



# ДОСААФ

ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ



**ДОСААФ РОССИИ**

С 1972 по 1981 год Александр Иванович Покрышкин был председателем ЦС ДОСААФ. Он вывел ДОСААФ из подвалов, где ютилось в ту пору оборонное общество, добился должного финансирования, поднял престиж и значимость оборонного общества на очень высокий уровень. Для него сразу же стали первостепенными задачи военно-патриотического воспитания, технического обучения и физической закалки молодежи - достойного резерва наших Вооруженных сил.

## УЧИЛСЯ САМ, УЧИЛ ДРУГИХ

### 105 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ АЛЕКСАНДРА ИВАНОВИЧА ПОКРЫШКИНА

19 марта исполняется 105 лет со дня рождения Александра Ивановича Покрышкина – трижды Героя Советского Союза, легендарного аса, второго по результативности после Ивана Кожедуба летчика-истребителя среди пилотов стран антигитлеровской коалиции во Второй мировой войне.

«Ахтунг! Ахтунг! Покрышкин в воздухе!» - так немецкие посты оповещения предупреждали своих пилотов. Его имя навредило ужас на люфтваффе, стервятники Геринга панически боялись прославленного русского аса.

Мечта о летной профессии овладела Александром Покрышкиным в раннем детстве. Но, чтобы попасть в летную школу, надо было иметь рабочую специальность; «мещанская» профессия счетовода, кем мечтали видеть его родители, в эту категорию не попадала, и, закончив 7-й класс, Саша поступает в ФЗУ. Родители его не поддержали, и он покидает отчий дом навсегда. Через четыре года заветная путевка в авиашколу по-

лучена. Александр едет в Пермь, и здесь выясняется, что школа теперь готовит только... авиатехников. Юноша упорно учится, становится отличным специалистом, и теперь уже руководство не хочет отпускать воентехника 2-го ранга Покрышкина. Но тот неумолим: в сентябре 1938 года, во время отпуска, за 17 дней он осваивает двухгодичную программу аэроклуба и экстерном на отлично сдает экзамен. Покрышкина отпускают в летное училище, и снова на отлично менее чем через год он оканчивает знаменитую Качу. Радость полетов, сознание важности выполняемого дела, воинское братство сделали его жизнь счастливой, наполнили ее энергией и вдохновением. Александр систематически занимается самообразованием, изучает физику и физиологию, математику и начертательную геометрию, теорию полетов и военную историю.

В своей жизни Александр Иванович с честью выдержал испытание «медными трубами» и сполна хлебнул горечи их обо-

ротной стороны - зависти чиновников к славе народного героя. Здесь и ПВО вместо ВВС, и задержанные на 10 лет генеральские звезды, и многое другое. Он был «Заслуженным военным летчиком Франции», но так и не стал, как не стал и Кожедуб, «Заслуженным военным летчиком СССР»...

С ДОСААФ была связана юность Александра Покрышкина, первые полеты, почетные значки 1930-х с пропеллером, винтовкой, парашютом... А потом Александр Покрышкин почти десять лет возглавлял оборонное общество, ему принадлежит особая роль в истории ДОСААФ - легендарный герой первым делом обозначил задачи военно-патриотического воспитания, технического обучения и физической закалки молодежи, создания достойного резерва наших Вооруженных сил. Под руководством Александра Ивановича ДОСААФ с успехом решал эти задачи. В 1972 году Покрышкину было присвоено звание маршала авиации.

**ОТКРЫВАЙТЕ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА ВМЕСТЕ С ДОСААФ!**



# ДОСААФ И ПРЕССА УКРЕПЛЯЮТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ



**В Центральном Доме журналиста состоялась встреча председателя ДОСААФ России Александра Колмакова и председателя Союза журналистов России Владимира Соловьева.**

Главной темой состоявшегося разговора было укрепление и развитие связей, сотрудничества между двумя крупнейшими организациями как на федеральном, так и на региональном уровнях. В частности, достигнута договоренность о подготовке соглашения, которое, с одной стороны, поможет более эффективному информационному обеспечению деятельности ДОСААФ, а с другой – существенно активизирует участие редакций СМИ в военно-патриотических и спортивно-технических программах, позволит журналистам иметь более удобный доступ к обучающим центрам различного профиля, активнее сдавать нормы ГТО.

Намечены и другие направления взаимодействия в информационной, экономической, законодательской сферах.

Во встрече участвовали статс-секретарь - заместитель председателя ДОСААФ России Николай Стаськов, руководитель секретариата Союза журналистов России Денис Токарский и член Попечительского совета ДОСААФ, главный редактор «Московской правды» Шод Муладжанов.

Фото Анастасии ФЕДОРЕНКО.



## НОВОСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

### ОТДАЛИ ДАТЬ УВАЖЕНИЯ

Сотрудники регионально-го отделения ДОСААФ России Тульской области и курсанты образовательных учреждений ДОСААФ России приняли участие в лыжном переходе, старт которому был дан от мемориала «Защитникам неба Отечества». Лыжный переход посвящен памяти Героя Советского Союза Алексея Рогова, воспитанника тульской школы Осоавиахим.

Перед стартом лыжного перехода участники митинга возложили венки к Вечному огню у мемориала «Защитникам неба Отечества» и почтили память героев Великой Отечественной войны.

Участников перехода приветствовал первый председатель правительства Тульской области Юрий Андрианов, он зачитал приветственный адрес губернатора Алексея Дюмина. В нем, в частности, говорится:

«Сегодняшний переход – дань уважения подвигу воинов, оборонявших Тулу, отстоявших Москву. Среди героев – уроженец Тульской области Алексей Георгиевич Рогов, летчик, повторивший подвиг Николая Гастелло. И сегодня ваш путь начинается с места, рядом с которым в годы войны находилась Тульская школа обучения летчиков. 27 выпускников этой школы стали Героями Советского Союза».

Юрий Андрианов вручил медаль «За Юнармейскую доблесть» III степени юнармейцу Павлу Абрамову.

### ДОБРОВОЛЬЦЫ БЕССМЕРТНОГО ПОЛКА

На базе Центра молодежной политики города Краснодара прошел первый зональный семинар волонтеров проекта «Добровольцы Бессмертного полка».

На методический семинар прибыли более 100 активистов из 10 городов и районов Краснодарского края.

С приветственным словом к участникам мероприятия обратился руководитель гражданского патриотического движения «Бессмертный полк Краснодарский край» Борис Левитский:

«Добровольцы Бессмертного полка» - это проект, объединяющий поколения самых разных возрастов, увлечений, родов занятий. Сегодня все мы собрались здесь, чтобы познакомиться, выработать единые стратегии организации и проведения патриотических мероприятий, научиться генерировать идеи и воплощать их в жизнь, привлекая необходимые ресурсы».

Активное участие в реализации проекта принимает ДОСААФ Краснодарского края. Представлял оборонную организа-

цию на семинаре заместитель председателя регионального отделения Александр Шепелев.

Участниками мероприятия стали ветераны, воспитанники военно-патриотических клубов, представители волонтерских и ветеранских организаций, военно-патриотических и поисковых объединений, студенчества, органов власти и молодежной политики.

### И ЗНАТЬ ИСТОРИЮ, И УМЕТЬ СТРЕЛЯТЬ

В Рязанской автомобильной школе ДОСААФ встретились участники спортивного соревнования «Зарница», организованного совместными усилиями региональных отделений ДОСААФ и «Российских студенческих отрядов».

На открытии «Зарницы» с приветственными словами и пожеланиями успеха в борьбе за победу к студентам обратились начальник отдела министерства образования и молодежной политики Рязанской области Вячеслав Данченко, заместитель председателя регионального отделения ДОСААФ Сергей Сухоцкий и начальник Рязанской автомобильной школы Александр Фомашин.

По итогам соревнования первое место завоевали парни в погонах - команда Академии

новой службы исполнения наказаний, вторыми стали студенты Рязанского государственного медицинского университета имени академика И. П. Павлова, третий результат - у представителей Рязанского государственного агротехнологического университета имени П. А. Костычева.

### БОРЬБА БЕЗ КОМПРОМИССОВ

В тире ДОСААФ Челябинской области состоялись соревнования по пулевой стрельбе из пистолета Макарова. На линию огня в этом турнире, посвященном Дню защитника Отечества и 100-летию Красной армии и флота, выходили досаафовцы и ветераны Вооруженных сил Калининского района Челябинска.

Командную победу в напряженной и бескомпромиссной борьбе одержали работники Челябинской школы спецподготовки ДОСААФ. Ветераны Вооруженных сил Калининского района заняли второе место. Третий результат у сотрудников аппарата регионального отделения ДОСААФ.

Хозяева состязаний доминировали в личном зачете. Итоговый протокол возглавили представители школы спецподготовки П. Мазур и С. Антипов, завоевавшие соответственно первое и второе места. Третьим призером стал Д. Квеладзе из команды аппарата регионального отделения.



### У НЕГО БЫЛИ БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ...

14 марта 2018 года родные, близкие, друзья и коллеги проводили в последний путь руководителя координационного центра поискового движения ДОСААФ России Ретинского Максима Владимировича, жизнь которого трагически оборвалась на 36-м году. Его похоронили на кладбище «Красная горка», г. Дмитров.

Смерть вырвала из наших рядов молодого человека, которого отличала активная жизненная позиция. Его уважали в Дмитровской автошколе и в аппарате регионального отделения ДОСААФ Московской области, где он трудился раньше.

Максим Ретинский был одним из тех людей, кто искренне радеет о сохранении памяти о солдатах и офицерах, павших на полях сражений в годы Великой Отечественной войны. Он много сделал для развития поискового движения в ДОСААФ, приобщения молодежи к высоким патриотическим, гражданским ценностям, бережному отношению к героическим страницам нашей истории. И у него были большие планы...

Максим Ретинский оставил в оборонном обществе страны добрый след, и память о нем мы сохраним в наших сердцах.

**ОБЪЕДИНЯЯ СИЛЫ — ОБЪЕДИНЯЕМ РОССИЮ!**



# ВАЖНА ПОДДЕРЖКА ВСЕХ, КТО БОЛЕЕТ ЗА МОЛОДЕЖЬ, ЗА ЕЕ БУДУЩЕЕ, ЗА БУДУЩЕЕ НАШЕГО ГОСУДАРСТВА

В Центральном совете ДОСААФ России состоялось первое заседание Наблюдательного совета ДОСААФ города Москвы. На нем определены планы патриотического воспитания молодежи, развития военно-технических видов спорта, подготовки граждан к военной службе. В работе заседания приняли участие председатель ДОСААФ России генерал-полковник Александр Колмаков, председатель Московского отделения ДОСААФ России Вячеслав Ниниченко, другие официальные лица.

Началось заседание Наблюдательного совета с команды «от винта»: над участниками взвил легкомоторный лайнер – управляемая авиамодель плавно пролетела над залом и даже крыльями приветливо помахала. Авиамодельный спорт вновь очень популярен среди молодежи.

Заседание прошло в деловой, конструктивной обстановке. Присутствующие посмотрели фильм о современном оборонном обществе в Москве и исторических вехах на его славном пути.

На заседании определены главные задачи Московского отделения оборонного общества. Это нашло отражение в докладе, с которым выступил председатель столичного отделения ДОСААФ России Вячеслав Ниниченко.

Но в начале работы были решены организационные вопросы. Председателем Наблюдательного совета единогласно избран заместитель председателя Общественного совета при Минобороны РФ, руководитель совета директоров Национальной Ассоциации объединений офицеров запаса ВС РФ «Мегапир» Александр Каньшин, заместителем председателя – депутат Мосгордумы, председатель Московской торгово-промышленной палаты Владимир Платонов. В состав Наблюдательного совета вошли более 40 человек, включая представителей правительства Москвы, Совета Федерации, Мосгордумы, государственных, общественных и ветеранских организаций. Приветствуя участников заседания, Александр Каньшин отметил, что для всех присутствующих работа в Наблюдательном совете такой организации – это большая ответственность. «Вооруженные Силы России сейчас находятся на высоком уровне, и в этом заслуга в том числе и ДОСААФ России», – сказал он.

Александр Каньшин отметил приоритетность задач, связанных с качественным рывком в деятельности ДОСААФ в административных и муниципальных районах города.

В докладе Вячеслава Ниниченко были отражены как этапы работы регионального отделения ДОСААФ, так и важнейшие стратегические задачи на ближайшее будущее.

К примеру, новым направлением в деятельности ДОСААФ города Москвы, связанным с военно-патриотическим воспитанием подрастающего поколения, стал пилотный проект «Детско-юношеское движение «Юный досаафовец Москвы». В него вступают учащиеся, занимающиеся в кружках и секциях ДОСААФ Москвы, которые открываются на базе образовательных учреждений города. Это позволит расширить более качественную подготовку молодых людей как к повседневной взрослой жизни, так и к службе в Вооруженных силах.

«Основа основ, – подчеркнул В. Ниниченко, – дать молодым людям рабочие профессии по окончании школы, оторвать от интернет-зависимости, от улицы и т. д. Этот проект направлен прежде всего на детей из малообеспеченных семей. В нем рассматривается создание радиоклассов, парашютных, авиамодельных и автосекций. Это движение не противопоставляется «Юнармии», а дополняет его».

С особым интересом участники Наблю-



## В СТРУКТУРУ МОСКОВСКОЙ ОБОРОННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВХОДЯТ

- 11 местных отделений ДОСААФ России административных округов г. Москвы без образования юридического лица;
- 5 местных отделений ДОСААФ России районов города Москвы с образованием юридического лица;
- 352 первичных отделения ДОСААФ России (объединяющих в своих рядах более 6000 членов ДОСААФ).



дательного совета выслушали сообщение об инвестиционных проектах регионального отделения. Вячеслав Ниниченко отметил, что в работе над инвестиционными проектами нам важна поддержка и добрый совет

всех, кто болеет за молодежь, за ее будущее, за будущее нашего государства.

В ближайшее время предстоит работа над двумя из них: Центром первоначальной летной и парашютной подготовки и водной станцией.

«Центр первоначальной летной и парашютной подготовки ДОСААФ России планируется к созданию на базе подмосковного аэродрома Волосово в Чеховском районе Московской области», – сказал Вячеслав Ниниченко.

Цель создания данного центра – обеспечить первоначальную подготовку летного состава и парашютистов с возможностью реализации программ профессиональной переподготовки и программ дополнительного образования и услуг в интересах подготовки граждан к военной службе. На базе центра будет создан оборонно-спортивный лагерь военно-патриотического воспитания и технической подготовки молодежи. «Участниками этого лагеря станут юнармейцы из Ассоциации военно-патриотических клубов ДОСААФ России, проживающие на территории Москвы и Подмосковья, и дети из сиротских учреждений и детдомов», – подчеркнул он.

Еще одним важным шагом в деле военно-патриотического воспитания молодежи и подготовки ее к службе в ВМФ станет организация водной станции. Этот объект планируют создать на базе Московского морского учебного спортивно-технического центра ДОСААФ России на набережной канала имени Москвы.

«В ней будет проводиться работа с детьми из клуба юных моряков «Североморец», учащимися 10-х и 11-х классов по программе пятидневных военных сборов, – рассказал руководитель столичного ДОСААФ. – Также на базе водной станции будут развиваться водно-моторные и модельные виды спорта».

Члены Наблюдательного совета обсудили доклад, выступили со своими предложениями и замечаниями, дав в целом высокую оценку услышанного.

Председатель ДОСААФ России генерал-полковник Александр Колмаков выразил мнение, что «ресурсы столицы позволяют региональному отделению стать локомотивом позитивных подвижек в развитии всего ДОСААФ».

Задачи, намеченные на перспективу, будут решаться совместно с правительством Москвы при поддержке Минобороны и Центрального совета ДОСААФ.

Нина ДОНСКИХ.

**ПРИСЫЛАЙ СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ДОСААФ НА [INFO@VESTIDOSAAF.RU!](mailto:info@vestidosAAF.ru)**



**8 МАРТА 1923 ГОДА  
БЫЛО СОЗДАНО ОДВФ**



# 95 ЛЕТ ОБЩЕСТВУ ДРУЗЕЙ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Успехи авиатехники, поставившие на Западе воздушный флот на уровень вида вооруженных сил, потребовали после Гражданской войны форсированного развития в Советской России военного и гражданского воздушных флотов, однако материальных предпосылок для этого почти не было.

Начальник Воздушного флота после Гражданской войны докладывал в Реввоенсовете Республики (РВСР): «Изношенность, чахоточное состояние технической части Флота в дополнение к плохой подготовке летчиков и отсутствию элементарного оборудования аэродромов дает огромный процент аварий. (...) Флот гибнет; сокращаясь, он медленно, но верно идет к смерти».

В связи с этим военно-политическое руководство Советской России пришло к выводу, что необходимо разработать научно обоснованную программу строительства Воздушного флота.

В начале 1921 года для изучения реального состояния Воздушного флота под председательством Алексея Ивановича Рыкова была создана комиссия, в которую вошли начальник полевого штаба РВСР, начальник Главвоздухфлота и председатель

Совета военной промышленности. Однако, поскольку в состав комиссии вошли весьма занятые работой в своих ведомствах руководители, деятельность комиссии не дала заметных результатов.

В этих условиях Главвоздухфлот разработал свою трехлетнюю программу восстановления Воздушного флота. Утвердить эту программу удалось только 1 декабря 1922 года. Но где взять средства для ее выполнения?

Было решено создать общественную организацию, которая могла бы включить в свои ряды большое число граждан страны, объединенных в местные ячейки, и поручить им сбор средств для Воздушного флота.

И вот 95 лет назад, 8 марта 1923 года, состоялось собрание учредителей новой общественной организации. Оно путем избрания Совета положило начало Обществу Друзей Воздушного Флота (ОДВФ). В Совет ОДВФ вошли: Антонов-Овсенко, Аржанов, Богданов, Вегенер, Волин, Гончаров, Дани-



А. И. Рыков

лов, Дзержинский, Знаменский, Зоф, Каменев Л. Б., Каменев С. С., Красин, Краснощеков, Лебедев, Луначарский, Макарук, Муралов, Панцержанский, Петровский Г. И., Петровский Д. А., Подвойский, Пятаков, Радек, Раковский, Розенгольц, Саблин, Сергеев, Склянский, Смирнов, И. Н. (в архивах найдены документы, подтверждающие, что эти инициалы означают: И. Сталин, или «Инстанция»), Сокольников, Сосновский, Стеклов, Томский, Троцкий, Фрунзе, Хинчук, Чаплыгин и Ширинкин. Автором приведены все фамилии, так как на протяжении всей истории авиации полный состав первого Совета ОДВФ по разным причинам почти не назывался.

В Президиум Совета ОДВФ были избраны: председателем ОДВФ - А. И. Рыков, заместителем председателя - С. С. Каменев, товарищем председателя - Н. И. Подвойский, членами президиума - А. А. Знаменский, В. А. Антонов-Овсенко, А. М. Краснощеков, Д. А. Петровский, генеральным секретарем - А. Р. Орлинский, товарищем генерального секретаря - В. В. Иордан и казначеем - К. А. Иношин.

Таким образом, «административный ресурс» (как сейчас принято говорить) первого Совета ОДВФ был чрезвычайно высок.

Молодежь старалась этот ресурс использовать для продвижения своих достижений, но тут присутствовал определенный риск. Например, была и такая история.

Алексей Иванович Рыков, занимая должность Предсовнаркома, несмотря на свою занятость, уделял значительное внимание ОДВФ. Никто тогда и подумать не мог, что он будет репрессирован. Поэтому А. С. Яковлев свои первые самолеты называл: АИР-1, АИР-2 и так до АИР-6. В 1937 году на вопрос органов, что означает АИР, он невозмутимо ответил, что имел в виду английское слово AIR (воздух - англ.).

ОДВФ стремительно развивалось, к концу 1923 года оно насчитывало 580 тысяч человек! Осенью 1923 года вышел первый номер печатного органа ОДВФ - журнал «Самолет». В это же время был проведен слет планеристов в Крыму, где со своими первыми конструкциями выступили С. В. Ильюшин, А. С. Яковлев. Через год к ним подключился О. К. Антонов, а в 1929 году - С. П. Королев.

13 марта 1925 года ОДВФ объединилось

с Обществом друзей химической обороны в Общество друзей авиационной и химической обороны и промышленности (Авиахим).

К моменту слияния этих обществ ОДВФ насчитывало 2 миллиона членов, было собрано свыше 4,5 миллиона рублей золотом! Было построено свыше 120 военных и гражданских самолетов, десятки аэродромов и посадочных площадок, оказана финансовая поддержка самолето- и моторостроительным заводам, авиашколам и т. д.

Председатель РВС К. Е. Ворошилов в 1927 году отмечал: «Мы создали такое мощное общество по содействию обороне страны, авиационной и химической промышленности в лице Осоавиахима, на которое с завистью и ненавистью смотрят наши классовые враги всех капиталистических стран».

Дальние перелеты и воздушные парады, в организации которых деятельнейшее участие принимал Осоавиахим, демонстрировали гражданам СССР и всему миру успехи в развитии советской авиации.

Членство в ОДВФ становилось свидетельством активного участия гражданина в строительстве не только авиации, но и социализма. В стране появились герои, на которых стала равняться советская молодежь.



С. А. Шестаков и самолет «Страна Советов»

По всей стране гремело имя Михаила Михайловича Громова, который в исключительно трудных условиях осуществил в 1925 году перелет из Москвы до Пекина, а затем - из Пекина до Токио. Ему удалось доказать всему миру, что отечественный самолет Р-1 с отечественным двигателем М-5 находится на уровне лучших иностранных машин подобного класса.

В 1929 году Президиум ЦС Осоавиахима постановил осуществить на самолете АНТ-4 (ТБ-1) под названием «Страна Советов» перелет из Москвы в Нью-Йорк. Эту задачу в том же году выполнил экипаж заме-

чательного летчика Семена Александровича Шестакова.

В 1927 году начинается карьера Валерия Павловича Чкалова, который был награжден «за исключительно блестящие достижения в технике пилотирования», выявленные им в день торжественной передачи самолетов «Наш ответ Чемберлену» Красному Воздушному Флоту от Осоавиахима.

Выполнение этого полета Чкалова великолепно описал Г. Ф. Байдуков: «На Фоккере Д-11 вырывается Чкалов. Рулит не торопясь, и самолет плавно выходит на старт. Летчик поднимает руку, стартер белым флагом дает разрешение на взлет. Чкалов оторвался от земли, набирает скорость, над ангаром переворачивает машину и короткое время набирает высоту, летя вверх колесами. Затем машина делает переворот и летит с набором высоты. На высоте 300 метров делает переворот через крыло и очень круто пикирует с мотором, работающим на полной мощности».

Кажется, что-то случилось, так как машина с бешеной скоростью летит на группу зрителей, в которой стоят члены правительства. Только на последнем пятидесятиметровом остатке высоты истребитель круто переходит на подъем, но скорость снижения такова, что самолет еще просаживается из-за большой перегрузки на 10 метров и отсюда с огромной скоростью идет на петлю. С этой высоты истребитель завершит петлю не сможет и обязательно врежется в землю. Но Чкалов знает, что делает. На высоте 150 - 200 метров он заставляет самолет лететь вверх колесами, постепенно набирая высоту. И снова переворот через крыло и вновь, как и в первый раз, страшное пикирование с мотором на полных оборотах и опять огромная просадка истребителя к земле при резком его выводе.

Затем Чкалов на высоте 100 - 200 метров делает двойные «бочки», просаживаясь к земле так низко, что зрители невольно вскрикнули от ужаса. Но вот, кажется, самолет планирует на посадку. Но что это такое? Перед ангаром машина переворачивается вверх колесами, пролетает над ним и идет на посадочную полосу. Всем казалось, вот и очередная катастрофа... Но на высоте метров 20 самолет переворачивает, кажется, работает какая-то автоматика, а не человек, хотя этот человек - летчик ленинградской эскадрильи Чкалов. Самолет садится точно на три точки у знака «Т». (...)

В. П. Чкалов завоевал первый приз, который ему вручили вечером в Большом театре столицы. Весь театр и вся правительственная ложа аплодировали Чкалову».

ОДВФ в составе Осоавиахима шел вперед - в тридцатые годы!

Сергей ЕЛИСЕЕВ.



Як-52



Планер Бланик Л-13



Як-18Т

## НА ЧЕМ, ГДЕ И КАК ЛЕТАЛ ДОСААФ РОССИИ В 2017 ГОДУ

В предлагаемой читателю статье автор хотел бы провести небольшой обзор авиационного сектора ДОСААФ. Этот обзор, конечно, неполный, так как составлен по материалам наших СМИ, которые могли и не заметить что-то важное. Очень мало они писали о вертолетах ДОСААФ. Может быть, читатель придет в «Вести ДОСААФ» свои дополнения и замечания к этой заметке.

Итак, авиационный парк ДОСААФ России состоял в 2017 году из 1200 самолетов. На пономерном учете в ДОСААФ находилось 33 типа воздушных судов: 17 типов самолетов общей численностью 818 штук, пять типов вертолетов (214 штук), 11 типов планеров (239 штук).

В 2017 году ДОСААФ осуществлял деятельность на 95 аэродромах и трех посадочных площадках. В этот период было выполнено 29 тыс. 332 полета самолетами, вертолетами с общим налетом 11 тыс. 740 часов.

Спортсмены и члены ДОСААФ России в составах сборных команд России по авиационным видам спорта принимали в 2017 году участие в 8 чемпионатах мира, 7 чемпионатах Европы и 24 Кубках мира.

В 2017 году на 10-м чемпионате Европы по высшему пилотажу на спортивных самолетах блестяще выступил Михаил Мамистов (9 наград из 18 разыгранных), Роман Овчинников и Дмитрий Самохвалов завоевали золото и серебро. Оба спортсмена выступали на отечественном самолете Су-31М.

В прошлом же году российская пилотажная команда по финансовым и техническим причинам выступала в Южно-Африканской Республике в урезанном и минимальном составе и к тому же только на самолетах немецкого производства – «Экстра».

Тем не менее наши пилотажники и их наставники, начинавшие свое восхождение на спортивный Олимп в аэроклубах ДОСААФ или продолжающие трудиться в нашем оборонном обществе, вновь порадовали соотечественников отменным мастерством и замечательной тренерской работой. Это Михаил Мамистов, Владимир Гавриленко, Олег Шполянский, Александр Кротов, Елена Климович, Андрей Поликарпов и Виктор Смолин.

А теперь «пролетим» над некоторыми нашими аэродромами.

Славится, например, в ДОСААФ аэродром Волосово Московского городского аэроклуба (МГАК)

ДОСААФ России. Здесь можно выполнить ознакомительные и учебные полеты на самолете Ан-2 и, конечно, прыгнуть с парашютом.

Известен также Серпуховский авиационный спортивный клуб ДОСААФ России (аэродром Дракино). Там осуществляется подготовка к пилотированию самолетов Як-52. В Дракино имеются также самолеты Ан-2, Як-18Т, Як-52 и «Вильга».

В 2017 году тридцатилетний юбилей отметил один из самых

Специалисты Сибирского научно-исследовательского института авиации (г. Новосибирск) создали серийное производство планеров БРО-11МС. Стоимость одного планера составляет 350 тысяч рублей.

На Дальний Восток надо лететь на самолете дальней авиации, а такие самолеты в ДОСААФ штатом не предусмотрены. Поэтому мы «приземлимся» и пройдемся по некоторым стоянкам авиатехники ДОСААФ России.

считан на перевозку до 18 человек на среднее расстояние 1500 километров. Перевозимый груз – 1500 кг. Вес пустого самолета 3500 кг. Может выполнять взлет и посадку на грунтовые покрытия длиной до 600 метров. Имеет дальность до 600 километров при достаточно высокой крейсерской скорости (350 км/ч). Оснащен двумя газотурбинными двигателями ТВД-10Б по 940 л. с.

Сложные прыжки по программе подготовки спортсменов-па-

сяца машина принимала участие в чемпионате мира по пилотажу во Франции. Сборная Российской Федерации по высшему пилотажу и сейчас использует самолет Су-31 на мировых чемпионатах. Масса пустого самолета – 650 килограммов. Конструкция самолета позволяет выдержать перегрузки в диапазоне от +12 до –10 g.

Модификация Су-31М от Су-31 отличается катапультным креслом нового образца, новым фонарем кабины и наличием крыльевых баков. Катапультная система Су-31М позволяет катапультироваться на высотах от 45 до 4000 метров.

Су-31 и Су-31М за все время своего участия в соревнованиях получили 156 золотых, 105 серебряных и 69 бронзовых медалей.

Як-18ПМ. Это однодвигательный поршневого учебно-тренировочный самолет начального обучения и пилотажный самолет. Экипаж: два пилота, их кресла расположены друг за другом.

На Як-18Т пилотские кресла расположены рядом друг с другом. За ними расположены два кресла для пассажиров. Разработанный на базе довоенного самолета УТ-2, самолет Як-18 с самого начала строился как специализированный базовый учебно-тренировочный самолет для ВВС. Первый серийный самолет поступил в эксплуатацию в СССР в 1947 году. Самолет оснащался двигателем М-11ФР мощностью до 150 л. с.

ДОСААФ в 2017 году при бюджетной поддержке закупил два иностранных спортивных самолета «Экстра» и «Экстрим». «Экстра-330» выпускается в одно- и двухместном вариантах. Мощность двигателя 315 л. с. Вес пустого самолета 660 кг. Разработка 1987 года. «3-Экстрим» – двухместный самолет немецкого производства.

На этом небольшое «путешествие»-обзор завершим. Хотелось бы в заключение сказать, что, несмотря на наличие проблем в авиационном секторе нашего оборонного общества (в первую очередь финансовых), авиаторы ДОСААФ с оптимизмом смотрят в будущее. Главное, у нас есть замечательные кадры.

Сергей ЕЛИСЕЕВ.



Ан-2

узнаваемых пилотажных коллективов нашей страны – группа высшего пилотажа Вяземского учебного авиационного центра ДОСААФ России «Русь». Группа успешно летает на самолетах L-39 Albatros. Она освоила полеты «девяткой» с минимальными расстояниями между машинами.

«Летим» дальше. На сегодняшний день Кубинский авиационно-технический спортивный клуб ДОСААФ России является одним из лучших авиаклубов России. Его летный парк насчитывает 12 самолетов, в том числе пять Як-2, один Ан-2, и два вертолета.

В планерном спорте необходимо отметить Верхнехавский авиационно-технический спортивный клуб «Сапсан» ДОСААФ России Воронежской области. В нем эксплуатируются планеры Бланик Л-13 (8 ед.), «Янтарь-стандарт-3» (10 ед.) и «Аргус» (1 ед.). Самолеты-буксировщики: «Вильга В-35А» (5 ед.), Zlin-142 (2 ед.), С-52В (1 ед.) и Як-52 (2 ед.).

В первую очередь необходимо отдать должное самолету Ан-2. В 2017 году исполнилось 70 лет со дня его первого полета. До сих пор Ан-2 трудится в системе ДОСААФ. Об Ан-2 написано и рассказано очень много. Напомним читателю его замечательные данные. Максимальная скорость у земли – 239 км/ч, скорость отрыва – 70 км/ч, посадочная – 69 - 85 км/ч. Разбег – около 150 метров, пробег – 170 метров. При выключенном двигателе самолет уверенно планирует.

Самолет L-410. Благодаря своим взлетно-посадочным характеристикам самолеты этого типа могут эксплуатироваться на неподготовленных грунтовых, травяных, снежных площадках, а также на аэродромах с короткими ВПП. Самолет может перевозить до 1,8 т груза, практическая дальность полета – 1,5 тыс. км. Максимально допустимое количество парашютистов – 12 человек.

Самолет Ан-28. Это легкий многоцелевой самолет с коротким взлетом и посадкой. Ан-28 рас-

рашютистов, например «в тандеме», совершаются только с Ан-28 и L-410.

Самолет первоначального обучения Як-52 используется для подготовки спортивного резерва. Всего в настоящее время в списочном составе парка ДОСААФ насчитывается более 200 Як-52.

Самолет типа Су-26 с двигателем М-14 мощностью 360 л. с. представляет собой спортивную машину, которая способна выполнять очень сложные фигуры пилотажа. Чтобы пилот чувствовал себя более комфортно при больших перегрузках, его кресло установлено под углом 35°. При первом выступлении на чемпионате мира в 1986 году Су-26 подтвердил свои высокие качества. Особенностью Су-26 является наличие системы катапультирования. Имеющиеся в эксплуатации три Су-26 входят в состав авиапарка сборной РФ по высшему пилотажу.

Развитием Су-26 является Су-31. Первый полет Су-31 произвел в июне 1992 года, а через два ме-

**ПОКОРЯЙ НОВЫЕ ВЫСОТЫ В АЭРОКЛУБАХ ДОСААФ РОССИИ!**



# ШЕСТАЯ РОТА ПСКОВСКОГО ДЕСАНТА СТОЯЛА ДО КОНЦА

18 лет назад бессмертный подвиг совершила легендарная 6-я рота десантников. За эти годы выросло целое поколение молодежи. На безымянной высоте в Аргунском ущелье их 18 – 19-летние сверстники встали насмерть во имя того, чтобы они жили сегодня под мирным небом и война шла далеко от нашей земли.

Когда в феврале 2018-го в Сирии, сражаясь с международным терроризмом уже за тысячи километров от наших границ, героически погиб летчик майор Филиппов, его подвиг стал олицетворением того, как умирает, но не сдаётся российский офицер. 18 лет назад бой против более двух тысяч боевиков приняли 90 таких Героев. Это был пример героизма и самопожертвования, сопоставимый с подвигами панфиловцев и защитников Брестской крепости.

В конце февраля 2000 года, когда федеральная группировка войск взяла под контроль все крупные населенные пункты Чечни, более двух тысяч боевиков, отброшенных с равнины, скопились в Аргунском ущелье. Перевалы были уже перекрыты нашими войсками, путь в сопредельную страну, поддерживающую сепаратистов, был боевикам отрезан, а российская армия начала стягивать к выходу из ущелья силы для блокирования и уничтожения бандитов. Понимая, что вскоре капкан захлопнется и выйти из него не удастся уже никому, головорезы решили прорваться в сторону Дагестана, чтобы посеять там кровавый террор. Сложно представить, сколько трагедий в мирных городах и селах могло произойти, если бы они смогли осуществить задуманное, но встречным курсом на эту массу озверевших от безысходности боевиков вышла всего одна рота 104-го полка 76-й дивизии ВДВ из Пскова, которой была поставлена задача занять одну из высот в районе блокирования.

29 февраля, совершая тяжелый многокилометровый марш по заснеженным горам, нагруженные снаряжением и боеприпасами уставшие бойцы растянулись на несколько сот метров, головной дозор вступил в бой с передовым отрядом боевиков. На организацию фортификационной обороны времени уже не было. Появились первые убитые и раненые. Десант есть десант, особая воля и характер: доложив о бое столкновении, отходить не стали, организовывали оборону и поначалу даже не стали запрашивать помощь. Тогда еще никто не мог представить, что боевиков окажется более 2 тысяч...

Десантники начали окапываться на высоте 776.0. С одной стороны - обрыв, с другой - непроходимые горы. У врага один путь - через них. И огромная масса бандитов, подтянув резервы, лавиной пошла на позиции роты. Вал за валом, обколовшиеся наркотиками, они шли и шли на наших бойцов, но десантники раз за разом отбрасывали врага, усеяв их трупами оштынившуюся стволами высоту. Тогда позиции парашютистов противник начал обстреливать из минометов, бросая в бой все новые и новые резервы, а плотность огня стрелкового оружия и гранатометов стала настолько высока, что свинец, казалось, шел сплошной стеной. Оценив беспрецедентную численность противника, комбат, находившийся вместе с ротой, запросил поддержку. Отырив от основных сил, тяжелые погодные условия и численность врага сыграли роковую роль, но к ним все же смог пробиться один взвод. Авиация не



## Не вернувшиеся из боя

- |  |   |
|--|---|
| <b>Евтюхин Марк Николаевич.</b>        | <b>Ислентьев Владимир Анатольевич.</b>  |
| <b>Досталов Александр Васильевич.</b>  | <b>Кенжиев Амангельды Амантаевич.</b>   |
| <b>Молодов Сергей Георгиевич.</b>      | <b>Кириянов Алексей Валерьевич.</b>     |
| <b>Соколов Роман Владимирович.</b>     | <b>Кобзев Александр Дмитриевич.</b>     |
| <b>Романов Виктор Викторович.</b>      | <b>Козлов Сергей Олегович.</b>          |
| <b>Колгатин Александр Михайлович.</b>  | <b>Комягин Александр Валерьевич.</b>    |
| <b>Воробьев Алексей Владимирович.</b>  | <b>Коротеев Александр Владимирович.</b> |
| <b>Панов Андрей Александрович.</b>     | <b>Кривушев Константин Валерьевич.</b>  |
| <b>Петров Дмитрий Владимирович.</b>    | <b>Куатбаев Галим Мухамбетгалиевич.</b> |
| <b>Ермаков Олег Викторович.</b>        | <b>Купцов Владимир Иванович.</b>        |
| <b>Рязанцев Александр Николаевич.</b>  | <b>Лебедев Александр Владиславович.</b> |
| <b>Кожмякин Дмитрий Сергеевич.</b>     | <b>Лебедев Виктор Николаевич.</b>       |
| <b>Шерстянников Андрей Николаевич.</b> | <b>Ляшков Юрий Николаевич.</b>          |
| <b>Александров Владимир Андреевич.</b> | <b>Медведев Сергей Юрьевич.</b>         |
| <b>Амбетов Николай Камитович.</b>      | <b>Михайлов Сергей Анатольевич.</b>     |
| <b>Арансон Андрей Владимирович.</b>    | <b>Некрасов Алексей Анатольевич.</b>    |
| <b>Архипов Владимир Владимирович.</b>  | <b>Нищенко Алексей Сергеевич.</b>       |
| <b>Афанасьев Роман Сергеевич.</b>      | <b>Павлов Иван Геннадьевич.</b>         |
| <b>Бадретдинов Дмитрий Мансурович.</b> | <b>Пахомов Роман Александрович.</b>     |
| <b>Бакулин Сергей Михайлович.</b>      | <b>Пискунов Роман Сергеевич.</b>        |
| <b>Белых Денис Игоревич.</b>           | <b>Попов Игорь Михайлович.</b>          |
| <b>Бирюков Владимир Иванович.</b>      | <b>Рассказа Алексей Васильевич.</b>     |
| <b>Василев Сергей Владимирович.</b>    | <b>Савин Валентин Иванович.</b>         |
| <b>Васильев Алексей Юрьевич.</b>       | <b>Сираев Рустам Фларидович.</b>        |
| <b>Воробьев Алексей Николаевич.</b>    | <b>Сокованов Василий Николаевич.</b>    |
| <b>Гердт Александр Александрович.</b>  | <b>Стребин Денис Сергеевич.</b>         |
| <b>Григорьев Дмитрий Викторович.</b>   | <b>Судаков Роман Валерьевич.</b>        |
| <b>Грудинский Станислав Игоревич.</b>  | <b>Тимашев Денис Владимирович.</b>      |
| <b>Духин Владислав Анатольевич.</b>    | <b>Тимошин Константин Викторович.</b>   |
| <b>Евдокимов Михаил Владимирович.</b>  | <b>Травин Михаил Витальевич.</b>        |
| <b>Елисеев Владимир Сергеевич.</b>     | <b>Трегубов Денис Александрович.</b>    |
| <b>Ердяков Роман Сергеевич.</b>        | <b>Трубенюк Александр Леонидович.</b>   |
| <b>Жуков Сергей Валерьевич.</b>        | <b>Хаматов Евгений Камильевич.</b>      |
| <b>Загораев Михаил Вячеславович.</b>   | <b>Хворостухин Игорь Сергеевич.</b>     |
| <b>Зайцев Андрей Юрьевич.</b>          | <b>Храбров Алексей Александрович.</b>   |
| <b>Зинкевич Денис Николаевич.</b>      | <b>Чугунов Вадим Владимирович.</b>      |
| <b>Иванов Дмитрий Иванович.</b>        | <b>Шалаев Николай Владимирович.</b>     |
| <b>Иванов Сергей Алексеевич.</b>       | <b>Швецов Владимир Александрович.</b>   |
| <b>Иванов Ярослав Сергеевич.</b>       | <b>Шевченко Денис Петрович.</b>         |
| <b>Измаев Владимир Николаевич.</b>     | <b>Шиков Сергей Александрович.</b>      |
| <b>Исаев Александр Дмитриевич.</b>     | <b>Шукаев Алексей Борисович.</b>        |
| <b>Исаков Евгений Валерьевич.</b>      | <b>Щемлев Дмитрий Сергеевич.</b>        |

работала, видимость была нулевая, густой туман, на это и рассчитывали боевики, планируя прорыв. Наша артиллерия активно включилась, перепыхала район, но рельеф местности и густой лес были на руку бандитам, а позиции дравшейся насмерть роты были в плотном соприкосновении с гущей скопления боевиков, и огонь приходилось корректировать в сторону.

90 бойцов, в подавляющем большинстве молодые ребята, встали неприступной стеной, вступив в неравный бой с двадцатикратно превосходящим по численности, вооруженным до зубов, обученным врагом и держались более 19 (!) часов, уничтожив свыше 200 бандитов. Еще столько же перемолол огонь войсковой артиллерии. Когда силы и боеприпасы были уже на исходе, оставшиеся бойцы вызвали огонь артиллерии на себя и пошли в рукопашную...

Как оценить этот подвиг, чем объяснить самопожертвование, не имеющие аналогов в новейшей истории? Ведь боевики предлагали им отступить и разойтись курсами, просили пропустить их, сулив и громадные деньги, и жизнь. Но десантники приняли бой и практически все погибли. 84 десантника героически пали во имя того, чтобы жили сегодня мы, чтобы кто-то учился и работал, любил и мечтал. Через два года случится «Норд-Ост», через 4 года - Беслан. Эти ребята в тельняшках своим подвигом предотвратили множество таких же трагедий там, в Аргунском ущелье Чечни на высоте 776.0, отражая атаки 2 тысяч головорезов. Из всей роты чудом выжили, а затем вышли к своим всего шестеро: офицеров среди них не было, все остались там, с подчиненными, и ни один из выживших солдат, израненных и контуженых, не сдался в плен и не покинул поле боя без приказа. В армиях других государств таких примеров просто нет. В смутные времена, когда понятия о Родине, Чести и Долге стали для многих размыты и нивелированы, они стояли до последней капли крови. Как их прадеды, деды и отцы.

Там их враги, годами воюющие, фанатичные, обученные иностранными эмиссарами, поняли, что Россию победить нельзя, пусть даже за нее будет сражаться горстка молодых солдат. После этого боя огромная банда, положившая на подступах к позициям роты сотни своих головорезов, была деморализована, ее остатки добивали, а остальные, бросая оружие, сдавались в плен.

Подвиг десантников набатом прозвучал на просторах необъятной страны: в его траурном звоне, пронесшемся по городам, поселкам и деревням, люди услышали, что Россия жива. Жива вопреки всему. Оплаканная слезами матерей, омытая кровью своих солдат и истерзанная иудами, Россия осталась великой. И величие это не сломить ни предательством, ни свинцом.

1 марта День памяти 6-й роты, дата, пропитанная скорбью и в то же время символично совпавшая с первым днем весны, временем, когда все живое, замкнутое в снегах, скованное холодами, начинает тянуться к свету, расцветать, пробиваясь к солнцу. И этот подвиг является символом нашей веры, веры в то, что наша великая история продолжится в веках, ведь вопреки временам и нравам нынешние поколения защитников Отечества достойны своих легендарных дедов и прадедов.

Олег МАРЗОВ.



ГАЗЕТА О ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЮНАРМЕЙСКОГО ДВИЖЕНИЯ



# Юнармейская ПРАВДА

№ 4 (20),  
17 марта  
2018 года



К ДЕЛУ ЗАЩИТЫ СВОЕГО ОТЕЧЕСТВА БУДЬ ГОТОВ! — ВСЕГДА ГОТОВ!



## ТРУС НЕ ИГРАЕТ В ХОККЕЙ!

**В КАЗАНИ ПРОШЕЛ ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕТСКИЙ ТУРНИР ПО ХОККЕЮ С ШАЙБОЙ  
«ЮНАРМЕЙЦЫ – ПОКОЛЕНИЕ ЧЕМПИОНОВ»**

По итогам соревнований первое место заняла команда «Орбита» из Московской области, второе и третье места – у команд «Беркут» из Коми и «Красная звезда» из Ленинградской области.

Победители и призеры получили кубки, медали и ценные подарки. Также все участники соревнований были награждены почетным знаком военно-патриотического движения «Юнармия». Турнир проходил на базе Казанского универсального спортивного комплекса «Зилант» при поддержке военного комиссариата и Федерации хоккея Республики Татарстан.



**ТЕБЕ УЖЕ ИСПОЛНИЛОСЬ 8 ЛЕТ? МОЖНО ВСТУПАТЬ В ЮНАРМИЮ!**



Второй слет юнармейцев Мордовии прошел в национальной библиотеке имени А. С. Пушкина в Саранске. Обсудить итоги работы регионального штаба в 2017 году, избрать новых руководителей, утвердить план работы на текущий год и презентовать проект «Герои рядом» собрались почти 100 делегатов из 24 местных отделений «Юнармии».

Заместитель председателя регионального отделения ДОСААФ Олег Локтионов, в частности, рассказал, что деятельность движения в прошедшем году была направлена на создание благоприятных условий для гармоничного развития личности детей, формирование нравственных ценностей и ориентиров, а также на военно-патриотическое воспитание.

Участники слета избрали новых членов регионального штаба и его руководителя. Им стал начальник регионального центра подготовки граждан к военной службе и военно-патриотического воспитания молодежи ДОСААФ Алексей Помелов. В своем выступлении он остановился на плане работы штаба в 2018 году, которым предусмотрено немало военно-патриотических и спортивных мероприятий, посвященных памятным датам истории Отечества.

На слете состоялась презентация проекта молодежной общественной организации «Рост» Рузаевского района «Герои рядом». Один из его авторов - Виталий Ермушев рассказал о том, что проект направлен на взаимодействие ветеранов боевых действий, общественных объединений, работников профильных министерств и ведомств с целью нравственно-патриотического воспитания молодежи республики и ее подготовки к армейской службе. Проектом предусмотрены республиканский конкурс сочинений «Герои рядом – 100 примеров мужества», цикл военно-спортивных соревнований «Будь готов к защите Родины», классные часы «Герои рядом. Война в жизни людей» в школах с приглашением на них ветеранов локальных войн.



# ПРОШЕЛ ВТОРОЙ СЛЕТ ЮНАРМЕЙЦЕВ МОРДОВИИ

● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ●



## НАУЧИСЬ СПАСАТЬ ЖИЗНЬ

В поселке Солидарность Елецкого района прошел этап всероссийского проекта «Научись спасать жизнь», в котором приняли участие юнармейцы отряда 29-й школы Липецка. Юнармейцы обучали школьников из Елецкого района методам оказания первой помощи.

На встрече отработывали такие элементы, как сердечно-легочная реанимация, извлечение инородного тела в случае, если подавился взрослый или ребенок. Также в ходе мероприятия были отработаны навыки оказания помощи при поражении электрическим током, потере сознания.



## ПОПОЛНЕНИЕ «ЮНАРМИИ» СТОЛИЦЫ

Ряды Московского регионального отделения Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» пополнились новыми членами. В поселке Медвежьи Озера на территории 38-го отдельного гвардейского полка связи ВДВ России прошла церемония торжественной клятвы воздушно-десантного отряда «Десантер». На

площу гвардейского полка состоялась торжественная передача знамени «Юнармии» воспитанникам отряда «Десантер», присяга и прохождение торжественным маршем.

В этот день юнармейцы познакомились с военно-полевыми условиями полка, с военной техникой, поучаствовали в работе группы десантников.



● НОВОСТИ ЮНАРМИИ ●



## БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ВОСПИТАНИЕ

В Центре патриотического воспитания города Хабаровска состоялась торжественная вручение благодарственных писем родителям воспитанников патриотических клубов и объединений, юнармейских и поисковых отрядов за многолетний труд в воспитании детей, курсантов военно-патриотического клуба, ответственных и достойных граждан нашей родины.

Благодарственные письма вручал директор Военно-патриотического центра «Вымпел», руководитель Межрегиональной комплексной программы патриотического воспитания молодежи «Честь имею» С. Д. Омельченко.

## ПРОИГРАВШИХ НЕТ

8 марта в детском доме «Единство» г. Тольятти прошел дружеский матч по волейболу между представителями юнармейских отрядов «Боевой расчет» (юноши) и «Полицейский патруль» (девушки). После игры юноши поздравили девушек и воспитателей с Международным женским днем.

Юнармейский отряд «Боевой расчет» был создан при детском доме «Единство» в 2016 году. Наставниками отряда являются ветераны-пограничники из добровольного общества ветеранов-пограничников «Боевой расчет» г. Тольятти.

Юнармейский отряд «Полицейский патруль» создан в декабре 2017 года по инициативе и под патронажем Тольяттинского линейного отдела полиции.



**СЛЕДИТЕ ЗА НОВОСТЯМИ ЮНАРМИИ НА САЙТЕ VESTIDOSAAF.RU!**



Дата этого праздника выбрана не случайно – 19 марта 1906 года в классификацию судов российского военного флота был включен новый класс боевых кораблей – подводные лодки. В состав флота вошли субмарины «Форель» и подводные лодки других серий - «Касатка», «Сом» и «Осетр». С тех пор в Российской империи был утвержден День моряка-подводника.

15 июля 1996 года главнокомандующим Военно-морским флотом России адмиралом флота Феликсом Николаевичем Громовым был подписан приказ № 253, в котором День моряка-подводника предписывалось праздновать ежегодно, 19 марта.

По традиции в день рождения подводного флота проходит награждение и вынесение командованием Военно-морского флота благодарностей наиболее отличившимся экипажам, командирам и матросам, проводятся торжественные праздничные мероприятия.

Экипаж газеты «Вести ДОСААФ» поздравляет всех моряков-подводников, ветеранов подводного флота, всех причастных к созданию подводных кораблей с профессиональным праздником!

Подводный флот - это элита ВМФ, это гордость Российского государства!

\*\*\*

12 марта в Санкт-Петербурге состоялась встреча подводников ВМФ России, давшая старт мероприятиям, посвященным отмечаемому в этом году 60-летию атомного подводного флота России.

В мероприятии приняли участие главнокомандующий Военно-морским флотом адмирал Владимир Королев, подводники Северного, Тихоокеанского, Черноморского, Балтийского флотов, ветераны Военно-морского флота, учащиеся военно-морских образовательных учреждений, представители предприятий оборонно-промышленного комплекса и конструкторских бюро.

На встрече обсуждали новые технологии и современную технику. «Мы будем продолжать строительство ракетных подводных крейсеров и многоцелевых ударных подводных лодок четвертого поколения. И вместе с нашими коллегами будем продолжать проектирование кораблей пятого поколения», - сказал главком ВМФ.

С марта по июль в пунктах базирования флотов, в регионах пройдет ряд мероприятий, посвященных созданию 60 лет назад атомного подводного флота России.

4 июля 1958 года первая советская атомная подводная лодка «К-3» дала ход под атомной силовой установкой. Академик Александров, присутствовавший в этот поистине исторический момент на борту АПЛ, записал в журнале пульта главной энергетической установки: «Впервые в стране на турбину без угля и мазута был подан пар». К 1961 году у Военно-морского флота России было уже девять атомных подводных лодок. Так зародился атомный подводный флот нашей страны.

# 19 МАРТА – ДЕНЬ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА ВМФ РОССИИ



## ЮБИЛЕЙ ВЕТЕРАНА

Недавно 90-летие отметил член ветеранской организации аппарата Центрального совета ДОСААФ России, генерал-майор в отставке Василий Васильевич Суворов, представляющий то славное поколение, которое одолело фашизм, поднимало Родину в послевоенное время, укрепляло и приумножало обороноспособность государства.

Прослужив немало лет в рядах Вооруженных сил и ДОСААФ СССР, Василий Васильевич много сделал для того, чтобы наша армия пополнялась достойными призванниками, овладевшими военно-учетными специальностями. На своих ответственных должностях сначала начальника управления, а затем заместителя председателя Центрального комитета ДОСААФ СССР он внес огромный вклад в важнейшую составляющую деятельности оборонной организации – капитальное строительство и материально-техническое снабжение.

Ветерана оборонного общества с юбилеем тепло поздравил статс-секретарь – заместитель председателя ДОСААФ России Николай Стаськов и, пожелав здоровья, благополучия и оптимизма, вручил Василию Васильевичу Суворову орден ДОСААФ России «За заслуги» первой степени, памятный адрес и подарок.

На чествовании ветерана также присутствовали председатель ветеранской организации аппарата Центрального совета ДОСААФ России Николай Фоменко и ответственный секретарь ветеранской организации Василий Филатов.



**РОДИНЫ ОБОРОНУ КРЕПИМ МУЖЕСТВОМ И УМЕНЬЕМ СВОИМ!**



# «ЧЛЕНСТВО В ОСОАВИАХИМЕ, УЧАСТИЕ В ЕГО КРУЖКАХ СЧИТАЛИ БОЛЬШИМ СЧАСТЬЕМ»

В советской литературе, описывавшей вторую четверть прошлого столетия, упоминания об Осоавиахиме встречаются постоянно. Деятельность добровольного общества была не просто приметой времени - она влияла на становление молодежи. И поэтому нынешним юным читателям, желающим понять, как рождались подвиги на полях Великой Отечественной войны, полезно будет заглянуть на страницы процитированных книг.

\*\*\*

«Когда я вернулся домой, на столе у моей кровати лежал большой конверт, на котором стояла печать Осоавиахима и была крупно написана моя фамилия, имя и отчество. Впервые в жизни меня называли по имени и отчеству. Дрожащими руками я разорвал конверт. Осоавиахим извещал меня, что мои бумаги приняты и что 2 мая мне надлежит явиться в медицинскую комиссию на предмет поступления в летную школу...»

Мы собираем моторы. С мандатом Осоавиахима, с великолепным мандатом, согласно которому мы имеем полное право снять со стены любую часть самолета, мы ездим по всем красным уголкам Ленинграда. Иногда эти части висят и не в красных уголках, а где-нибудь в домике над столом бухгалтера, любителя авиации. Мы забираем их и увозим на аэродром» (Вениамин Каверин, «Два капитана»).

Оборонное общество стало судьбоносным для главного героя Сани Григорьевея - именно благодаря ему он смог реализовать свою мечту и подняться в небо. На страницах произведения встречается ныне забытое слово «учлет», то есть «ученик летчика» в сокращении. Можно убедиться, как тяжело создавалась материальная база для курсантов: техники попросту не хватало. Но Саня, девизом которого было «Бороться и искать, найти и не сдаваться», все равно вырос в классного пилота. Служил в тяжелых условиях Севера, бился с врагом во время Великой Отечественной войны. И искал пропавшую исследовательскую экспедицию моряка-полярника капитана Ивана Татаринова...

«Генрих третий год в авиации, перед этим занимался в Осоавиахиме, учлет, парашютист, в День Воздушного Флота участвовал в групповых прыжках в Чернигове. Но тогда это был спорт, хотя и опасный, игра, еще некоторые деповские ребята ездили в область на занятия, а теперь другое - военный летчик; и был Хасан и был Халхин-Гол, и только три месяца назад, в марте, кончилась война с белофиннами... И он приезжает не один, а с товарищами, с летчиками, больше того, со своим командиром. Такие гости!»

И, конечно, местный Осоавиахим воспользовался приездом летчиков для оживления своей работы. Надо признаться, что, кроме сбора членских взносов, наш Осоавиахим ничего особенного не делал. А тут такой случай! Устроили встречу с молодежью, Вадим Павлович рассказал о достижениях нашей авиации, о замечательных перелетах наших прославленных летчиков, о рекордах Кокки-



наки, коснулся истории воздухоплавания и его перспектив на будущее. После этого собрания многие юноши и девушки записались в летную школу...» (Анатолий Рыбаков, «Тяжелый песок»).

Отрывок из романа свидетельствует о том, как много значил для молодежи в провинциальном городке личный пример. Местной организации не удалось увлечь юношей и девушек, пока не состоялась встреча с воздушными асами, участниками боевых действий. А ведь надвигалась еще более страшная война, которую не суждено было пережить многим действующим лицам этой книги... Но уроки мужества им пригодились.

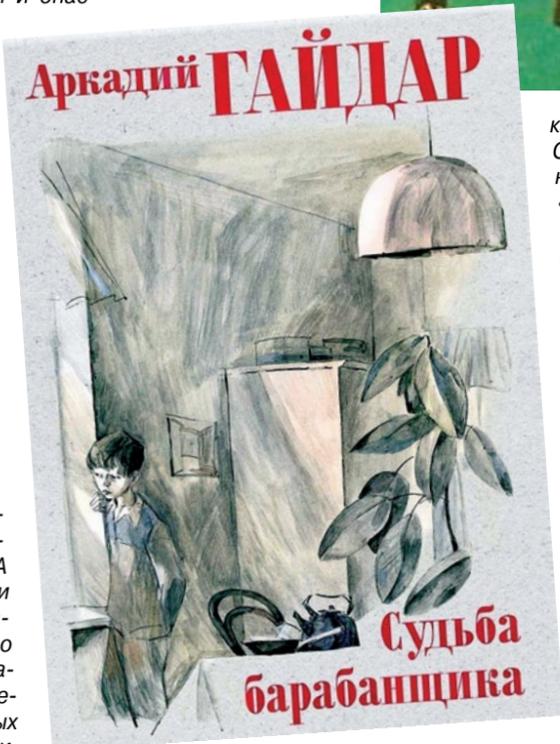
\*\*\*

«Жиклеры, свечи - все промыто... Маленький флажок Осоавиахима фамильярно и больно хлопает Карасика по макушке. Пространство впереди распахивается. Глиссер несется на грани двух стихий. На ходу он весь принадлежит воздуху, лишь легонько касаясь воды. Он скользит по реке, слег-



ка ссаживаясь налево и направо. Он бежит, как капля по раскаленной сковородке...» (Лев Кассиль, «Вратарь республики»).

Подкованный читатель скажет: «Так это же о футболе!» Правильно, но не только о нем. Футбольная команда «Гидраэр» представляла завод, и по своей основной профессии спортсмены как раз занимались строительством и испытанием быстросходных судов. Поход по реке, часть которого описана в приведенном отрывке, сопровождался непростыми условиями. В фильме «Вратарь», снятом по книге Льва Кассиля, добавлен эпизод, когда герои из-за поломки глиссера рискуют опоздать на важный футбольный матч, а потому приземляются на поле прямо перед началом на парашютах. А где они еще могли научиться прыгать, как не в Осоавиахиме?



«Весной, на третий год, Валентина вышла замуж за инструктора Осоавиахима, кажется, по фамилии Лобачов. А так как квартиры у него не было, то вместе со своей полевой сумкой и небольшим чемоданом он переехал к нам...»

Я выдвинул соседний ящик и удивился еще более. Здесь лежали залоговая квитанция и облигации займа, десяток лотерейных билетов Осоавиахима, полфлакона духов, сломанная брошка и хрупкая шкатулочка из кости, где у Валентины хранились разные забавные безделушки...» (Аркадий Гайдар, «Судьба барабанщика»).

Название оборонной организации упоминается мельком, но можно сделать вывод, что в описываемые времена инструктор Осоавиахима в женских глазах выглядел достойной партией - даже если у него не было своей квартиры, а личное имущество умещалось в полевой сумке и чемодане. И другая деталь - лотерейные билеты хранились вместе с важными документами и вещами. Но тут существеннее другое. Подростку

Сергею Щербачову, оказавшемуся в сложной жизненной ситуации, выпало встретиться лицом к лицу с настоящим врагом, да еще выйти на линию огня. И он не дрогнул.

\*\*\*

« - Извини-подвинься, ты была пионервожатая!.. - красная до того, что не стало видно веснушек на ее скуластом лице, кричала Лядская.

- Ох ты, вся Первомайка помнит, кто ходил с кружкой на Осоавиахим! - сжав кулачки, кричала Вырикова, так и пронзая ненавистную острыми косичками...» (Александр Фадеев, «Молодая гвардия»).

В книге о подвигах героев Краснодона название добровольной организации звучит в перепалке двух пособниц, пытающихся выслужиться перед немецкими оккупантами. И одна обвиняет другую в том, что та собирала добровольные пожертвования на нужды Осоавиахима. Но на самом деле и будущие члены «Молодой гвардии»

так или иначе были связаны с оборонным обществом. Ким

Иванцов, брат Нины и Ольги Иванцовых, в своем произведении «Гордость и боль моя - «Молодая гвардия» вспоминал о том, как участвовал в соревнованиях вместе с Сергеем Тюлениным: «Членство в Осоавиахиме, участие в его кружках считали большим счастьем. В Осоавиахим принимали в строго индивидуальном порядке и только по письменному заявлению. Мы охотно изучали устройство винтовки и противогаза, учились метко стрелять, красиво ходить строем, различать и обезвреживать химические отравляющие вещества... Те из ребят, кто мечтал о гражданских профессиях, как и мы, знали и

помнили: защита Отечества есть священный долг каждого гражданина СССР. Поэтому они вместе с нами сдавали нормы на оборонные значки «ГТО» (Готов к труду и обороне), «ГСО» (Готов к санитарной обороне); «ПВХО» (Готов к противовоздушной и химической обороне), «Ворошиловский стрелок». У Александра Фадеева речь идет уже о борьбе подпольщиков во время Великой Отечественной войны, а то, что ей предшествовало, осталось за кадром.

Михаил НИКОЛАЕВ.

**ЧИТАЙТЕ КНИГИ, ЭТО НЕИССЯКАЕМЫЙ ИСТОЧНИК ЗНАНИЙ!**



# ПЕРВЫЙ — ВЫШЕ НЕБА

9 МАРТА — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА, КОТОРЫЙ СВОИМ ПОЛОТОМ ОЗНАМЕНОВАЛ НОВУЮ ВЕХУ В ИСТОРИИ: СТАРТ КОСМИЧЕСКОЙ ЭПОХИ



Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934 года в деревне Клушино Гжатского района Смоленской области. В семье Гагариных было четверо детей, Юрий был третий по старшинству. Юра был способным, любознательным юношей, занимался музыкой, фотографией и, конечно, был неравнодушен к спортивным занятиям.

После войны семья Гагариных переехала в Гжатск, где в 1949 году Юра окончил 6-й класс и принял решение уехать из города, не окончив семилетку, а в сентябре того же года поступил в Люберецкое ремесленное училище, впоследствии получившее название «Люберецкий техникум имени Героя Советского Союза летчика-космонавта Ю. А. Гагарина».

Обучаясь в ремесленном училище, Юрий уделял большое внимание физкультуре и спорту, каждый день делал зарядку, увлекался гимнастикой и легкой атлетикой.

Гагарин успешно сдал нормативы на значок ГТО, участвуя в спартакиаде 1951 года, он, пробежав стометровку за 12,8 секунды, потом даже улучшил свое же достижение, приняв участие в эстафете 4x100 и показав на своем этапе результат 12,4 секунды.

Юрий Гагарин в 1951 году поступил в Саратовский индустриальный техникум, где продолжил обучение по специальности и занятия спортом. В техникуме Гагарин посещал чуть ли не все имевшиеся спортивные секции и даже, несмотря на невысокий рост, стал капитаном баскетбольной команды, которую привел к победе в городских соревнованиях.

В октябре 1954 года, участвуя на четвертом курсе техникума, Гагарин поступил в саратовский аэроклуб ДОСААФ СССР. В саратовском аэроклубе Гагарин выполнил 196 полетов, налетав в общей сложности более 42 часов.

Помимо обучения самолетовождению и парашютной подготовки, в аэроклубе читались доклады Константина Эдуардовича Циолковского, основоположника теоретической космонавтики. Слушая эти доклады, Юрий глубоко заинтересовался идеями полетов в безвоздушное пространство, но вряд ли в то время он мог предполагать, что станет итогом этого увлечения.

По окончании учебы Юрия призвали для прохождения армейской службы в 1-е военное летное училище имени К. Е. Ворошилова в г. Чкалове (в настоящее время - Оренбург). Во время учебы в училище курсант Гагарин по всем дисциплинам имел самые высокие оценки, легко выполняя

*«Спорт необычайно щедр и, случается, одаривает тебя в самых сложных и даже невероятных жизненных ситуациях всплеском столь необходимой тебе силы, выносливости и энергии...»*  
*Из дневника Юрия Гагарина.*

любые задачи. За исключением одной. Ему никак не удавалась грамотная посадка самолета, аппарат постоянно клевал носом, что могло привести к печальным последствиям. Критерии обучения и требования к обучающимся в летном училище были весьма строгими, и было даже принято решение отчислить курсанта Гагарина из училища, что для Юрия стало бы просто трагедией, настолько он был влюблен в небо.

Выручил Гагарина начальник училища, который тоже хотел разобраться в постоянных неудачах курсанта, который, будучи одним из лучших студентов в училище, никак не мог справиться с одним элементом обучения. Юрий Гагарин был невысокого роста, и начальник предположил, что как раз из-за этого курсант имеет проблемы с обзором и именно это мешает провести грамотную посадку самолета. Юрию дали еще один шанс, перед полетом в самолете Гагарина увеличили высоту сиденья, положив на кресло толстую подкладку. После выполнения полета посадка прошла как надо - предположение начальника училища оказалось верным.

Окончив с отличием в октябре 1957 года летное училище, Юрий Гагарин отправился для прохождения дальнейшей службы в Мурманскую область в истребительный полк ВВС Северного флота, где к октябрю 1959 года налетал 265 часов.

В том же году Постановлением ЦК КПСС и Постановлением Совета Министров СССР было принято решение об отборе космонавтов и их подготовке к первому полету на пилотируемом космическом корабле.

9 декабря 1959 года Юрий Гагарин написал рапорт с просьбой зачислить его в группу кандидатов в космонавты.

Отбор кандидатов велся специалистами Центрального военного научно-исследовательского авиационного госпиталя. Психологи обратили внимание на следующие особенности характера Гагарина: «Любит зрелища с активным действием, дух соревнования. В спортивных играх занимает место инициатора, вожака, капитана команды. Как правило, здесь играют роль его воля к победе, выносливость, целеустремленность, ощущение коллектива». Несомненно, в выработке таких качеств Юрию Гагарину существенно помогли занятия физкультурой и спортом. К тому же кандидаты в космонавты должны



были обладать отличной физической подготовкой, ведь в то время не было никаких знаний, кроме теоретических выкладок, как поведет себя человеческий организм при полете и в невесомости.

Проверял кандидатов и Сергей Павлович Королев, который не в последнюю очередь обращал внимание на физические данные. И вот тут невысокий рост, который чуть не стоил Гагарину карьеры летчика, помог: первые ракеты

были ограничены по грузоподъемности и в размерах обитаемого отсека.

После разнообразных тестирований и проверок старший лейтенант Юрий Гагарин был утвержден в числе кандидатов на полет в космос и в марте 1960 года приступил к тренировкам.

В то время между СССР и США шло соперничество в освоении космоса, запущенный на орбиту Советским Союзом в 1957 году первый искусственный спутник Земли не давал покоя там, за океаном. Появились сведения, что американцы ведут подготовку к пилотируемому полету и намереваются провести запуск ракеты с человеком на борту 20 апреля 1961 года.

Чтобы и здесь не отдать пальму пер-

венства Штатам, было принято решение как можно скорее определиться с кандидатурой космонавта и совершить полет до 17 апреля, тем самым снова утерев нос американцам.

Кто первым должен был полететь в космос, у главного конструктора С. П. Королева и его сподвижников вопросов не вызывало: несомненно, это должен быть летчик, причем реактивной истребительной авиации.

На полет претендовали 20 человек. Впоследствии из двадцати кандидатов были отобраны шесть человек, ими стали: Юрий Гагарин, Герман Титов, Андриян Николаев, Павел Попович, Григорий Нелюбов и Валерий Быковский.

После сдачи выпускных экзаменов приемная комиссия записала в акте: «Рекомендуем следующую очередность использования космонавтов в полетах: Гагарин, Титов, Нелюбов, Николаев, Быковский, Попович». Все члены группы были зачислены на должности космонавтов, командиром отряда назначили Юрия Гагарина.

Версий, почему для первого полета в космос из оставшихся претендентов впоследствии был выбран именно Юрий Гагарин, существует множество, но сейчас не об этом.

12 апреля 1961 года в 9 часов 7 минут по московскому времени с космодрома Байконур успешно стартовал космический корабль «Восток» с летчиком-космонавтом СССР Юрием Алексеевичем Гагариным на борту. Это была главная победа Юрия Гагарина, человека разностороннего, спортивного, доброжелательного и целеустремленного, и эту победу уже не отнять.

**Сергей ЖУКОВ,**  
по материалам из открытых источников.

**С ГОРДОСТЬЮ ЗА ПРОШЛОЕ, С УВЕРЕННОСТЬЮ В БУДУЩЕМ!**



Современную авиацию невозможно представить без винтокрылых машин – вертолетов. Эти летательные аппараты имеют ряд преимуществ перед самолетами. Главным достоинством вертолетов является способность взлетать и садиться вертикально, благодаря чему они способны перевозить громоздкие грузы на внешней подвеске или выполнять монтажные работы. К тому же для взлета-посадки вертолету достаточно сравнительно небольшой площадки.

Первый документ, в котором употребляется слово «вертолет», это протокол заседания Технической комиссии Центрального Совета Осоавиахим от 8 февраля 1929 года. Происхождение самого слова «вертолет» имеет несколько версий: по одной авторство принадлежит Николаю Ильичу Камову, известному советскому авиаконструктору, создателю знаменитых вертолетов серии «Ка». По другой версии это слово придумал другой наш соотечественник, писатель-фантаст Александр Петрович Казанцев.

Сама идея вертикального полета появилась очень давно, упоминания о вертикально летающем аппарате появились еще в Древнем Китае. И на одном из чертежей Леонардо да Винчи изображен некий летательный аппарат с большим винтом. Михаил Васильевич Ломоносов также интересовался принципом вертикального полета.

Так или иначе, построить машину, способную оторваться от земли, удалось только с использованием в качестве силовой установки в летательном аппарате двигателя внутреннего сгорания.

Первым человеком, поднявшимся в воздух на вертолете, был французский механик Поль Корню, который в ноябре 1907 года смог на аппарате собственной конструкции подняться в воздух на высоту полметра и провисеть в воздухе 20 секунд.

В разных странах стали создавать собственные конструкции вертолетов. В России таким изобретателем был известный авиаконструктор Игорь Иванович Сикорский, в период 1908 - 1909 годов построивший два вертолета.

В Советском Союзе работы по конструированию вертолетов начались в 1926 году с созданием в ЦАГИ (Центральный аэрогидродинамический институт) «геликоптерной группы» под руководством авиаконструктора Алексея Михайловича Черемухина. В 1930 году результатом работы группы стал летательный аппарат ЦАГИ-13А, в первый полет отправившийся в сентябре 1930 года.

В 1947 году в Подмоскovie было создано авиационное предприятие, которое занималось проектированием вертолетов. Это предприятие, созданное конструктором Михаилом Леонтьевичем Милем, включало в себя опытно-конструкторское бюро, производство, летно-испытательную базу. Первым вертолетом, выпущенным на этом предприятии, стал Ми-1. Эта машина, пилотируемая летчиком-испытателем Матвеем Байкаловым, впервые поднялась в воздух в 1948 году. Многоцелевой вертолет Ми-1 стал первым серийным отечественным вертолетом.

В начале 1950-х годов перед конструкторами была поставлена задача в предельно малые сроки создать вертолет, способный перебрасывать десант и военную технику. Сложная задача была успешно решена в

**ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МИ-8АМТШ-В**  
**Максимальная взлетная масса - до 13000 кг; полезная нагрузка внутри грузовой кабины — 4000 кг; полезная нагрузка на внешней подвеске - 4000 кг; максимальная скорость полета - 250 км/ч; практический потолок - 6000 м; дальность полета: с максимальной взлетной массой - 580 км, с двумя дополнительными топливными баками - 1065 км; силовая установка - 2 двигателя ВК-2500, мощность на чрезвычайном режиме - 2х2700 л. с.**

Вертолет Ми-8 выполнен по классической одновинтовой схеме с пятилопастным несущим винтом и трехлопастным рулевым винтом и двумя газотурбинными двигателями. Выбор газотурбинного двигателя в качестве силовой установки был обусловлен выдвинутыми заказчиком требованиями по экономичности.

Фюзеляж вертолета, являющийся силовым элементом конструкции, состоит из носовой части, центральной части, хвостовой балки и концевой балки с обтекателем.

Вертолет оборудован противопожарной системой, противополебенительной системой и системами отопления и вентиляции.

В носовой части вертолета расположена кабина экипажа. Грузовая кабина вертолета рассчитана на транспортировку груза массой до 4 тонн и снабжалась откидными сиденьями, на которых могли разместиться 24 пассажира. По желанию заказчика на вер-

алисти высоко оценили новый вертолет, был сделан заказ на большую серию машин.

Но после триумфа вертолетов КБ Миля на авиасалоне в Ле Бурже военные обратили более пристальное внимание на вертолет Ми-8, обладавший великолепными характеристиками. Вертолет начал поступать для нужд ВВС в различных вариантах: многоцелевой Ми-8 стал использоваться как транспортный, десантный, медицинский вертолет, в качестве летающего командного пункта и даже для установки минных полей. Ми-8 умел практически все, было создано множество модификаций машины. Этот вертолет стал применяться во всех родах войск. Так, для нужд военно-морского флота на базе Ми-8 был сконструирован вертолет-амфибия Ми-14, который мог садиться на воду даже при волнении 4 балла. Ми-14 мог нести глубинные бомбы и эффективно охотиться за подводными лодками противника.

Ми-8 получил и международное признание, эксплуатантами вертолета являлись и являются десятки стран мира, за годы производства выпущено более 12 тысяч вертолетов Ми-8 различных модификаций.

Модернизация Ми-8 продолжается и в наше время, настолько удачным получился вертолет. В рамках гособоронзаказа в войска поступают транспортно-штурмовые вертолеты Ми-8АМТШ, разработанные на авиазаводе в Улан-Удэ в сотрудничестве с МВЗ им. М. Л. Миля. Этот вертолет предназначен для борьбы с бронированными целями, для поражения живой силы противника, перевозки десанта, грузов, раненых, а также выполнения поисково-спасательных операций. Ми-8АМТШ может быть оснащен комплексом управляемого вооружения, к тому же вертолет получил усиленную бронезащиту и радиоэлектронное оборудование, позволяющее вертолету совершать полеты в сложных погодных условиях и в любое время суток. По мощности вооружения Ми-8АМТШ приблизился к ударному вертолету Ми-24. Последний, кстати, был создан на основе конструкции Ми-8.

Ми-8АМТШ может быть переоборудован из боевого варианта в десантно-транспортный, причем на это не потребуются много времени. В десантном варианте эта модификация вертолета может перевозить 34 десантника со снаряжением.

Экипаж вертолета состоит из трех чело-

## НАСТОЯЩАЯ ЛЕГЕНДА — ВЕРТОЛЕТ МИ-8

*«Красивая машина хорошо летает».*  
*Михаил Леонтьевич Миль.*

ОКБ Миля. Менее чем через год после начала работ новая машина была готова. Это был вертолет Ми-4 - первый военно-транспортный вертолет Вооруженных сил СССР и первый серийный советский вертолет, оснащенный бортовым вооружением.

Внешне этот вертолет напоминал американский S-55 компании Сикорского, но по характеристикам Ми-4 превосходил заокеанскую винтокрылую машину, в частности по грузоподъемности. Первый полет на Ми-4 в июне 1952 года был совершен летчиком-испытателем В. В. Винничкиным. В конце того же года началось серийное производство Ми-4, которое продолжалось до 1968 года.

К концу 1950-х годов в составе ВВС СССР было уже несколько вертолетных дивизий вертолетов Ми-4. Многоцелевой военно-транспортный Ми-4 был способен доставить 16 десантников, автомобиль или артиллерийское орудие. Вертолет Ми-4 неоднократно совершенствовался, в конструкцию машины вносились изменения и модификации.

Во второй половине 1950-х годов настало время для замены Ми-4, началась разработка перспективного многоцелевого вертолета. Новая машина должна была получить новую компоновку с целью более рационального использования внутреннего пространства вертолета. К тому же машину было решено оснастить газотурбинной установкой вместо поршневого двигателя. Проектируемый вертолет получил название Ми-8.

На этом вертолете было решено разместить силовую установку наверху корпуса, что позволило увеличить объем грузового отсека. Кабина пилотов получила остекление большой площади, что значительно улучшило экипажу обзор.



толет устанавливалась система для транспортировки грузов на внешней подвеске. Шасси вертолета трехопорное, выполнено неубирающимся. Силовая установка Ми-8 состояла из двух газотурбинных двигателей мощностью 1250 кВт. Такая схема была выбрана неслучайно – при выходе из строя одной турбины двухдвигательной силовой установки второй двигатель автоматически выходил на максимальный режим, благодаря чему вертолет мог продолжать полет, причем без снижения скорости и потери высоты.

Первоначально министерство обороны не торопилось принимать новый вертолет на вооружение, основным эксплуатантом Ми-8 был «Аэрофлот». Гражданские специ-

век: командир экипажа, летчик-штурман и бортовой техник. При эвакуации пострадавших и проведении спасательных работ на борту вертолета могут находиться медики и спасатели.

Дорогу в небо получило много машин ОКБ М. Л. Миля, но разработанный более полувека назад Ми-8 стал поистине легендарным и остается одним из самых популярных, по праву входя в число наиболее массовых вертолетов в истории мировой авиации. Вот и в этот момент где-то на планете вертолет Ми-8 перевозит пассажиров, выполняет боевую задачу или несет трудовую вахту.

**С. ВОЛКОВ,**  
**по материалам**  
**из открытых источников.**



**УНИВЕРСАЛАМ МНОГОБОРЬЕ ПО ПЛЕЧУ**



Местное отделение ДОСААФ России Ивановского района Амурской области на базе МОБУ СОШ села Правовосточное провело традиционное военно-спортивное многоборье среди военно-патриотических клубов, входящих в объединение «Защитник». Со словами приветствия к участникам и гостям мероприятия обратился председатель МО ДОСААФ России Ивановского района Владимир Глевинский. Программа многоборья включала стрельбу из пневматической винтовки, разборку и сборку АК-74, комплекс силовых упражнений, дартс, челночный бег, другие дисциплины. Первое место заняла команда ВПК «Отечество» МОБУ СОШ села Правовосточное. Победители также получали переходящий кубок, учрежденный в память о руководителе ВПК «Беркут» Николае Сергееве, который внес большой вклад в военно-спортивное воспитание подрастающего поколения.

**ПЛОВЦОВ ВОСПИТЫВАЮТ С ДЕТСТВА**

В бассейне спорткомплекса имени Ивана Ярыгина в Кызыле прошло первое лично-командное первенство по плаванию среди учащихся 2001 - 2010 годов рождения. В числе организаторов состязаний было и РО ДОСААФ России по Республике Тыва. Состоялись заплывы вольным стилем, брассом и баттерфляем на 50, 100 и 200 метров.

**ЗАЛОЖИЛИ ТРАДИЦИЮ**

В рамках месячника оборонно-массовой работы, проходившего в Республике Дагестан, в Дербентской кадетской школе-интернате померились снайперским умением воспи-

танники этого учебного заведения и курсанты Дербентской АШ ДОСААФ. Каждая команда состояла из 25 стрелков. С небольшим преимуществом победу одержали кадеты. Такие соревнования планируется сделать традиционными.

**ВПЕРЕДИ «КАЗАЧИЙ СТАН» И «ДРУЖИНА»**

Ставропольский физкультурно-оздоровительный комплекс «Русь» принял участников краевого турнира по рукопашному бою, организованного при поддержке регионального отделения ДОСААФ России. Здесь собрались более 100 спортсменов из 14 военно-спортивных клубов и секций из районов Ставропольского, Краснодарского краев и Карачаево-Черкесской Республики. Соревнования проводились среди парней 14 - 15 и 16 - 17 лет. В церемонии открытия принял участие глава регионального отделения ДОСААФ России Ставропольского края полковник Юрий Гришко. У младших победили воспитанники клуба «Казачий Стан», среди старших лучшими стали ребята из клуба «Дружина».



**ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ЛЕГЕНДАРНОГО ЛЕТЧИКА**

105-летие со дня рождения легендарного летчика Александра Покрышкина в Ростовской области отметили соревнованиями по стрельбе из пневматической винтовки. В Усть-Мечетинской школе собрались 15 команд из 12 учебных заведений. У девочек первое место заняли команда Усть-Мечетинской ООШ и Ирина Бушманова (Верхнесвечниковская СОШ). У мальчиков победили команда Саринской ООШ и Илья Будяков (Красноколовская ООШ). Лучшие стрелки были награждены грамотами и памятными подарками от местного отделения ДОСААФ России Кашарского района.

**УВЛЕКАЯ ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ**

В Центре молодежных инициатив Белгорода состоялся городской турнир Князя Владимира по жиму лежа, народному жиму и становой тяге. В соревнованиях принял участие председатель регионального отделения ДОСААФ России Белгородской области Александр Ахтырский. Он показал лучший результат среди мастеров своего возраста в весовой категории до 90 килограммов.

**ЕСТЬ КОНТАКТ!**

Кубок регионального отделения ДОСААФ России Воронежской области по всестилевому карате (дисциплина «полный контакт») собрал более 200 спортсменов. Выступавшие на церемонии открытия отмечали, что РО ДОСААФ России Воронежской области вносит большой вклад в развитие спорта в регионе, свидетельством чему стало благодарственное письмо в адрес организации. Первое место в командном зачете заняли представители Грязинского района.

**МЯЧ НАД СЕТКОЙ**



Спортивный зал авиагарнизона города Энгельса в Саратовской области стал местом проведения волейбольного турнира среди ветеранов. Он состоялся при участии Энгельсской автошколы ДОСААФ России. Участников приветствовал председатель регионального отделения ДОСААФ России Сергей Щукин. По окончании турнира победителям и призерам были вручены кубки и призы.

**ОСОБАЯ АТМОСФЕРА ВОЛЖСКОЙ ЗЕМЛИ**



75-летие победы советских войск в Сталинградской битве, одном из ключевых сражений Великой Отечественной войны, стало важным событием для всей страны. Но с особым чувством встречали юбилей на волжской земле. И ему, конечно же, были посвящены многие спортивные мероприятия с участием подразделений ДОСААФ Волгоградской области.

Так, уже в 55-й раз состоялся мотокросс «Битва на Волге», трассы для которого проложили в парке культуры и отдыха Волжского. Спортивный праздник, который организовали региональное отделение ДОСААФ и администрация города, собрал свыше трех тысяч зрителей. Вместе с волгоградцами борьбу вели гонщики из Калмыкии, Астраханской и Саратовской областей. Победителями в своих классах стали Арсений Арьков и Владимир Юров (оба – Волгоград), Максим Снаговский, Артем Королев, Сергей Ефремов (все – Волжский), Ярослав Бажин (Саратов), Дмитрий Клоков (Астрахань). В командном зачете первенствовали мотокроссмены Волжского.

Но только заездами программа не исчерпывалась. Публика могла понаблюдать за показательными выступлениями военнослужащих и юных воспитанников военно-патриотических клубов оборонного общества, оценить учебную технику Волжской автошколы ДОСААФ, спецтехнику инженерных войск, образцы стрелкового оружия. Желаящим представилась возможность совершить поездку на квадроциклах и популярных в советское время мотоциклах «Урал» и «Днепр». Ну, и какой же праздник без солдатской каши и горячего чая, о чем позаботились сотрудники кафе при гостинице «Царицынская», относящейся к предприятиям ДОСААФ.

А на базе Ильичевской средней школы прошел межмуниципальный смотр-конкурс военно-патриотических клубов, также посвященный 75-летию победы советских войск под Сталинградом. В числе тех, кто обратился к участникам с приветственным словом, была и председатель местного отделения ДОСААФ России Николаевского муниципального района Валентина Таранова. А сотрудники отделения помогли организовать судейство состязаний по неполной разборке-сборке автомата Калашникова и стрельбе из пневматической винтовки.

В неполной разборке-сборке автомата команда МОУ «СШ № 1» из Николаевска. В стрельбе из пневматической винтовки опередила конкурентов команда МОУ «Приморская СШ» из Быковского муниципального района. Победители и призеры получили грамоты от местного отделения ДОСААФ России Николаевского муниципального района.

Сразу несколько учебно-спортивных технических клубов ДОСААФ России (Красноармейский, Тракторозаводский и Светлоярский) приложили усилия к проведению в Кировском районе Волгограда военно-спортивной игры «Сталинградские рубежи». Она состояла из пяти этапов: «Смотр строя и песни», «Комплекс силовых упражнений», «Защита», «Знатоки военной истории», «Снайперы». Первое место досталось команде МОУ «Гимназия № 10» Кировского района Волгограда.

Кроме того, участники и зрители могли ознакомиться с экспонатами выставки «Стрелковое вооружение и снаряжение Вооруженных Сил России и иностранных государств».

Игорь УЛЬЯНЧЕНКО.

**ЗАНИМАЙСЯ СПОРТОМ! ПРИГОДИТСЯ В АРМИИ И В ЖИЗНИ!**



# ПАЛЬЦЫ, СЖАТЫЕ В КУЛАК

За годы функционирования трех оборонных организаций пришло понимание: распыление материальных и финансовых средств, параллелизм в работе не идут на пользу делу. И председатели центральных комитетов обществ ДОСАРМ, ДОСАВ и ДОСФЛОТ обратились в Совет Министров СССР с совместным докладом, в котором указывали, что перестройка необходима. 20 августа 1951 года Совет Министров СССР принял постановление «Об объединении ДОСАРМа, ДОСАВа и ДОСФЛОТа во Всесоюзное добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ СССР)».

Это объединение решено было провести на базе ДОСАРМа, а потому неудивительно, что во главе новой структуры оказался генерал-полковник Василий Кузнецов (20.08.1951 - июнь 1953 г.)\*. Генерал-полковник Николай Каманин и контр-адмирал Иван Голубев-Монаткин стали его заместителями по авиации и флоту соответственно.

По сути, Василий Иванович, чья биография была вкратце представлена в предыдущей публикации, руководил оргкомитетом, поскольку на первый план выходило четкое структурирование ДОСААФ. В соответствии с постановлением оргкомитета от 25 августа 1951 года требовалось к 20 октября завершить мероприятия по объединению первичных организаций. То есть материальные ценности, текущая документация, архивы и прочее сначала концентрировались в структурах ДОСАРМа, а затем передавались оргкомитетам ДОСААФ. На момент объединения насчитывалось более 240 000 первичных организаций с общим числом 11 442 000 членов.

6 июня 1952 года Совет Министров СССР утвердил устав нового добровольного общества. Его основными задачами значились:

- пропаганда и распространение военных, военно-технических, авиационных и военно-морских знаний среди членов общества и населения;
- подготовка членов общества и населения ко всем видам противовоздушной и противохимической обороны;
- военная подготовка военнообязанных запасов, не служивших в Советской Армии и Военно-Морском флоте;
- подготовка допризывной молодежи по военным, военно-техническим, авиационным и военно-морским специальностям;
- подготовка и усовершенствование знаний и навыков у рядового, сержантского и старшинского состава запаса армии, военно-воздушных и военно-морских сил с широким привлечением в общественном порядке офицеров запаса в качестве организаторов-инструкторов;
- развитие массового спорта: лыжного, стрелкового, самолетного, парашютного, планерного, радиоловительского, автомобильного, мотоциклетного, конного, военно-морского и водного, а также авиационного и морского моделизма;
- развитие служебного собаководства.

Однако приоритеты не означали, что в период руководства Василия Кузнецова на местах шли исключительно организационные мероприятия. Например, в исторической очерке о досаафовцах Свердловской области можно найти такие строки: «Уже в 1952 году они значительно перевыполнили план по подготовке стрелков, автоматчиков, ручных пулеметчиков, минометчиков, инструкторов-тренеров стрелкового спорта (814 человек вместо 40), снайперов и судей, трактористов, парашютистов-укладчиков, инструкторов по военно-морской подготовке, старшин шлюпок, общественных инструкторов по противовоздушной и химической обороне...» То есть энтузиасты не ссылались на трудности переходного периода, а ответственно выполняли свою работу.

Черту под процессом объединения фактически подвела Всесоюзная конференция ДОСААФ СССР, которая проходила с 26 по 29 декабря 1953 года. К тому времени оргкомитет возглавлял генерал-лейтенант Николай Гритчин, а по итогам конференции он стал председателем ЦК ДОСААФ (29.12.1953 - июнь 1955 г.)\*.

Как и его предшественники, Николай Федорович прошел войну, затем служил на различных должностях в войсках ПВО. Пятидесятые годы были озаглавлены тем, что осуществлялось масштабное техническое перевооружение армии и флота, в войска широко внедрялись новые образцы вооружения. Соответственно,



Николай Федорович ГРИТЧИН

шено провести в апреле 1955-го мотопробег Москва - Варшава - Москва. Спортсмены ДОСААФ отправились в польскую столицу, а одновременно из Варшавы навстречу им стартовали мотоциклисты из «Лиги друзей солдата». Встретиться им предстояло в Минске. Акция предусматривала митинги в различных городах,

в том числе и с участием генерал-лейтенанта Гритчина. Вообще к данному виду спорта он относился неравнодушно и недаром впоследствии возглавлял Федерацию мотоциклетного спорта СССР.

О деятельности Героя Советского Союза генерал-полковника Павла Белова у руля ДОСААФ (июнь 1955 г.



## И МЫ БУДЕМ ЛЕТЧИКАМИ!

от оборонного общества требовалось идти в ногу со временем и вносить коррективы в учебную деятельность.

Указанный отрезок отличался развитием международных связей ДОСААФ с аналогичными структурами, создававшимися в социалистических странах - Чехословакия, Польша, Венгрия, Болгария и так далее. Делегации из этих государств приезжали в Советский Союз, а ДОСААФ СССР направлял за рубеж своих представителей, чтобы поделиться опытом. Крепли спортивные контакты, что касалось и центральной, и республиканских организаций добровольного общества. Так, в 1954 году из 33 мировых рекордов, зафиксированных в авиационном спорте, 17 принадлежали спортсменам, которые начали свою карьеру в ДОСААФ УССР.

Председатель ЦК придавал серьезное значение этому направлению. Например, в честь 10-летия подписания советско-польского договора о сотрудничестве было ре-

шлось провести в апреле 1955-го мотопробег Москва - Варшава - Москва. Спортсмены ДОСААФ отправились в польскую столицу, а одновременно из Варшавы навстречу им стартовали мотоциклисты из «Лиги друзей солдата». Встретиться им предстояло в Минске. Акция предусматривала митинги в различных городах, в том числе и с участием генерал-лейтенанта Гритчина. Вообще к данному виду спорта он относился неравнодушно и недаром впоследствии возглавлял Федерацию мотоциклетного спорта СССР.

О деятельности Героя Советского Союза генерал-полковника Павла Белова у руля ДОСААФ (июнь 1955 г.

Почетный знак полагался и организациям, которым IV съезд ДОСААФ дал зримый импульс в работе по техническому обуче-

нию населения на курсах и в кружках добровольного общества. Наиболее успешно она проходила в таких союзных республиках, как Украина, Белоруссия, Казахстан, а также в Москве и Ленинграде. Поэтому 24 июня 1958 года за высокие показатели Президиум ЦК ДОСААФ СССР наградил Украинскую, Московскую и Ленинградскую городские, Днепропетровскую, Запорожскую, Киевскую, Одесскую и Харьковскую областные организации Почетным знаком ДОСААФ СССР. Отмечались и первичные организации - завода имени Лихачева, Министерства внешней торговли СССР, Московского авиационного института и так далее.

Было бы неправильно считать, будто генерал-полковник Белов уделял основное внимание только «высоким материям». Не забывал он и про повседневную пропагандистскую работу, и, например, в одном из номеров журнала «Радио» за 1957 год можно прочитать его интервью под заголовком «Важная задача радиоловителей». Старался побывать на родной Ивановской земле, в Шуе, где встречался с молодежью.

Признанному знатоку танковых сражений генералу армии Дмитрию Лелюшенко (26.05.1960 - 09.06.1964) выпало возглавлять оборонную организацию тогда, когда все внимание переключилось на иную технику. Именно он в мае 1961-го вручил Почетный знак ДОСААФ СССР Юрию Гагарину на

встрече со спортсменами и активистами. И космонавт номер один в ответном слове отметил: «Я счастлив, что свой путь в космос начал с Саратовского аэроклуба». Не забывали упомянуть о своих занятиях в авиаклубах ДОСААФ и другие первопроходцы звездных маршрутов - Валентина Терешкова, Павел Попович, Валерий Быковский...

Словом, это не могло не способствовать тяге молодежи к полетам. Но Дмитрий Данилович не забывал

и о земле. До прихода на службу в ДОСААФ он командовал войсками Забайкальского и Уральского военных округов, имел четкое представление об инфраструктуре в дальних регионах. Понимал, что развивать надо разные направления, а не только то, которое вдруг стало популярным.

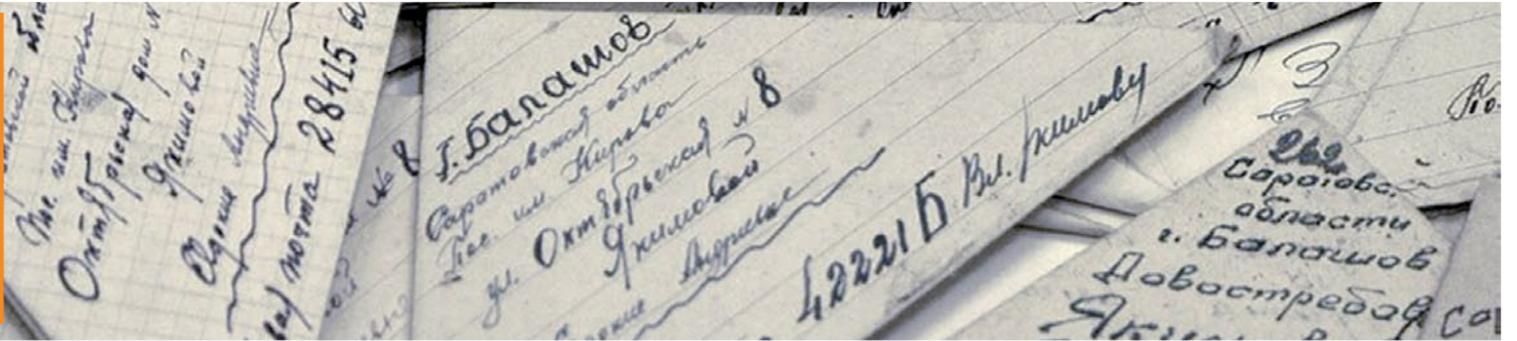
Во время Великой Отечественной войны Лелюшенко получил прозвище Генерал «Вперед!», и его дела подтверждали соответствие образу в дальнейшем. Своей целеустремленностью заражал подчиненных. Так, в 1962-м он подписал о создании в поселке Агинское автошколы. И она была создана фактически на пустом месте! Читинский областной комитет ДОСААФ и командование ЗаБВО изыскали возможности укомплектовать заведение необходимой учебно-материальной базой.

В годы сражений генерал не ориентировался только на доклады должностных лиц, поступающие в штаб, а сам выезжал на передовую и общался с солдатами и младшим офицерским составом. Не изменил он подобному принципу и в ДОСААФ. Например, советские гонщики успешно выступили в ралли на территории пяти социалистических стран: команда НАМИ завоевала Кубок заводов, два наших экипажа заняли первое и второе места. И на приеме в ЦК ДОСААФ Лелюшенко, выслушав победные реляции, предоставил слово спортсменам - чтобы рассказали, с какими проблемами пришлось столкнуться. В таком же деловом стиле выступал и сам на пленуме, обсуждавшем задачи организаций ДОСААФ в канун III Всесоюзной спартакиады по техническим видам спорта. Генерал «Вперед!» во всем любил конкретику.

Святослав БОРИСОВ.

\* Точная дата приказа не установлена.

**НЕ СИДИ ДОМА! ПРИНИМАЙ УЧАСТИЕ В ЖИЗНИ ДОСААФ!**



Здравствуй, дорогие Катюша, Вия и милая крошечка Людочка, всех крепко целую. Дорогая Катюша, сегодня 29.6.1941 г. Я получил от вас письмо и был очень рад за ваше гордое состояние. Я чувствую в вашем письме величайшую силу и мужество, так будьте же всегда такими до полной победы над зарвавшимся врагом. Я прошу вас, не унывайте: все равно враг будет уничтожен, а если нет, то он будет стоять на коленях и горько плакать, будет просить пощады и мира... Дорогая сестричка Катюша... я всегда веселый и с врагом буду драться до последнего дыхания. Каждый из нас не пощадит себя, чтобы умереть в битве с врагом за родину и вождя Великого и Непобедимого народа тов. Сталина... Ваш брат Ваня.

\* \* \*

**Письмо старшины Алексея Богданова жене**

Здравствуй, Люсенька! Как наш маленький Юрочка? Поздравь его с днем рождения, а подарочек преподнеси затрудняюсь. Подарок будет иной — буду разить гадов-гитлеровцев, чтобы сохранить нашу Родину и обеспечить счастливую жизнь народу. Целую. Ваш Леша. (3.7.1941)

\* \* \*

**Офицер Иван Миронов сыну**

Юраська! Твой отец уехал драться с фашистами, которые напали на нашу страну. Многие отцы вместе со мной оставили свои семьи и, рискуя жизнью, ведут борьбу с нашим врагом.

Когда ты подрастешь, то будешь читать про эту войну и узнаешь, сколько она принесла горя народу. Мой уход от вас с мамой, конечно, ухудшил ваше положение, и без меня вам тяжело.

Но надо ли вам грустить? Нет, Юраська! Надо быть мужчиной, а ты у меня такой, я знаю, уже способен на мужество. Поэтому я пишу тебе, как взрослому.

Вспомни, видел ли ты когда-нибудь, чтобы твой папа плакал? Нет, не видел. Это потому что я тоже мужчина. Что это значит? Значит, ты должен расти смелым, энергичным, волевым...

Ты, Юраська, должен учиться не тужить и не унывать. Раз меня нет, то главный мужчина в доме ты. Это твоя главная обязанность — поддерживать нашу больную маму, чтобы она не плакала и не грустила... Ты же знаешь, мама у нас очень хорошая и будет учить тебя только хорошему.

Возможно, вам будет трудновато с питанием и одеждой, но это ничего. Я в твои годы сидел на одном хлебе с луком и имел всего одни старые штаны.

А если со мной что-то случится, хочу, чтобы ты вырос мне на смену настоящим гражданином Страны Советов и настоящим воином. Вот тебе мои заветы. (16.08.1941)

\* \* \*

**Письмо командира артиллерийско-пулеметного батальона, участника обороны Киева, капитана Стефана Мешко-рудной жене и детям**

Здравствуй, дорогая Зиночка и наши будущие герои! Целую тебя крепко-крепко. Целуй за меня наших детей: Женю, Леву, Валю и Геночку. Я здоров, но еще не совсем. 16 июля меня ранило в руку, но до 30-го я оставался в строю. Рана воспалилась, и пришлось на время поехать в госпиталь.

Дерусь с врагом, как честный патриот своей любимой Родины. Знайте, я не был и не буду трусом...

Целую вас крепко, крепко. Не скушайте, помогайте Родине, крепите ее оборону чем сможете. Тима и Андрияша (братья) ушли добровольцами на фронт защищать город Ленина. Молодцы! (29.08.1941)

\* \* \*

**Письмо участника обороны Киева, младшего лейтенанта Ивана Кузнецова**

Моя милая Маруся! Здесь под Киевом к нам прислали одну девушку, которая окончила 10 классов. Она спасает раненых, выносит их с поля боя. Она и мне перевязала рану. Какие это мужественные девушки — патриотки нашей Родины!

Маруся, пойми: фашизм напал на нас с целью захватить Родину и лишить наш народ счастья, которое нам завоевали отцы в 1917 - 1920-х годах. Мы теперь должны драться за свою Родину, как львы, до последней капли крови.

Все равно разобьем фашистов в пух и прах, мы его в Киев не пустим. Фашисты сдаются в плен, и говорят, что не хотят воевать за Гитлера. Но это пока одиночки, а заговорят и многие об этом. Будь спокойна... (3.9.1941)

\* \* \*

**Из письма Дмитрия Петракова дочери**

Моя черноглазая Мила! Посылаю тебе василек... Пред-

ставь себе: идет бой, кругом рвутся вражеские снаряды, кругом воронки, и здесь же растет цветок... И вдруг очередной взрыв... Василек сорван. Я его поднял и положил в карман гимнастерки. Цветок рос, тянулся к солнцу, но его сорвало взрывной волной, и, если бы я его не подобрал, его бы затоптали. Папа Дима будет биться с фашистами до последней капли крови, до последнего вдоха, чтобы фашисты не поступили с тобой так, как с этим цветком. (1942)

\* \* \*

**Письмо Александра Дурягина семье**

Привет с фронта! Здравствуй, Верунчик!!!... Вот, милый Верусик, у меня два основных идеала в жизни. Это, во-первых, как можно быстрее разгромить фашистскую сволочь. Во-вторых, приехать к любимой жене и детям. В общем, вывод: первый идеал обеспечивает второй. Вера, я горжусь тобой за то, что ты в трудные дни не стала апатичным человеком, а работаешь как патриот родины... Крепко целую Ларочку, Фаину, тебя особенно. Всегда твой Сашик. (1942)

вает из души солдата человеческую нежность. Оказывается, подобные утверждения — сущая ерунда. Наоборот, мои чувства окрепли, углубились, превратились в нечто святое, неотъемлемо от внутреннего мира души моей. Я верю в наше будущее. Оно у нас светлое, молодое и прекрасное... А ты в этом будущем олицетворяешь чистоту и прелесть жизни, делаешь ее очаровательной, вечно юной, звенящей, как веселый ручей. (12.11.1942)

\* \* \*

**Письмо Николая Кривцова родным**

Здравствуй, мои дорогие Аня, Анатолий! Получил от вас сейчас только письмо, вернее, от тебя, Аня, а от Анатолия несколько дней тому назад... Пару слов о себе: живу хорошо. Снова сменили старые места, продвигаясь на Запад, по следам отступающих фрицев. Аня, ты спрашиваешь, участвую ли я в этих боях, которые начались 5-го. Да, участвую. Конечно, приходится нелегко, многих товарищей нет в живых, но мне, видимо, пока везет... (1943)



\* \* \*

**Письмо участника двух войн Константина Благостникова о сыне, ушедшем на фронт добровольцем в 16 лет**

Родная моя, не найди слов, чтобы утешить нашу семью, велико горе нашей семьи. Не стало нашего Вали, бойца-танкиста, бойца за счастье и свободу нашей прекрасной Родины. Наше горе слилось с горем всей нашей страны, нашего народа...

Прекрасная была жизнь у нашего Вали. Короткая, но благородная.

Я думал, после этой войны соберемся все вместе и уже никогда больше не расстанемся, и вот одного из нас уже не будет. Когда кончится война, обязательно отыщем могилу сына.

Будь мужественна, моя родная, моя любимая. Честь нашей семьи Валя не уронил. Пусть это послужит тебе утешением. (8.9.1942)

\* \* \*

**Письмо офицера Константина Биткова, погибшего во время битвы за Севастополь**

Здравствуй, милый мой Шуренок!.. Обычно наш боевой день начинается часов с 3 утра. До этого ведется ружейная и пулеметная перестрелка. Пули летят над головами, жужжат, ударяются в бруствер окопа и издают звук кипящей каши или когда идет дождь — звук падающих капель в лужу. Но на это не обращаешь внимания, дело привычное. Даже снарядов разрывы уже не заставляют вздрагивать... Твой Костя. (1942)

\* \* \*

**Письмо военного журналиста, участника боев Григория Тертышника**

Ксения! Многие говорили, что война постепенно выветри-

**Письмо Хуснула Янгуразова сыну**

Здравствуй, сын Тамерлан! Поздравляю тебя с десятилетием. 6 мая 1944 года тебе исполняется 10 лет. Для тебя это большая радость. Через 7 - 8 лет ты будешь вполне самостоятельным человеком. Выходит, что ты больше половины детской жизни прожил. За это время много видел и испытал на себе. В своей жизни всегда имей стремление вперед, ни перед чем не останавливайся, только разрешай вопрос с благоразумностью. Первым признаком стремления вперед должно быть стремление много знать из книг, из трудов, написанных умными людьми.

Все это тебе пусть объяснит мама на моем примере: крестьянский мальчик, который начал учиться в 11-м году жизни, окончил академию. Мне хочется тебя видеть, крепко обнять и много раз поцеловать. Пусть за меня тебя поцелует мама, Марта и бабушка. Желаю быть здоровым, выносливым и решительным в делах. Крепко обнимаю и целую. Твой папа Хус.

\* \* \*

**Письмо Моисея Мартынова жене Тамаре**

Милая Томочка! Все время находился в условиях, когда писать тебе не мог. Вчера вернулся. Целую ночь не спал, так как палили из всех видов оружия, и я в том числе из своего пистолета выпустил не одну обойму. Вот она победа, о которой так много мечтали всем мы эти долгие тяжелые годы... Возможно, буду проезжать мимо дома и удастся сбежать хоть на минутку, другую... (9.5.1945)

[HTTP://SOVADMIN.GOV.BY/INDEX.PHP?CATID=77:OBSHCHESTVO&ID=3697:PISMA&ITEMID=845&OPTION=COM\\_CONTENT&VIEW=ARTICLE](http://sovadmin.gov.by/index.php?catid=77:obshchestvo&id=3697:pisma&itemid=845&option=com_content&view=article)  
[HTTPS://PIKABU.RU/STORY/LYUBOVNYIE\\_PISMA\\_S\\_FRONTA\\_3279786](https://pikabu.ru/story/lyubovnyie_pisma_s_fronta_3279786)  
[HTTP://BACK-IN-USSR.COM/2014/05/DEN-POBEDY-SAMYE-NEZHNYE-PISMA-S-FRONTA.HTML](http://back-in-ussr.com/2014/05/den-POBEDY-SAMYE-NEZHNYE-PISMA-S-FRONTA.HTML)

**НАПИШИ О ГЕРОЯХ В СВОЕЙ СЕМЬЕ НА АДРЕС ГАЗЕТЫ: KONKURS@VESTIDOSAAF.RU!**



Первые конструкции ручных пулеметов начали появляться перед Первой мировой войной. Предназначение такого вида оружия – ведение подавляющего огня как при поддержке своей пехоты, так и для отражения атаки противника. Такое стрелковое оружие существенно повышает огневую мощь пехотных подразделений.

Самым, пожалуй, известным и массовым образцом такого оружия стал британский пулемет системы Льюиса, разработанный в 1913 году и получивший боевое крещение в Первой мировой. Закупались пулеметы Льюиса и для нужд русской армии – отечественных конструкций ручных пулеметов на вооружении не было. Несмотря на довольно приличный вес, пулемет Льюиса получил репутацию одного из лучших образцов оружия периода Первой мировой войны. Впоследствии этот пулемет и состоял на вооружении Красной армии, и даже использовался в начальном периоде Великой Отечественной войны.

В начале 20-х годов встал вопрос о разработке отечественного ручного пулемета, который должен был прийти на замену зарубежному образцу. Пехотный пулемет должен был быть достаточно легким, с возможностью ведения стрельбы из любого положения, стоя, лежа и даже на ходу.

Работы по созданию пулемета начались в городе Ковров, где с 1918 года опытную мастерскую оружейного завода возглавлял Василий Алексеевич Дегтярев. Этот конструктор имел уже достаточный опыт разработки автоматического оружия. В 1926 году В. А. Дегтярев представил образец ручного пулемета, но при испытаниях выяснилось, что оружие обладает рядом недостатков, некоторые детали конструкции не обладали необходимыми характеристиками, а сам пулемет был чувствителен к запылению. В конструкцию оружия были внесены различные изменения для исправления выявленных недостатков.

Пулемет был сконструирован под имевшийся на вооружении винтовочный патрон 7,62x54. Выбор этого боеприпаса был неслучаен ввиду распространения и высокой мощности патрона. После доработки опытные образцы пулемета прошли полигонные испытания, и в начале 1927 года комиссией артиллерийского управления РККА было принято решение о производстве пулемета на Ковровском заводе. Первые десять экземпляров пулемета были представлены военной приемке в ноябре того же года, а в январе 1928-го несколько десятков пулеметов были переданы в войска на испытания и в военно-учебные заведения для ознакомления будущего командного состава с новым оружием. В ходе испытаний в конструкцию пулемета вносились некоторые изме-



### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПУЛЕМЕТА ДП

Калибр – 7,62 мм; вес без магазина – 8,4 кг; вес магазина с патронами – 2,8 кг; емкость магазина – 47 патронов; темп стрельбы – 600 выстрелов в минуту; боевая скорострельность – 80 выстрелов в минуту; дальность прицельной стрельбы – 1500 метров.

нения, так, для снижения демаскирующих признаков выстрела пулемет оснастили пламегасителем. В результате проведенных работ ручной пулемет Дегтярева был принят на вооружение под обозначением «7,62-мм ручной пулемет обр. 1927 г.» или ДП (Дегтярев, пехотный). Этот пулемет стал по сути первым массовым пулеметом советской разработки.

Что же представляет собой пулемет ДП конструктивно? Автоматика этого оружия основана на принципе отвода пороховых газов, образующихся при стрельбе с механизмом запирания ствола раздвижными боевыми упорами. Благодаря применению такой системы автоматики, в частности, удалось добиться снижения веса пулемета, а сравнительная простота конструкции ДП также положительно сказалась на времени производства пулемета. Например, за то время, что требовалось для выпуска одного пулемета максим, можно было собрать пять единиц ДП.

Перед первым выстрелом затворная рама с затвором расположены в заднем положении, возвратно-боевая пружина находится в сжатом состоянии. При нажатии спускового крючка затворная рама движется вперед, толкая затвор и ударник. Затвор захватывает патрон и досылает его в патронник. После запирания канала ствола боек ударника накалывает капсюль патрона, и происходит выстрел. Отводимые пороховые газы толкают газовый поршень назад, про-

# КОВАВШИЙ ПОБЕДУ ПУЛЕМЕТ ДЕГТЯРЕВА



исходит отпираание канала ствола, затворная рама и затвор отводятся назад, сжимая возвратно-боевую пружину, происходит выброс стреляной гильзы. Это укороченная версия описания производства выстрела из ДП.

Форма магазина в виде диска была выбрана неслучайно, продиктовано это было в первую очередь применявшимся винтовочным патроном, имевшим выступающую закраину. Патроны в диске располагаются по окружности головкой пули к центру. Конструкция магазина в виде диска была не нова, дисковый магазин использовался и в других конструкциях, например в уже упоминавшемся пулемете Льюиса. Но в отличие от зарубежного образца, где диск поворачивался под действием энергии затвора, в пулемете ДП для этого используется взведенная пружина, расположенная в магазине.

На основе пулемета Дегтярева был создан пулемет ДА (Дегтярев, авиационный). Этот пулемет получил магазин емкостью 60 патронов и pistolетную рукоятку. Танковый вариант пулемета под наименованием ДТ, так же как авиационный, получил pistolетную рукоятку, магазин повышенной емкости и был снабжен складным прикладом и сошкой. При необходимости ДТ можно было снять с бронированной машины и использовать как пехотный вариант.

В целом ручной пулемет ДП получился надежным и удобным, имел неплохую кучность и прицельную дальность стрельбы. Но впоследствии выявились и недостатки, самым, пожалуй, главным было то, что пуле-

мет не выдерживал интенсивного режима ведения огня: при стрельбе длинными очередями перегревались тонкостенный ствол пулемета и возвратно-боевая пружина, и, чтобы пулемет не вышел из строя, необходимо было вести огонь короткими очередями. В 1944 году были проведены работы по модернизации пулемета, результатом которых стала модификация ДПМ (Дегтярев, пехотный, модернизированный). В пулемете был улучшен ударно-спусковой механизм, была повышена живучесть возвратно-боевой пружины, на пулемет установили pistolетную рукоятку.

Пулемет ДП использовался в гражданской войне в Испании, в боях на Халхин-Голе, в Советско-финской войне. 2 января 1940 года В. А. Дегтярев был удостоен звания Героя Социалистического Труда за выдающиеся достижения в изобретении и разработке новых образцов вооружения для Красной армии. Первым Героем Социалистического Труда, как известно, стал И. В. Сталин. Конструктор стрелкового вооружения Василий Алексеевич Дегтярев получил золотую медаль Героя Социалистического Труда под номером 2.

Пулемет Дегтярева, ставший основным ручным пулеметом пехоты, применялся в боях Великой Отечественной, с самого ее начала и до победного мая 1945-го. Пулемет Дегтярева можно по праву назвать оружием Победы.

Василий Алексеевич Дегтярев принимал участие в создании и других не менее известных образцов оружия, но об этом будет отдельный рассказ.

**С. ВОЛКОВ,**  
по материалам  
из открытых источников.

## НАУЧИСЬ ВЛАДЕТЬ ОРУЖИЕМ В СТРЕЛКОВЫХ КЛУБАХ ДОСААФ!



## ДИРИЖАБЛЬ ДОЛЕТЕЛ ДО МОНГОЛИИ И ВЬЕТНАМА

После создания нового добровольного общества слово «Осоавиахим» стало появляться и на почтовых марках. Правда, хотя оно имело прямое отношение к запуску дирижаблей, в серии «Дирижабли СССР», где изображались не только вошедшие в эксплуатацию, но и проектировавшиеся летательные аппараты, аббревиатура не фигурировала. Зато были выпущены марки памяти экипажа

стратостата «Осоавиахим-1». Почтовые знаки 1934 года, запечатлевшие Петра Федосеевко, Андрея Васенко и Илью Усыкина, имели номиналы 5, 10 и 20 копеек.

В 1944-м, к десятилетию подвигов, марки серии были переизданы стоимостью уже в один рубль и тиражом один миллион экземпляров каждая. Изменились и цвета, в которых были выполнены рисунки. Определенное отношение к теме

имела также марка, выпущенная к 30-летию полета и изображавшая памятник героям в Саранске.

Участие добровольного общества в развитии дирижаблестроения позднее нашло отражение за пределами Советского Союза. Филателисты разных стран могли пополнить свои коллекции, например, монгольской маркой 1977 года выпуска или же вьетнамской 1990-го.

## СОБИРАЙ СВОЮ КОЛЛЕКЦИЮ! ЭТО УВЛЕКАТЕЛЬНО!

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК  
**Московская правда**

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР  
**Шод Муладжанов**

ВЕДУЩИЙ РЕДАКТОР  
**Сергей Волков**

Адрес редакции: ЗАО «Редакция газеты «Московская правда»,  
улица 1905 года, дом 7, Москва, 125993

Срок сдачи номера  
в печать 20.00  
Номер подписан в 20.00

Заказ № 332  
Объем 4 п. л.  
Общий тираж - 20 000 экз.

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати  
Свидетельство о регистрации № 0110754 от 19.03.97

Дизайн и верстка - Елена Смойкина  
Корректура - Карина Саушкина

Электронный  
адрес редакции:  
newspaper@mospravda.ru

Справки  
по редакции:  
8(499)259-82-33

Отпечатано в Московском филиале  
ООО «Типография «Комсомольская правда»  
Москва, 125438, 4-й Лихачевский переулок, д. 4, стр. 2