

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учебного центра
ФКУ «Воисковая часть 83466»

майор

А. Гришин

«25» _____ 2014 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
ПРОЦЕССА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»
В УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ ФКУ
«ВОЙСКОВАЯ ЧАТЬ 83466»**

1. Общие положения.

- 1.1. Главная задача образовательного процесса - подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.
- 1.2. Переподготовка водителей транспортных средств различных категорий заключается в реализации Примерных программ переподготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 № 1408.
- 1.3. Данный вид подготовки не сопровождается повышением образовательного уровня обучающегося.
- 1.4. Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами категории "СЕ" осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в графах "С", общий стаж управления транспортными средствами указанной категории не менее 12 месяцев (рис. 1).
- 1.5. Подготовка и переподготовка водителей осуществляются в очной форме обучения.
- 1.6. Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, разработанных в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 и согласовываются с органами ГИБДД.
- 1.7. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

2. Права и обязанности участников образовательного процесса.

2.1. Права и обязанности обучающихся:

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом образовательного учреждения и настоящими Рекомендациями.

2.1.2. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации (рис.2);

2.1.3. Обучающиеся обязаны:

- овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;

Рисунок №1



Рисунок №2

Учебный центр войсковая часть 83466

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Серия АБМО

№ 002124

На экзаменах согласно протоколу № 13Е/14 от «22» сентября 2014г.

Горожанкин Алексей Владимирович

(фамилия, имя, отчество)

получил (а) следующие оценки (зачет, удовлетворительно, хорошо, отлично)

Наименование	Объем часов	Оценка
1. Основы законодательства в сфере дорожного движения		
2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств		
3. Основы безопасного управления транспортным средством		
4. Первая помощь		
5. Основы организации перевозок		
6. Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок		
7. Устройство и техническое обслуживание автопоезда	14	удовл.
8. Основы безопасного управления автопоездом	10	удовл.
9. Вождение		удовл.

Настоящее свидетельство выдано

Горожанкин Алексей Владимирович

(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с «08»августа 2014 г.по «22»сентября 2014 г.

обучался(лась) в УЦ В/Ч «83466»

(наименование образовательного учреждения)

по программе подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «Е» (с категории «С») на категорию «Е»)

Председатель комиссии



(подпись)

А. Бояков
(фамилия)

(подпись)

А. Гришин
(фамилия)

Выдано водительское удостоверение серии АБМО № 002124
Категория Е (основательная инспекция безопасности дорожного движения)

(наименование органа ГИБДД)

20 г.

(должность, подпись, фамилия)
А. Бояков
наименование органа ГИБДД

Документом на право управления транспортным средством не служит



- соблюдать требования Устава образовательного учреждения, мероприятий распорядка дня организации, мер техники безопасности, санитарно - гигиенических норм.

2.2. Права и обязанности образовательного учреждения:

Организация, осуществляющая подготовку водителей, обязана:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания рабочей Программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Организация, осуществляющая подготовку водителей, имеет право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение вождению, вводя дополнительные темы и упражнения.

3. Организация учебного процесса.

3.1. Содержание учебного процесса.

Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом (рис. 3) и программами по каждой дисциплине (рис. 4), а также планом – графиком подготовки водителей транспортных средств (рис. 5), расписаниями занятий (рис. 6) и графиком очередности обучения вождению (рис. 7), разрабатываемыми лицом, отвечающим за методическую и учебную работу и утверждёнными руководителем образовательного учреждения.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации: журнал учета боевой подготовки взвода (рис.8), индивидуальная книжка учета обучению вождению автотранспортных средств (рис. 9).

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

В соответствии с учебным планом полный курс обучения при переподготовке водителей категории «СЕ» составляет 40 часов при обучении на транспортных средствах с механической трансмиссией.

Рисунок № 3

УТВЕРЖДАЮ
Начальник учебного центра
ФКУ «Войсковая часть 83466»
майор *подпись*

А. Гришин

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «СЕ»

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла				
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	3	3
2.	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3	3
3.	Вождение транспортных средств категории «СЕ»	24	-	24
Квалификационный экзамен				
	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Итого	40	8	32

Заместитель начальника учебного центра

капитан *подпись* А. Бояков

Рисунок № 4

УТВЕРЖДАЮ
Начальник учебного центра
ФКУ «Войсковая часть 83466»
майор *подпись*

График учебного вождения
категория «СЕ»

№ группы/ (кол-во чел.)	Учебные дни															
	01.11 Сб		03.11 Пн		04.11 Вт		05.11 Ср		06.11 Чт		07.11 Пт		08.11 Сб		10.11 Пн	
	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30
1Е/15 (30)	Т.1 (2ч)								Т.1 (2ч)							
2Е/15 (30)			Т.1 (2ч)							Т.1 (2ч)						
3Е/15 (30)					Т.1 (2ч)							Т.1 (2ч)				
4Е/15 (30)							Т.1 (2ч)								Т.1 (2ч)	

11.11 Вт		12.11 Ср		13.11 Чт		14.11 Пт		15.11 Сб		17.11 Пн			28.11 Пт		29.11 Сб	
09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30
Т.1 (1ч) Т.2 (1ч)								Т.2 (2ч)								Т.2 (2ч)	
	Т.1 (1ч) Т.2 (1ч)									Т.2 (2ч)							
			Т.1 (1ч) Т.2 (1ч)									Т.2 (2ч)					
					Т.1 (1ч) Т.2 (1ч)									Т.2 (2ч)			

Заместитель начальника учебного центра
капитан *подпись* А. Бояков

Базовый цикл включает учебные предметы:

1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления

1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

1.2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

2. Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

3. Возждение транспортных средств категории «СЕ»

3.1. Первоначальное обучение вождению

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

4. Материально-техническая обеспеченность учебного процесса

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей, указанных в приложении к программе подготовки водителей категории «СЕ».

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \cdot n}{0,75 \cdot \Phi_{пом}}$$

где П — число необходимых помещений;

$P_{гр}$ — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ — фонд времени использования помещения в часах.

Расчет общего числа учебных кабинетов на примере образовательного учреждения ФКУ «в/ч 83466»:

$$П = \frac{16 \cdot 20}{0,75 \cdot (12 * 24,5 * 4)} \approx 1 \text{ кабинет}$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие:

- первоначальные навыки управления транспортным средством;
- представившие медицинскую справку установленного образца;
- знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории (рис. 10), а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности

должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23

Рисунок № 10



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСААФ РОССИИ

Орехово-Зуевская школа
регионального отделения ДОСААФ РОССИИ
Московской области

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Серия АА № 00126

Выдано гр. Махову
(фамилия,
Жокошактиму Владимировичу
имя, отчество)

в том, что он(а) с "03" июня 2013 г.
по "23" июня 2013 г.

прошел(ла) полный курс программы
в объеме 92 часов по методике
обучения вождению
автотранспортных средств и сдал(а)
установленные экзамены.

М.П.

Решением аттестационной комиссии от
"24" июня 2013 г. протокол № 8М
гр. Махову
(фамилия,
Жокошактиму Владимировичу
имя, отчество)

предоставлено право обучения вождению
автотранспортных средств

Председатель аттестационной
комиссии И. Сокров
(подпись, фамилия)

Начальник
учебной организации М. Тохмурдиев
(подпись, фамилия)

М.П. "24" июня 2013 г.

октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения». А именно, механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» (рис. 11).

Учебные транспортные средства категории «СЕ» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 ,$$

где N_{TC} — количество автотранспортных средств;

T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K — количество обучающихся в год;

t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств на примере образовательного учреждения ФКУ «в/ч 83466»:

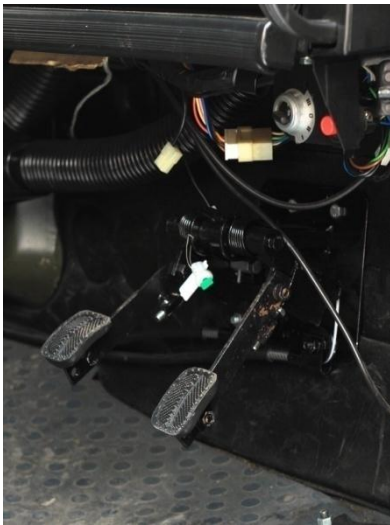
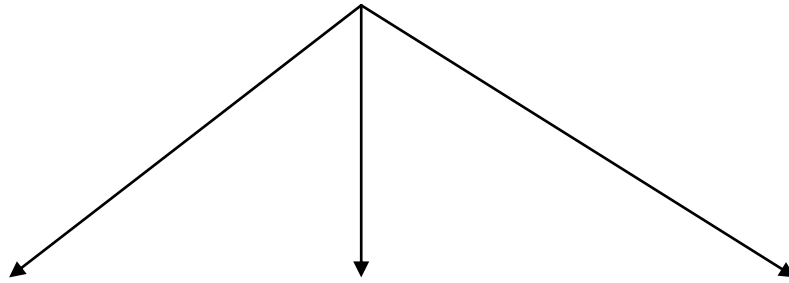
$$N_{TC} = \frac{24 \cdot 600}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 8 \text{ автомобилей.}$$

5. Кадровое обеспечение учебного процесса

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели и мастера производственного обучения вождению в автошколе должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование в

Рисунок № 11



области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы. Так же у мастеров производственного обучения должно быть удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

6. Результаты учебной программы

В результате освоения учебной программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения учебной программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств; устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Для сдачи квалификационного экзамена не допускаются:

- лица, не предоставившие медицинскую справку установленного образца или не прошедшие водительскую медицинскую комиссию;
- лица, находящиеся в медицинских учреждениях длительное время в процессе обучения, как лица, не усвоившие программу подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»
- лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии

водителя.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Заместитель начальника учебного центра: капитан

А. Бояков