

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учебного центра  
ФКУ «Войсковая часть 83466»

майор



А. Гришин

« 2014 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**ПО ПЕРЕПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ**  
**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ**  
**«С» НА КАТЕГОРИЮ «D»**  
**В УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ ФКУ**  
**«ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 83466»**

г. Москва 2014г.

## Оглавление

1. Общие положения .....	3
2. Права и обязанности участников образовательного процесса .....	4
3. Организация учебного процесса .....	7
4. Специальный цикл учебных предметов .....	28
5. Профессиональный цикл профессиональной подготовки .....	32
6. Результаты учебной программы .....	35
7. Кадровое обеспечение учебного процесса .....	41
8. Материально-техническая обеспеченность учебного процесса .....	37

## **1. Общие положения.**

- 1.1. Главная задача образовательного процесса - подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.
- 1.2. Переподготовка водителей транспортных средств различных категорий заключается в реализации Примерных программ переподготовки водителей транспортных средств категории «D», утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 № 1408.
- 1.3. Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающего.
- 1.4. Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами категории "D" осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в графах "С", имеющим возраст не менее 20 лет (рис.1).
- 1.5. Подготовка и переподготовка водителей осуществляются в очной форме обучения.
- 1.6. Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, разработанных в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 и согласовываются с органами ГИБДД.
- 1.7. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

## 2. Права и обязанности участников образовательного процесса.

2.1. Права и обязанности обучающихся;

2.2 Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом образовательного учреждения и настоящими Рекомендациями;

2.3. Обучающиеся имеют право:

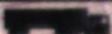
- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации (рис.2);

2.4. Обучающиеся обязаны:

- овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;

Рисунок №1



		10.	11.	12.
A				
B		31.12.2013	31.12.2023	
C		17.08.2013	31.12.2023	
D				
BE				
CE				
DE				
трамвай				
троллейбус				

14. стаж с 2013 г., 5012775295.

50 12 859890

Рисунок №2

# Учебный центр войсковая часть 83466

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

Серия АВМО № 002372

На экзаменах согласно протоколу № 15Д/14 от «30» октября 2014г.

**Острецов Егор Дмитриевич**

(фамилия, имя, отчество)

получил (а) следующие оценки (зачет, удовлетворительно, хорошо, отлично):

Наименование	Объем часов	Оценка
1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	5	3
2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	75	4
3. Основы безопасного управления транспортным средством	9	4
4. Первая помощь	4	3
5. Основы организации перевозок		
6. Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок	26	3
7. Устройство и техническое обслуживание автобуса		
8. Основы безопасного управления автобусом		
9. Вождение	37	3

Настоящее свидетельство выдано

**Острецов Егор Дмитриевич**

(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с «08» августа 2014г. по «30» октября 2014г.

обучался(лась) в **УЦ В/Ч «83466»**

(наименование образовательного учреждения)

по программе подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «Д» (с категории «С» на категорию «Д»)

Председатель экзаменационной комиссии

Руководитель образовательного учреждения

М.П.

(подпись)

**А. Бояков**  
(фамилия)

(подпись)

**А. Гришин**  
(фамилия)

Выдано водительское удостоверение серии **ВР24** № **518 1524**  
Категории **А, В, С, D** (зачет, удовлетворительно, хорошо, отлично) безопасности дорожного движения

(наименование органа ГИБДД)

20 г.

**МО. ГИБДД**  
(должность, подпись, фамилия)  
(заполняется органами ГИБДД)

Документом на право управления транспортным средством не служит

- соблюдать требования Устава образовательного учреждения, правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно - гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;

### 2.5. Права и обязанности образовательных учреждений:

Организации, осуществляющие подготовку водителей, обязаны:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания рабочей Программы подготовки водителей транспортных средств категории «D».

Организации, осуществляющие подготовку водителей, имеют право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности.

### 3. Организация учебного процесса.

#### 3.1. Содержание учебного процесса.

Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом (рис.3) и программами по каждой дисциплине, (рис.4) а также планом – графиком подготовки водителей транспортных средств,(рис.5) расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, (рис.6) разрабатываемыми лицом, отвечающим за методическую и учебную работу и утверждёнными руководителем образовательного учреждения.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации: журнал учета боевой полготовки взвода (рис.7,7а) , индивидуальная книжка учета обучению вождения автотранспортных средств (рис.8)

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

В соответствии с учебным планом полный курс обучения при переподготовке водителей с категории «С» на категорию «D» составляет 114 часов при обучении на транспортных средствах с механической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник учебного центра  
ФКУ «Войсковая часть 83466»  
майор *подпись*

А. Гришин

*Рисунок № 3*

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.

#### **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**переподготовки водителей на транспортных средствах категории «С» на категорию «D»**

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	38	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	8	4
<b>№</b>	<b>Учебные дни</b>		
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)	40	-	40
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачет)*	14	14	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен**	4	2	2
Итого	114	62	52

Примечание:

\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

\*\* Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Заместитель начальника учебного центра:

капитан *подпись* А.Бояков

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учебного центра  
ФКУ «Войсковая часть 83466»  
майор *подпись*

А. Гришин

*Рисунок 5*

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**График учебного вождения**  
категория «D»



чел.)	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30
<b>22.01</b>	<b>23.01</b>	<b>24.01</b>	<b>25.01</b>	<b>26.01</b>	<b>27.01</b>	<b>28.01</b>	<b>29.01</b>	<b>30.01</b>	<b>31.01</b>							
<b>1D/15 (27)</b>	Пт Т.9 (2ч)	Сб		Пн		Вт Т.9 (2ч)	Ср	Чт	Пт (2ч)	Сб						
<b>2D/15 (27)</b>	Т.9 (2ч)															
<b>3D/15 (27)</b>			Т.9 (2ч)													
<b>4D/15 (27)</b>			Т.9 (2ч)		Т.9 (2ч)			Т.9 (2ч)	Т.9 (2ч)							Т.9 (2ч)
<b>5D/15 (27)</b>					Т.9 (2ч)				Т.9 (2ч)	Т.9 (2ч)						
<b>6D/15 (27)</b>	Т.9 (2ч)				Т.9 (2ч)		Т.9 (2ч)			Т.9 (2ч)	Т.9 (2ч)					
	Т.9 (2ч)						Т.9 (2ч)						Т.9 (2ч)			
			Т.9 (2ч)						Т.9 (2ч)							Т.9 (2ч)
			Т.9 (2ч)						Т.9 (2ч)							Т.9 (2ч)

<b>11.02</b>	<b>12.02</b>	<b>13.02</b>	<b>14.02</b>	<b>16.02</b>	<b>17.02</b>	<b>18.02</b>	<b>19.02</b>	<b>20.02</b>	
<b>Ср</b>	<b>Чт</b>	<b>Пт</b>	<b>Сб</b>	<b>Пн</b>	<b>Вт</b>	<b>Ср</b>	<b>Чт</b>	<b>Пт</b>	
09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30
	Т.10 (2ч)			Т.10 (2ч)			Т.10 (2ч)		
	Т.10 (2ч)			Т.10 (2ч)			Т.10 (2ч)		
		Т.10 (2ч)			Т.10 (2ч)			Т.10 (2ч)	
		Т.10 (2ч)			Т.10 (2ч)			Т.10 (2ч)	
Т.9 (2ч)			Т.10 (2ч)			Т.10 (2ч)			
Т.9 (2ч)			Т.10 (2ч)			Т.10 (2ч)			

№ группы/ (кол-во чел.)	Учебные дни								Итого
	21.02 Сб		23.02 Пн		24.02 Вт		25.02 Ср		
	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	09:00 – 13:00	14:30 – 16:30	
<b>1D/15 (27)</b>	Экзамен								<b>40 ч</b>
<b>2D/15 (27)</b>	Экзамен								<b>40 ч</b>
<b>3D/15 (27)</b>			Экзамен						<b>40 ч</b>
<b>4D/15 (27)</b>			Экзамен						<b>40 ч</b>

5D/15 (27)			Т.10 (2ч)	Экзамен	40 ч
6D/15 (27)			Т.10 (2ч)	Экзамен	40 ч

#### 4. Материально-техническая обеспеченность учебного процесса

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей, указанных в приложении к программе подготовки водителей категории «D».

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \cdot n}{0,75 \cdot \Phi_{пом}}$$

где П — число необходимых помещений;

$P_{гр}$  — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  — фонд времени использования помещения в часах.

Расчет общего числа учебных кабинетов на примере образовательного учреждения ФКУ «в/ч 83466»:

$$П = \frac{74 * 20}{0,75 * (24,5 * 12 * 8)} \approx 1 \text{ кабинет}$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии

с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие:

- первоначальные навыки управления транспортным средством;
- представившие медицинскую справку установленного образца;
- знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, (рис.10) подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090

Рисунок 10



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСААФ РОССИИ

Орехово-Зуевская школа  
регионального отделения ДОСААФ РОССИИ  
Московской области

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

Серия АА № 00126

Выдано гр. Махову  
(фамилия)  
Комнаткину Владимиру  
(имя, отчество)

в том, что он(а) с "03" июля 2013 г.  
по "15" июля 2013 г.

прошел(ла) полный курс программы  
в объеме 42 часов по методике  
обучения вождению  
автотранспортных средств и сдал(а)  
установленные экзамены.

М.П.

Решением аттестационной комиссии от  
"14" июля 2013 г. протокол № 87  
гр. Махову  
(фамилия)  
Комнаткину Владимиру  
(имя, отчество)

предоставлено право обучения вождению  
автотранспортных средств

Председатель аттестационной  
комиссии  
И. Соколов  
(подпись, фамилия)

Начальник  
учебной организации  
М. Бокмурзиев  
(подпись, фамилия)  
"14" июля 2013 г.




«О Правилах дорожного движения». А именно, механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» (рис. 11)

Учебные транспортные средства категории «D» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1$$

где  $N_{ТС}$  — количество автотранспортных средств;

T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K — количество обучающихся в год;

- t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств на примере образовательного учреждения ФКУ «в/ч 83466»:

$$N_{ТС} = \frac{40 \cdot 600}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 12 \text{ автомобилей.}$$

## 5. Кадровое обеспечение учебного процесса

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели и мастера производственного обучения вожждению в автошколе должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы. Так же у мастеров производственного обучения должно быть удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

### 5.1. Материально-технические условия.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее — АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и

времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценку моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «D» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

## **6. Результаты учебной программы**

В результате освоения учебной программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения учебной программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортных средств; устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортными средствами;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки в управлении транспортными средствами.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме

квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Для сдачи квалификационного экзамена не допускаются:

- лица, не предоставившие медицинскую справку установленного образца или не прошедшие водительскую медицинскую комиссию;
- лица, находящиеся в медицинских учреждениях длительное время в процессе обучения;
- лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "D" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "D" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Заместитель начальника учебного центра: капитан

А. Бояков