

**Международная олимпиада курсантов образовательных
организаций высшего образования по военной истории**

Конкурс «Домашнее задание»

Фамилия, имя, отчество авторов Борисенко Андрей Сергеевич,

Горохов Михаил Александрович, Кудин Алексей Эдуардович,

Маркелов Марат Владимирович

ВУЗ, факультет, курс, специальность авторов ВУНЦ ВВС «ВВА» (филиал, г.

Сызрань), авиационный факультет (базовой подготовки), 2 курс, специальность –

летная эксплуатация и применение авиационных комплексов

Тема статьи: Город Сызрань - Великой Победе!

Оценка проверяющего _____

Краткая характеристика работы

Содержание

Введение

Основная часть:

1. Краткая историческая справка.
2. По законам военного времени. Сызрань – фронту.
3. Золотые Звёзды Сызрани.

Заключение

Литература

Введение

«Время не имеет власти над величием всего, что мы пережили в войну. Это было необычайно трудное, но и очень славное время.

Человек, переживший однажды большие испытания и победивший, будет всю жизнь потом черпать силы в этой победе. И никому не удастся преуменьшить значение военного и трудового подвига Советского народа в Великой Отечественной войне».

***Г.К. Жуков
Маршал Победы***

9 мая 1945 года завершилась 1418-дневная Великая Отечественная война. Она закончилась полной военно-политической, экономической и идеологической победой Советского Союза. Это предопределило и исход Второй мировой войны в целом.

Именно наша страна вынесла основную тяжесть этой войны, стала главной преградой на пути распространения фашизма - самого страшного и мрачного порождения эпохи.

Решающую роль СССР в достижении победы признавали в годы войны и наши союзники в Лондоне и Вашингтоне. У.Черчилль в послании И.В. Сталину 27 сентября 1944 года писал, что "именно русская армия выпустила кишки из германской военной машины...". Но этот триумф достался нам очень дорогой ценой. Общие демографические потери Советского Союза составили 26,6 млн. человек.

У каждой эпохи свой критерий, своё мерило человеческих возможностей. Нам, поколению послевоенных лет, кажутся почти невероятными, лежащими едва ли не за пределами человеческих сил подвиги фронтовиков и работников тыла. Но то, что представляется нереальным сейчас, для них оказалось не только возможным, но становилось повседневной нормой.

Выбор нами именно этой темы для изучения не случаен. В нашей команде нет сызранцев по рождению, но все мы считаем этот город своим вторым домом. И поэтому сочли своим долгом рассказать о вкладе Сызрани в достижение Великой Победы.

Город Сызрань - Великой Победе!

1. Краткая историческая справка

Сызрань – один из старейших городов Поволжья. Археологические раскопки дают основание предполагать, что уже 3,5 тысячи лет до н.э. в здешних местах проживала высокоорганизованная цивилизация. И это неслучайно: Средняя Волга– пересечение транспортных и торговых артерий.

Город был основан в 1683 году воеводой Григорием Козловским по одному из самых ранних указов царя Петра Алексеевича. В то время в России продолжался прирост территорий на востоке, и для обеспечения безопасности торгового пути от набега кочевников требовались города-крепости.

Однако, достаточно быстро военная функция отодвигается на второй план, а на первый выходит торговая. Уже в XVIII веке город превращается в крупный торговый центр региона. Здесь развивается посредническая торговля, формируется купечество.

В 1780 году Екатерина II учреждает герб города – чёрный бык в золотом поле – за успехи в торговле скотом и хлебом. В 1781 году Сызрань становится уездным городом Симбирского наместничества(с 1796 года–Симбирской губернии). Здесь развивается торговля



хлебом, земледелие, кожевенное, сапожное, портняжное, деревообделочное ремёсла.

Особый импульс к развитию город получил в последней трети XIX века в связи с прокладкой железной дороги и строительством крупнейшего в Европе железнодорожного моста через Волгу.

На рубеже XIX – XX веков город занимал 4-е место в России по переработке зерна, уступая лишь Нижнему Новгороду, Саратову и Самаре.

К 1916 году в Сызрани насчитывалось 15 крупных промышленных предприятий с доходами не менее 20 тысяч рублей, мелких – более ста.

В годы советской власти на изменение структуры промышленного производства повлияло прежде всего открытие крупных месторождений нефти и горючих сланцев. «Второй Баку» – это сказано про Сызрань. Неслучайно город буквально «опутан» нитями нефте- и газопроводов, магистральных продуктопроводов. А в 1919 году началась в Сызрани промышленная разработка горючих сланцев, которые использовались в годы гражданской войны в качестве топлива, а затем было найдено их применение в медицинской промышленности. Сланец являлся исходным сырьём для производства ихтиола, альбихтола, тиокреолина и других препаратов. Продукция сызранского сланцеперерабатывающего завода была востребована не только в СССР, она была знакома медикам Венгрии, Индии, Англии, Турции во многих других странах.

С 1928 года Сызрань – центр Сызранского округа Средне-Волжского края.

История города богата трудовыми и ратными традициями. Его жители всегда были верными сынами Отечества. Они входили в Симбирское ополчение

в Отечественной войне 1812 года, совершали ратные и трудовые подвиги в Первую мировую и Великую Отечественную войны, принимали эвакуированные предприятия и государственные учреждения в 1941 году, в послевоенное время самоотверженно трудились над восстановлением экономики страны.

Сегодня Сызрань является центром городского округа и занимает третье место в Самарской области по величине промышленного потенциала. Численность постоянного населения составляет 179558 человек (по данным переписи населения 2010 г.).

Сызрань – крупный железнодорожный узел шести направлений (через все страны СНГ). Это город тружеников, созидателей и людей, посвятивших свою жизнь воинской службе Отечеству. Гордостью сызранцев является военное вертолётное училище, как привыкли называть его горожане (в настоящее время филиал Военного Учебно-научного Центра ВВС «ВВА»). Это уникальное военное учебное заведение, готовящее военных вертолётчиков для всех силовых структур нашего государства и многих зарубежных стран, ведёт свою историю от Саратовской военной авиационной школы пилотов, образованной в марте 1940 года. В 2015 году оно будет отмечать свой 75-летний юбилей.

2. По законам военного времени. Сызрань – фронту

«В справедливой войне... произошёл взлёт патриотических чувств, необычный духовный подъём... Каждый человек ощутил себя гражданином в полном смысле слова, почувствовал, что судьба его страны в его собственных руках. То было время, когда от каждого человека зависело настоящее и будущее. Ратный и трудовой подвиг нашего народа в Великой Отечественной войне золотыми буквами вписан в историю человечества».

«Всероссийская Книга Памяти»

Мы изучили архивные документы, познакомились с экспозицией городского краеведческого музея и поняли, что в одной небольшой работе невозможно подробно рассказать о героизме сызранцев в тылу и на фронте. Мы решили раскрыть наиболее характерные и всеобъемлющие этапы их великого и бескорыстного служения Родине.

Выгодное географическое расположение, важный в стратегическом отношении транспортный узел с крупнейшим железнодорожным мостом через Волгу, центральные военные базы и крупный арсенал, нефтепромыслы и нефтепереработка, заводы оборонного характера выдвинули Сызрань в годы Великой Отечественной войны в число городов большого военного значения.

В Сызрани, как и в любом другом городе страны, с получением сообщения о начале войны жизнь стала меняться в соответствии с обстановкой. Уже 23 июня в городе состоялся общегородской митинг. Рабочие и служащие единодушно заявили, что отдадут все силы, чтобы разгромить врага. Военный комиссариат приступил к выполнению нарядов по мобилизационному плану.

Только за первые несколько дней 16 тысяч горожан написали заявления о направлении их в действующую армию. В городе формируется полк народного ополчения численностью 3527 человек.

В июле город полностью переводится на военный режим жизни и работы. Вводится трудовая повинность для всего взрослого населения от 18 до 55 лет. В августе 1941 года создаётся Комитет обороны города.

Уже в июле 1941г. город принял первый санитарный поезд с ранеными. Для их размещения был развёрнут эвакуогоспиталь на 100 коек на базе городской больницы и детского санатория. Всего за годы Великой



Отечественной войны в Сызрани было открыто 11 госпиталей. В общей сложности они приняли около 53 тысяч раненых и больных солдат и офицеров.

Многих из них удалось вернуть в строй. К сожалению, от ран и болезней умерли 1208 воинов, которые были похоронены на старом городском кладбище. В 1985 г. их останки в торжественной обстановке были перезахоронены на территории Сызранского кремля.



Во второй половине 1941года в Сызрань начали прибывать эшелоны с оборудованием и

работниками предприятий, эвакуированных из Украины, Белоруссии, Москвы и других регионов. Так, всего месяц потребовался коллективу 481-го Днепропетровского авиационного завода, чтобы подготовить к началу выпуска продукции всё эвакуированное оборудование. Ощукая повседневную поддержку городского руководства и сызранцев, предприятие стало ритмично работать и поставлять комплектующие изделия и вооружение для ИЛ-2, ПЕ-2, ЯК-7 и других марок самолётов.

В октябре 1941 г. завершилась эвакуация в Сызрань из Калужской области

Людиновского ло-
комобильного
завода. Ещё в
августе завод не
имел ни одного
квадратного метра



производственных площадей, но имел конкретную задачу – наладить на новом месте выпуск боеприпасов. Трудно поверить: завода как такового ещё не было, а он заявил о себе во весь голос, выпустив уже в ноябре первую партию необходимой фронту продукции – несколько тысяч морских мин. О героическом трудовом подвиге инженеров, техников и рабочих локомобильного завода красноречиво говорит такой факт: бригада монтажников, возглавляемая лучшим шеф-инженером М.И. Посылкиным, за шесть с половиной месяцев под открытым небом смонтировала 700-тонный

гидравлический пресс, на монтаж которого по нормам технического регламента отводилось два года. А уже в 1943 году завод более чем в три раза увеличил выпуск боеприпасов по сравнению с предыдущим годом. Сегодня локомобильный завод, ставший в послевоенные годы заводом тяжёлого машиностроения, является одним из крупнейших в своей отрасли промышленных предприятий России, а горожане по праву гордятся его славной историей и вкладом в достижение Великой Победы.

С угрозой захвата нефтеносных районов Кавказа возросла роль нефтяной базы страны на Средней Волге. Осенью 1941 года спешно возобновляется строительство Сызранского нефтеперерабатывающего завода. В город начали прибывать квалифицированные кадры и оборудование профильных заводов из Херсона, Одессы и Туапсе. 20 июля 1942 года на предприятии началось производство бензина, а осенью в кратчайшие сроки методом народной стройки был проложен к новому заводу нефтепровод с Сызранского и Ставропольского нефтяных месторождений.

Значение Сызрани как крупного железнодорожного узла особенно возросло осенью 42-го, когда вступила в строй построенная скоростными методами стальная магистраль Свияжск - Ульяновск - Сызрань - Сталинград. Круглосуточно на железнодорожном узле формировались и отправлялись в сражающийся город на Волге воинские эшелоны с топливом, вооружением, боеприпасами и продовольствием.

Кроме того, на базе эвакуированных в город предприятий лёгкой промышленности началось производство для нужд фронта и населения обмундирования, полушубков, нательного белья и обуви.

По данным архива Министерства обороны, в ходе Великой Отечественной войны действующая армия израсходовала более 10 миллионов тонн боеприпасов. Огневая мощь Красной Армии создавалась общими усилиями народа. Значительный вклад в реализацию этой важнейшей задачи внёс героический коллектив Сызранской Центральной военной базы №22. Созданная ещё в апреле 1917года, база стала в годы войны одним из основных арсеналов, обеспечивавших хранение и производство снарядов для ствольной и реактивной артиллерии. За годы Великой Отечественной войны сызранский арсенал изготовил и поставил фронту различных боеприпасов в полтора раза больше, чем израсходовала Россия в Первую мировую войну.



Велик вклад в достижение общей победы над ненавистным врагом и коллектива Сызранского Центрального склада №8 как главного хранилища, обеспечивавшего все части ВВС страны воздухоплавательным имуществом, авиационной техникой и запасными частями.



Получил в нашем городе широкую поддержку почин саратовцев и тамбовчан вносить личные сбережения на приобретение техники и вооружения для Красной Армии. На строительство танковых колонн, авиационных эскадрилий сызранцы внесли в годы войны более 22 миллионов рублей, сдали в фонд обороны на 104 миллиона рублей облигаций государственных займов.

Великая сила патриотизма и самоотверженного служения Родине проявилась в движении за выполнение производственных заданий на 500, 1000 и более процентов.

Не забывали наши земляки и самого солдата, главного человека на войне, собирали для фронтовиков тёплые вещи, готовили подарки. Всё собранное сызранская делегация лично доставляла на фронт и вручала бойцам подшефных частей.



После объявления осадного положения из Москвы в Сызрань осенью 1941 года были эвакуированы Торговый банк СССР, Наркоматы лёгкой промышленности и электростанций, Управление Главсланца Наркомугля, трест Центрэнергострой и аппарат сотрудников ОСОАВИАХИМА.

Наряду с достижениями сызранцев на трудовом фронте необходимо отметить их несомненный вклад в события, происходившие на фронтах Великой Отечественной войны. Наличие в городе чрезвычайно важных в

стратегическом отношении объектов военно-промышленного комплекса, привлекало пристальное внимание к ним агентов разведки противника. Высочайшее мужество и профессионализм проявили в борьбе с ними сотрудники городского Управления НКВД. Так, в 1942 году был обезврежен агент японской разведки, действовавший под прикрытием дипломатического представительства в городе Куйбышеве и готовивший диверсионный акт на одном из оборонных предприятий. В этом же году была обезврежена группа агентов немецкой разведки «Абвер». Вместо неё была создана группа под кодовым названием «Кустарник» для дезинформации противника. Она активно включилась в единую систему радио игр с «Абвером», которые одновременно велись из 16 городов СССР под единым руководством Главного Управления военной контрразведки. Благодаря этому, немецкое командование не узнало о подготовке контрнаступления советских войск под Сталинградом. А по конкретной наводке «Кустарника» наша авиация смогла уничтожить две разведшколы противника под Варшавой. Благодаря сызранской радио игре ни один из привлекательных для диверсий объектов на территории нашего региона – заводы, мосты, транспортные и энергетические коммуникации – так и не удалось ни взорвать, ни разбомбить с воздуха. А связники и целые группы диверсантов, прибывающие из-за линии фронта, или уничтожались, или перевербовывались.

Кроме того, в Сызрани формировались и обучались: 266-я стрелковая дивизия, 12-я штурмовая инженерно-сапёрная бригада, 22-ой отдельный

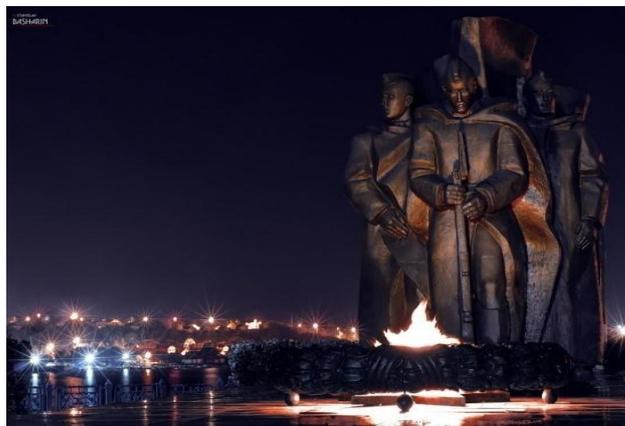
батальон воздушного наблюдения, оповещения и связи, 12-я железнодорожная бригада, другие общевойсковые части и подразделения. Военные учебные заведения города подготовили более 5200 офицеров-танкистов, свыше 2000 пулемётчиков, в том числе 670 командиров взводов, более 10000 шоферов, мотоциклистов и радистов, а военно-авиационная школа пилотов (с 11 сентября 1941г. – военная авиационно-планерная школа ВДВ)–190 пилотов на самолётах Р-5 и СБ и 477 пилотов-планеристов.

3. Золотые Звёзды Сызрани

*И вновь слились с оружием солдаты.
И, выплюнув окурок, командир
Сказал спокойно: " Держимся ребята."
Народов братство - это не слова...
То жизнь сама, судьба страны святая.
Заря вставала над передним краем,
И новый день к победам новым звал.*

Анатолий Ульянов

В историческом 45-ом году Сызрань торжественно встречала своих победителей. Около 40 тысяч горожан внесли свой вклад в победу над фашистской Германией. Они сражались под Москвой и в блокадном Ленинграде, били фашистов в Севастополе и в Одессе, насмерть стояли под Сталинградом и на Курской дуге, освобождали Киев и Минск, штурмовали Берлин. По последним, уточнённым данным смертью храбрых на полях сражений пали 18004 сызранцев и жителя сызранского района (с учётом



сегодняшнего административного деления). Мы воздаём должное их подвигу. «Вечная слава героям, павшим за свободу и независимость нашей Родины» – эти слова начертаны на гранитной плите обелиска, установленного неподалёку от башни Сызранского Кремля. У подножия обелиска горит вечный огонь – символ славы и мужества. Он зажжён живыми в знак верности памяти павших. Потому-то и считается, что наибольший вклад в Победу внесли те, кто добывал её ценой своей жизни. Это о них написал поэт, участник обороны Одессы, Григорий Поженян:

Может, осколки их были острее,
 Может, к ним пули летели быстрее,
 Дальше продвинулись, дольше горели.
 Тех, что погибли, считаю храбрее.

26-ти посланцам нашего города было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. По справедливости они должны быть названы поимённо.

Наши земляки - Герои Советского Союза:

Аипов Махмут Ильячевич	Корюкин Герман Петрович
Бакулин Михаил Фёдорович	Корнев Леонид Семёнович
Банцекин Василий Николаевич	Кравченко Василий Фёдорович
Викулов Павел Иванович	Кудрявцев Александр Григорьевич
Волков Михаил Николаевич	Левин Дмитрий Павлович
Вологин Александр Дмитриевич	Лытапов Пётр Степанович
Гарасимов Вадим Анатольевич	Николаев Николай Михайлович

Жолудев Виктор Григорьевич

Покотилов Иван Григорьевич

Захаров Пётр Иванович

Соловьёв Михаил Георгиевич

Иванов Иван Михайлович

Сурков Григорий Николаевич

Истрашкин Владимир Иванович

Сыч Владимир Васильевич

Колычев Олег Федосеевич

Теплов Сергей Тимофеевич

Карягин Пётр Корнилович

Федотов Василий Николаевич

Их имена

увековечены сегодня на
мраморной плите в
сквере Славы на улице
Советской. Среди
отважных фронтовиков-



сызранцев трое являются полными Кавалерами ордена Славы. Это Дырин Андрей Иванович, Николаев Михаил Алексеевич и Уткин Михаил Васильевич. 15 человек – Кавалеры ордена Славы II-ой и III-ей степени, 208 удостоены ордена Славы III-ей степени.

Сызрань чтит и помнит своих героев – фронтовиков. Их имена увековечены в названиях улиц и школ города. И сколько бы лет ни минуло с тех пор, как смолкли пушки, благодарные потомки никогда не забудут славных сынов Отечества.

Заключение

Последствия войны необратимы, многообразны и так длительны, что до конца это невозможно представить, как невозможно выразить боль человеческого сердца. Сегодня статистика утверждает, что большая часть человечества, живущего на планете, родилась уже после Второй мировой войны. Но тяжёлое дыхание самой войны, её последствия коснулись и касаются каждого, кто задумывается о будущем, о времени в котором мы живём. Невозможно думать о будущем, не помня о прошлом.

Испокон веку на Руси повелось: павшие на ратном поле – святые люди. Традиция эта неукоснительно соблюдалась нашими далёкими предками, ибо они разумно полагали, что каждое поколение вправе рассчитывать на доброе слово потомков только тогда, когда представители этого поколения сами воздавали должное памяти своих предшественников. И потому мы обязаны сказать нашим детям, внукам и правнукам: «Чтите и помните, ибо жизнь есть и будет, пока чтим память предков, ибо там, где не чтут павших и умерших, там не любят живых».

Литература

1. Куйбышевская область в годы Великой Отечественной войны (1941–1945гг.): Документы и материалы. – Куйбышев: Куйбышевское книжное издательство, 1966. - 446с.
2. Варешин А. Город Сызрань. Историко-экономический очерк/ А. Варешин, Б. Дедков, А. Пономарёв. – Куйбышев: Куйбышевское книжное издательство, 1968. – 230с.
3. Морозенко В.С. Золотые звёзды Сызрани. – Сызрань, 1995. – 268с.
4. Книга памяти. Т.13. Самарская область / под редакцией Н.Е. Попкова. – Самара, 1994. – 336с.
5. Морозенко В.С. По законам военного времени (Сызрань – фронту): Кн.1/под редакцией В.Г. Янина и [др.]– Сызрань, 1999. –359с.
6. Морозенко В.С. По законам военного времени (Сызрань - фронту) Кн.2/под редакцией В.Г. Янина и [др.]. – Сызрань, 2000. – 511с.