



ДОСААФ

ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ

ИНЖЕНЕРНОЕ БУДУЩЕЕ РОССИИ

Президент России Владимир Путин 19 сентября - в день профессионального праздника работников и ветеранов оборонно-промышленного комплекса России поздравил всех причастных к этому событию. В своем обращении он подчеркнул: «Мы по праву гордимся российскими мастерами, инженерами, конструкторами, творческим гением которых создавались уникальные, известные на весь мир образцы оружия».

Президент также не мог не вспомнить российских и советских ветеранов военной промышленности – Павла Захаву, Сергея Мосина, Георгия Шпагина, Михаила Калашникова, которые внесли огромный вклад в развитие ОПК не только современной России, но и других стран.

Кроме того, российский президент отметил, что развитию ОПК в нашей стране уделяется особое, «приоритетное внимание государства».

Накануне праздника в Крыму завершилась третья школа инженерно-управленческого кадрового резерва оборонно-промышленного комплекса России «Техноспецназ-2017», организаторами этого проекта выступили Союз молодых инженеров России и ДОСААФ России.

В один из дней школу посетил генеральный директор Авиационного комплекса имени Ильюшина Алексей Rogozin, который выступил с лекцией, а затем ответил на вопросы молодых инженеров и журналистов. Он отметил: «Я уже не раз приезжаю в школу «Техноспецназ». Здесь по сути собирается элита оборонно-промышленного комплекса – молодые инженеры, управленцы, технолидеры», – отметил Алексей Rogozin. – Именно от них будет зависеть будущее «оборонки», именно они будут развивать и модернизировать свои предприятия и подходы к производству».

Продолжение темы читайте на стр. 2



ШКОЛА ПАТРИОТОВ



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

ПОПЕЧИТЕЛЬСКИЙ СОВЕТ

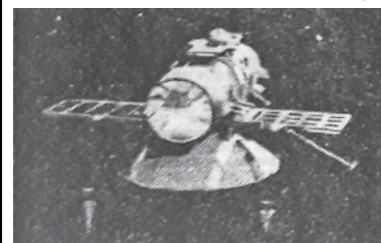
«Нам надо сделать ДОСААФ организацией для всех граждан, а не для начальников. Всем вместе укрепить ее базу и пропагандировать ее работу в обществе».

Иван АНДРИЕВСКИЙ, член Попечительского совета ДОСААФ России, председатель совета директоров «Инжиниринговой компании «2К».



ОДИННАДЦАТЫЕ СУТКИ НА БРОНЕ

Очередной этап одной из крупнейших федеральных военно-тактических игр в России «ЗАРЯ: Сутки на броне» прошел на полигоне Алабино.



50 ЛЕТ НАЗАД МЫ ВПЕРВЫЕ ДОСТИГЛИ ВЕНЕРЫ

18 октября 1967 года – почти полвека назад – советская автоматическая станция «Венера-4», пройдя расстояние около 350 миллионов километров, достигла планеты Венера.



«МОТОАРМИЯ» – УНИКАЛЬНОЕ СОБЫТИЕ В УНИКАЛЬНОМ МЕСТЕ



**30 сентября и 1 октября 2017 года
в парке «Патриот»**

ПРОЙДЕТ КРУПНОМАСШТАБНЫЙ ПРАЗДНИЧНЫЙ
МОТОФЕСТИВАЛЬ «МОТОАРМИЯ».

Цель мероприятия – создать универсальное место для общения, отдыха и развлечения мотоциклистов России и мира. В рамках фестиваля в конгрессно-выставочном центре «Патриот» будет проходить выставка «Техника и Экстрим».

Представляемая продукция: новинки техники и экстрима, современные гаджеты, системы безопасности и оборудования, а также сфера услуг сегмента.

ВЫСТАВКА ОТКРЫТА С 30 СЕНТЯБРЯ ПО 1 ОКТЯБРЯ.

Приглашаются все клубы, объединения и любители мототехники!

ПРИХОДИ В БОЛЬШУЮ И ДРУЖНУЮ СЕМЬЮ ДОСААФ РОССИИ!



Председатель регионального отделения ДОСААФ Республики Крым Андрей ПОПОВ:
«Школа «Техноспецназ» помогает наладить диалог между руководством оборонных предприятий и молодыми талантливыми инженерами, подготовить грамотных управленцев для ОПК. Более того, эта школа дает возможность ребятам и девушкам продемонстрировать и защитить свои проекты, а в дальнейшем презентовать и даже внедрить их на предприятиях».

«ТЕХНОСПЕЦНАЗ-2017» В КРЫМУ



В замке «Викинг» на побережье косы Беляус в Крыму прошла третья школа инженерно-управленческого кадрового резерва оборонно-промышленного комплекса России «Техноспецназ-2017». Участники школы «Техноспецназ-2017» – свыше 100 молодых инженеров, специалистов предприятий оборонно-промышленного комплекса России и технопредпринимателей. Цель школы – поиск и прокачка технолидеров, технокоманд и технопроводов для последующей разработки новых высокотехнологичных продуктов и их коммерциализации совместно с предприятиями оборонно-промышленного комплекса России. А помогать участникам школы продвигать их диверсификационные проекты от концепции до реализации в контуре оборонно-промышленного комплекса России будет Союз молодых инженеров России (СМИР). Об этом сообщил председатель СМИР Евгений Мирошниченко. В подтверждение своих слов Мирошниченко привел в пример проект бот-катамарана «Акватория-16», доведенного СМИР до стадии инвестсоглашения. «Один из таких проектов - беспилотный, автономный, многоцелевой бот-катамаран «Акватория-16» с «умным» аппарат-

но-программным комплексом Aleks и двумя дронами на борту. Дроны будут выполнять задачи по ведению цели или объекта, контроля, мониторинга ситуации. Сам бот-катамаран работает на двух электродвигателях, а в инфраструктуру проекта входит плавучая подзарядная станция «Омега-17», - пояснил он.

В рамках школы молодые инженеры участвовали в занятиях по повышению квалификации, бизнес-тренингах, презентовали свои инновационные проекты и делали прототипы своих изделий.

Важная составляющая этого мероприятия - коммуникация молодых инженеров с руководителями предприятий оборонно-промышленного комплекса. В этот раз школу посетили генеральный директор Авиационного комплекса имени Ильюшина Алексей Rogozin и председатель регионального отделения ДОСААФ России Республики Крым Андрей Попов.

Как и в прошлом году, организаторы школы «Техноспецназ-2017» делали упор на повышение физической подготовки молодых инженеров. В этот раз президент и основатель военно-спортивного полигона Hard Russia Олег Скрылев проводил для молодых инженеров практические занятия по тактике, спасению на воде, экстремальной психологии и медицине.

Организаторами проекта выступили Союз молодых инженеров России и ДОСААФ, а поддержку оказали коллегия Военно-промышленной комиссии РФ, Министерство образования и науки РФ, Министерство промышленности и торговли РФ, глава Республики Крым и Совет министров Республики Крым, Росмолодежь и другие.

ОТКРЫТ ПАМЯТНИК МИХАИЛУ КАЛАШНИКОВУ

Москва. В День оружейника прошло торжественное открытие памятника конструктору стрелкового оружия Михаилу Калашникову и его автомату. Монумент был создан народным художником РФ Салаватом Щербаковым.

Девятиметровая композиция с пятиметровой фигурой конструктора, держащего автомат АК-47, установлена Российским военно-историческим обществом при поддержке Мосгордумы и корпорации «Ростех». В ансамбль также входят образы земного шара и святого Георгия Победоносца, расположенные на заднем плане монумента. В композиции присутствуют модели оружия, созданные под руководством Калашникова, чертежи и инструменты, символизирующие его деятельность как конструктора-оружейника, а также воспроизведена фраза Калашникова: «Я создавал оружие для защиты своего Отечества». Региональное отделение ДОСААФ Москвы участвовало в открытии памятника. Его председатель Вячеслав Ниниченко в комментарии агентству «Рейтер» отметил, что «Михаил Тимофеевич Калашников - автор системы автоматического стрелкового оружия, которая более полувека признается непревзойденной во всем мире».



«ГЕРОИ НАШЕГО ВРЕМЕНИ»

Ленинградская область. Такое название носит ежегодный открытый общественно-патриотический фестиваль, прошедший на днях в Северной столице в парке 300-летия Санкт-Петербурга.

Активное участие в этом фестивале приняло межрегиональное отделение ДОСААФ города и Ленинградской области.

Главными событиями фестиваля стали показательные выступления самой титулованной спортсменки в истории авиации 39-кратной чемпионки мира по высшему пилотажу Светланы Капаниной и финальный тур соревнований по парашютному спорту на кубок ДОСААФ Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Центр тестирования физкультурно-спортивного комплекса



ГТО дал возможность всем желающим проверить свои силы в сдаче нормативов.

Особый восторг у детей и родителей вызвала выставка военной техники и вооружения 138-й гвардейской мотострелковой бригады, показательные выступления парашютистов ДОСААФ, развернутый городским стрелково-спортивным центром ДОСААФ тир, выставка автотехники оборонного общества.

«ЯРМАРКА СПОРТА» В ПАРКЕ ПОБЕДЫ



Липецкая область. В парке Победы Липецка прошла город-

ская «Ярмарка спорта», организованная департаментом спорта городской администрации.

На ней школьники и молодежь познакомились с видами спорта, культивируемыми в городе.

На ярмарке региональное отделение ДОСААФ представило площадки по авиамodelьному и судомodelьному спорту, радиоспорту, парашютному спорту и водным видам спорта.

Особым вниманием у школьников в экспозиции пользовались водно-моторный и парашютный спорт.

ЭКСПОЗИЦИЯ ДОСААФ ВЫЗВАЛА БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС ЧЕЛЯБИНЦЕВ

Челябинская область. Одним из мероприятий празднования Дня города столицы Южного Урала – Челябинска традиционно становится вернисаж с участием сотен трудовых коллективов города.

В этом году региональное отделение ДОСААФ Челябинской области на набережной реки Миасс представило свою военную и спортивную технику, украшенную флагами и праздничной символикой. Посетители вернисажа увидели судо-, авиа-, авто- и ракетомодели, спортивные мотоциклы, карты, дельтапланы. Особый восторг у челябинской детворы вызвал бронетранспортер. Представители федерации единоборства «Тризна» провели областные соревнования по пластунскому многоборью, украсив экспозицию ДОСААФ и показательные выступления спортсменов.



ПРИСЫЛАЙТЕ НОВОСТИ В РЕДАКЦИЮ ПО АДРЕСУ: INFO@VESTIDOSAAF.RU!

РАСТЕТ ОТЛИЧНАЯ СМЕНА



«Надо заниматься детьми, надо с ними работать, нужно вкладывать в них душу. Государство сегодня заинтересовано в качественной допризывной подготовке будущих защитников Отечества, и оно создает условия, чтобы молодежь смогла раскрыться и проявить себя. Это необходимо и самим ребятам, необходимо и государству. Растет отличная смена, готовая прийти на защиту Родины».
Губернатор Нижегородской области Валерий ШАНЦЕВ.

Штаб «Юнармии» Нижегородской области сформирован на базе областного отделения ДОСААФ. Его возглавил председатель РО ДОСААФ Нижегородской области Сергей Кульков. Членом Главного штаба ВВПОД «Юнармия» и представителем Главного штаба в Приволжском федеральном округе стал Максим Катан, руководитель НОСПОО «ДРУЖИНА».

На 1 августа 2017 года в Нижегородской области действует региональный штаб «Юнармия», 46 местных штабов, 119 отрядов, 3257 юнармейцев вступили в движение.

Учредители региональной организации всероссийского движения «Юнармия» в Нижегородской области:

- региональное отделение ДОСААФ России Нижегородской области;
- региональное отделение общероссийской общественной организации ветеранов Вооруженных Сил Российской Федерации;
- региональное отделение общественно-объединения ветеранов десантных войск «Союз десантников России».

К сожалению, в соответствии с законодательством, в ДОСААФ можно вступить только с 18 лет. Но, выполняя взятую на себя задачу по воспитанию допризывной молодежи, ДОСААФ берет под свое крыло юнармейское движение в деле формирования военно-патриотического духа будущих защитников Отечества.

ДОСААФ Нижегородской области ведет свою родословную с ноября 1920 года, когда было создано Военно-научное общество при академии Генерального штаба Рабоче-крестьянской Красной Армии.

В марте 1927 года стала активно работать Нижегородская краевая организация ОСОАВИАХИМА.

В феврале 1932 года Центральный совет ОСОАВИАХИМа принял решение об открытии в Нижнем Новгороде аэроклуба. На средства, собранные трудящимися, было приобретено три самолета. В том же году в Щербинках был построен аэродром. Первый выпуск Нижегородского аэроклуба состоялся в конце 1933 года. В 1934 - 1936 годах в Нижегородской организации ОСОАВИАХИМа стали обучать стрелковому делу.

В годы Великой Отечественной войны многие осоавиахимовцы-нижегородцы за мужество и героизм были удостоены звания Героя Советского Союза.

Нижегородская область является уникальным регионом, который имеет все возможности по организации досуга подрастающего поколения в лагерях военно-патриотического уклона. В 2017 году проведено 25 палаточных лагерей, в том числе 14 стационарных.

Губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев лично уделяет повышенное внимание патриотическому и спортивному воспитанию молодежи региона. Юнармейский оборонно-спортивный лагерь «Гвардеец-1» проводится вот уже пять лет при участии регионального отделения ДОСААФ России Нижегородской области, Министерства образования Нижегородской области и командования 210-го межвидового гвардейского Ковельского учебного центра. Основной целью этого проекта и других лагерей является военно-патриотическое воспитание молодежи через приобщение к героической истории Российского государства, пропаганда службы в Вооруженных силах, повышение уровня физического развития, формирование чувства ответственности и долга в ходе погружения непосредственно в армейскую жизнь.

12 - 16-летних мальчишек объединил лагерь военно-патриотического профиля «Гвардеец-1» Приволжского федерального округа. Объединил не только для того, чтобы обучить военному делу, способам обращения с оружием или правильному наведению противогАЗа... Они получают знания по военной истории и истории Российского государства, они познают, что такое боевой армейский дух, и научатся жить в команде под девизом армейского братства: «Один за всех, и все за одного».

Каждый из ребят, одетый в камуфляж, попал в юнармейский оборонно-спортивный лагерь «Гвардеец» не случайно. Кто-то из них - участник военно-патриотического объединения, воспитанник кадетской школы. У кого-то отец погиб при исполнении служебного долга.

В Ковернинском районе Нижегородской области работал Юнармейский стационарный

палаточный военно-спортивный лагерь «Партизан», учрежденный Нижегородской общественной организацией «ДРУЖИНА» при содействии правительства Нижегородской области. Лагерь был организован при поддержке ВВПОД «Юнармия», Федерации военно-тактических игр России, а также региональных управлений МЧС и МВД. Было проведено 5 десятидневных смен для 407 детей в возрасте от 8 до 18 лет. Министерство социальной политики Нижегородской области направило в лагерь 32 подростка, оказавшихся в сложной жизненной ситуации, включая воспитанников детских домов. В лагере отдыхали дети из разных регионов России: Москвы, Московской, Владимирской, Ивановской, Калужской, Калининградской, Костромской областей, республик Татарии, Чувашии, Марий-Эл, Саха (Якутия), а также из Германии и Бельгии.

Важными элементами программы лагеря были: поведение в чрезвычайных ситуациях, оказание первой помощи, строевая подготовка, огневая и тактическая подготовка, шахматы и основы спортивного туризма. Кроме того, в каждой смене с детьми проводилась работа по первичной профилактике наркомании, алкоголизма и табакокурения. Инструкторами и командирами взводов были действующие сотрудники МВД и МЧС, волонтеры из числа отставных офицеров Вооруженных сил и правоохранительных органов, а также гражданские лица. Это очень важно, потому что через активное взаимодействие создавалась связь поколений.

А в закрытии пятой смены участвовал президент ФВТИ, член Главного штаба ВВПОД «Юнармия» Михаил Галустян, проведя для юнармейцев мастер-класс по тактике и военно-тактическую игру с использованием оборудования «лазертаг».

ДОСААФ Нижегородской области продолжает оставаться центром развития и совершенствования военно-прикладных видов спорта и подготовки специалистов для Вооруженных Сил Российской Федерации, школой военно-патриотического воспитания молодежи допризывного возраста.

По материалам Светланы ВАСИЛЬЕВОЙ и Максима КАТАНА.



НЕ ТЕРЯЙ ВРЕМЕНИ! ЗВОНИ И ЗАПИСЫВАЙСЯ В ШКОЛЫ И КЛУБЫ ДОСААФ РОССИИ!



Иван Андриевский, член Попечительского совета ДОСААФ России, председатель совета директоров «ИНЖИНИРИНГОВОЙ КОМПАНИИ «2К»: «НАМ НАДО СДЕЛАТЬ ДОСААФ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ДЛЯ ВСЕХ ГРАЖДАН, А НЕ ДЛЯ НАЧАЛЬНИКОВ. ВСЕМ ВМЕСТЕ УКРЕПИТЬ ЕЕ БАЗУ И ПРОПАГАНДИРОВАТЬ ЕЕ РАБОТУ В ОБЩЕСТВЕ»

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Для того что бы нам вместе с вами лучше организовать настоящее, необходимо внимательно посмотреть в прошлое. Напомним, что предшественник ДОСААФ, Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству (ОСОАВИАХИМ) появился 90 лет назад. Появилось оно не само по себе, как, например, в результате того, что в один прекрасный день собрались инициативные люди со всей страны и провели учредительное собрание ОСОАВИАХИМ, а потом наполнили организацию вооружением и военной техникой и организовали работу и профинансировали все это дело через членские взносы.

В действительности это сделал Совет труда и обороны СССР вместе со Штабом РККА, которые пришли к выводу: необходимо подготовить не только вооруженные силы, но и гражданское общество к возможным военным действиям. Возникла необходимость провести массовую военную подготовку, для чего была выбрана такая форма, как общественно-политическая оборонная организация.

Почему родилось именно такое название – ОСОАВИАХИМ? В это время коренным образом перевооружалась армия. Так как авиация была на невиданном подъеме, шла вперед семимильными шагами, необходимо было очень много пилотов. Армия получала танки, новые пушки и другие образцы оружия и военной техники. Всему этому нужна была поддержка в виде прихода на службу в армию обученного населения. А окончание «хим» касалось не столько промышленного строительства, а в то время развитие молодой химической промышленности имело большое значение, сколько касалось обучения гражданского населения способом химической защиты во время боевых действий.

Это было связано и с тем, что в Первой мировой войне немецкие войска впервые применили газы. Причем с высокой эффективностью: десять баллонами иприта можно было остановить наступление полка в считанные минуты, требовалось только дождаться правильного направления ветра. При этом десять баллонов газа обслуживал взвод из 30 - 35 человек. И это являлось настолько новым видом военного противоборства, что люди еще не знали, как защищаться от химического оружия, и прятались в окопах. Как раз этого нельзя было делать, потому что именно в низинах газ и скапливался. Наоборот, следовало либо забираться на пригорок, либо бежать в сторону леса. Пользоваться противогазами тогда тоже не умели.

Штаб РККА предполагал, что инициатором новых войн вновь станут Германия, дабы отыграться за разгромные для себя результаты Первой мировой. Наши военачальники предполагали, что вероятный

противник снова сможет применить газы. Соответственно надо было в массовом порядке готовить население к способам химической защиты и ведения боевых действий в условиях применения боевых отравляющих газов. Вот откуда приставка «хим» и появилась.

Таким образом, ОСОАВИАХИМ учрежден государством как составная часть его военной организации. Соответственно и ДОСААФ, как и его предшественник ОСОАВИАХИМ, является частью военной организации государства. Это очень важный вывод.

Что можно сказать, переходя к сегодняшнему дню? То, что развитие ДОСААФ необходимо заниматься как частью оборонной организации государства. А это уже совсем другой подход к делу. В таком случае необходимо создавать и отдельное законодательство, и вырабатывать не только вооруженные силы, но и гражданское общество к возможным военным действиям. Возникла необходимость провести массовую военную подготовку, для чего была выбрана такая форма, как общественно-политическая оборонная организация.

КТО ДОЛЖЕН ЗАБОТИТЬСЯ О РАЗВИТИИ ДОСААФ?

Обычно о развитии организации заботятся ее учредители и исполнительные руководители.

Как правило, учредители создают базовые возможности, а исполнительное руководство развивает эти возможности и выполняет при этом задачи. Значит, о ДОСААФ должны заботиться его учредители. А как мы уточнили выше, инициатором создания ДОСААФ и его учредителем выступило государство. Как государство может помочь учрежденной им организации? В первую очередь это выделение бюджета, вовлечение ДОСААФ в исполнение госбюджетных заказов, предоставление государственной инфраструктуры ДОСААФ новым земельным участкам, например, под аэродромы и морские школы.

Во-вторых, помощь в осуществлении пропаганды ДОСААФ в широких слоях населения с помощью государственных СМИ, прежде всего радио и телевидение. Нужны новые пропагандистские фильмы, как это было в советское время. ДОСААФ был одним из величайших брендов советской эпохи, поэтому государство понимало, что его развитие с помощью различных видов искусств – важный и плодотворный шаг.

В-третьих, необходимо пополнить арсеналы ДОСААФ новой военной техникой и снаряжением. Именно той техникой, с которой сегодня молодежь столкнется во время службы в армии и в будущих войнах, которых, как вы видите, нам не миновать. Причем это должен быть такой объем новых поступлений, чтобы его хватало для всей молодежи, желающей ознакомиться с техникой до призыва. А в армии сегодня служат и юноши, и девушки. Учитывая, что призыв в армию сейчас осуществляется на один год (ранее в

армии служили 2 года, а в морском флоте - 3) и военная техника усовершенствовалась и усложнилась в десятки раз, роль допризывной подготовки серьезно возрастает. В случае крупномасштабной войны ДОСААФ и его инфраструктура будут востребованы особенно остро. Именно из этого надо исходить, глядя в будущее развитие ДОСААФ.

Все это по силам сделать только стране в лице федеральной власти, власти субъектов Федерации и муниципальной власти.

Итак, было создано общество, деятельность которого направлена на содействие армии, авиации, химической промышленности и флоту – через непосредственно начальную военную подготовку и развитие прикладных военно-технических видов спорта. Сделать это можно было только по линии государства, поскольку процесс связан с серьезной материально-технической базой, которую не могут себе позволить ни отдельные граждане, ни отдельные муниципальные образования, ни отдельный взятый субъект Российской Федерации, а только все вместе, только страна в целом.

Содействие армии – это прежде всего стрелковая подготовка. Сегодня на поле боя выигрывает тот, кто хорошо стреляет, быстро передвигается, преодолевает естественные препятствия местности и умеет маскироваться. Для того чтобы научиться стрелять из оружия, применяемого в армии, необходимы средства ведения огня, то есть само оружие, боеприпасы, а также место для стрельбы – открытый или закрытый тир, огневые штурмовые полосу, навыки преодоления которых тренируют молодые люди, придя в ДОСААФ. Требуется и другая инфраструктура. Допустим, если мы готовим радистов, специалистов связи, то в радиокружках должны быть образцы техники, с которой ребята встретятся в армии, и так далее.

Содействие авиации подразумевает наличие самолетов, парашютов, аэродромов, заводов по ремонту авиатехники. Если мы хотим, чтобы наши дети получали адреналин не в драках во дворах, а от парашютных прыжков, то должны предоставить инфраструктуру под парашютную вышку и электроэнергию к ней. А это значит, надо выделить ДОСААФ земельные участки, энергетические мощности, подъездные пути.

Содействие флоту предполагает еще более затратные вещи. Для того чтобы ребята могли ознакомиться с морской тематикой, нужны школы с образцами техники – доступными и рассекреченными. Должны быть выделены причальные стенки, к которым может пришвартоваться военный корабль, и так далее, нужен и сам военный корабль, например до призыва. А в армии сегодня служат и юноши, и девушки. Учитывая, что призыв в армию сейчас осуществляется на один год (ранее в



Проанализировав это, легко убедиться, что с расходами на все это не справится ни человек, ни семья, ни организация, ни даже город. Только страна, только государство! Приведу простой пример. Для защиты Родины нужен новый танк «Армата». Все с этим согласны, но по одиночке все согласные танк не создадут, а всей страной – пожалуй-ста. Так же и с ДОСААФ.

ВЫСОКИЙ КРЕДИТ ДОВЕРИЯ

Возьмем раздел военно-патриотического воспитания. ДОСААФ сегодня представляет собой организацию, которая устояла в течение 90 лет и дожила до наших дней, пройдя сквозь сложнейшие исторические катаклизмы. Уже страна развалилась, которая создала эту организацию, перестали существовать мощнейшие советские заводы, такие как, например, АЗЛК, а ДОСААФ жив и востребован. Более того, уже несколько лет возрождается семимильными шагами. Очень видно, что это социально значимый феномен. А раз так, то и отношение к ДОСААФ со стороны всех органов власти должно быть соответствующее.

Как объяснить феномен выживаемости? На мой взгляд, в основе

лежит такое явление, как высочайший уровень доверия гражданского общества к ДОСААФ. Доверие, как ни семья, ни организация, ни даже город. Только страна, только государство! Приведу простой пример. Для защиты Родины нужен новый танк «Армата». Все с этим согласны, но по одиночке все согласные танк не создадут, а всей страной – пожалуй-ста. Так же и с ДОСААФ.

Общество глубоко уверено, что ДОСААФ в годы лихолетья безоговорочно и в полный рост встанет на защиту страны и ее граждан. В годы испытаний, в какие погрузила страну Великая Отечественная война, накопление доверия шло инстинктивно, перестали существовать мощнейшие советские заводы, такие как, например, АЗЛК, а ДОСААФ жив и востребован. Более того, уже несколько лет возрождается семимильными шагами. Очень видно, что это социально значимый феномен. А раз так, то и отношение к ДОСААФ со стороны всех органов власти должно быть соответствующее.

Как объяснить феномен выживаемости? На мой взгляд, в основе

лежит такое явление, как высочайший уровень доверия гражданского общества к ДОСААФ. Доверие, как ни семья, ни организация, ни даже город. Только страна, только государство! Приведу простой пример. Для защиты Родины нужен новый танк «Армата». Все с этим согласны, но по одиночке все согласные танк не создадут, а всей страной – пожалуй-ста. Так же и с ДОСААФ.

Общество глубоко уверено, что ДОСААФ в годы лихолетья безоговорочно и в полный рост встанет на защиту страны и ее граждан. В годы испытаний, в какие погрузила страну Великая Отечественная война, накопление доверия шло инстинктивно, перестали существовать мощнейшие советские заводы, такие как, например, АЗЛК, а ДОСААФ жив и востребован. Более того, уже несколько лет возрождается семимильными шагами. Очень видно, что это социально значимый феномен. А раз так, то и отношение к ДОСААФ со стороны всех органов власти должно быть соответствующее.

Как объяснить феномен выживаемости? На мой взгляд, в основе

лежит такое явление, как высочайший уровень доверия гражданского общества к ДОСААФ. Доверие, как ни семья, ни организация, ни даже город. Только страна, только государство! Приведу простой пример. Для защиты Родины нужен новый танк «Армата». Все с этим согласны, но по одиночке все согласные танк не создадут, а всей страной – пожалуй-ста. Так же и с ДОСААФ.

ит в законе, кто и на каких условиях ее выделяет, как часто. Режим полного обновления? Уточнить ситуацию по каждой составляющей – авиация, море, суша.

Во-вторых, требуется уточнить задания на допризывную подготовку. Оборонная организация имеет по всей стране серьезную инфраструктуру, которая в случае необходимости перевода страны на военное положение резко становится военной, например грунтовые аэродромы, защитные сооружения и так далее. В военное время добровольное общество полностью превращается в военную организацию и выполняет соответствующие задачи. Это тоже должно быть прописано в законе.

В-третьих, необходим закон о патриотическом воспитании. Там надо проговаривать материально-техническую базу, основы системы и условия финансирования. Потому что масштабные патриотические акции – достаточно затратные.

В-четвертых, надо корректировать «Воздушный кодекс Российской Федерации» и аналогичные документы применительно к ДОСААФ. Например, включить туда понятие «авиационная база ДОСААФ» и сделать ее частью государственной авиации, которой бы именно государство предоставляло соответствующие возможности для развития. Использование аэродромов, причалов, соответствующей техники тоже должно быть регламентировано.

Немного о военно-прикладных и технических видах спорта. Или о взаимной выгоде.

Необходимо сделать так, чтобы связь между региональными отделениями ДОСААФ и руководителями городов и субъектов Федерации была более тесной. А помощь материальной и организаторская была постоянной. В России порядка 166 городов с населением более 100 тысяч человек. Уберем из рассматриваемого множества города-миллионники, в них ситуация лучше, чем в других городах, которых львиное большинство. В основном это города, где инфраструктура для занятий чем-то в свободное время юношей и подростков невелика. И поэтому зачастую подросток попадает в неформальную или даже криминальную среду, начинает употреблять алкоголь и наркотики, записывается в интернет-группы смерти, используя соответствующие социальные сети. В этих сообществах подростки убегают от проблем взросления, конфликтов дома и в школе, за определенной маской неформального сообщества подростки прячут свою растерянность перед вызовами своего будущего.

В большинстве своем это «допризывной и вневысшей подготовки», то есть о том, чем занимается ДОСААФ каждый день. Он связан с комплексом вопросов об использовании военной техники и снаряжении в этих целях. Необходимо отразить

Вот современный пример: молодежное движение А.У.Е. По сообщению куратора общественных проектов Администрации Президента РФ Яны Лантрастовой, в 18 регионах России дети платят деньги в «обшак», «благодаря» работе А.У.Е. Что это такое? А.У.Е. расшифровывается как «арестантский уклад един» или «арестантское уркаганское единство». Стоит из несовершеннолетних детей. Деятельность сообщества особенно заметна в Чите, Казани, Улан-Уде, Свердловской и Иркутской области. Возраст в среднем от 15 до 22 лет. Подростков учат жить по «воровским понятиям», собирать деньги на «обшак». Работа сообщества и данное понятие так широко распространилось по стране, что уже успело попасть в Википедию. Достаточно было изучить фото- и видеоматериалы об А.У.Е. в интернете, чтобы понять, чем это грозит нашему государству.

Вот современный пример: молодежное движение А.У.Е. По сообщению куратора общественных проектов Администрации Президента РФ Яны Лантрастовой, в 18 регионах России дети платят деньги в «обшак», «благодаря» работе А.У.Е. Что это такое? А.У.Е. расшифровывается как «арестантский уклад един» или «арестантское уркаганское единство». Стоит из несовершеннолетних детей. Деятельность сообщества особенно заметна в Чите, Казани, Улан-Уде, Свердловской и Иркутской области. Возраст в среднем от 15 до 22 лет. Подростков учат жить по «воровским понятиям», собирать деньги на «обшак». Работа сообщества и данное понятие так широко распространилось по стране, что уже успело попасть в Википедию. Достаточно было изучить фото- и видеоматериалы об А.У.Е. в интернете, чтобы понять, чем это грозит нашему государству.

Как мы видим, в любом случае подросток в отсутствии альтернативы становится частью какого-то негативного, социально опасного сообщества. Чтобы это свести к минимуму, у подростка должен быть выбор: или он идет к бандитам, где ему предлагают побаловаться оружием в виде ножа, пистолета, а то и автомата, или он станет частью ДОСААФ, где сможет с опытным наставником заниматься военно-техническими видами спорта. Когда он придет в тир ДОСААФ и на законных основаниях попробует все виды оружия от пистолета до пулемета. Придет на парашютную вышку, катадром, морскую школу или в мотоциклетный клуб.

Но мы понимаем, в средних российских городах, которых около 130, у среднестатистической семьи нет финансовой возможности купить мотоцикл, карт или квадроцикл. У подростков такая машина будет, они украдут ее, переберут номера и дадут парню кататься. А потом скажут, походи укради мотоцикл, и будет тебе еще один. И расскажут, как это сделать. Так вот, он пойдет и сделает это, если у него не будет альтернативы. Таких пацанов очень много, кто попался полиции на краже велосипеда, мотоцикла и тому подобное. Попался и сел в тюрьму. Надо удерживать подростка от этого поступка, предложить альтернативу, именно альтернативу, так как выбирать он все равно будет сам. Но выбирать надо из имеющихся предложений. Изучая этот вопрос, мы приходим к выводу, что для начала занятием техническими видами спорта, которые сегодня наиболее привлекают детей, есть порог входа, то есть порог денежных расходов которые позволяют заняться мотоспортом. Минимум это деньги на покупку квадроцикла, карта или мотоцикла, деньги на его обслуживание и минимальную экзипировку, обеспечивающую безопасное езды.

Очевидно, что у средней российской семьи в 130 городах России этих денег нет. Значит, порог

входа для занятия техническими видами спорта не дает подростку доступ к желаемому виду спорта и отправляет его в преступную группировку.

А если в каждом из этих 130 городов будет центр ДОСААФ, в котором есть по 20 - 30 мотоциклов, то станет возможным коллективный доступ подростков к этим видам спорта.

Будут соревнования, призы, мероприятия, другая привлекательная жизнь. Если семья не может обеспечить доступ к мотоциклу, то ДОСААФ сделает это при помощи государства.

Решать это надо. В субъектах Федерации нужно создавать кластеры по типу ярославского, где молодой человек сможет пострелять из различных видов оружия. А у ДОСААФ есть и пистолеты, и винтовки, и автоматы, и пулеметы, и все это может быть предоставлено. Сможет прыгнуть с парашютом, полетать на самолете, на воздушном шаре, пройти занятия по стрельбе из лука, арбалета, метанию ножа. Здесь ему помогут профессиональные инструкторы, за плечами которых участие в боевых действиях и спецподготовка, а значит, есть высокий моральный авторитет. Он сможет перебороть страх, пройдя штурмовую огневую полосу, освоит навыки управления БТР и езду на броне.

Все это есть в ДОСААФ и нет ни в одной другой организации. Это очень важно!

Что получить город или субъект Федерации взамен? Губернатор или мэр смогут зафиксировать в отчетности перед Администрацией Президента РФ снижение преступности, более активную вовлеченность молодого поколения в социально-культурную жизнь города, повышение гражданской активности на выборах. Меньше средств потребуется на борьбу с наркоманией и преступностью и так далее. Сейчас некоторые регионы, в том числе и Крым, это хорошо понимают.

Сегодня ДОСААФ – самая большая общественная организация в стране, географически структурированная, технически оснащенная, с большим потенциалом. Надо только эти возможности нарастить в соответствии с востребованностью на местах. И еще через СМИ довести информацию об этом до потребителя, до общества. То есть ввести моду на ДОСААФ так, как это было в дни его учреждения.

Оборонная организация уже несколько лет испытывает стадию активного, я бы сказал, взрывного роста. Увеличивается число обращений в школы ДОСААФ, количество желающих вступить в общество и присутствующих на его мероприятиях.

РОЛЬ ДЕСАНТНОГО СООБЩЕСТВА

Оборонная организация уже несколько лет испытывает стадию активного, я бы сказал, взрывного роста. Увеличивается число обращений в школы ДОСААФ, количество желающих вступить в общество и присутствующих на его мероприятиях.

Окончание на 6-й стр.



Иван Андриевский, член Попечительского совета ДОСААФ России, председатель совета директоров «инжиниринговой компании «2К»:

«НАМ НАДО СДЕЛАТЬ ДОСААФ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ДЛЯ ВСЕХ ГРАЖДАН, А НЕ ДЛЯ НАЧАЛЬНИКОВ. ВСЕМ ВМЕСТЕ УКРЕПИТЬ ЕЕ БАЗУ И ПРОПАГАНДИРОВАТЬ ЕЕ РАБОТУ В ОБЩЕСТВЕ»



Начало на 4-й и 5-й стр.

Такая картина наблюдается и во Владивостоке, и в Калининграде, и в Крыму, и в Москве. Это связано с тем, что после периода разрухи в ДОСААФ пришло новое руководство, и сегодня ответственность за развитие ДОСААФ взяло на себя десантное сообщество. Уместно напомнить, что бренд ВДВ – самый сильный в Вооруженных силах, можно сказать, супербренд. А главное, что удалось сформировать щит для ДОСААФ для отражения посягательств на имущественный комплекс. И это заслуга четырех генерал-полковников, легенд Воздушно-десантных войск.

Вот их имена: Александр Колмаков, Владимир Шамапов, которые прежде были командующими ВДВ, Александр Чиндаров, Валерий Востротин, а также генерал-лейтенант Николай Стаськов, генерал-майор Сергей Сериков.

Исторически в распоряжении ДОСААФ был серьезный имущественный комплекс, который в значительной степени в 1972 – 1981 годах собрал Александр Иванович Покрышкин. Сейчас он уменьшился, но все равно остался весьма солидным. Одних только самолетов около тысячи, из них 300 – 400, что называется, на крыле. Огромное количество объектов недвижимости, движимого имущества, много техники и так далее. Длительное время имущество растаскивалось, как я предполагаю, не без участия его бывших руководителей.

И тут пришли люди, которые не только прекратили эту практику, но и стали возвращать отчужденное ранее имущество. Министр обороны приказал произвести инвентаризацию имущества, которая и была произведена в кратчайшие сроки, после чего и начался процесс возврата, прекратилась сдача площадей по заведомо заниженным ставкам. Прекратилось получение денег из касс организаций на непонятные нужды. Были и такие объекты имущества, как так называемые «потеряшки», которые никто не захватил, но и ДОСААФ о них ничего не знает. Такое было состояние архива. И вот эти «потеряшки» тоже вернули в ДОСААФ.

Это была очень кропотливая работа, которая вернула около 600 объектов недвижимости – колоссальное количество! Для того чтобы понять, о чем идет речь. Представьте себе, если у вас вдруг появилось дополнительно 600 новых объектов. Теперь понятно? А 600 объектов – это 600 расхитителей имущества ДОСААФ, каждый из которых представляет собой весьма непростую организацию.

Возвращалось тяжело, вели сотни судебных разбирательств, приходилось обращаться в правоохранительные органы, и это находило отклик, потому что обращались люди, которые имеют моральное право на подобный шаг. Надо сказать, что новое руководство ДОСААФ получало в первые два года большое количество угроз, на него в различные инстанции шли жалобы, в том числе и анонимные: расхитители сдаваться не собирались. Прошли многочисленные проверки, которые показали, что десантное сообщество все делало по закону.

Вот типичный пример. В одном из регионов директор автошколы ДОСААФ, которая была на хорошем счету, зарегистрировал параллельно аналогичную структуру. И поступающих учеников записывал в свою школу, а для обучения использовал материально-техническую базу ДОСААФ. Эта форма хищения денежных средств была прекращена.

Сейчас благодаря тому, что отток имущества и денежных средств из ДОСААФ прекратился, увеличилось количество и улучшилось качество проводимых мероприятий.

Важным моментом стало то, что в наше непростое время Александр Колмаков собрал Попечительский совет ДОСААФ, в который вошло большое количество уважаемых персон. Согласитесь, в сложной экономической ситуации люди заняты своими делами, не все готовы взять на себя дополнительную общественную нагрузку. В Попечительский совет ДОСААФ пришли космонавты Валентина Терешкова и Светлана Савицкая, певицы Анита Цой и Андрей Ковалев, телеведущие Арина Шарапова и Лариса Вербицкая. Фактически вокруг ДОСААФ создалось кольцо из людей с возможностями. Благодаря этому весьма существенно вырос уровень популярности и цитируемости в прессе. Многие члены Попечительского совета дали предложения по развитию.

Попечительский совет возглавил Аркадий Романович Ротенберг, который оказал серьезное положительное влияние

Результаты голосований по опросам в соцсетях:

1. Хотите ли вы, чтобы в вашем городе установили парашютную вышку ДОСААФ?

Да — 90,4 %, наибольшую инициативу проявили жители следующих городов:

1. Туринск
2. Ухта
3. Липецк
4. Пенза
5. Нижний Новгород
6. Астрахань
7. Тамбов
8. Челябинск
9. Чита
10. Вышний Волочек
11. Орел
12. Мурманск
13. Белгород
14. Елец
15. Одинцово
16. Невинномысск
17. Рубцовск
18. Ульяновск
19. Гатчина
20. Казань. Парашютная школа есть, а вышки нет. Непорядок.

21. Ростов-на-Дону

22. Саранск

23. Сочи

24. Воронеж

25. Луховицы

26. Суворов, Тульская обл.

27. Иркутск

28. Самара

29. Ессентуки. Есть аэродром, где можно пройти подготовку и прыгнуть за один день. Готовят без вышки. Только вот дорого это всё. Если бы ДОСААФ занялся популяризацией и удешевлением, думаю, многие были бы рады.

30. Симферополь. Ну или пусть восстанавливают прыжки при ДОСААФ на Западском аэродроме.

31. Таганрог

32. Лабинск, Краснодарский край

33. Волгоград

34. Северодвинск

35. Кострома

36. Липецк

37. Пермь

38. Йошкар-Ола

39. Набережные Челны

40. Магнитогорск

41. Ярославль

42. Стерлитамак

43. Саратов

44. Новочеркасск

45. Грозный

46. Тула

47. Лобаново

48. Краснодар

49. Ухта

50. Старый Оскол

51. Камышин

52. Нальчик, я вообще за полноценное восстановление системы ДОСААФ или ОСОАВИАХИМ!

53. СПб

54. Москва

55. Уфа

56. Омск

57. Тыва

58. Хотя бы в краевых и областных городах, будет много желающих.

2. Хотите ли вы, чтобы в вашем городе открылась морская школа ДОСААФ России?

Да — 71,8 %

3. Хотите ли вы, чтобы в вашем городе открылся закрытый огневой тир ДОСААФ России?

Да — 100 %

4. Существует ли потребность проведения в вашем городе городских автосоревнований (картинг, мотоцикл, авто) под эгидой ДОСААФ России?

Да — 91,4 %

5. Как вы думаете, следует ли возродить звание МАСТЕР СПОРТА ДОСААФ и устраивать соответствующие соревнования?

Да — 88,5 %

6. Существует ли потребность проведения в вашем городе городских парашютных соревнований под эгидой ДОСААФ России?

Да — 96,7 %

7. Существует ли потребность проведения в вашем городе городских авиационных соревнований и соревнований под эгидой ДОСААФ России?

Да — 93,5 %

8. Существует ли потребность проведения в вашем городе городских зачетов по сдаче нормативов ГТО под эгидой ДОСААФ России?

Да — 93,3 %

9. Существует ли потребность проведения в вашем городе детских военных сборов или игр типа «Зарница» под эгидой ДОСААФ России?

Да — 100 %

10. Существует ли потребность проведения в вашем городе внутригородских автопробегов под эгидой ДОСААФ России?

Да — 73,5 %

11. Существует ли потребность проведения в вашем городе слетов «Юнармии» под эгидой ДОСААФ России?

Да — 85,7 %

12. Существует ли потребность проведения в вашем городе соревнований по военно-техническим видам спорта на приз председателя ДОСААФ России?

Да — 92,3 %

13. Существует ли потребность проведения в вашем городе военно-исторических реконструкций под эгидой ДОСААФ России?

Да — 87,9 %

14. Существует ли потребность создания в вашем городе водолазной школы под эгидой ДОСААФ России?

Да — 90 %

Мы стали задействовать соцсети, основной упор сделали на «Фейсбук», «ВКонтакте», «Твиттер», «Инстаграм». Количество подписчиков еще недостаточное, но оно растет. Активно используем соцсети для проведения социальных опросов. Чтобы сделать ДОСААФ организацией для всех граждан, а не для начальников, опрашиваем людей и результаты опросов доводим до руководства, а оно уже формирует программу на основании того, в чем люди заинтересованы, а в чем нет. Статистика обнадеживающая. При проведении социальных опросов для большего охвата аудитории договорились с профильными группами в социальных сетях, в которых около миллиона тех, кто интересуется оружием, военной подготовкой. С их помощью проводим опросы, релеванность обеспечивается, и есть очень хорошие результаты. Но пока соцсетями серьезно занимается только центральный аппарат, в регионах эта работа ведется недостаточно активно.

Стали снимать мини-видеофильмы о ДОСААФ и распространять их в интернете. Появился хороший фильм «Широта 90». Видеоролики получают большую популярность. Мне понравился ролик «90 лет ДОСААФ России. Презентационный фильм» и «Что такое ДОСААФ РОССИИ», а также «ДОСААФ России – сегодня!». Информационное направление руководство ДОСААФ только сейчас поднимает на должный уровень.

Сейчас деятельность ДОСААФ становится все более привлекательной для журналистского сообщества, а известность для оборонного общества – дело нужное. Поэтому в Попечительский совет приглашены редакторы газет и известные журналисты. Стали выпускать газету, которую отправляли в московские школы, вузы и следили за отзывами. Нам отвечали, «Газета очень востребована, присылайте по 100 – 200 экземпляров, 50 мало», – говорили руководители организаций, впервые получившие газету «Вести ДОСААФ».

Считаю, газета с первого выпуска получилась качественной, сразу приобрела свое лицо. Есть хорошие находки, например, придумали «Юнармейскую правду». Прекрасно развивается конкурс «Военный корреспондент»: идею предложила член Попечительского совета Арина Шарапова. Она еще во время первой встречи с Александром Колмаковым спросила, почему мы этого не делаем. И стали делать.

Потом меня осенило: у нас есть прекрасная акция «Бесмертный полк», но она не должна проходить только 9 мая. Люди выходят отдать дань памяти своему родственнику, и больше половины хотели бы делать это и в другие дни. И вот у них есть возможность бесплатно публиковать истории своих родственников, написанные самими членами семьи. В какой газете еще увидишь такое, а у нас – в каждом выпуске, и все больше поступает интересных рассказов.

Очень интересно представлена оружейная тематика. Эту полосу смотрят абсолютно все, я уже видел нашу газету в общественном транспорте, именно эту страницу читают. К концу года будут новые находки.

А сегодня сделали новый шаг – интернет-радио «Вести ДОСААФ». На день сегодняшний начали выпускать пробные передачи, через пару месяцев будет постоянный эфир.

Сегодня многие стали сравнивать Александра Колмакова с Александром Покрышкиным, отмечая их устремление собирать организацию, укреплять ее и уметь работать на результат без выходов и проходных. Что ж, я с этим согласен.

Все это привело к тому, что уже сегодня количество желающих воспользоваться услугами ДОСААФ растет по всем направлениям. Поэтому необходимо создавать новую, современную, красивую и привлекательную инфраструктуру.

В общем, ДОСААФ – организация подготовленных спортивных людей, патриотов, имеющих свою позицию. У нее есть свои атрибуты – гимн, флаги, знаки отличия, так далее. Поэтому значение организации будет расти, и я думаю, в ближайшие 2 – 3 года мы должны прийти к созданию федеральной целевой программы развития инфраструктуры ДОСААФ, а новые законы мы ждем уже в следующем году.

Главная задача федеральной целевой программы – снизить финансовый порог доступа к обучающей инфраструктуре ДОСААФ до уровня, доступного средней российской семье.

Записал Георгий МОРОЗОВ.

ДОСААФ – ОБЪЕДИНЯЯ СИЛЫ, ОБЪЕДИНЯЕМ РОССИЮ!



Юнармейская ПРАВДА

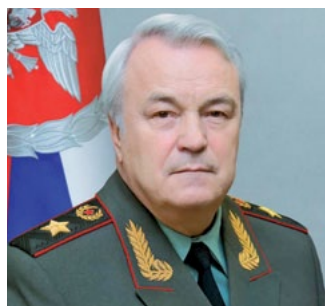
(№ 10),
23 сентября
2017 года



К ДЕЛУ ЗАЩИТЫ СВОЕГО ОТЕЧЕСТВА БУДЬ ГОТОВ! — ВСЕГДА ГОТОВ!



ДЕТЬМИ НУЖНО ЗАНИМАТЬСЯ, ДЕТЕЙ НАДО ЗАНИМАТЬ



«Стратегические цели и задачи создания всероссийского военно-патриотического движения «Юнармия» в первый год его работы полностью решены».

*Заместитель министра обороны России
Николай ПАНКОВ.*

«Анализ развития и опыт практической деятельности «Юнармии» позволяет сделать вывод, что стратегические задачи первого года работы были решены. Мы вместе в значительной степени вынуждены были заниматься организационным строительством, вместе с тем очень вдумчиво и щепетильно подходили к содержательной стороне юнармейского движения», — сказал Панков на селекторном совещании, посвященном развитию «Юнармии».

По его словам, движение «очень активно развивалось и развивается», сегодня оно объединяет в своих рядах более 160 тысяч молодых людей во всех регионах.

«Подчеркиваю, что мы никогда не ставили, не ставим и не будем ставить задачу форсированного роста юнармейских рядов», — сказал Панков.

При выполнении задач «Юнармии», по словам замминистра, «очень важно не породить молодежных чиновников», не вносить в работу форма-

лизм. Хорошие результаты, по его мнению, возможны только при слаженной и активной работе всех участников движения и его руководителей.

«Говоря о планировании 2018 года, я бы особо выделил проблематику летних лагерей. Их много, формы разнообразные, практики разнообразные, и я полностью согласен с прозвучавшими оценками, что в контексте всей круглогодичной работы летние лагеря являются очень эффективными, когда они являются логическим,

осмысленным продолжением всей нашей работы в течение года», — сказал Панков.

Он отметил, что Минобороны будет уделять особое внимание организации всех летних лагерей для детей и молодежи.

«Я говорю это потому, что это точка зрения министра обороны. Мы эту тему обсуждали неоднократно и точку в ней не поставили», — отметил замминистра, говоря о летних лагерях для юнармейцев.

Кроме того, он призвал представителей региональных отделений, Минобразования, ДОСААФ и ЦСКА тщательнее координировать общую работу с молодежью. «Детями нужно заниматься, детей надо занимать», — подчеркнул замминистра.

В заключение Панков предложил проводить селекторные совещания по вопросам развития юнармейского движения раз в три месяца.



ПРОЙДИ ВОЕННО-СПОРТИВНУЮ ПОДГОТОВКУ В ЦЕНТРАХ ДОСААФ!



СМЕЛЫЕ АРХАНГЕЛОГОРОДЦЫ СОВЕРШИЛИ ПРЫЖОК С ПАРАШЮТОМ

В рамках деятельности юнармейского движения был организован выезд для совершения прыжка с парашютом в Вологодский авиационно-спортивный центр. Поездка состоялась при поддержке регионального центра «Патриот» и стала поощрением инструкторов за активную работу во время летней кампании! К юнармейцам присоединились активисты других общественных организаций в сфере патриотического воспитания. Всего было совершено 17 прыжков с парашютами серии Д-10, Д-6, системы «юниор» и один прыжок тандемом! Прыжки с парашютом становятся частью подготовки юнармейцев Архангельской области и доброй традицией движения!



В САМАРЕ ПОЯВИЛСЯ ОТРЯД ВКС

В Самаре появился отряд юнармейцев ВКС. В стенах Военно-исторического музея Краснознаменного Приволжско-Уральского военного округа 20 кадет Сызранского военно-патриотического клуба «Кадеты Авиации» им. генерал-майора, Героя России Т. А. Абакидзе вступили в «Юнарию». Принимал присягу начальник Главного штаба «Юнармии» Дмитрий Труненок. В завершение торжественной церемонии юнармейцам вручил знамя отряда генерал-майор Василий Синенко.

УФА – ПИЛОТНАЯ ПЛОЩАДКА МИНОБОРОНЫ

В уфимском Конгресс-холле состоялась торжественная церемония вступления учащихся общеобразовательных учреждений в ряды местного отделения Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» Уфы. Значки юнармейцев получили порядка 100 уфимских школьников. Уфа стала пилотной площадкой Минобороны России для отработки новых технологий подготовки военных, руководителей и специалистов ОПК нового технологического уклада. Так, с целью популяризации инженерных профессий запускается программа «Школа Юнармии». Задачи проекта – интеллектуальное развитие и гражданско-патриотическое воспитание молодого поколения, а также подготовка выпускников школ для поступления в престижные военные и профильные для оборонно-промышленного комплекса вузы.



В УССУРИЙСКЕ ОКОЛО 1000 ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК ВСТУПИЛИ В «ЮНАРИЮ»

В Приморском крае в рамках празднования 151-й годовщины со дня образования Уссурийска состоялась торжественная церемония приема учащихся школ города в ряды Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия». На площади Победы Уссурийска около 1000 юношей и девушек прошли ритуал посвящения и зачитали клятву юнармейца, подтвердив свое желание стать частью всероссийского военно-патриотического движения. В церемонии вручения значков и удостоверений приняли участие представители командования общевойсковой объединенной, командиры соединений и воинских частей Восточного военного округа, дислоцированных в Приморском крае.



ТЕБЕ УЖЕ ИСПОЛНИЛОСЬ 8 ЛЕТ? МОЖНО ВСТУПАТЬ В ЮНАРИЮ!

«РОССИЯ МОЛОДАЯ» В «ЛАЗУРНОМ»



В Нижегородской области развивается движение «Юнармия». В эти дни на базе детского санаторно-оздоровительного образовательного центра «Лазурный» открылась военно-патриотическая смена «Россия молодая» для участников военно-патриотических объединений - победителей и призеров областных смотров, конкурсов и соревнований, представителей Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического движения «Юнармия». Ребята ожидают практические мастер-классы военно-патриотической направленности, тематические занятия с показом музейных и современных образцов техники и вооружения, формы одежды и экипировки военнослужащих. Более 430 воспитанников по окончании смены вступят в ряды «Юнармии».

Обучать ребят военному искусству будет региональное министерство образования совместно с военным комиссариатом Нижегородской области, региональным отделением ДОСААФ России Нижегородской области, ГУ МЧС России при участии представителей воинских частей региона.

По материалам
Светланы ВАСИЛЬЕВОЙ
и Максима КАТАНА.

«НА ЗЕМЛЕ, В НЕБЕСАХ И НА МОРЕ»

Накануне в Новороссийской морской школе ДОСААФ России и на территории парка имени Фрунзе состоялся большой сбор юнармейцев. Он начался с торжественного открытия, награждения юнармейцев, возложения венка к памятнику «Новороссийцам, погибшим в необъявленных войнах» и прохождения торжественным маршем.

Юнармейцы стали участниками трех тематических площадок: «Горная подготовка», «Воздушно-десантная подготовка» и «Военно-морская подготовка». На них опытные инструкторы рассказали и показали ребятам, чем и как они будут заниматься в течение учебного года. Здесь же юнармейцы попробовали себя в преодолении «каньона» по веревочной переправе, гребле на шлюпке, примерили парашютную систему.

Перед ними стал нелегкий выбор: чем конкретно заниматься в новом учебном году. Многим хотелось охватить все предложенные направления. По окончании обучения юнармейцы должны будут продемонстрировать полученные знания и навыки. Юные десантники - прыгнуть с парашютом, юные моряки - совершить шлюпочный поход по Цемесской бухте, а прошедшие горную подготовку - совершить многодневный пеший поход по местам боевой славы в окрестностях Новороссийска.



«На земле, в небесах и на море» будут заниматься юнармейцы города-героя Новороссийска в новом учебном году.



УЧАСТВУЙ В НОВЫХ ПРОЕКТАХ МИНОБОРОНЫ И ДОСААФ РОССИИ!



РОССИЙСКИЕ ПИЛОТАЖНИКИ ЗАВОЕВАЛИ ПОЛОВИНУ НАГРАД ЧЕМПИОНАТА ЕВРОПЫ



По сумме многоборья титул абсолютного чемпиона Европы-2017 выиграл Дмитрий Самохвалов. Бронза по сумме многоборья у Романа Овчинникова. Оба наших пилота выступали на российском самолете Су-31М. Пятый в многоборье – Владимир Котельников.

На аэродроме Хотеборш, что в 120 километрах от столицы Чехии Праги, прошел десятый по счету чемпионат Европы по высшему пилотажу на спортивных самолетах категории Advanced.

На нем блестяще выступили члены сборной команды России, в активе которых 9 наград из 18 разыгранных. Уже в первом упражнении москвичи Роман Овчинников и Дмитрий Самохвалов завоевали золото и серебро. Во втором – «темном» комплексе – Дмитрий Самохвалов добавил в свою копилку золото. Оба москвича, а также Владимир Котельников из Пермского края, отмечены медалями в оставшихся двух «неизвестных» упражнениях.

По сумме многоборья титул абсолютного чемпиона Европы-2017 выиграл Дмитрий Самохвалов. Бронза по сумме многоборья у Романа Овчинникова. Оба наших пилота выступали на российском самолете Су-31М. Пятый в многоборье – Владимир Котельников.

Эти высокие результаты позволили российским пилотажникам одержать победу в командном зачете. На второй строчке итогового протокола остались основные конкуренты сборной России – спортсмены Франции. У команды Украины, отодвинувшей пилотажников Германии на четвертую позицию, бронзовые медали. Тренером, подготовившим команду Advanced к чемпионату континента, был заслуженный мастер спорта России, многократный абсолютный чемпион мира по высшему пилотажу Михаил Мамистов.

НОВОСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

«Гонка юных героев» - такое название носили соревнования, прошедшие на озере Камбулат Чебаркульского района Челябинской области и собравшие под своим крылом 10 команд военно-патриотических клубов и объединений Южного Урала, в том числе две команды клуба «Снайпер» ДОСААФ Чебаркуля.



На этих состязаниях юные герои прошли 11 сложных этапов, на которых нужно было продемонстрировать умения и навыки в марш-броске с полным снаряжением, стрельбе из пневматической винтовки и лука, метании ножа и гранаты, преодолении водной преграды, переносе «раненого» и других видах испытаний.

В нелегкой борьбе с соперниками отличились досаафовские ребята из клуба «Снайпер». Обе команды стали призерами. Победила первая клубная команда, вторая команда завоевала третье место, пропустив вперед членов клуба «Стронг» из поселка Тимирязевский.

В 20-м чемпионате мира по судомодельному спорту в болгарском Пазарджике борьбу за награды вели свыше 100 спортсменов десяти стран. В составе сборной страны были моделисты Челябинской области. Они завоевали пять медалей различного достоинства. Серебро в активе Дмитрия Долгих, с бронзой вернулись домой Анатолий Караваев и Владимир Анфалов. В состязаниях

юниоров порадовала Алиса Долгих, у которой золото и серебро, а еще два мировых рекорда скорости.

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

На базе аэроклуба ДОСААФ имени дважды Героя Советского Союза, главного маршала авиации Александра Новикова состоялось первенство Костромской области по парашютно-атлетическому многоборью. Его участниками были члены команд военно-патриотических клубов и образовательных учреждений. В течение двух дней ребята состязались в беге, плавании, стрельбе из пневматической винтовки, выполнили парашютный прыжок. По итогам соревнований победу одержала команда Костромского кадетского корпуса, вторыми стали юнармейцы военно-патриотического клуба «Стяг» города Галича, третье место заняла команда центра внешкольной работы «Беркут». Наравне с парнями, отважно преодолев все испытания и показав хорошие результаты, состязалась и единственная девушка – воспитанница клуба «Стяг» Александра Шунейко.



ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

На аэродроме Томского аэроклуба состоялся авиационно-спортивный праздник, который организаторы - региональное отделение ДОСААФ и оргкомитет «Победа» - посвятили 90-летию оборонного общества страны и



74-й годовщине разгрома немецко-фашистских войск в Курской битве.

Его гостями были ветераны Великой Отечественной войны и ДОСААФ Томска и Томского района, ЗАТО Северск, участники боевых действий, члены военно-патриотических клубов ДОСААФ, школьники.

Программа праздника оказалась обширной. Гости увидели концерт, показательные выступления летчиков и парашютистов аэроклуба, членов военно-патриотического клуба «Разведчик», познакомились с выставками авиационной и учебной техники, оружия, средств связи и водолазного оборудования, находок поисковиков, смогли проверить свою меткость в пневматическом тире и подкрепиться едой из полевой кухни.

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

На базе Верхнехавского авиационно-технического спортивного клуба «Сапсан» ДОСААФ успешно прошел открытый чемпионат России в стандартном классе планеров, собравший под своим крылом больше 20 лучших спортсменов страны из Московской, Новосибирской, Воронежской, Белгородской, Ульяновской областей и Белоруссии. На протяжении двух недель мастера бесшумного парящего полета состязались в воздушной гонке в небе над регионами Центрального Черноземья, ежедневно покоряя дистанции более 200 километров.

Событием соревнований стало выступление самого юного участника турнира Ивана Казакова, который за-

воевал серебряную медаль. По словам его наставника Сергея Клюева, это беспрецедентный случай в истории планерного спорта. Сам Сергей Клюев в очередной раз подтвердил свое высокое мастерство, выиграв титул чемпиона страны и внося большой вклад в командную победу воронежских планеристов. Бронзовым призером стал Алексей Шкредов из Санкт-Петербурга. Еще один воронежский спортсмен – Василий Ерофеев – занял четвертое место и право вместе с другими победителями представлять страну в составе сборной страны в международных соревнованиях 2018 года.

Воспитанники верхнехавского «Сапсана» отличились и в Белгороде в сугубо земном виде спорта – пейнтболе, где самые сильные команды Центрального федерального округа проводили решающие матчи за титулы лучших команд в своем дивизионе.



В течение одного дня здесь состоялось несколько соревнований: финал чемпионата и первенства Белгородской области по пейнтболу 5х5, отборочный этап кубка России по пейнтболу и финал межрегиональной серии ProShar Cup по конференции «Центральная».

И во всех трех состязаниях верхнехавская команда «ВеХа» добилась первых мест, обеспечив себе путевку на престижный турнир - ежегодный гранд-финал серии PROSHARCUP, который пройдет в Москве.

ЗАНИМАЙСЯ СПОРТОМ! ПРИГОДИТСЯ В АРМИИ И В ЖИЗНИ!



ОДИННАДЦАТЫЕ СУТКИ НА БРОНЕ: В ВОЙНУ ИГРАЮТ НАСТОЯЩИЕ МУЖЧИНЫ



Очередной этап одной из крупнейших федеральных военно-тактических игр в России «ЗАРЯ: Сутки на броню» прошел на полигоне Алабино 9 - 10 сентября 2017 года. Мероприятие стало уже традиционным - о прошлом его этапе, который состоялся в мае этого года, «Вести ДОСААФ» подробно рассказывали в публикации «Заря» в Алабине. Война понарошку». Нынешний 11-й этап оказался еще более массовым. И в этом нет ничего удивительного, ведь целью мероприятия является патриотическое воспитание граждан Российской Федерации, укрепление отношений со стратегическими партнерами России, развитие многосторонних отношений в целях выполнения задач по поддержанию мира и безопасности на земле. Проходит мероприятие при беспрецедентной поддержке Министерства обороны Российской Федерации, совместно с ДОСААФ России и «Клубом Героев России».



Организация военно-тактических игр полностью отвечает поставленной задаче - мероприятие проходит в условиях, максимально приближенных к реальности. Уже при въезде на полигон Алабино машину останавливают люди в камуфляжной форме, очках и арафатках, завязанных на шеях. «Предъявите шевроны, гражданские - назовите пароль». Формальности соблюдены, пропуск получен. Почти сразу за пунктом пропуска палатки с развешивающимися флагами - это лагерь одной из враждующих армий. Чуть дальше - здания с табличками «мертвяк» и «медпункт», палатки с едой и амуницией. По территории полигона небольшими группами передвигаются люди с оружием и в камуфляже. Это начало одной из крупнейших страйкбольных игр в России: «ЗАРЯ: Сутки на броню».



На протяжении всей игры участники сталкиваются с постоянно изменяющимися условиями ведения боя, их ожидают сюрпризы, которые заставляют «бойцов» на практике применять нестандартные тактические решения, полностью погружаясь в атмосферу реального сражения. Для победы необходимо продемонстрировать как индивидуальные тактические и технические знания, так и слаженную командную работу.



Одиннадцатые игры собрали более 4000 игроков из разных регионов России - от Калининграда до Приамурья, а также стран ближнего и дальнего зарубежья. В этот раз желтые повязки Армии Севера сражались против синих повязок Армии Юга. Сутки нон-стоп, активные боевые действия днем и ночью. В игре задействовано более 30 единиц военной техники, также используется «боевая» авиация. Эффект присутствия в зоне боевых действий создают гро-



хот танковых выстрелов, стрельба холостыми из страйкбольного оружия и взрывы.

В боях участвуют тысячи человек, они атакуют и обстреливают неприятеля, захватывают технику, устраивают засады, а диверсанты заходят в тыл противника. Некоторые игроки «погибают», но вскоре возвращаются на поле брани. Боевая авиация состоит из парашютистов, которые выполняют функцию бомбардировщиков, с них сбрасывают гранаты. Особое место в играх занимает тяжелая техника. Танки и бронемашин придают игре большую реалистичность. Можно смело утверждать, что те, кто принял участие в играх, ощутили на себе всю тяжесть воинской службы и смогли ознакомиться в действии с современным вооружением Российской армии. Без сомнения, данное мероприятие способствует патриотическому воспитанию.

И надо отметить, что в нынешних соревнованиях соперники оказались достойными друг друга, а борьба напряженной. Участники обеих команд продемонстрировали как серьезные боевые навыки, так и хорошее знание тактики и волю к победе в полной мере. Подвести итоги было достаточно сложно. И все же в напряженной борьбе со счетом 115:98 победу одержала команда Севера.

Евгений ВЕДЕНЬЕВ. Фото автора.





СОВЕТСКИЕ ДИРИЖАБЛИ 1930-Х ГОДОВ

80 ЛЕТ НАЗАД ДИРИЖАБЛЬ «ОСОАВИАХИМ» ПОБИЛ МИРОВОЙ РЕКОРД ГЕРМАНСКОГО «ЦЕППЕЛИНА»

Весьма популярные в первой половине XX века дирижабли начинают сейчас возрождаться в России, но их иногда еще путают с аэростатами. Поэтому напомним, что «дирижабль – это управляемый аэростат», а «аэростат – это



Анри Жиффар

сильевич Фомин (советский конструктор свободных и привязных аэростатов и первого советского дирижабля 1869 - 1942 годов).

Дирижабль «МХР» имел объем 2458 м³, длину – 45,4 м, диаметр – 10,3 м. Мощность двигателя составляла 105 л. с., максимальная ско-

рижабля – «СССР В-1» (2200 м³), «СССР В-2 Смольный» (5000 м³) и «СССР В-3 Ударник» (6500 м³).

Дирижабли «В-1», «В-2» и «В-3» активно осваивали маршруты агитационно-учебных полетов по всей стране. 7 ноября 1933 года они вместе с «В-4» прошли над Красной площадью.

Глядя на фото дирижаблей тех лет, невольно поражаешься их внушительным размерам. Ясно, что чем больше дирижабль, тем выше его грузоподъемность, но ведь повышается и парусность, и на стоянке (при отсутствии эллинга) дирижабль не застрахован от воздушной стихии.

Так, 6 сентября 1935 года «СССР В-2 Смольный», находившийся на аэродроме города Сталино (ныне – Донецк), был сорван шквалистым ветром со своей временной стоянки. Все 60 якорей «В-2» были вырваны и находились в воздухе, когда за один из тросов ухватился командир дирижабля Николай Гудованцев. Он сумел, подтягиваясь на руках, добраться до гондолы, находившейся уже на высоте 120 м. В гондole никого, кроме 11 мальчишек, следивших сверху, как экипаж закрепляет дирижабль, не было.

Гудованцев на высоте 800 метров запустил двигатели и через 5 часов 45 минут приземлился. Он получил награду – орден Красной Звезды.

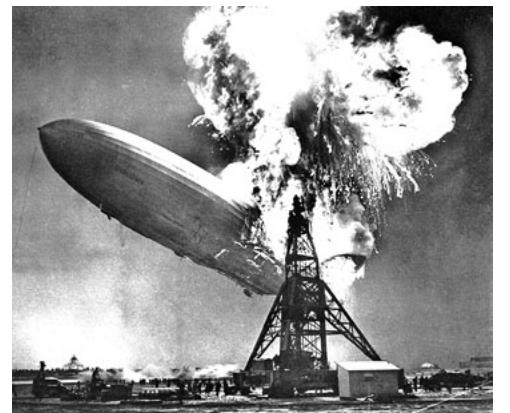
В 1933 году перед «Дирижаблестроем» была поставлена задача – освоить производство дирижаблей полужесткого и

гателями общей мощностью 720 л. с. Первый полет длительностью 1 час 45 минут «Осоавиахим» осуществил 5 ноября 1934 года под управлением Нобиле. «Осоавиахим» имел пассажироместимость – 20 человек, полезную нагрузку – 8500 кг, максимальную скорость – 113 км/ч, максимальную дальность полета с полной нагрузкой – 2000 км.

С 29 сентября по 5 октября 1937 года «СССР В-6 Осоавиахим» пробыл в полете 130 часов 27 минут. Был побит мировой рекорд продолжительности полета (118 часов 40 минут), принадлежавший германскому «Цеппелину LZ-127».

Одновременно с «Осоавиахимом» был построен дирижабль «СССР В-7 Челюскинец» объемом 9500 м³. В 1935 году построен «СССР В-7бис», а в 1936 году – «СССР В-8» объемом в 10 000 м³. После постройки в том же, 1936 году «В-9» следующий дирижабль «В-10» поднялся в воздух 14 января 1938 года.

В мировой истории дирижаблей были печальные факты. Так, 6 мая 1937 года при выполнении посадки на воздухоплавательной базе недалеко от Нью-Йорка германский пассажирский дирижабль «Гинденбург LZ-129» загорелся, ударившись о причальную мачту,



тумана гора была для экипажа трагической неожиданностью.

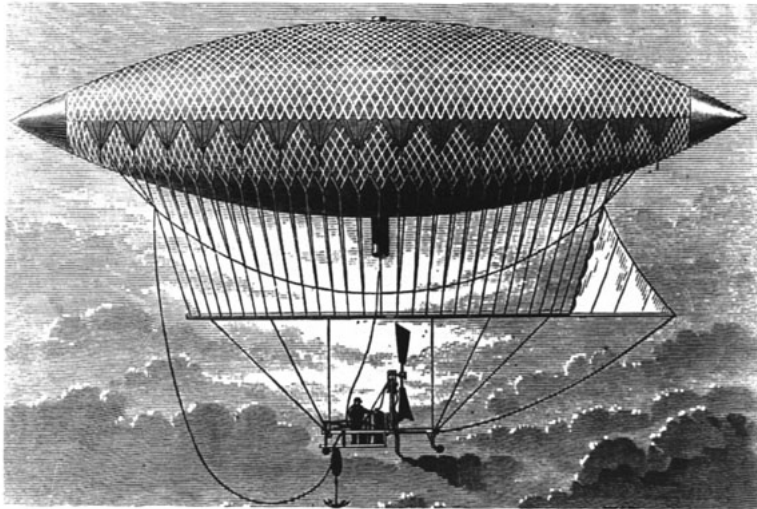
6 августа 1938 года на «Дирижаблестроере» в Долгопрудном «В-10» должен был освободить место в эллинге для прилетающего из Ленинграда на замену водорода дирижабля «В-3». «В-10» был выведен из эллинга и поднят в воздух. На борту находился экипаж в составе: Оппман (командир), Василевский (помощник командира), Крестов (бортинженер), Жеглов (старший бортмеханик), Платонов (бортмеханик), Сидоров (бортрадист) и Никитин (пилот). Перед вылетом не были сняты заглушки с выпускных клапанов. День был жарким, водород в оболочке дирижабля нагрелся и расширился. На высоте 1200 м оболочка лопнула. Дирижабль начал падать. Оппман приказал остановить двигатели и выбросить балласт, но «В-10» быстро терял высоту. Парашюты у двух выбросившихся с ними членов экипажа из-за недостатка высоты не успели раскрыться. «СССР В-10» упал в районе поселка Бескудники. Экипаж погиб. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

8 февраля 1940 года в связи с предвоенной обстановкой правительство СССР решило временно законсервировать строительство и эксплуатацию дирижаблей.

Тем не менее строительство дирижаблей понемногу продолжалось даже в годы войны. Так, в 1942 году построен дирижабль «СССР В-12 Патриот», который использовался для доставки водорода к учебно-десантным аэростатам. Для транспортировки водорода использовался дирижабль «Победа» (построен в 1944 году). В 1947 году выпущен дирижабль «СССР В-12 бис». Далее в строительстве отечественных дирижаблей наступила многолетняя пауза.

В настоящее время в Российской Федерации строятся дирижабли различного назначения.

Сергей ЕЛИСЕЕВ.



летательный аппарат, использующий подъемную силу заключенной в газонепроницаемую оболочку подъемного газа, которым может быть водород, гелий, светильный газ (смесь водорода, метана и угарного газа) и теплый воздух».

24 сентября 1852 года совершил первый полет дирижабль француза Анри Жиффара с винтом, приводимым во вращение от паровой машины мощностью 3 л. с. Управлялся дирижабль с помощью паруса.

Первая попытка возрождения после революции отечественного управляемого воздухоплавания была предпринята в 1920 году. Для начала решили восстановить дирижабль «Астра», который после сборки переименовали в «Красную звезду». 3 января 1921 года этот дирижабль выполнил первый полет.

Вторым советским дирижаблем стал «VI Октябрь», построенный в 1923 году. Его оболочка объемом 1700 м³ была сшита из старых аэростатов. Свой первый полет «VI Октябрь» выполнил 27 ноября 1923 года. Во втором полете выяснилось, что оболочка сильно пропускает газ, и «VI Октябрь» решили не эксплуатировать.



Весной 1923 года к работе по восстановлению дирижаблестроения подключилось Общество Друзей Воздушного Флота (ОДВФ), созданное 8 марта того же года.

Осенью 1924 года под руководством ОДВФ была закончена постройка дирижабля с мягкой оболочкой под названием «Московский химик-резинщик» (МХР). Автором проекта был Николай Ва-

рость – 62 км/ч, полезная нагрузка – 900 кг. Первый полет длительностью 2 часа 58 минут «МХР» совершил 16 июня 1925 года под управлением воздухоплателя В. Л. Нижегородского.

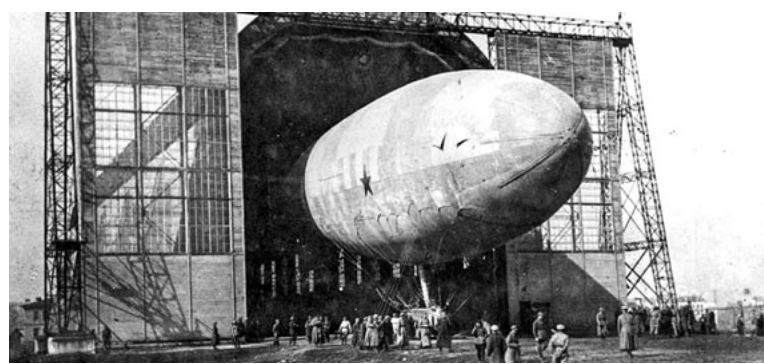
Вскоре эстафету организации воздухоплавания в СССР от ОДВФ принял в 1925 году Авиахим, а в 1927 году – Осоавиахим. Однако осенью 1928 года, с прекращением эксплуатации «МХР», дирижаблей в стране не осталось, и учебно-летная работа остановилась.

На помощь пришла газета «Комсомольская правда», по призыву которой начался сбор средств на строительство нового дирижабля. Работы по его изготовлению велись под руководством Николая Фомина.

25 июля 1930 года новый дирижабль был заполнен газом и получил наименование «СССР В-4 Комсомольская правда». 29 августа он отправился в первый полет под управлением Евгения Оппмана (русский и советский воздухоплатель и дирижаблестроитель 1883 - 1938 годов).

Для того чтобы проследить историю «Комсомольской правды», немного отступим от хронологии событий. 7 ноября 1933 года «В-4» проплыл над Красной площадью, а в марте 1934 года (вместе с «СССР В-2 Смольный») был отправлен по железной дороге на Дальний Восток для участия в спасении челюскинцев. Но из-за опоздания (челюскинцев уже вывезли самолетами) «В-4» возвратили и поставили в эллинг в город Долгопрудный. 10 августа 1934 года в эллинг ударила молния и «В-4» сгорел.

7 декабря 1931 года «База опытного строительства и эксплуатации дирижаблей» была преобразована в «Дирижаблестрой», размещившийся в Долгопрудном. Уже к маю 1932 года «Дирижаблестрой» выпустил три мягких ди-

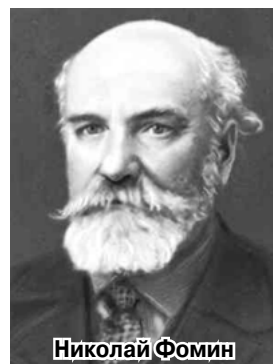


рижабля жесткого типа. Техническую помощь оказали итальянцы. В мае 1932 года в Долгопрудный приехал Умберто Нобиле с 11 специалистами. 27 апреля 1933 года поднялся в воздух первый отечественный полужесткий дирижабль «СССР В-5» (объем 2340 м³).

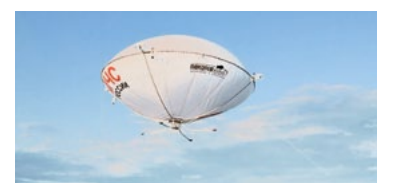
Заметим, что в 1928 году У. Нобиле предпринял полет на дирижабле «Италия» к Северному полюсу. На обратном пути дирижабль потерпел катастрофу. В спасении оставшихся в живых членов экипажа «Италии» главную роль сыграла советская экспедиция на ледоколе «Красин».

На основе опыта строительства и эксплуатации «В-5» в Советском Союзе приступили к созданию дирижабля с жесткой оболочкой «СССР В-6 Осоавиахим».

Объем «В-6» равнялся 18 500 м³, длина – 104,5 м, диаметр – 18,8 м, оснащен тремя дви-



Николай Фомин

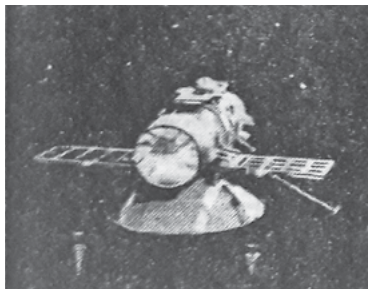


ИЗУЧАЙ ИСТОРИЮ НАШЕЙ РОДИНЫ ВМЕСТЕ С «ВЕСТЯМИ ДОСААФ»!

50 ЛЕТ НАЗАД МЫ ВПЕРВЫЕ ДОСТИГЛИ ВЕНЕРЫ

18 ОКТЯБРЯ 1967 ГОДА – ПОЧТИ ПОЛВЕКА НАЗАД – СОВЕТСКАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ «ВЕНЕРА-4», ПРОЙДЯ РАССТОЯНИЕ ОКОЛО 350 МИЛЛИОНОВ КИЛОМЕТРОВ, ДОСТИГЛА ПЛАНЕТЫ ВЕНЕРА. ГЛАВНЫМ РЕЗУЛЬТАТОМ СТАЛО ПРОВЕДЕНИЕ ПЕРВЫХ ПРЯМЫХ ИЗМЕРЕНИЙ И ПЕРЕДАЧА ИХ НА ЗЕМЛЮ. СТАНЦИЯ БЫЛА РАЗДАВЛЕНА В 28 КМ ОТ ПОВЕРХНОСТИ ПЛАНЕТЫ.

Планета Венера - наиболее близкая к Земле планета и вторая от Солнца. Тем не менее до начала полетов в космос о Венере знали весьма немного: вся поверхность планеты скрыта плотными облаками, которые не позволяли ее исследовать. Эти облака состоят из серной кислоты, которые интенсивно отражают свет. Поэтому в



видимом свете разглядеть поверхность Венеры не представляется возможным. Атмосфера Венеры в 100 раз плотнее земной и состоит из углекислого газа.

В телескоп, пусть даже небольшой, можно без труда заметить и отследить сдвиг видимой фазы диска планеты Венера. Это явление в первый раз наблюдал в 1610 году Галилей. Атмосферу обнаружил Михаил Ломоносов 6 июня 1761 года, когда планета проходила по диску Солнца. Это космическое событие было предварительно вычислено, и его с нетерпением ждали астрономы всего мира. Но только Ломоносов сосредоточил внимание на том, что при соприкосновении Венеры с диском Солнца вокруг планеты появилась «тонкое, как волосик, сияние». Он дал верное научное разъяснение этому явлению: ученый счел его следствием рефракции солнечных лучей в атмосфере Венеры.

«Венера, - писал он, - окружена легкой атмосферой, таковой (лишь бы не большею), какова обливается около нашего шара земного».

Сила тяжести практически такая же, как на Земле. Килограммовая гирия на Венере будет весить 850 граммов. Таким образом, Венера сильно близка к Земле размером, силой тяжести и составом, поэтому ее зовут «землеподобной» планетой, или «сестрой Земли».

Венера вращается вокруг сво-

ей оси в направлении, противоположном направлению других планет Солнечной системы - с востока на запад. Так себя ведет еще только одна планета в нашей системе - Уран. Один оборот вокруг оси составляет 243 земных суток. А вот венерианский год занимает всего 224,7 земных суток. Выходит, что день на Венере продолжается более, чем год! На Венере прослеживается смена дня и ночи, а вот смены времен года не случается.

ИССЛЕДОВАНИЕ

В наше время поверхность Венеры исследуют как с помощью космических аппаратов, так и с помощью радиозлучения. Так, замечено, что немалую часть поверхности занимают холмистые равнины. Почва и небо над ней оранжевой расцветки. Поверхность планеты изрыта обилием кратеров, образовавшихся от ударов больших метеоритов. Диаметр этих кратеров достигает 270 км! Также общеизвестно, что на Венере десятки тысяч вулканов. Новые исследования выявили, что часть из них - действующие.

Сегодня ученые могут выделить в атмосфере Венеры два широких слоя. Первый и основной слой - это облака, которые непробиваемой сферой охватывают всю планету. Второй - это все, что ниже этих облаков. Облака, окружающие Венеру, простираются от 50 до 80 километров над поверхностью планеты.

Планета Венеры - третий по яркости объект на нашем небе. Венеру называют Утренней звездой, а еще Вечерней звездой, потому что с Земли она выглядит ярче все-

го незадолго до восхода и заката Солнца (в древности считали, что утренняя и вечерняя Венеры - это разные звезды).

Венера одинока, у нее нет естественных спутников. Это единственная планета Солнечной системы, которая получила свое имя в честь женского божества - остальные планеты названы в честь богов-мужчин.

ИЗ ИСТОРИИ ПЕРВОЙ ПОСАДКИ НА ВЕНЕРУ

Первооткрывателем практического изучения планеты Венера стала автоматическая межпланетная станция «Венера-4». Главной ее научной задачей являлось определение основных физико-химических характеристик атмосферы. Кроме этого, осуществлялся широкий комплекс научных исследований на трассе полета.

Станция имеет вес 1.106 килограммов и состоит из орбитального отсека и спускаемого аппарата.

Станция «Венера-4» была запущена 12 июня 1967 года. В начале аппарат вместе с последней ступенью ракеты-носителя был выведен на промежуточную орбиту искусственного спутника Земли. После полета по орбите последняя ступень ракеты-носителя сообщила станции вторую кос-

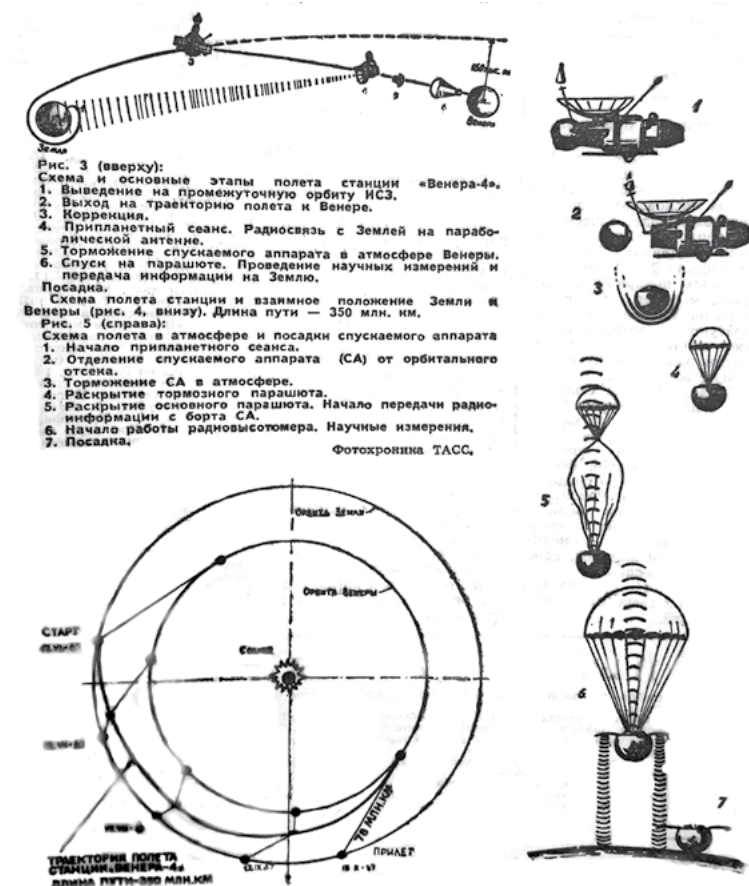


Рис. 3 (вверху): Схема и основные этапы полета станции «Венера-4». 1. Выведение на промежуточную орбиту ИСЗ. 2. Выход на траекторию полета к Венере. 3. Коррекция. 4. Припланетный сеанс. Радиосвязь с Землей на параболической антенне. 5. Торможение спускаемого аппарата в атмосфере Венеры. 6. Спуск на парашюте. Проведение научных измерений и передача информации на Землю. Посадка. Рис. 4 (справа): Схема полета станции и взаимное положение Земли и Венеры (рис. 4, внизу). Длина пути - 350 млн. км. Рис. 5 (справа): Схема полета в атмосфере и посадки спускаемого аппарата. 1. Начало припланетного сеанса. 2. Отделение спускаемого аппарата (СА) от орбитального отсека. 3. Торможение СА в атмосфере. 4. Раскрытие тормозного парашюта. 5. Раскрытие основного парашюта. Начало передачи радиоинформации с борта СА. 6. Начало работы радиовысотомера. Научные измерения. 7. Посадка. Фотохроника ТАСС.

мическую скорость и перевела ее на траекторию полета к Венере. В результате обработки радиоизмерений было установлено, что траектория полета близка к расчетной и проходит на расстоянии 160 тысяч километров от Венеры.

Для попадания станции на планету необходимо было провести коррекцию траектории. Коррекция, проведенная 29 июля 1967 года, когда «Венера-4» находилась на расстоянии 12 миллионов километров от Земли, обеспечила надежное попадание в планету и прямую радиовидимость станции с центра дальней космической связи при подлете к Венере.

Наибольший интерес представлял последний участок полета, схематически

изображенный на рисунке сверху справа. Когда аппарат находился на расстоянии около 45 тысяч километров от Венеры, началась припланетный сеанс. Станция была сориентирована так, чтобы параболическая антенна была направлена на Землю. Это положение станции сохраняла до входа в атмосферу. После этого припланетный сеанс был закончен, и от космической станции отделился спускаемый аппарат.

Когда скорость движения снизилась примерно до 300 м/с, была введена в действие парашютная система. Она обеспечила дополнительное торможение аппарата, переход на режим плавного спуска и мягкую посадку.

По материалам из открытых источников и газеты «Московская правда», октябрь 1967 года.

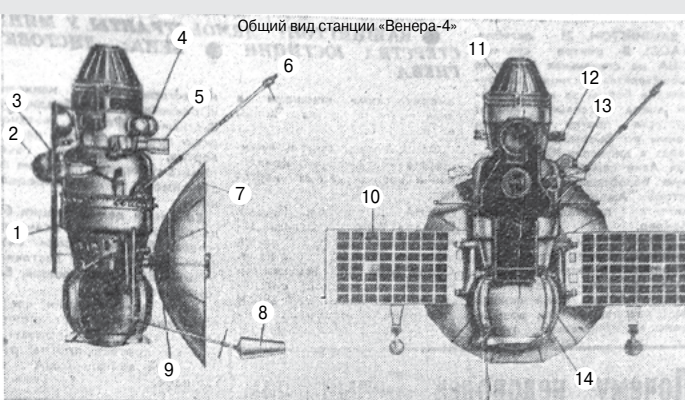
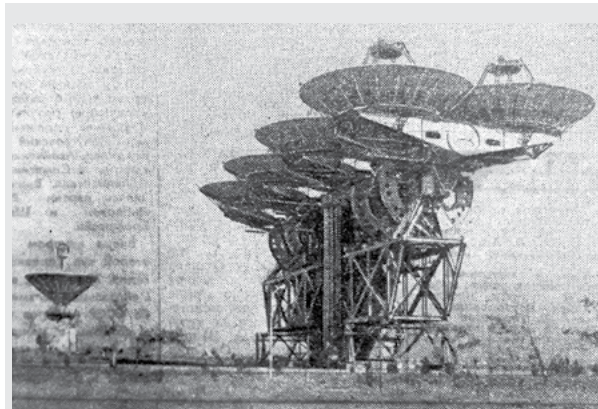
МИР ВОСХИЩЕН НОВЫМ ПОДВИГОМ СОВЕТСКОЙ НАУКИ

ПАРИЖ. 20 октября 1967 года. (ТАСС). Посадка на Венеру советской автоматической ракетной станции «Венера-4» - наиболее выдающийся подвиг по своим техническим и научным последствиям, - пишет в редакционной статье французская газета «Монд». Это достижение представляет собой очень важный этап в завоевании космоса.

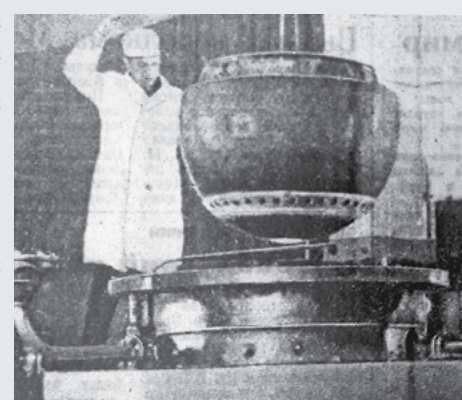
«Соединенные Штаты», - указывает газета, - выходят побежденными из соревнования советской станции с их кораблем «Маринер-5».

ВАШИНГТОН. 20 октября 1976 года. (ТАСС). «Люди сегодня знают наверняка, что Советский Союз, по скромным расчетам, на шесть лет опередил Соединенные Штаты в области межпланетных полетов, - пишет газета «Вашингтон инвигн стар». - И они знают, что русские ученые сумели продемонстрировать свое превосходство, устроив сенсационную мягкую посадку своей станции «Венера-4» всего за 36 часов до того, как американская станция «Маринер-5» должна была закончить свою миссию, пролетев мимо Венеры на расстоянии около 2500 миль от нее».

Газета отмечает также, что «Россия сумела мобилизовать научные и другие кадры и обеспечить нужную организацию, чтобы отправить своего посланца на Венеру. Мы этого не сумели».



1. Орбитальный отсек (ОО). 2. Датчик астроориентации. 3. Датчик постоянной солнечной ориентации. 4. Баллоны с газом. 5. Датчик ориентации «Солнце - Земля». 6. Датчик и штанга магнитометра. 7. Остронаправленная параболическая антенна. 8. Малонаправленная антенна. 9. Радиатор системы терморегулирования. 10. Панель солнечных батарей. 11. Корректирующая двигательная установка (КДУ). 12. Микродвигатели системы астроориентации. 13. Счетчик космических частиц. 14. Спускаемый аппарат.





ЛЕТАЮЩИЙ КАТЕР — ЭТО РЕАЛЬНО

ИДЕЮ СОЗДАНИЯ СУДНА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ КОНСТРУКТОР ВЛАДИМИР ИЗРАИЛЬЕВИЧ ЛЕВКОВ ЗАИМСТВОВАЛ У КОНСТАНТИНА ЭДУАРДОВИЧА ЦИОЛКОВСКОГО ИЗ ЕГО КНИГИ «СОПРОТИВЛЕНИЕ ВОЗДУХА И СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД», ВЫШЕДШЕЙ В 1927 ГОДУ.

Великий самоучка, родившийся 160 лет назад, 17 сентября 1857 года, не только открыл дорогу в космос, но и не забывал про дела земные. В результате многолетней работы в Политехническом институте города Новочеркасск появилась модель, а потом и боевой торпедный катер «Л-5» (ТКЛ-1) в 1937 году.

Испытания прошли успешно. Катер «Л-5» водоизмещением около 8,5 т развивал большие скорости и показал отличные мореходные качества. Эти испытания и испытания более мощных «Л-11» и «Л-13» в 1939 г. у не посвященных в тайну их создания моряков вызывали недоумения, о чем свидетельствовали записи в вахтенных журналах постов НИС: «Торпедный катер вышел на берег и скрылся в лесу...» и многие другие несуразицы. К сожалению, при испытаниях выявлялись и недостатки.

В 1938 - 1940 годах было построено четыре катера увеличенных размеров до 11,5 т («Л-13»), которые под номерами ТКЛ-1-4 были зачислены в состав КБФ, но участия в боевых действиях не принимали. Все дальнейшие работы прервала война. Флот строится в мирное время, а используется в военное.

После войны испытания чудом уцелевшего катера «Л-5» возобновились. Но для этого судна тогда не удалось создать нужного двигателя, и в 1952 г. работы были свернуты. А в 1954 г. умер и сам конструктор, и дело заглохло.

И только в 80-х годах прошлого века к идее боевых кораблей на воздушной подушке было привлечено внимание генеральным конструктором и руководителем



Корабль «Бора» проекта 1239 «Сивуч»

80 лет назад, первого октября 1937 года, при испытаниях торпедного катера на воздушной подушке «Л-5» в Капорской губе Финского залива была достигнута рекордная по тем временам скорость для надводного корабля в 73 узла (135 км/ч). Эта скорость превышала скорость торпед.

ЦМКБ «Алмаз» (Центральное морское конструкторское бюро) Валерьяном Ивановичем Корольковым. Ему пришлось преодолеть много трудностей, чтобы его идею поддержали. И вот его стараниями в конце 1989 года флот принял первый корабль проекта 1239 из серии «Сивучей», под названием «Бора». Строили корабли в городе Зеленодольске. Всего планировалось построить для ВМФ 16 единиц таких кораблей из серии «Сивучей». Но наступили смутные времена не только для ВМФ, но и страны. Были построены только два корабля «Бора» и «Самум».

Как определял суть и предназначение этих кораблей, «убийц авианосцев», сам В. Корольков: «Их задача не ввязываться в боевые действия, а нести боевое дежурство на рубеже атаки, вне досягаемости огневых и радиолокационных средств противника. Потом внезапно подлететь на скорости «Самума» или «Бора» к ударной группировке на расстояние пуска ракет, навести их в сторону чужих кораблей, нанести результативный, нокаутирующий удар – то есть дать залп «Москитами» из всех восьми контейнеров и тут же уйти...» Сегодня есть более дальнебойные ракетные комплексы, например «Калибр», но почему-то не строятся корабли на воздушной подушке. А направление боевого кораблестроения весьма перспективное.

Но как утверждал сам В. Корольков, что всегда есть период раскочки, так называемой «инженерной беременности», когда конструкторская мысль, воплощаясь из теории и чертежей в металл, созревает до того, чтобы стать машиной. Возможно, что и с этим направлением (кораблей на воздушной подушке) происходит что-то подобное. Будем надеяться на лучшее.

Вадим КУЛИНЧЕНКО,
капитан 1-го ранга в отставке.



ЛЕВКОВ
Владимир Израильевич

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАТЕРА «Л-5»

Длина: 24 м;
Ширина: 5,35 м;
Высота: 2,75 м;
Водоизмещение: 8,5 тонны;
Силовая установка: два двигателя по 890 л. с.
Скорость: 135 км/ч;
Вооружение: две торпеды, пулеметы, глубинные бомбы;
Экипаж: 5 человек.

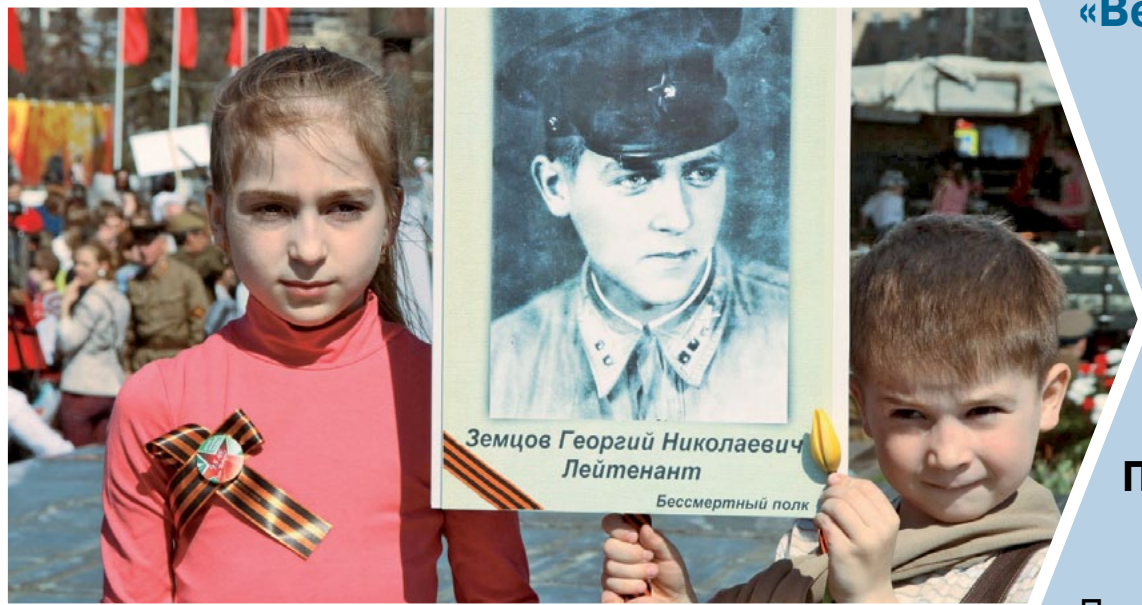


КОРОЛЬКОВ
Валерьян Иванович

Катер на воздушной подушке «Л-5»



САМЫЕ ИНТЕРЕСНЫЕ ИСТОРИИ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ VESTIDOSAAF.RU!



«Вести ДОСААФ» объявляют конкурс «Военный корреспондент».

Первая тема конкурса:

«Великая Отечественная война в истории моей семьи».

Присылайте свои истории и фотографии на адрес:

konkurs@vestidosAAF.ru.

Лучшие материалы будут опубликованы в печатной и электронной версиях газеты.

Поддержим акцию «Бессмертный полк» и пополним его архив воспоминаниями о своей семье!

Председатель жюри конкурса - Арина Шарапова.

КОНКУРС «ВОЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ»

Конкурс бессрочный! Итоги подводятся этапами, все присланные фото и рассказы будут напечатаны. А лучшие - будут награждены!



МАЗУРОВ КИРИЛЛ ТРОФИМОВИЧ

Мой прадедушка, Мазуров Кирилл Трофимович, был очень известным и интересным человеком. К сожалению, когда я родился, он уже умер, и я не знал его лично. Но мой папа и моя прабабушка Янина Станиславовна мне много про него рассказывали. В квартире моей прабабушки есть много различных фотографий и портретов моего прадеда, всякие его вещи. Мне всегда очень интересно слушать рассказы о его жизни.

Кирилл Трофимович Мазуров родился и вырос в Белоруссии, в простой крестьянской семье. Когда началась война, он одним из первых отправился на фронт. Уже в первые дни войны оказался на самом переднем крае боев. Его тяжело ранили. Он оказался в окружении фашистов около города Полтава. Его спасла украинская женщина, которую он после войны разыскал и поблагодарил. Слегка оправившись после ранения, он пробрался к своим. Находился на излечении в госпитале, в Сталинграде, затем прошел учебу на командных курсах «Выстрел» в Горьком. В сентябре 1942 года его отправляют в распоряжение Центрального партизанского штаба, и он отправляется со специальным заданием в тыл врага, в захваченную немцами Белоруссию. Мой прадед стал одним из наиболее умелых организаторов всенародного сопротивления во вражеском тылу. Народ Белоруссии не смирился с немецко-фашистскими захватчиками и взялся за оружие. Мой прадед вел очень тяжелую работу. Много тысяч километров он прошел и даже прополз по лесным чащам, по топким белорусским болотам, создавая партизанские отряды, устанавливая связь между ними, передавая задания из Центра и отправляя донесения в Центр.

Подпольная кличка у него была «Виктор». Партизаны создавали много проблем фашистам: взрывали мосты, отправляли под откос немецкие поезда, уничтожали фашистов. Немцы ненавидели партизан, а за поимку моего прадеда обещали большое вознаграждение. Он был очень храбрый, о его смелости ходили легенды. Кирилл Трофимович Мазуров награжден более чем 20 орденами и медалями за его вклад в Победу в Великой Отечественной войне. К концу 1943 года в захваченной фашистами Белоруссии действовало более 2700 подпольных партизанских организаций. Конечно, в этом был большой вклад и моего прадеда. После войны он написал книгу воспоминаний о военных годах, которая называется «Незабываемое».

Когда война закончилась, мой прадед очень много сделал для восстановления разрушенной Белоруссии. Город Минск после войны лежал в развалинах, а уже через несколько лет это был красавец-город, заново отстроенный. Белорусы до сих пор помнят и уважают моего прадеда. В Минске есть проспект Мазурова и памятник моему прадедушке. За большой вклад в послевоенное восстановление народного хозяйства Белоруссии и нашей страны прадедушке было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он также награжден пятью орденами Ленина и орденом Красного Знамени.

На киностудии «Беларусь-фильм» был снят документальный фильм, посвященный моему прадеду, а в посольстве Белоруссии был прием в его честь.

Я очень горжусь, что у меня был такой прадед.

Артем МАЗУРОВ.



ВИКТОР ПАВЛОВИЧ И ЕГО СЫН ЛЕВА

Моих прабабушку и прадедушку война настала в городе Паневежисе на границе нашей страны. Прадедушка Виктор Павлович служил в авиационном полку и летал на бомбардировщике. 21 июня 1941 года он был на боевом дежурстве, на аэродроме. Прабабушка Наталья Матвеевна находилась с тремя маленькими детьми дома. Она пекла пироги, потому что у дочки Лиды был день рождения.

К вечеру ждали домой Виктора Павловича, но он не пришел. А утром 22 июня в 4 утра семья проснулась, будто от сильной грозы. Но это на самом деле была бомбардировка. Началась война. Из окон дома было видно, что аэродром и самолеты горят. К дому подъехала грузовая машина, в комнату вбежал офицер. Он предложил срочно ехать на вокзал – подан поезд, который вывезет семьи с детьми. Прабабушка быстро собрала продукты с праздничного стола на дорогу, подхватила детей. Через полчаса товарный поезд уже уходил от границы на восток. Второй эшелон с семьями не успел далеко отъехать – его разбомбили. Прабабушка ехала в поезде три месяца. Их обстреливали немецкие самолеты, много людей погибло. Поезд часто останавливался и пропускал встречные поезда, которые везли грузы для фронта.

О судьбе прадедушки толком ничего не было известно. Думали, что он погиб на аэродроме. Но ему повезло. Виктор Павлович был только ранен в руку и воевал до самого конца войны. С 1942 года в одном полку с прадедушкой служил его одиннадцатилетний сын Лева. Он был «сын полка». Лева участвовал в ремонте самолетов, ходил в разведку. С полком он дошел до Польши, был награжден медалью и семью благодарностями Верховного Главнокомандующего. В 1944 году вышел приказ всех мальчиков до 14 лет вернуть в тыл и направить учиться. Лева не хотел уезжать, но приказ пришлось выполнить. Лева приехал в Москву и поступил в школу № 459. Потом закончил 1-ю спецшколу ВВС и Военную академию имени Можайского, стал военным инженером.

Прабабушка с дочерьми Людой и Люсей в годы войны находилась в эвакуации в с. Азеево Рязанской области. Она работала на молокозаводе, который производил продукты для фронта.

Мой прадедушка награжден несколькими орденами и медалями, благодарностями Верховного Главнокомандующего. Его история была представлена в военном музее города Лиепая на стенде Паневежисского авиационного полка.

Наташа РОМАНОВА.



НАПИШИ О ГЕРОЯХ В СВОЕЙ СЕМЬЕ НА АДРЕС ГАЗЕТЫ: [KONKURS@VESTIDOSAAF.RU!](mailto:konkurs@vestidosAAF.ru)



«ЯРЫГИН» СТАНОВИТСЯ В СТРОЙ

Самозарядный пистолет Ярыгина «Грач» (Индекс ГРАУ - 6П35) - личное оружие нападения и защиты, калибр 9 мм, пули повышенной пробиваемости на дистанции до 50 м, температура окружающей среды от минус 50°С до плюс 50°С. Стрельба - одиночными выстрелами.

Когда после окончания института в 1973 году Владимира Ярыгина «бросили» на спортивные пистолеты, хотя он рассчитывал поработать на пневматике, которой серьезно увлекался, Ярыгин переквалифицировался быстро. И уже через 6 лет, в 1979 году, его пистолеты Иж-34, Иж-35 были поставлены на производство, а в 1981-м он их модернизировал (Иж-34М, Иж-35М), добившись лучших боевых качеств.

С этими пистолетами Марина Литвиненко несколько раз становилась чемпионкой мира, брала золото Олимпиады. Мастерами спорта международного класса стали Вересова, Тавкун, Игнатюк, Чернощан и многие, многие другие.

Когда Ярыгина спрашивают, тяжело ли нести бремя славы, он прямо и твердо отвечает, что не о славе надо говорить, а об ответственности.

- Я несу бремя ответственности. Перед предприятием и в конце концов - перед всей Российской армией, - говорит он. - Моих изделий там уже несколько тысяч и будет еще больше. Но вообще - над каким бы изделием я ни работал - все делал их как бы для себя. Но желание посоревноваться мне свойственно. Почему-то неудобно проигрывать другим. Всегда пытался сделать лучше, даже когда пришлось конкурировать с такими асами, как Стечкин, который тоже участвовал в теме «Грач»! Его АПС и сегодня находится на вооружении РА. И я удовлетворен тем, что не проиграл ему.

Стоит добавить, что когда завод получил



Инженер-конструктор Владимир Ярыгин: «Достичь успеха, когда любишь свою работу, несложно».

техническое задание ГРАУ МО на создание армейского пистолета нового поколения, который должен был стрелять тремя видами патронов, Ярыгин и с этой задачей справился блестяще.

Сегодня Владимир Ярыгин продолжает работать на «Ижевском механическом заводе», занимаясь модернизацией существующих спортивных пистолетов для Федерации практической стрельбы России, улучшая эргономические и боевые характеристики выпускаемого оружия.

На базе пистолета Ярыгина выпускается несколько моделей, две из них - боевые, базовый вариант - 950 граммов и облегченный - 830 граммов. Большой популярностью пользуется подарочное исполнение боевого пистолета - 6П35-01.

По заказу ФСБ России на базе облег-



ченного пистолета разработан травматический «Винтук» под патрон 10x23Т.

Оружие пред-

назначено для выполнения боевых задач в случае, когда невозможно применить боевое оружие. Затвор, ударно-спусковой механизм и другие узлы по конструкции идентичны боевым и гражданским аналогам пистолета, но при этом произвести выстрел боевым патроном невозможно. Вместимость магазина пистолета - 16 патронов. Рамка изготовлена, в отличие от боевого аналога, из пластика синего цвета и имеет планку «пикатинни» для крепления навесных устройств.

В процессе дальнейшей работы на базе пистолета был разработан спортивно-тренировочный пистолет MP-446 Viking. В соответствии с требованиями правил IPSC также был создан пистолет для практической стрельбы MP-446C Viking, который внесен в официальный список оружия, используемого на международных соревнованиях по правилам IPSC.

«Викинг» отличается от «Грача» материалом изготовления рамки: ударпрочный пластик вместо стали - и калибром: если MP-443 мог применять практически любые боеприпасы калибра 9 мм, то MP-446 рассчитан лишь под патрон 9x19 мм Luger/Parabellum, чего для экспортной версии вполне достаточно. В остальном «Викинг» идентичен базовой модели пистолета и находится на службе в спортивно-стрелковых клубах ДОСААФ.

Полицейская версия пистолета «Викинг» построена в соответствии с современными требованиями к оружию правоохранительных органов. MP-446Р имеет несколько меньшие габариты, в связи с чем вместительность магазина снизилась до 15 патронов. Основные изменения коснулись конструкции предохранителей и ударно-спускового механизма. В полицейской версии пистолета MP-446 введена функция «безопасного спуска курка с боевого на предохранительный взвод».

Еще одно новшество заключается в конструкции рукоятки: тыльная часть рукоятки и щеки выполнены съемными, что позволяет подогнать пистолет под руку конкретного стрелка.

В практическом применении пистолет Ярыгина привел в восторг все наши силовые ведомства. В отличие от многих своих «собратьев», чаще всего имеющих в обойме 8 патронов, новый пистолет Ярыгина 17-зарядный. В боевой обстановке это очень выгодно для стрелка. Все знают, что драгоценное время на перезарядку иногда стоит человеку жизни. Кроме того, 9 мм патроны способны с расстояния 25 - 30 метров продырявить суперпрочный бронелист (обычный «парабеллумовский» патрон в этом случае оставляет только вмятины). Конструкция пистолета рассчитана так, что он одинаково удобен для тех, кто стреляет с правой или с левой руки. Специалисты 14 силовых ведомств - Минобороны, ФСБ, МЧС и т. д. - во время проверки боевых качеств пистолета в тире были восхищены его способностями.

Николай ПАНТЮХОВ, по материалам из открытых источников.

НАУЧИСЬ ВЛАДЕТЬ ОРУЖИЕМ В СТРЕЛКОВЫХ ТИРАХ ДОСААФ!

ЗНАЧОК «ГОТОВ К ПВО»



Значок учрежден в 1958 году Секретариатом ЦК ДОСААФ СССР вместе с нормативами комплекса «Готов к ПВО».

Вручался до 1966 года, когда функции подготовки населения по противовоздушной и противохимической обороне и обучения его основам противорадиационной защиты, возложенные ранее на ДОСААФ, были переданы Управлению Гражданской обороны СССР.

ЗНАК «МАСТЕР СПОРТА ДОСААФ»

Вовлечь большие массы людей в военно-прикладные виды спорта, создать им необходимые условия для развития на местах, выявить из них наиболее способных и подготовить сильнейших - все это можно было сделать лишь с помощью организационной и материально-технической баз ДОСААФ. Поэтому спортивная работа в оборонном обществе никогда не прекращалась, всегда занимая достойное место бок о бок с военно-патриотической и пропагандистской.

Знак «Мастер спорта ДОСААФ СССР» был единым для всех видов военно-технического спорта. Какому именно виду спорта соответствует звание мастера, уточнялось удостоверением к знаку.

Для радиоспортсменов, например, это обычно было удостоверение с надписью «Мастер радиолобительского спорта» и печатной формулировкой «Приказом ЦК ДОСААФ СССР... присвоено звание Мастер радиолобительского спорта».



СОБЕРИ КОЛЛЕКЦИЮ ЗНАКОВ ОТЛИЧИЯ ДОСААФ – ЭТО БУДЕТ КРАСИВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ!

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК
Московская правда

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Шод Муладжанов

ВЕДУЩИЙ РЕДАКТОР
Татьяна Козырева

Адрес редакции: ЗАО «Редакция газеты «Московская правда», улица 1905 года, дом 7, Москва, 125993

Срок сдачи номера в печать 20.00
Номер подписан в 20.00

Заказ № 1006-1
Объем 4 п. л.
Общий тираж - 20 000 экз.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати
Свидетельство о регистрации № 0110754 от 19.03.97

Дизайн и верстка - Елена Смойкина
Корректура - Карина Саушкина

Электронный адрес редакции:
newspaper@mospravda.ru

Справки по редакции:
8(499)259-82-33

Отпечатано в Московском филиале
ООО «Типографии «Комсомольская правда»
Москва, 125438, 4-й Лихачевский переулок, д. 4, стр. 2