

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении конкурса «Суворовский натиск»**  
**«Армейских международных игр-2017»**

**I. Общие положения**

1. Общее руководство подготовкой и проведением конкурса «Суворовский натиск» (далее – Конкурс) возлагается на главнокомандующего Сухопутными войсками.

Для судейства создается судейская бригада, команда арбитров, назначается технический и вспомогательный персонал. Судьи назначаются от команд участниц. Голоса всех судей равнозначны. На всех совещаниях судей председательствует Главный судья конкурса. В рассмотрении результатов заездов участвуют только судьи, чьи команды участвуют в этапах или заездах конкурса.

Главный судья конкурса назначается главнокомандующим Сухопутными войсками.

Для решения вопросов всестороннего обеспечения конкурса создается администрация. Состав администрации определяется руководителем конкурса.

При проведении международного Конкурса официальным языком является русский и английский. Переводчики при необходимости предоставляются страной, на территории которой проводится Конкурс.

2. В состав команды Конкурса включаются:
- начальник команды Конкурса;
  - представители команды Конкурса (по четыре экипажа (три основных и один запасной) (двенадцать человек);
  - тренерская группа (два человека);
  - отделение технического обеспечения (шесть человек);
3. Конкурс организовывается и проводится в три этапа:
- первый этап – Подготовительный;
  - второй этап – Практический, в ходе которого осуществляются заезды экипажей и определение результатов;
  - третий этап – Заключительный.

**II. Условия проведения Конкурса**

4. Конкурс проводится на боевых машинах типа БМП-2 или аналогичной технике (далее – боевая машина).

Если тактико-технические характеристики представленного на конкурс образца существенно отличаются от боевой машины типа БМП-2 то принимаются соответствующие коэффициенты. В случае увеличения времени на загрузку боеприпасов по конструктивным особенностям, представленного на конкурс образца ВВТ от времени загрузки БМП-2 более чем на 10 сек., то загрузка боеприпасов производится при выключенном секундомере.

Техническое обслуживание, ремонт (при необходимости) и заправка горючим и смазочными материалами техники проводится силами и средствами отделений технического обеспечения команд Конкурса на базе парка боевых машин воинской части. Допускается привлечение представителей промышленности и их ремонтных органов. После приема техники и составления

Акта технического состояния, на все время конкурса, ответственность за техническое состояние возлагается на принявшую боевую машину команду. Для исключения доступа к технике посторонних лиц боевые машины силами команд зачехляются, опечатываются и сдаются под охрану. Без согласования с представителем завода-изготовителя и главным судьей конкурса запрещается менять заводские настройки, регулировки и установки, нарушать целостность пломб, вносить конструктивные изменения. Боевая машина, у которой будут выявлены вышеуказанные нарушения, к соревнованиям не допускается, экипаж дисквалифицируется. Для проверки технического состояния Главный судья конкурса проводит плановые и внезапные проверки. Контрольный осмотр боевых машин, их техническое обслуживание и подготовка к мероприятиям следующего дня проводится заблаговременно.

Движение на трассе регулируется по правилам дорожного движения Российской Федерации или по указанию Главного судьи конкурса. Рассмотрение нарушений осуществляется инспектором территориального ВАИ Министерства обороны или ГИБДД МВД России, установленным порядком.

5. Ознакомление экипажей команд-участниц конкурса с маршрутом Конкурса (далее – маршрут) осуществляется в пешем порядке.

Проведение практических тренировок с использованием техники на маршрутах Конкурса не допускается.

6. Поражение целей, обозначенных в соответствии с условиями проведения этапов Конкурса, ведется до полного расхода боеприпасов. В случае возникновения задержек при стрельбе или в других случаях, когда экипаж по каким-либо причинам не израсходовал все боеприпасы, по команде Главного судьи Конкурса выполняется разряжание боевой машины на специально выделенной площадке, путем выгрузки боеприпасов или их отстрелом по щиту разряжания.

Варианты показа целей заблаговременно подготавливаются и закладываются в конверты, опечатываются и в обезличенном виде находятся у Главного судьи Конкурса. Непосредственно перед заездом Главным судьей Конкурса один из вариантов показа целей в опечатанном конверте вручается помощнику руководителя по мишенной обстановке.

7. Результаты поражения целей определяются с использованием технических средств, визуально, а при необходимости и непосредственным осмотром с выездом в поле.

До завершения спорного вопроса по поражению целей или до возвращения судейской бригады после осмотра мишеней с поля, замена мишеней не допускается.

#### **Цель считается пораженной:**

- при стрельбе по мишени, обозначающей бронированную цель - если в ней имеются прямые попадания снарядов (снаряда) или их заменителей, пробивших мишень и оставивших пробоину. Задевание корпусом снаряда (его заменителя) края мишени за попадание не считается, в случае разрушения мишени, наличие попаданий определяется по видимым следам в ее оставшихся частях. Если явных

следов прямого попадания снаряда не обнаружено или она разрушена в результате рикошета, то мишень считается непораженной;

- при стрельбе по мишени, обозначающей небронированную цель - при наличии в ней пробоин от пули, снаряда и осколков.

Если поражение мишени под сомнением и отсутствуют явные признаки прямого попадания, за окончательный результат принимается промах.

Если по условиям конкурса стрельба должна вестись с ходу, тогда выстрел с места (с остановкой) считается как промах.

За каждую не пораженную мишень экипажу назначается штрафной круг. При стрельбе из пушки за каждую необстрелянную цель дополнительно назначается штрафной круг.

Решение о назначении экипажу штрафных кругов принимается Главным судьей Конкурса по результатам стрельб и преодоления препятствий. За нарушения техники преодоления препятствий назначаются штрафные баллы, а за нарушение требований безопасности штрафные круги. В ходе заезда штрафные баллы суммируются и за каждые набранные 60 баллов, экипажу назначается один штрафной круг. Оставшиеся баллы в равном соотношении переводятся в секунды и прибавляются ко времени прохождения трассы.

Для прохождения дистанции штрафного круга экипажу и арбитрам на трассе подается соответствующая команда с указанием назначенного количества штрафных кругов.

Получив по средствам связи команду на штрафной круг, экипаж по сигналу полевого арбитра направляет боевую машину на дистанцию штрафного круга.

Если в ходе осмотра выявлено, что цель не поражена, а штрафной круг не назначался, тогда к общему времени прохождения трассы добавляется минимальное время прохождения данным экипажем штрафного круга. Если в ходе прохождения трассы данный экипаж не преодолел дистанцию штрафного круга, тогда суммарное время прохождения трассы увеличивается на 1 минуту.

При выходе из штрафного круга экипаж обязан уступить дорогу боевой машине, двигающейся прямо. Выезд со штрафного круга оборудуется знаком «Уступи дорогу».

В случае одновременного финиша нескольких экипажей первенство присуждается экипажу, имеющему в остатке наименьшее количество штрафных баллов. Если штрафных баллов поровну, тогда у кого было наименьшее количество штрафных кругов.

9. Загрузка боеприпасов экипажами осуществляется в соответствии с требованиями по эксплуатации образца вооружения, используемого в ходе Конкурса.

10. При выходе из строя основной боевой машины, допускается её замена на запасную. Замена осуществляется по команде главного судьи Конкурса силами запасного экипажа (механика-водителя) команды-участницы Конкурса. Запасная боевая машина перемещается от рубежа старта до места выхода из строя основной боевой машины под управлением запасного экипажа (механика-водителя) по своему маршруту. По прибытию к месту остановки боевой машины основной экипаж пересаживается на запасную боевую машину, докладывает о готовности и по команде Главного судьи продолжает выполнение программы

конкурса. В исключительных случаях и по решению Главного судьи маршрут следования запасной боевой машины может быть изменен.

Если выход боевой машины из строя произошел не по вине данного экипажа, то время остановки в суммарном времени прохождения трассы не учитывается. Заключение о причине выхода боевой машины из строя принимается технической комиссией на основании акта осмотра (технического состояния) и утверждается Главным судьей конкурса. Один экземпляр акта по запросу заинтересованной команды может вручаться её представителю.

Независимо от причины замены основной боевой машины на запасную, этой команде назначается дополнительный штрафной круг или по решению главного судьи добавляется время на его прохождение.

Перечень поломок по вине участников Конкурса, из-за которых экипаж дисквалифицируется и занимает последнее место в рейтинге Конкурса изложен в Приложении № 1.

### **III. Программа Конкурса**

11. Подготовительный этап Конкурса начинается с прибытием личного состава команд-участниц Конкурса.

В ходе Подготовительного этапа Конкурса проводятся следующие мероприятия:

- размещение и всестороннее обеспечение личного состава команд;
- выгрузка техники (для команд, прибывших для участия в конкурсе со своей техникой), постановка ее в парк боевых машин;
- медицинский осмотр личного состава команд;
- от руководителей команд (старших тренеров) принимаются заявки на участие в конкурсах, и проводится их регистрация (Приложение №2);
- передача иностранным командам вооружения, военной техники изъявившим желание выступать на российских образцах;
- техническое обслуживание вооружения и военной техники;
- занятия по требованиям безопасности;
- ознакомление экипажей с трассой Конкурса;
- выверка прицельных приспособлений; проверка вооружения боем и приведение вооружения к нормальному бою.

Очередность старта, номер заезда, цвет боевой машины и мишеней определяются жребием.

Подготовительный этап Конкурса завершается торжественной церемонией открытия.

12. Практический этап Конкурса начинается с «Индивидуальной гонки». По результатам определяется рейтинг каждого экипажа, количество набранных баллов страной участницей и по ним участники полуфинала «Эстафета».

**«Индивидуальная гонка»** проводится по маршруту с естественными и искусственными препятствиями, боевыми дорожками, окопами (площадками) для стрельбы. В ней принимают участие по три экипажа от команды-участницы Конкурса. Общая протяженность маршрута 3 - 5 километров и зависит от местности (Приложение №3);

На маршруте оборудуются рубеж старта (финиша), участок прямолинейного движения, препятствия (водная преграда, макет kolejного моста,

участок маневрирования, курган, эскарп, противотанковый ров с проходом, гребенка, колеяный проход в минно-взрывном заграждении, косогоры, огненная полоса), места для загрузки боеприпасов (заряжания), участки для стрельбы и дистанция штрафного круга (500 м.). Схема трассы размеры препятствий представлены в приложениях.

Старт экипажей не одновременный с интервалом 1 – 2 мин. Команду на начало движения дает Главный судья Конкурса. Одновременно на маршруте может находиться не более четырех боевых машин.

Первый участок для стрельбы оборудуется исходным рубежом, стеллажом для боеприпасов, рубежом открытия огня, мишенным полем с обозначенными соответствующим цветом целями для каждой боевой машины (3 мишени № 14 на дальностях 1300, 1400 и 1500 метров), рубежом прекращения огня и окопом (площадкой) для завершения стрельбы до полного израсходования боеприпасов или разряжания.

Второй участок для стрельбы для каждой боевой машины оборудуется площадкой со стеллажом для боеприпасов, огневой позицией, мишенным полем с обозначенными соответствующим цветом мишенями. Для стрельбы из 30 мм автоматической пушки мишени № 25 (вертолет) на дальности 800 - 1000 метров. Для стрельбы из спаренного пулемета мишень № 9 (ручной противотанковый гранатомет) на дальностях 600-800 метров.

Стрельба на первом участке ведется из 30 мм автоматической пушки с места из окопа или площадки, на втором участке из спаренного пулемета и 30 мм автоматической пушки с места из окопа (площадки).

Перед началом «Индивидуальной гонки» экипажи стоят в строю за боевой машиной в головных уборах лицом к трибуне.

По сигналу занимают свои места в боевых машинах, запускают двигатель, входят в связь и докладывают Главному судье Конкурса о готовности к заезду.

По команде Главного судьи Конкурса (помощника Главного судьи по практическим действиям) начинают движение по установленному маршруту. В ходе заезда экипажи преодолевают участок маневрирования и останавливаются на площадке заряжания первого участка для стрельбы. На площадке заряжания останавливают двигатель, самостоятельно покидают машину, прикрывают люки и выстраиваются в двух-трех шагах сзади боевой машины, загружают 15 бронебойно-трассирующих снарядов к 30 мм автоматической пушке, занимают свои места, запускают двигатель и по радио связи докладывают о готовности к стрельбе.

По команде Главного судьи Конкурса боевые машины начинают движение вперед, занимают огневую позицию в окопе (площадке), докладывают о готовности к стрельбе, ведут наблюдение и поражают из пушки три цели (мишень № 14) соответствующего цвета на дальностях 1300, 1400 и 1500 метров. Мишени для стрельбы поднимаются последовательно и опускаются после поражения или через 20 секунд после подъема. Последующие две мишени последовательно поднимаются после опускания предыдущей с интервалом не более 30 секунд.

По завершению стрельбы командир боевой машины докладывает о завершении стрельбы, разряженности пушки и расходе боеприпасов.

Если за время стрельбы боеприпасы не были израсходованы полностью, боевая машина, продолжает вести стрельбу до полного расхода боеприпасов.

После израсходования боеприпасов по команде Главного судьи продолжает движение по маршруту. Затраченное время входит в суммарное время прохождения маршрута и секундомер не останавливается.

В ходе движения по маршруту экипаж преодолевает естественные и искусственные препятствия без стрельбы и завершает первый круг, выходит на второй круг трассы «Индивидуальной гонки».

Перечень препятствий, их размеры, порядок преодоления и применения штрафных санкций за технику вождения изложен в Приложении № 4.

При прохождении второго круга экипажи загружают боеприпасы для 30 мм автоматической пушки и занимают позицию на рубеже открытия огня. Для стрельбы из 30 мм автоматической пушки экипажу выделяется 10 бронебойно-трассирующих снарядов. После доклада экипажа о готовности к стрельбе по команде судьи поднимается мишень № 25 (вертолет). Командир боевой машины ведет наблюдение и обнаружив цель поражает ее.

На третьем круге экипажи загружают боеприпасы для спаренного пулемета и занимают позицию на рубеже открытия огня. Для стрельбы из спаренного пулемета экипажу выделяется 15 патронов, из них 5 с трассирующими пулями. После доклада экипажа о готовности к стрельбе по команде судьи поднимается мишень № 9 (РПГ). Наводчик ведет наблюдение и обнаружив цели поражает их. По завершению стрельбы командир боевой машины докладывает о завершении стрельбы, разряженности пушки, расходе боеприпасов и продолжает движение по маршруту. В ходе движения по маршруту боевые машины преодолевают искусственные и естественные препятствия. Водная преграда преодолевается на последнем круге.

После каждой стрельбы командир боевой машины докладывает судье Конкурса о прекращении стрельбы, расходе боеприпасов и разряженности оружия.

После финиша боевые машины размещаются на площадке ожидания и по команде Главного судьи убывают в парк боевых машин. По команде представителя судейской комиссии Конкурса, в соответствии с результатами жеребьевки, очередные экипажи выходят на старт.

Результаты заезда экипажа боевой машины «Индивидуальной гонки» складывается из общего времени за прохождение дистанции и штрафного времени.

13. Для определения команд, вышедших в следующий этап Конкурса (полуфинал, финал этапа «Эстафета») составляется сводная таблица (рейтинг) результатов заездов, которые определяются, как сумма результатов (итогового времени) всех трех экипажей, участвующих в этапе «Индивидуальная гонка» Конкурса.

Высший результат (рейтинг) соответствует наименьшему командному (суммарному) времени. Команды с наивысшим результатом (рейтингом) получают право на участие в этапе «Эстафета» в соответствии с Положением о проведении Конкурса.

Четыре команды, показавшие лучший результат в полуфинале, выходят в финал.

«Эстафета» проводится по маршруту с естественными и искусственными препятствиями, боевыми дорожками, окопами и площадками для стрельбы

(Приложение № 5). В ней принимают участие по три экипажа от каждой команды на одной боевой машине. Общая протяженность одного круга 3-5 километров и зависит от условий местности. Каждый экипаж проезжает по 4 круга, преодолевая препятствия и поражая цели. В ходе эстафеты стрельба из пушки ведется с коротких остановок, из спаренного пулемета с места из окопа или площадки.

Одновременно на маршруте может находиться не более четырех боевых машин.

Последовательность выполнения стрельб при прохождении дистанции «Эстафеты» осуществляется по установленному жребием варианту.

Первый вариант. На первом круге скоростная гонка; на втором фланговая стрельба с коротких остановок из пушки по трем мишеням № 14; на третьем стрельба из пушки по двум мишеням № 25 и № 11; на четвертом стрельба из спаренного пулемета по трем мишеням № 9.

Второй вариант. На первом круге фланговая стрельба из пушки с коротких остановок по трем мишеням № 14; на втором стрельба из пушки по двум мишеням № 25 и № 11; на третьем стрельба из спаренного пулемета по трем мишеням № 9; на четвертом скоростная гонка.

Третий вариант. На первом круге стрельба из пушки по двум мишеням № 25 и № 11; на втором стрельба из спаренного пулемета по трем мишеням № 9; на третьем скоростная гонка; на четвертом фланговая стрельба с коротких остановок из пушки по трем мишеням № 14.

Четвертый вариант. На первом круге стрельба из спаренного пулемета по трем мишеням № 9; на втором скоростная гонка; на третьем фланговая стрельба с коротких остановок из пушки по трем мишеням № 14; на четвертом стрельба из пушки по двум мишеням № 25 и № 11.

Для эстафеты оборудуются: рубеж старта и финиша, линия передачи эстафеты, скоростными участками, препятствиями (макет kolejного моста, курган, эскарп, брод, противотанковый ров с проходом, гребенка, kolejный проход в минно-взрывном заграждении, косогоры, огненная полоса), места для загрузки боеприпасов (заряжания), участки для стрельбы и 1-2 дистанции штрафного круга (500 м.). Схема трассы и размеры препятствий представлены в приложениях.

Участки для стрельбы оборудуются: стеллажами для боеприпасов, рубежом поворота пушки в сторону мишенного поля, рубежами открытия и прекращения огня, окопами (площадками) для стрельбы, мишенным полем с обозначенными соответствующим цветом мишенями, а также дополнительным окопом (площадкой) для завершения стрельбы до полного израсходования боеприпасов (разряжания).

Мишенное поле для стрельбы из пушки оборудуется тремя мишенями № 14 соответствующего цвета на дальности 1300-1500 метров, двумя мишенями № 25 (вертолет) и № 11 (противотанковое орудие) на дальности 800 - 1000 м., а также дополнительной мишенью для завершения стрельбы и полного израсходования боеприпасов.

Для стрельбы из спаренного пулемета мишенное поле оборудуется тремя мишенями № 9 (противотанковый взвод) на дальностях 600, 700 и 800 м.

Перед началом заезда боевые машины размещаются на линии старта, первые экипажи выстраиваются лицом к трибуне, перед боевыми машинами в

головных уборах. Запасные боевые машины размещаются на специально выделенных для этих целей площадках. Второй и третий экипажи команд размещаются на безопасном удалении вблизи линии передачи эстафеты.

Первые экипажи по сигналу занимают свои места в боевых машинах, запускают двигатель, входят в связь и докладывают Главному судье Конкурса о готовности к заезду.

Старт экипажей в каждом заезде одновременный. Команду на начало заезда дает Главный судья Конкурса (помощник Главного судьи по практическим действиям).

По команде Главного судьи Конкурса боевые машины начинают движение по установленному маршруту и варианту. В ходе заезда экипажи преодолевают препятствия и останавливаются на площадке заряжания своего участка для стрельбы. Прибыв на площадку заряжания, глушат двигатель, покидают машину, прикрывают люки и выстраиваются в двух-четырёх шагах сзади боевой машины, загружают боеприпасы, занимают свои места, заводят двигатель и по связи докладывают о готовности к стрельбе. По команде Главного судьи Конкурса экипажи в зависимости от варианта прохождения трассы занимают огневые позиции или выезжают на боевую дорожку, ведут наблюдение и поражают мишени установленного для них цвета. Мишени № 25 (вертолет) и № 11 (противотанковое орудие) поднимаются одновременно и оценивается только результат их поражения. Стрельба ведется до полного расхода боеприпасов.

В ходе скоростной гонки экипаж двигаясь по маршруту без стрельбы, преодолевает естественные и искусственные препятствия. Порядок преодоления препятствий, начисления штрафного времени и штрафных кругов за технику вождения изложен в приложениях.

Для фланговой стрельбы экипажи загружают боеприпасы для стрельбы из 30 мм автоматической пушки и докладывают по средствам связи о готовности к бою. По команде судьи Конкурса (помощника Главного судьи по практическим действиям) начинают движение. С выходом на рубеж, обозначенный желтыми указателями, экипаж поворачивает ствол пушки в сторону мишенного поля. Показ первой цели начинается по команде главного судьи Конкурса по пересечению корпусом боевой машины рубежа открытия огня, обозначенным красными указателями. Огонь экипажем открывается самостоятельно при обнаружении цели. Мишени для стрельбы поднимаются последовательно и опускаются после поражения или через 20 секунд после подъема. Последующие две мишени последовательно поднимаются после опускания предыдущей с интервалом не более 30 секунд.

На участке для фланговой стрельбы может находиться только одна боевая машина. По завершению стрельбы командир боевой машины докладывает об окончании стрельбы, разряженности орудия и об израсходовании всех боеприпасов.

Если за время движения боевой машины боеприпасы не были израсходованы полностью, боевая машина занимает огневую позицию в окопе (площадке) и ведет стрельбу до полного расхода боеприпасов или по указанию Главного судьи экипаж разряжает боевую машину. После израсходования боеприпасов (разряжания) и по команде Главного судьи продолжает движение по



маршруту. Затраченное время на разряжение боевой машины входит в суммарное время и секундомер не останавливается.

Для стрельбы из 30 мм автоматической пушки экипажу выделяется 15 бронебойно-трассирующих снарядов. После доклада экипажа о готовности к стрельбе по команде судьи поднимаются две мишени № 25 (вертолет) и № 11 (противотанковое орудие) одновременно на двух рубежах. Командир боевой машины ведет наблюдение, обнаружив цели, поражает их.

Для стрельбы из спаренного пулемета экипажу выделяется 30 патронов, из них 10 с трассирующими пулями. После доклада экипажа о готовности к стрельбе по команде судьи поднимаются три мишени № 9 (РПГ) одновременно на трех рубежах. Наводчик ведет наблюдение и обнаружив цели поражает их.

После каждой стрельбы командир боевой машины докладывает в судейскую комиссию Конкурса о прекращении стрельбы, расходе боеприпасов и разряженности оружия.

После преодоления всех кругов боевая машина останавливается перед линией старта, при этом корпус машины должен быть в габарите, обозначенным столбами. Экипаж глушит двигатель, покидает боевую машину, прикрывает люки, снимает шлемофоны и надевает головные уборы.

Порядок передачи эстафеты:

Экипаж первого заезда передает боевую машину экипажу второго заезда. Преодолев маршрут, экипаж второго заезда передает боевую машину экипажу третьего заезда.

После полной остановки боевой машины на финише очередной экипаж по команде арбитра выстраивается на линии передачи эстафеты на удалении 70-100 метров от линии старта по ходу движения. Экипаж финишируемой боевой машины останавливает машину в габарите перед линией старта, глушит двигатель, покидает боевую машину, снимает шлемофон, одевает головной убор и бегом выдвигается к стоящему на линии передачи эстафеты очередному экипажу. Эстафета передается касанием рукой любой части тела члена очередного экипажа. Трогаться с места членам очередного экипажа до получения эстафеты запрещается. После передачи эстафеты, очередной экипаж занимает штатные места в боевой машине, механик-водитель запускает двигатель, командир докладывает о готовности и самостоятельно начинает движение по маршруту и установленному варианту. Передавший эстафету экипаж с соблюдением требований безопасности покидает трассу и возвращается к тренеру своей команды.

#### **IV. Порядок определения победителей и призеров Конкурса**

15. Победители и призеры Конкурса определяются решением судейской комиссии Конкурса по наименьшему времени прохождения, набранному количеству штрафных баллов, а также отсутствие нарушений, за которые экипаж подлежит дисквалификации.

16. Количество баллов в «Индивидуальной гонке» определяется по занятому месту в обратном исчислении. Так, экипаж, занявший первое место, получает баллы по количеству участников соревнований, а экипажу, показавшему

последний результат, присуждается 1 балл.

17. По окончании «Индивидуальной гонки» судейской комиссией Конкурса обобщаются результаты и определяются: экипаж - победитель и экипажи - призеры «Индивидуальной гонки».

18. По итогам «Индивидуальной гонки» определяются лучшие двенадцать команд для участия в полуфинале конкурса «Эстафета». По завершению полуфинала судейской комиссией Конкурса обобщаются результаты и определяются четыре команды Конкурса – участники финального этапа «Эстафеты».

19. По окончании «Эстафеты», судейской комиссией Конкурса обобщаются результаты и определяются команды победитель и призеры Конкурса.

#### **V. Перечень нарушений требований безопасности, за которое применяются штрафные санкции при проведении конкурса**

В случае нарушения требований безопасности назначается 1 штрафной круг:

начало движения или ведение стрельбы без команды Главного судьи конкурса;

нарушение порядка разряжания оружия.

В случае нарушения требований безопасности назначается 2 штрафных круга:

начало движения или ведение стрельбы без команды Главного судьи конкурса;

люком);

ведение стрельбы за боковые защитные зоны;

ведение стрельбы за пределами рубежа открытия и прекращения огня;

движение боевой машины, когда члены экипажа не заняли свои штатные места;

не выполнение экипажем указаний главного судьи, заместителя главного судьи по практическим действиям, полевых арбитров, технических работников;

загрузка боеприпасов при не заглушенном двигателе боевой машины.

За наведение ствола пушки или пулемета в сторону трибун, выход личного состава на трассу без команды Главного судьи, экипаж дисквалифицируется и занимает последнее место в рейтинге на данном этапе Конкурса.

Экипаж виновный в столкновении боевых машин на маршруте, дисквалифицируется и занимает последнее место в рейтинге на данном этапе Конкурса.

#### **VI. Порядок разрешения спорных вопросов и внесения изменений и дополнений в условия проведения конкурса**

20. Каждая из команд, участвующая в конкурсе, имеет право внести вопрос на рассмотрение в судейскую коллегия. Его рассмотрение проводится на ближайшем совещании или на внеочередном по решению Главного судьи (Приложение № 6).

21. Разрешение спорных вопросов осуществляется решением судейской комиссии Конкурса открытым голосованием. Решение считается принятым, если за него проголосовало простое большинство из присутствующих судей. Если

голоса разделились поровну, окончательное решение по его результату принимает Главный судья конкурса, в остальных случаях в голосовании его голос не учитывается.

22. На решение судейской коллегии Конкурса может быть подана апелляция Главному судье международных армейских игр.

Приложение №1

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**поломок машин по вине участников Конкурса, из-за которых экипаж дисквалифицируется и занимает последнее место в рейтинге Конкурса**

1. Поломка или изгиб кривошипа направляющего колеса.
2. Изгиб оси балансира.
3. Прогиб днища корпуса машины.
4. Перегрев двигателя\*.
5. Пуск двигателя в обратную сторону.
6. Поджог или коробление дисков главного фрикциона или блокировочного фрикциона планетарного механизма поворота (ПМП).
7. Поджог лент тормоза поворота или остановочного тормоза.
8. Смятие полок и дополнительных баков.
9. Срыв стопора башни или стопора пушки.
10. Изгиб ствола пушки.
11. Гидравлический удар двигателя.
12. Затопление боевой машины (танка).

---

\*Двигатель считается перегретым, если температура охлаждающей жидкости выше кратковременно допустимой, указанной в руководствах (инструкциях) по материальной части и эксплуатации соответствующих машин.

**ЗАЯВКА**  
на участие в конкурсе «Суворовский натиск»

Приложение №2

(государство)

№ п/п	Должность	Воинское звание	Фамилия, Имя, Отчество	Серия, номер удостоверения личности офицера (военного билета, паспорта)	Примечание
1.	<i>Начальник команды Конкурса</i>				
<b>Тренерская группа</b>					
2.	<i>тренер</i>				
3.	<i>тренер</i>				
<b>1 экипаж (БМП)</b>					
4.	<i>командир танка</i>				
5.	<i>наводчик-оператор</i>				
6.	<i>механик-водитель</i>				
<b>2 экипаж (БМП)</b>					
7.	<i>командир танка</i>				
8.	<i>наводчик-оператор</i>				
9.	<i>механик-водитель</i>				
<b>3 экипаж (БМП)</b>					
10.	<i>командир танка</i>				
11.	<i>наводчик-оператор</i>				
12.	<i>механик-водитель</i>				
<b>Запасной экипаж (БМП)</b>					
13.	<i>командир танка</i>				
14.	<i>наводчик-оператор</i>				
15.	<i>механик-водитель</i>				
<b>Отделение технического обеспечения</b>					
16.	<i>Начальник отделения</i>				
17.	<i>Инженер</i>				
18.	<i>Инженер</i>				
19.	<i>техник</i>				
20.	<i>техник</i>				

21.	<i>техник</i>				
-----	---------------	--	--	--	--

**Главный тренер команды** \_\_\_\_\_

(государство)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

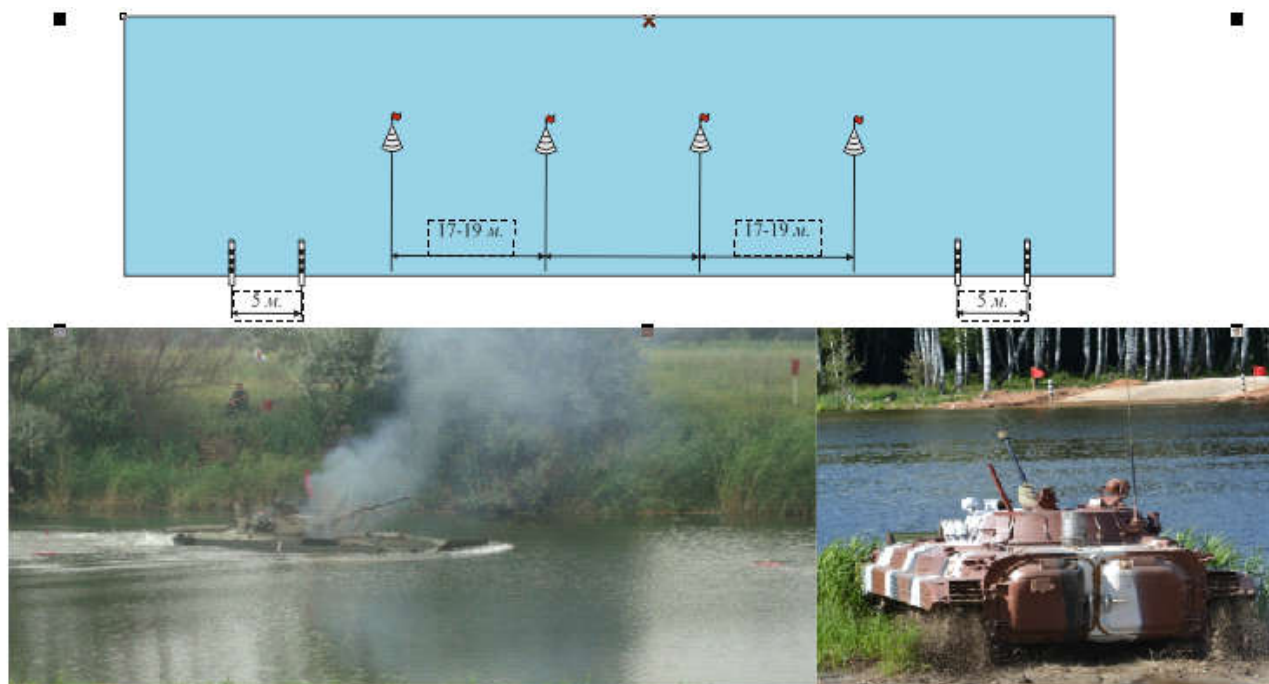
\_\_\_\_\_ (воинское звание)

(подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия, инициалы)

**Перечень  
препятствий, их размеры, порядок преодоления и применения  
штрафных санкций за технику вождения.**

**Водная преграда**



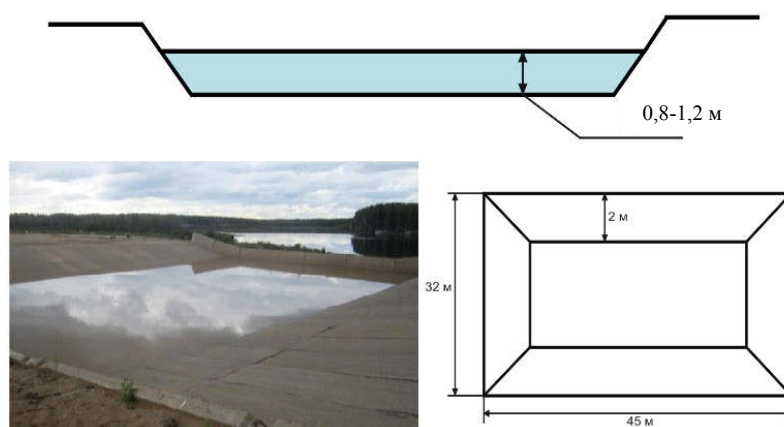
Препятствие преодолевается без задевания габаритных столбов и ограничителей, остановок, скатывания назад при выходе на противоположный берег.

При входе в воду (выходе из воды) с задеванием входных (выходных) габаритов или остановке боевой машины на плаву, назначаются штрафные баллы – 30 баллов.

При преодолении препятствия «Змейка» за каждый задетый ограничитель (буй), движение задним ходом и каждый неприодаленный проход между ограничителями (буями), назначаются штрафные баллы – 30 баллов.

При обходе препятствия, экипаж возвращается к началу препятствия и преодолевает его.

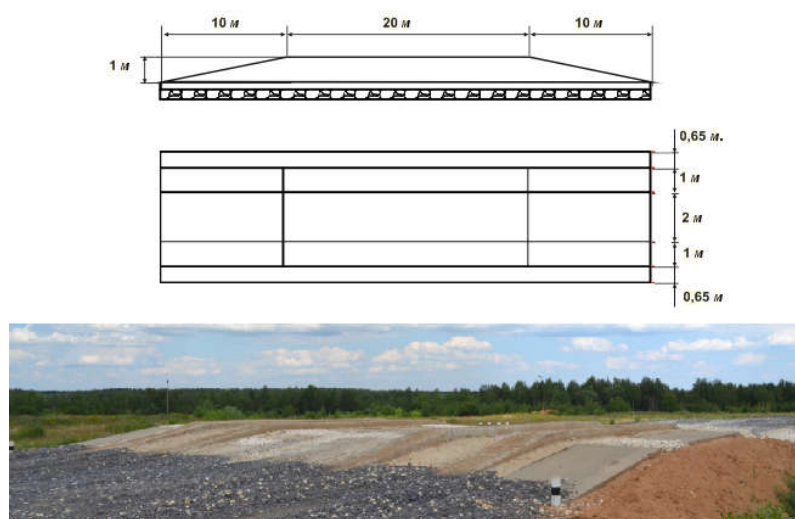
**Брод**



Препятствие преодолевается без остановок, резких поворотов и скатывания назад при выходе на противоположный берег.

За остановку на препятствии (остановку двигателя), скатывании назад при выходе на противоположный берег или его обход назначается штрафной круг.

### Макет колейного моста

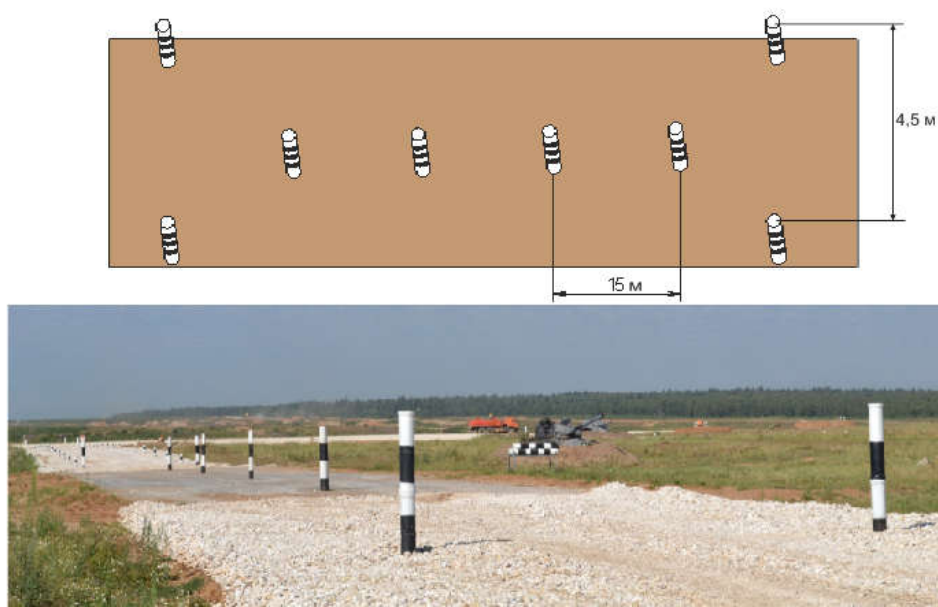


Выход на макет колейного моста без применения заднего хода и движение по нему без остановки и сваливания.

За каждый сбитый (задетый) столб (ограничитель) препятствия, назначаются штрафные баллы – 10 баллов.

За движение задним ходом, сваливание с препятствия или его обход назначается штрафной круг.

### Участок маневрирования

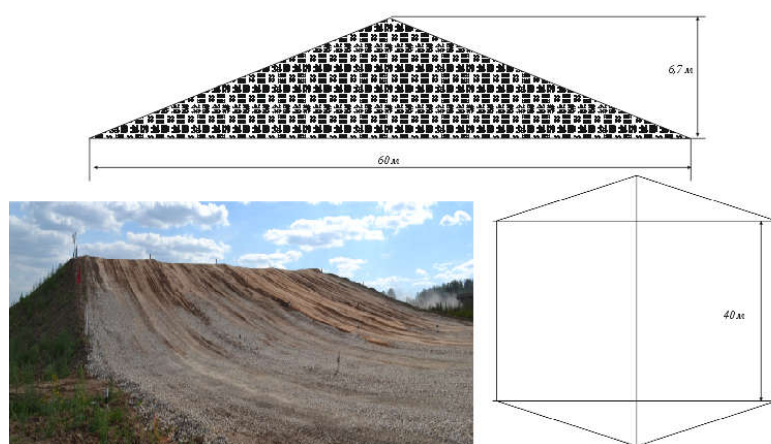


Препятствие преодолевается без задевания столбов и остановки двигателя.

За каждый сбитый (задетый) столб (ограничитель) препятствия назначаются штрафные баллы – 10 баллов.

За обход препятствия или его элемента назначается штрафной круг.

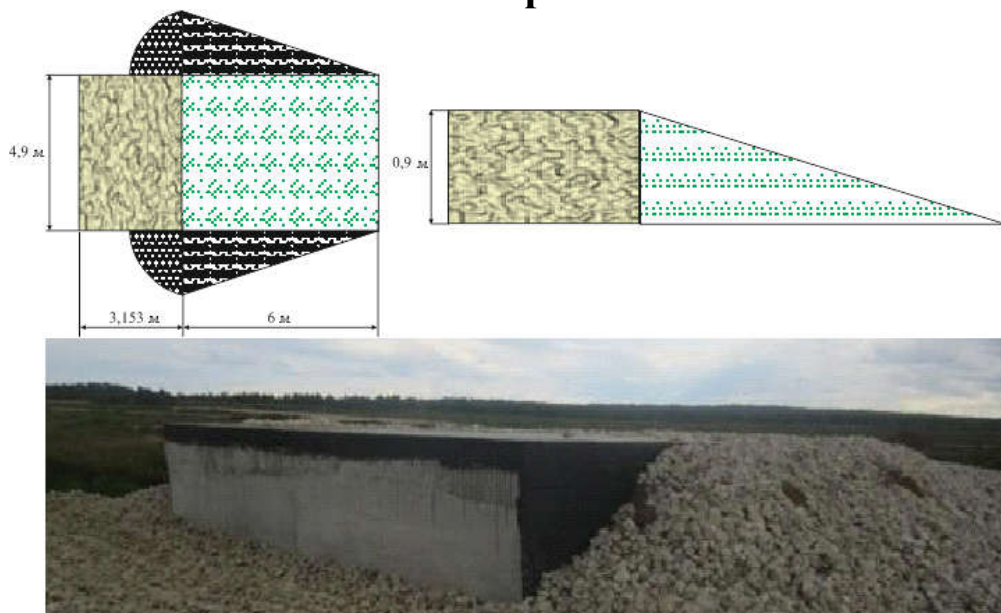
## Курган



Движение по кургану без остановки двигателя и скатывания назад.

За остановку на препятствии (остановку двигателя), скатывании назад или его обход назначается штрафной круг.

## Эскарп



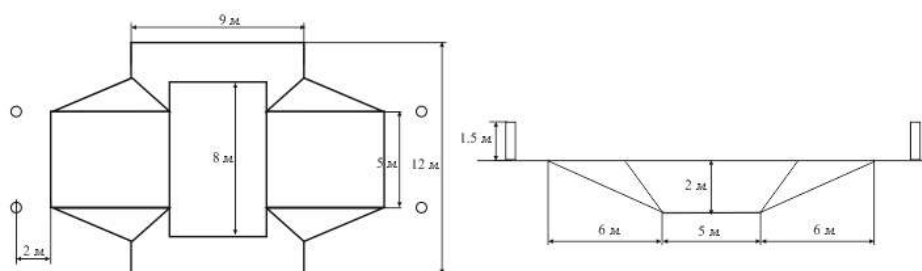


Препятствие преодолевается без остановки двигателя и скатывания назад.

За движение без снижения скорости до 5 км/ч за 5 –10 метров до препятствия назначаются штрафные баллы – 30 баллов.

За остановку на препятствии (остановку двигателя), скатывании назад или его обход назначается штрафной круг.

### Противотанковый ров с проходом



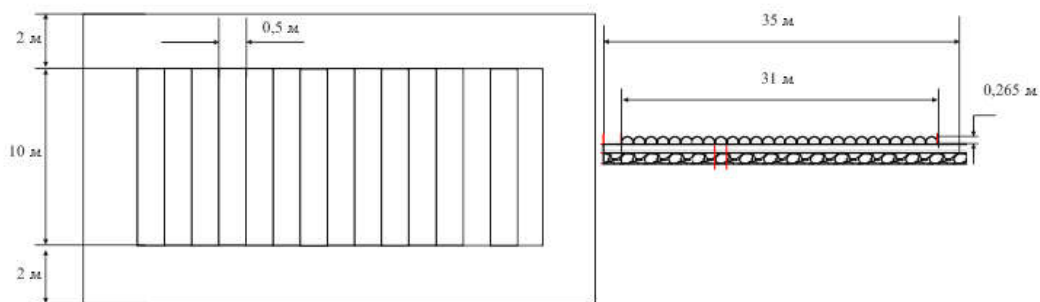
Препятствие преодолевается без остановки двигателя, без задевания боковых стенок, ограничительных столбов и скатывания назад.

За каждый сбитый (задетый) столб (ограничитель) препятствия назначаются штрафные баллы – 10 баллов.

За задевание боковой стенки препятствия, приведшее к повреждениям не влияющим на движение боевой машины (танка), назначается штрафной круг.

За движение без снижения скорости, остановку на препятствии (остановку двигателя) или скатывании назад назначается штрафной круг.

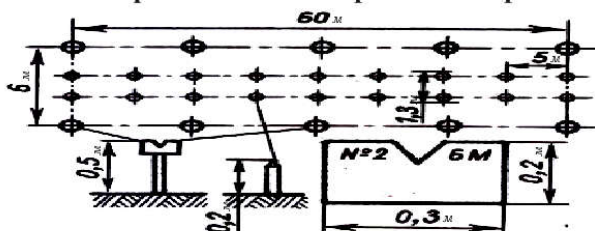
## Гребенка



Препятствие преодолевается без остановки двигателя, без задевания ограничителей и применения заднего хода.

За каждый сбитый (задетый) столб (ограничитель) препятствия назначаются штрафные баллы – 10 баллов.

## Колейный проход в минно-взрывном заграждении

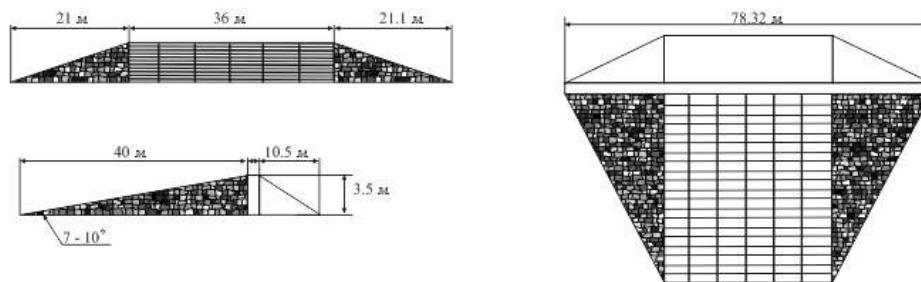


Движение по колейному проходу в минно-взрывном заграждении без остановки и без задевания указок и ограничителей (внутренних кольшков) и применения заднего хода.

За каждый сбитый (задетый) столб (ограничитель) препятствия назначаются штрафные баллы – 10 баллов.

За наезд на "мину" назначается штрафной круг за каждую.

## Косогор

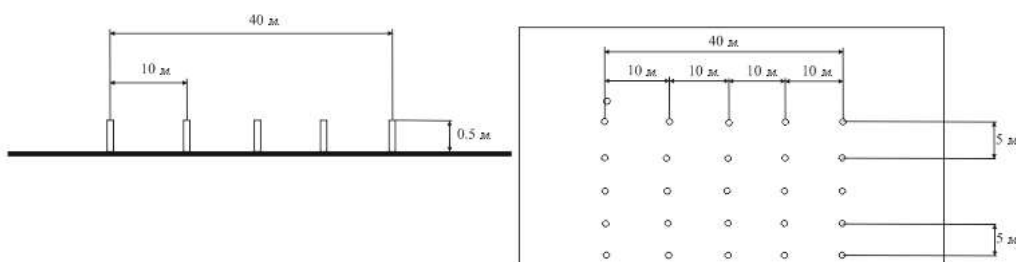


Препятствие преодолевается без остановки, без задевания ограничителей и скатывания назад.

За каждый сбитый (задетый) столб (ограничитель) препятствия назначаются штрафные баллы – 10 баллов.

За остановку на препятствии, скатывании назад или его обход назначается штрафной круг.

### Огненная полоса.



Движение по огненной полосе без остановки, без задевания ограничителей и применения заднего хода.

За каждый сбитый (задетый) столб (ограничитель) препятствия, назначаются штрафные баллы – 10 баллов.

За обход препятствия назначается штрафной круг.

**ПРОТЕСТ**  
**по организации, проведению и определению результатов соревнования**

\_\_\_\_\_ (наименование конкурса)  
 от \_\_\_\_\_  
 (Судья, начальник команды) (Фамилия, имя, отчество) (Команда)  
 \_\_\_\_\_  
 (Этап) (Дата) (Время)

Краткое изложение претензии. Какие статьи правил или Положения о Конкурсе считаются нарушенными. Предлагаемое решение и его обоснование.	Результаты рассмотрения	
	Кто рассмотрел	Принятое решение, основание. Подпись лица, принявшего решение

С решением судей ознакомлен,  
 «СОГЛАСЕН», «НЕСОГЛАСЕН» \_\_\_\_\_  
 (Ненужное зачеркнуть) (Дата, время, подпись подавшего протест)

**РЕШЕНИЕ СУДЕЙСКОЙ БРИГАДЫ**

---



---



---



---

Главный судья:

Члены судейской бригады:

---



---



---



---

(Дата, время)

С решением судейской бригады Конкурса ознакомлен \_\_\_\_\_  
 (подпись, фамилия, дата)

\_\_\_\_\_