

# MÕNIKORD

KAHETEISTKÜMNES KORD : SEPTEMBER 2017

## Presidendi soovitus Eesti noortele Luksemburgis: hääletage valimistel!

**Kõige pikem intervjuu Eesti president Kersti Kaljulaidiga, mis seni on ilmunud**

Mõnikord toimetuse noored ajakirjanikud **Tomi Perillus, Mirte Kurm, Eva Maria Maiquez Seitam, Katria Kivik ja Hans Loik** kohtusid juuli keskel Kadriorus Eesti presidendi Kersti Kaljulaidiga.

12 aastat Luksemburgis elanud president võttis Luksemburgi Eesti noored hea meelega vastu ning vastas põhjalikult nende küsimustele, miks on ikkagi vaja Eestile Rail Balticut, kuivõrd igatsevad pojad Kaspar ja Georg Luksemburgi järele ning millise varju jättis ta enda lapsepõlvele Nõukogude aeg.

Samuti andis president kuldväärt soovitus Luksemburgis elavatele Eesti lastele ja noortele.

**Kuidas teile laulupidu meeldis?**

Laulupidu meeldis mulle täpselt nii nagu kõikidele eestlastele. Laulupeo päev on parim päev olla Eesti president.

**Kas teil oli mõni lemmiklaul (laulupeol)?**

Ei ole, sest see sõltub väga erinevatel aastatel sellest meeleolust, mis parasjagu on. Kui olla Eestist kaugel, siis ma tean, et välis-Eesti kooridel on "Mesipuu" alati see laul, mis väga hinge läheb.

Ma pean ütlema, et Eestis elades on "Koit" näiteks võimsam, sest et siis on see tunne, et nüüd, nüüd see laulupidu algab! See (lemmiklugu) muutub.

**Mis teile presidendiameti juures kõige rohkem ja kõige vähem meeldib?**

Sa ei saa seda tööd niimoodi teha (kui niimoodi mõelda). Igal hommikul tõused üles ja sa tead, et ümbritsev maailm muutub täna jälle natuke ja meil on täna jälle vaja teha õigeid asju, selleks et Eesti elu oleks turvalisem ja et majandus saaks areneda, aga eelkõige selleks, et meil oleks siin julge olla. See on see, mille peale sa igal hommikul mõtled. Kas meeldib või ei meeldi, need ei ole üldse need kategooriad, millega seda tööd tehakse.

**Mida president igapäevaselt tegelikult teeb?**

See sõltub väga palju päevast. Praegu, suvel, on natuke rohkem aega mõel-



„Igasugune hea olukord on maailmas alati habras.“

Foto: Presidendi kantselei

**„Ma toetan väga Rail Balticu ehitamist.“**

da, lugeda ja kirjutada, aga kindlasti on iga nädal mitmeid intervjuusid. Kindlasti rohkem välisajakirjanikele kui Eesti ajakirjanikele, välja arvatud aastavahetuse paiku, kui neile millegipärast tundub, et nad peavad tegema väga pikad intervjuud presidendiga kõikidesse Eesti ajalehtedesse.

Vabariigi aastapäeva eel on väga tihe mõttetegevus, koos kolleegidega tuleb kõne viimistleda ja seda harjutada – seda ei ole ka ühelgi teisel ajal aastas. Praegu on meil Euroopa Liidu eesistumine, millega on seotud palju üritusi, kus tuleb pidada avakõnesid. Aga kuna mulle ei meeldi pidada avakõnesid stiilis, et "Mul on tore, et te siin Tallinnas olete ja teil tuleb kindlasti sisutihe päev", siis ma pean süvenema valdkondadesse, millega ma muidu igapäevaselt ei tegelegi, aga mis on õpetlik sellepärast, et kui ma juba lähen ja teen suu lahti, siis peab sellel jutul olema alati mõte sees. Meil on käsil ÜRO julgeolekunõu-

kogu kampaania. See otsus on tehtud 2005. aastal, et Eesti kandideerib sinna ajutiseks liikmeks 2020.-2021. aastani – vaadake, kui pikalt ette need otsused tehakse. Selle kampaania algus on nüüd aktiivses faasis ning sellepärast pean ma päris palju ÜRO kohta õppima.

Meil oligi väga tore juhtum sellega seoses. Sõitsime New Yorki kohtuma ÜRO peasekretäri ja teistega ning ma küsisin, et kas ma saaksin mingisugusegi organogrammi selle organisatsiooni kohta, mille peale mulle vastati, et see on võimatu.

See ei ole nagu Euroopa Liit, et viis põhiinstitutsiooni ja rida teisi institutsioone ning ongi kõik. See on peaaegu hoomamatu struktuur, aga see tuleb endale selgeks teha, sest see jääb nüüd minuga kaheks aastaks.

Hästi palju erinevaid tahke on selles töös: ettevõtjatega kohtumised, riigivisiidid teistesse riikidesse, mis on omamoodi tseremoniaalsed, aga ka kasulikud, sest me püüame alati kaasa võtta äridelegatsiooni.

Pärast Soome visiiti on mõned ettevõtjad tulnud mulle ütlema: "Mitu aastat proovisin, uks oli kinni. Tuli me riigivisiidiga, uks oli lahti, isegi

**„Laulupeo päev on parim päev olla Eesti president.“**

pärani!" Vahel, kui tundub, et midagi kipub minema väga valesti, siis tuleb vastavate isikutega, kes neid otsuseid teevad, vestelda, et ei läheks valesti.

**Mida te presidendina saavutada soovite ja mida te tahate, et oleks teisiti?**

Presidendi roll Eestis on tasakaalustada erinevaid võime ja kuulutada välja seadusi, aga ka näiteks anda kaitseväljastel auastmeid. See on suhteliselt tseremoniaalne ja igapäevaelu otsustamisest kõrvalseisev roll. Iga president otsustab ise, millega ta tahab süvitsi tegeleda.

Ma näen, et Eesti on riik, mis on piisavalt jõukas selleks, et pakkuda nendele inimestele, kelle elu on keerulisem kui tavalistel inimestel – puuetega inimestele ja vägivalla ohvritele – teistega võrdset kohtlemist.

Nende inimeste võrdselt kohtlemine tähendab suuremaid kulutusi, kui riik tavakodaniku jaoks tegema peab. Ja meie riik teeb, arvestades meie SKTd

(sisemajanduse kogutoodang, mille järgi võrreldakse riikide majanduslikku arengut. – Mõnikord) inimese kohta, vähem kui ta võiks. See on üks valdkond, millega ma süvitsi tegelen ja tahan tegeleda. Ja ikka seesama: igal hommikul tõused üles ja vaatad, et ka täna oleks Eestil siin maailmas turvaline.

**Kuidas suhtute Rail Balticu ehitamisse?**

Väga hästi suhtun. Ma olen veendunud, et vähem rekasid maanteedel on kasulik meile kõigile. Siis on maanteedel turvalisem. Maksupoliitika suunab samuti suuri autosid vähem kasutama ja pigem kasutama raudteid. Mere-transportil on praegu keskkonnanahkjad suuresti veel hinna sisse toomata, aga kindlasti see ühel päeval juhtub ning siis ei ole meretransport enam ka nii odav nagu praegu. Lisaks on raudteeveod täpsemad.

Rongiga jõuab kindlaks kellaajaks kohale, laevaga on see palju ebamäärasem. Rail Baltica vajab selleks, et olla majanduslikult edukas, ainult seda, et kümme protsenti Soome praegusest põhja-lõuna suunalisest kaubaliiklusest koliks Tallinnas üle rongile, mitte ei läheks laevaga allapoole edasi. Ainult kümme protsenti! Ja me ei räägigi siin veel olukorrast, kus Arktikast hakkab laevaga läbi saama, vaid praegusest olukorrast.

Reisijateveo osas on prognoose hästi keeruline teha. Tallinnast Berliini (hakatakse sõitma) kindlasti üsna vähe, aga tõenäoliselt päris palju inimesi hakkab sõitma teatud lõike sel trassil. Kui me oleksime 15-20 aastat tagasi püüdnud teha Helsingi ja Tallinna vahelise laevaliikluse prognoosi ja keegi oleks pannud kirja, et viis miljonit soomlast – aga see on peaaegu Soome rahvaarv – sõidab igal aastal (üle lahe), siis ei oleks ka keegi seda uskunud, aga see toimub. Nii et kui on transpordihendus, siis seda ka kasutatakse.

Meil on Rail Balticut väga vaja ka sellepärast, et asume Euroopa äärealal, aga kui me tahame olla oluline osa Euroopast, siis me peame olema temaga ka füüsiliselt tihedalt seotud. Nii et mina toetan väga Rail Balticu ehitamist.

Kõige tähtsam ongi see, et Euroopa inimesed teaksid, et Eesti on tähtis osa



