

**Посвящается
100-летию Рабоче-Крестьянской Красной Армии
и Рабоче-Крестьянского Красного Флота**

Страницы истории отечественного флота. Красный Флот: Каталог выставки, посвященной 100-летию РККА и РККФ. — СПб.: ЦВММ, 2018. — 40 с.: ил.

| | |
|---|---|
| Каталог подготовлен под общим руководством директора Центрального военно-морского музея | Р.Ш. Нехая |
| Заместитель директора по научно-экспозиционной и выставочной работе | С.Ю. Курносов |
| Куратор выставки | Н.В. Шишкова |
| Редактор | Т.М. Иванова |
| Фотограф | И.В. Бородулин |
| Дизайн и верстка каталога выставки, аннотации и сопроводительные тексты к фотографиям, биографические справки | О.Б. Курносова |
| Монтаж выставки | ООО «Выставочное объединение “Передвижникъ”» |

©ЦВММ, 2018

©Все права защищены. Использование опубликованных фотографий и текстов возможно только с письменного разрешения Федерального государственного бюджетного учреждения культуры и искусства «Центральный военно-морской музей» Министерства обороны Российской Федерации

Департамент культуры Министерства обороны Российской Федерации
Центральный военно-морской музей

Страницы истории отечественного флота

Красный Флот

КАТАЛОГ ВЫСТАВКИ

Санкт-Петербург
2018

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ





Выставка представляет собой собрание экспонатов из фондов Центрального военно-морского музея и подготовлена к 100-летию юбилею Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Рабоче-Крестьянского Красного Флота.

Декрет о создании Рабоче-Крестьянского Красного Флота (РККФ) был принят Советом Народных Комиссаров 29 января (11 февраля по новому стилю) 1918 года. Этот декрет, а также декрет об организации Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА), опубликованный 15 (28) января того же года, положили начало строительству Вооруженных Сил нового типа — армии и флота рабочих и крестьян.

В годы Гражданской войны и в период иностранной военной интервенции моряки РККФ сражались на морях, озерах, реках и на суше, составляли команды бронепоездов, обеспечивали действия военно-воздушных сил и транспортные перевозки. В двадцатилетний период между Гражданской и Великой Отечественной войнами советский Военно-Морской Флот развивался и укреплялся. Были подготовлены командные, политические и административно-технические кадры ВМФ.

На выставке представлены уникальные предметы из музейного собрания: модели кораблей, живописные произведения, форма одежды, навигационные инструменты, флаги, предметы декоративно-прикладного искусства, охватывающие исторический период 1920–1930-х годов.

Директор
Центрального военно-морского музея
Р. Ш. Нехай

После победы в 1917 г. Октябрьской революции перед военно-политическим руководством Советской России встала неотложная и ответственная задача защиты завоеваний Республики. Предстояла длительная, напряженная работа всех руководящих звеньев государства, охватывающая как собственно военную, так и экономическую, политическую и духовную сферы общественной жизни: создание новой армии и флота, укрепление тыла страны и подъем ее экономики, введение всеобщего военного обучения трудящихся и строжайшей революционной дисциплины, морально-психологической подготовки населения и т. д.

Растущее сопротивление сил контрреволюции, опиравшихся на поддержку иностранных держав, выдвинуло неотложную задачу организации социалистической армии. Первыми законодательными актами на пути строительства такой армии стали постановления II Всероссийского съезда Советов о создании военных органов Советского государства.

26 октября (8 ноября по новому стилю) 1917 г. II Всероссийский съезд Советов создал в составе Совета Народных Комиссаров (СНК) Комитет по военным и морским делам, позже преобразованный в Народный комиссариат по военным делам (Наркомвоен). Возглавил Коллегию Наркомвоена Н.И. Подвойский — председатель Петроградского Военно-революционного комитета.

Так же энергично создавались органы управления Военно-Морским Флотом. 26 октября (8 ноября) 1917 г. моряки — делегаты II Всероссийского съезда Советов образовали Военно-морской революционный комитет (ВМРК), председателем которого был избран представитель Балтийского флота И.И. Вахрамеев. ВМРК возглавил работу по строительству нового флота.

К концу 1917 г. старая российская армия практически потеряла боеспособность. Солдаты массово самовольно покидали боевые позиции. Новая власть и сама предприняла активные шаги по слому старого военного аппарата. Была реформирована Ставка Верховного главнокомандующего, что позволило вырвать из рук контрреволюции это очень важное звено военного управления.

Для перестройки органов Морского министерства была образована Верховная морская коллегия под председательством П.Е. Дыбенко. Должность командующего флотом была упразднена. Управление флотами и флотилиями передавалось выборным демократическим органам.



В ноябре — декабре 1917 г. декретом СНК был упразднен Адмиралтейств-Совет — высший орган старого флота, распущен ряд учреждений Морского министерства. Продолжали действовать Морской генеральный штаб и другие ключевые центральные управления и учреждения морского ведомства.

16 (29) декабря 1917 г. СНК опубликовал декрет «Об уравнивании всех военнослужащих в правах», который упразднял прежнее сословное неравенство в армии, воинские чины и звания. Другим декретом устанавливалась выборность командного состава и прочих должностных лиц.

В конце декабря 1917 г. было утверждено Положение о демократизации флота, которым закреплялись новые принципы организации военной службы на кораблях.

Одновременно с демократизацией старой армии проводилась ее демобилизация. Первый декрет об этом СНК издал 28 октября (10 ноября) 1917 г. К марту 1918 г. из старой армии было уволено 15 призывных возрастов. В результате из некогда многомиллионной старой армии в распоряжении Советской власти к началу 1918 г. в качестве вооруженной силы имелись лишь отряды Красной гвардии численностью около 150 тыс. человек, а также отряды революционных солдат и матросов.

В связи с осложнением международного положения РСФСР было принято решение приступить к разработке декрета об организации новой армии на добровольческих началах. В начале января 1918 г. в Петрограде был сформирован первый добровольческий отряд из рабочих и революционных солдат.

15 (28) января 1918 г. СНК опубликовал декрет «Об организации Рабоче-Крестьянской Красной Армии». Проект декрета был разработан Временным бюро по созданию Красной Армии, существенно переработан председателем СНК В. И. Лениным и единогласно утвержден Советом Народных Комиссаров. В документе содержались основные принципы строительства Красной Армии. Декрет подчеркивал строго классовый характер создаваемой армии, ее революционность.

Декрет открыл доступ в ряды Красной Армии для всех трудящихся Советской республики не моложе 18 лет независимо от их религиозной, национальной и расовой принадлежности. Этот документ заложил основы новой армии. Верховным руководящим органом РККА декрет объявил Совет Народных Комиссаров. При Народном комиссариате по военным делам была учреждена Всероссийская коллегия по формированию Красной Армии.



29 января (11 февраля) 1918 г. на заседании СНК под председательством В. И. Ленина был принят Декрет об организации Рабоче-Крестьянского Красного Флота (РККФ). Он строился на тех же принципах, что и Красная Армия. Совнарком учредил Коллегию Народного комиссариата по морским делам. На всех флотах и флотилиях развернулась большая организационная работа. Для руководства набором моряков в ряды нового флота был образован Военный отдел Наркомата по морским делам.

Декреты об организации Красной Армии и Красного Флота обобщили и законодательно закрепили разработанные ЦК РСДРП (б) и Советским правительством пути и формы создания Советских Вооруженных Сил и сыграли большую роль в мобилизации населения для отражения сил контрреволюции. Они подготовили почву для перехода к строительству армии нового типа.

18 (31) января 1918 г. был издан приказ о формировании в Петрограде 1-го корпуса РККА. Затем части и соединения Красной Армии были созданы в Москве, Иваново-Вознесенске, Костроме, Казани, Самаре и других промышленных пунктах. Началось формирование частей новой армии и на фронтах.

В состав Красной Армии тысячами вливались революционные моряки, которыми укомплектовывались команды бронепоездов, разведотряды, десантные части.

Вооруженные Силы только начинали зарождаться, когда над молодой Советской республикой нависла смертельная угроза. 18 февраля (по новому стилю) 1918 г. германские войска перешли в наступление по всему фронту, направив главный удар на Петроград. Началась интервенция против Советской России.

Демобилизация старой армии в Петроградском военном округе была приостановлена, на Балтийском флоте объявлена мобилизация моряков. 23 февраля 1918 г. рабочие и матросы шли на сборные пункты и записывались добровольцами в Красную Армию. Решением Исполкома Петроградского Совета день 23 февраля был объявлен Днем защиты социалистического Отечества.

По мере формирования части Красной Армии направлялись на фронт и вступали в борьбу с немецкими войсками. В неравных схватках с врагом они получили боевое крещение и обрели первый боевой опыт.



Выступление С.М. Кирова на XIII партконференции Балтийского флота, апрель 1929 года
Художник Д.Б. Альховский. 1952

В февральских боях 1918 г. молодая Красная Армия оказалась слабее интервентов в техническом и организационном отношении. Но ее упорное сопротивление германскому наступлению является ярчайшей страницей в истории Вооруженных Сил.

Первые боевые успехи Красной Армии сыграли огромную роль в судьбах Страны Советов. Кайзеровское правительство не добилось поставленных целей. 3 марта 1918 г. в Брест-Литовске был подписан тяжелый для РСФСР, но необходимый мир.

Для централизованного руководства военными действиями и управления войсками Совет Народных Комиссаров 4 марта 1918 г. учредил Высший военный совет в составе военного руководителя М. Д. Бонч-Бруевича и двух политических комиссаров. Высшему военному совету поручалось руководство всеми военными операциями. Должность Верховного Главнокомандующего была упразднена. В дальнейшем в состав Высшего военного совета вошли Народный комиссар по военным делам (председатель), Народный комиссар по морским делам, представитель Коллегии Наркомата по военным делам, два специалиста военного дела и один специалист морского дела. 8 мая 1918 г. был создан Всероссийский главный штаб, который стал высшим исполнительным военным органом.

В марте 1918 г. был распущен Центральный комитет Балтийского флота (Центробалт). 29 марта В. И. Ленин подписал Положение об управлении Балтийским флотом, согласно которому управление вверялось начальнику морских сил (наморси) и главному комиссару. Они избирались Коллегией Наркомата по морским делам и назначались декретом Совнаркома. Совещательным органом при них являлись Совет комиссаров и Совет флагманов, а исполнительным органом наморси — Штаб флота во главе с его начальником.

Проведенные на Балтийском флоте организационные мероприятия положили начало созданию и организационному укреплению Рабоче-Крестьянского Красного Флота как важнейшей составной части Советских Вооруженных Сил.

Декретом ВЦИК от 22 апреля 1918 г. был введен новый порядок замещения должностей в РККА. Выборность командного состава этим законодательным актом, по существу, отменялась.



**Знамя шефское, преподнесенное линейному кораблю «Марат»
Московским комитетом Российского Ленинского Коммунистического
Союза Молодежи
1920-е**

Весной 1918 г. началось строительство регулярной Красной Армии. Первым государственным актом, определившим переход к новому периоду развития Советских Вооруженных Сил, стало Постановление ВЦИК от 29 мая 1918 г. о принудительном наборе в РККА. Согласно принятой на V Всероссийском съезде Советов в июле 1918 г. Конституции РСФСР устанавливалась всеобщая воинская повинность. Право защищать революцию с оружием в руках предоставлялось только трудящимся, «нетрудовые» элементы исполняли иные военные обязанности. К осени 1918 г. общая численность Красной Армии достигла почти 800 тыс. человек.

В условиях продолжающейся Гражданской войны и интервенции возникла необходимость в создании специального органа для осуществления единого руководства военным строительством и боевой деятельностью Красной Армии и Красного Флота. Такой орган — Революционный военный совет Республики (РВСР) был создан Постановлением ВЦИК от 2 сентября 1918 г. Одновременно упразднялся ранее действовавший Высший военный совет и Коллегия Наркомата по военным делам. Председателем РВСР был назначен Л.Д. Троцкий, его заместителем — Э.М. Скланский. Всего в состав РВСР вошли 11 человек. Была введена должность Главнокомандующего Вооруженными Силами Республики, которым стал И.И. Вацетис.

В июле 1919 г. был образован Штаб командующего всеми морскими силами. Морской генеральный штаб был упразднен, его функции переданы Морскому штабу Республики. К лету 1920 г. управление морскими силами было сосредоточено в руках командующего всеми морскими силами, подчиненного непосредственно Реввоенсовету Республики.

К декабрю 1920 г. было завершено формирование массовой регулярной Красной Армии.

В 1924 г. начался новый, второй этап в создании Вооруженных Сил, который продолжался до конца 1928 г. Это был этап планового развития Советских Вооруженных Сил, характеризовавшийся проведением широкой военной реформы, охватившей все стороны жизни армии и флота.

После образования в декабре 1922 г. Союза Советских Социалистических Республик (СССР) центральным органом, осуществлявшим руководство Вооруженными Силами СССР, с ноября 1923 г. по март 1934 г. являлся Народный комиссариат по военным и морским делам СССР.



**Члены Политбюро ЦК ВКП(б) за рассмотрением проекта
нового корабля, 1935 год**

Копия с картины Д.Б. Альховского. Художник Н.М. Погодин. 1954

После окончания Гражданской войны и интервенции флот находился в крайне тяжелом положении. Корабельный состав уменьшился вдвое, материальная часть кораблей была изношена до предела.

Началась работа по восстановлению портов и судостроительных предприятий, ремонту кораблей и судов. Восстановление флота, организацию подготовки его сил возглавляли талантливые военачальники: А.К. Векман, М.В. Викторов, Л.М. Галлер, К.И. Душенов, З.А. Закупнев, А.П. Зеленой, В.И. Зоф, И.К. Кожанов, Р.А. Муклевич, А.В. Немитц, Я.И. Озолин, В.М. Орлов, Э.С. Панцержанский, Ф.Ф. Раскольников и другие. Были восстановлены Балтийский и Черноморский флоты. В 1932 году создан Тихоокеанский, а в 1933 году — Северный флот.

Принятая правительством судостроительная программа была нацелена прежде всего на строительство крупных артиллерийских кораблей — линкоров и тяжелых крейсеров, превосходящих по своим боевым качествам иностранные. Так, были заложены три линейных корабля типа «Советский Союз» и два тяжелых крейсера, началось проектирование двух авианосцев для Тихоокеанского и Северного флотов. Одновременно строился подводный флот. Однако в октябре 1940 года в условиях непосредственной угрозы нападения фашистской Германии правительство постановило: сосредоточить усилия на строительстве легких сил и достройке крупных кораблей с высокой степенью готовности. Силы флота принимали участие в локальных конфликтах и войнах.

В двадцатилетний период между Гражданской и Великой Отечественной войнами советский Военно-Морской Флот развивался и укреплялся. В его составе находились три линкора, семь крейсеров, 59 лидеров и эскадренных миноносцев, 22 сторожевых корабля, 218 подводных лодок, 269 торпедных и других катеров, 88 тральщиков, 77 охотников за подводными лодками, вспомогательные суда, около 2500 самолетов морской авиации, более 250 артиллерийских батарей береговой обороны. Были подготовлены командные, политические и административно-технические кадры Военно-Морского Флота. В первые часы войны все флоты были своевременно приведены в боевую готовность. Они успешно отразили первый удар противника и развернули активные боевые действия.



**Сосуд для пунша в виде кубка, переделанный в Переходящий артиллерийский приз Революционного военного совета Морских сил Балтийского моря. Вручался в 1937, 1947 и 1948 годах
Фирма братьев Грачевых. 1899-1904**



Сосуд для пунша в виде кубка, переделанный в Переходящий приз «За артиллерийскую стрельбу по группе береговых батарей Кронштадтской Краснознаменной военно-морской крепости», врученный батарее 95БС капитана А.Н. Засенко в 1955 году
Фирма братьев Грачевых. 1899-1904



**Переходящий приз Главнокомандующего Военно-Морскими Силами
«За первое место в смотре школ оружия»
1953**

Форма № 5.

ТЕЛЕГРАММА

(шифрованная — открытая — по пр. проводу), полученная
в Морском Генеральном Штабе.

Время получения.
20 мая 1919 года.

Кому Генмор БЕРЕНСУ

От ЛЕНИНА

Подана « 20 » мая 1919 г. в Штаблоте

Москва Генмор БЕРЕНСУ, 6 копия Петрг. лит А вне очереди вручить
Корад Комиссариат Труда Северной Комиссару Коммун точка.

Ввиду создавшейся в последние дни военной обстановки Финском заливе
и необходимости немедленно оказать неприятелю надлежащий отпор запятая
Совет Рабоче-Крестьянской обороны постановил: приказать Петроградскому
и Кронштадтскому портам производить работы по ремонту военных су-
дов самым спешным энергичным порядком без всякого ограничения времени,
отряд (отнюдь) не прекращая сверхурочных работ, вести немедленно кончив
работы. Об исполнении безотлагательно донести.

№ 1826 Председатель Совета Обороны ЛЕНИН. Член Совета
Обороны

Копии посланы:

1. Коморси.
2. Нагенмору.
3. Когенмору.

ОСТРЕЙКО.

Верно: Деж. офиц.

Вход. № 2601.

Телеграмма В.И. Ленина начальнику Морского генерального штаба Е.А. Беренсу от 20 мая 1919 года

Беренс Евгений Андреевич (1876–1928) — офицер русского и советского флота, начальник Морского генерального штаба, командующий Рабоче-Крестьянским Красным Флотом. В 1917 году после Февральской революции возглавил иностранный статистический отдел Морского генерального штаба. После Октябрьской революции добровольно перешел на сторону советской власти. Большинством голосов был избран начальником Морского генерального штаба, занимал эту должность до апреля 1919 года, одновременно в апреле–августе 1918 года — член Высшего военного совета. В условиях развала и революционных потрясений обеспечил сохранение органов военно-морского управления, руководство флотом и спасение кораблей. В апреле 1919 – феврале 1920 года Е.А. Беренс занимал должность командующего Морскими силами Советской Республики (Рабоче-Крестьянским Красным Флотом), непосредственно руководил боевыми действиями на морях и внутренних водных системах.



**М.В. Фрунзе на юте корабля во время похода
1920-е**

Михаил Васильевич Фрунзе (1885–1925) — советский государственный и военный деятель, один из наиболее крупных военачальников Красной Армии во время Гражданской войны. С марта 1924 года — заместитель Председателя Реввоенсовета СССР и Наркома по военным и морским делам, с апреля 1924 года — одновременно начальник штаба Красной Армии и начальник Военной академии РККА. С января 1925 года Председатель Реввоенсовета СССР и Нарком по военным и морским делам.



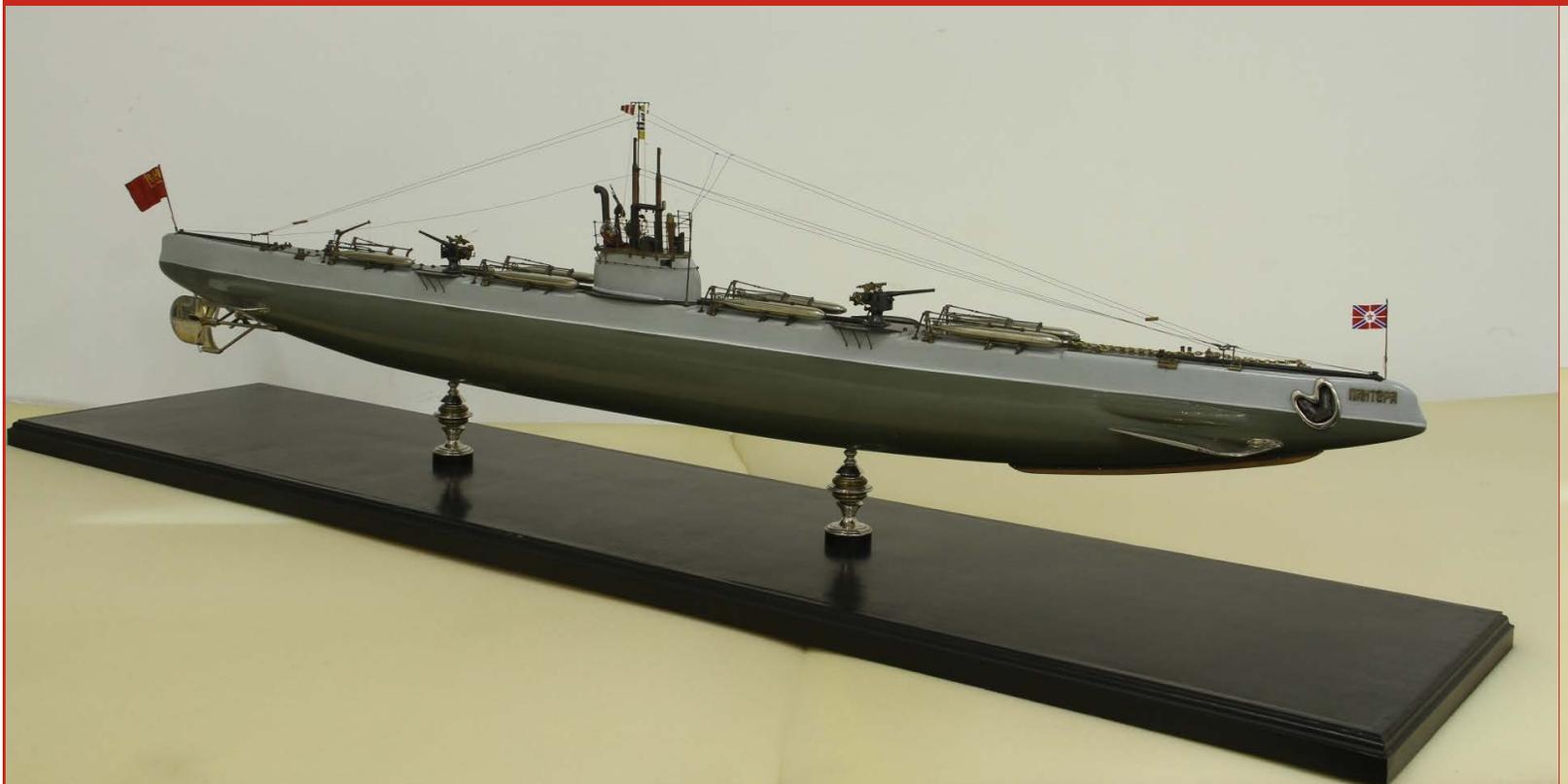
**С.М. Киров при посещении Балтийского флота
1928–1934**

Сергей Миронович Киров (Костриков) (1886—1934) — видный советский государственный и политический деятель. После Февральской революции 1917 года являлся членом исполкома Владикавказского совета; будучи делегатом I Всероссийского съезда Советов принял участие в Октябрьском перевороте. В 1919 году находился в числе руководителей обороны Астрахани. С 1923 года — член ЦК РСДРП(б). В 1926 году избран первым секретарем Ленинградского губкома (обкома) и горкома партии и Северо-Западного бюро ЦК ВКП(б). В ведении Кирова находилось строительство Беломорско-Балтийского канала.



**Блюдо «Краснознаменному крейсеру «Аврора» от рабочих и служащих
Государственного фарфорового завода имени М.В. Ломоносова»,
изготовленное к 10-летию Красной Армии и Красного Флота**

Автор И.И. Ризнич. 1928



Модель подводной лодки «Пантера»

Масштаб 1:50

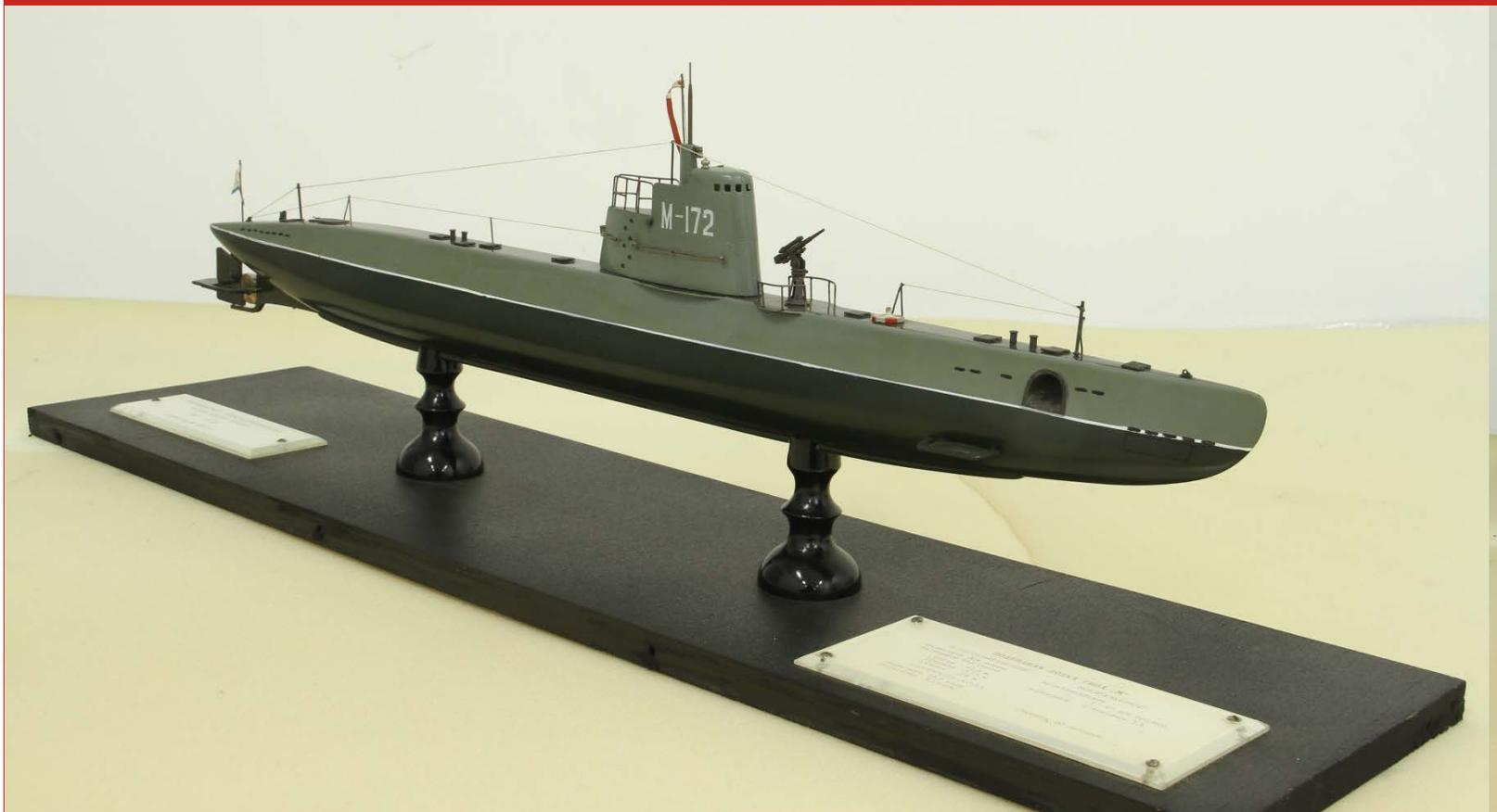
Подводная лодка «Пантера» была построена в Ревеле в 1916 году. Конструктор — корабельный инженер И.Г. Бубнов. Входила в состав Балтийского флота. Принимала участие в Первой мировой и Гражданской войнах. 31 августа 1919 года у острова Сескар в результате торпедной атаки потопила новейший английский эскадренный миноносец «Виттория».



Модель средней подводной лодки «Щ-303»

Масштаб 1:50

Проект: тип «Щука» (III серия). Построено 4 единицы, находились в строю с 1933 по 1954 год. В составе Балтийского флота «Щ-303» участвовала в Великой Отечественной войне. Активно действовала на коммуникациях врага под командованием капитан-лейтенанта И.В. Травкина, впоследствии Героя Советского Союза. Совершила 5 боевых походов, 9 торпедных атак. 1 марта 1943 года подводная лодка «Щ-303» была удостоена гвардейского звания.



Модель малой подводной лодки «М-172»
Масштаб 1:75

Проект: тип М (XII серия). Подводная лодка «М-172» построена в Ленинграде на заводе № 196 («Судомех»), вступила в строй в 1937 году. В 1939 году вошла в состав Северного флота. Участвовала в Великой Отечественной войне. Предположительно погибла в ноябре 1943 года в районе Варангер-фьорда.



Модель легкого крейсера «Максим Горький»
Масштаб 1:100

Проект 26-бис. Построено 4 единицы, находились в строю с 1938 по 1974 год. 12 декабря 1940 года легкий крейсер «Максим Горький» вошел в состав Балтийского флота. 23 июня 1941 года подорвался на mine вблизи маяка Тахкуна и потерял носовую оконечность по 47 шпангоут. К 18 августа 1941 года крейсер был восстановлен в Кронштадте. Участвовал в обороне Ленинграда. В 1944 году крейсер «Максим Горький» был награжден орденом Красного Знамени. 17 февраля 1956 года выведен из боевого состава флота.



Модель эскадренного миноносца «Гремящий»
Масштаб 1:100

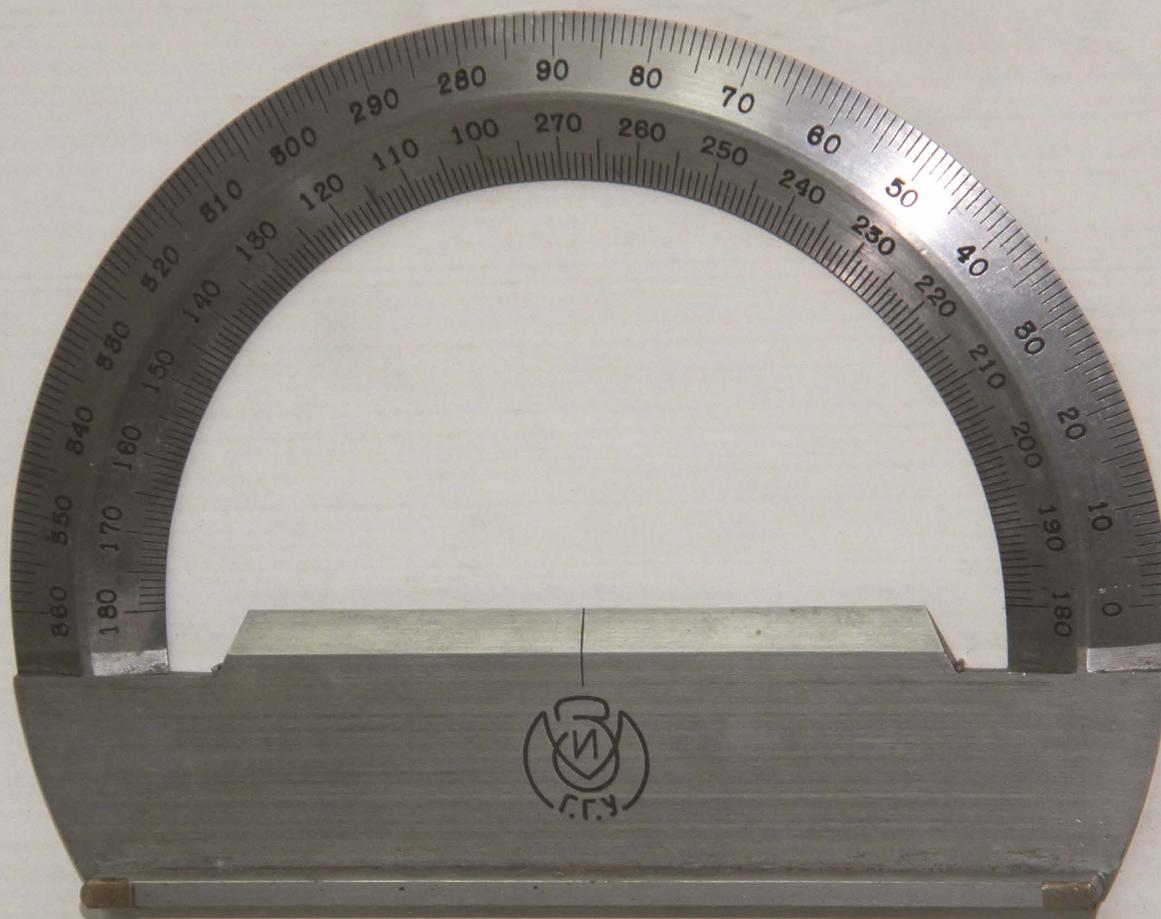
Проект 7, тип «Гневный». Построено 28 единиц, находились в строю с 1938 по 1958 год. Эсминец «Гремящий» построен на заводе № 190 (имени А.А. Жданова) в Ленинграде, участвовал в Великой Отечественной войне в составе Северного флота. 1 марта 1943 года эсминец «Гремящий» был удостоен гвардейского звания. В 1945–1949 годах прошел капитальный ремонт. В 1956 году выведен из боевого состава и переклассифицирован в опытовое судно «ОС-5». В 1955 и 1957 годах участвовал в испытаниях ядерного оружия. 1 марта 1958 года исключен из списков ВМФ и сдан на слом.



Протрактор

Мастерская мореходных
инструментов
Начало XX века

Протрактор — это судовой навигационный прибор, предназначенный для графического нанесения на карту местоположения судна, определенного по двум горизонтальным углам, замеренным между тремя береговыми ориентирами. Протрактор представляет собой сложный транспортир, через 0° которого проходит центральная, жестко зафиксированная линейка, от которой можно в обе стороны отложить углы от 0 до 180° .



Транспортир штурманский

Завод мореходных инструментов Гидрографического управления
1930-е

Из коллекции профессора Н.А. Сакеллари

Николай Александрович Сакеллари (1880-1936) — основатель советской школы штурманов, видный специалист в области теории и практики кораблевождения, капитан дальнего плавания, капитан 2 ранга Российского императорского флота, капитан 2 ранга РККФ, профессор, доктор военных наук, заслуженный деятель науки РСФСР.



Часы корабельные

Поступили в музей с легкого крейсера «Киров» проекта 26

Легкий крейсер «Киров» построен на заводе № 189. Заложен 22 октября 1935 года, спущен на воду 30 ноября 1936 года, вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота 26 сентября 1938 года. Был флагманским кораблем КБФ в годы Великой Отечественной войны. 27 февраля 1943 года награжден орденом Красного Знамени. Выведен из состава флота 22 февраля 1974 года.



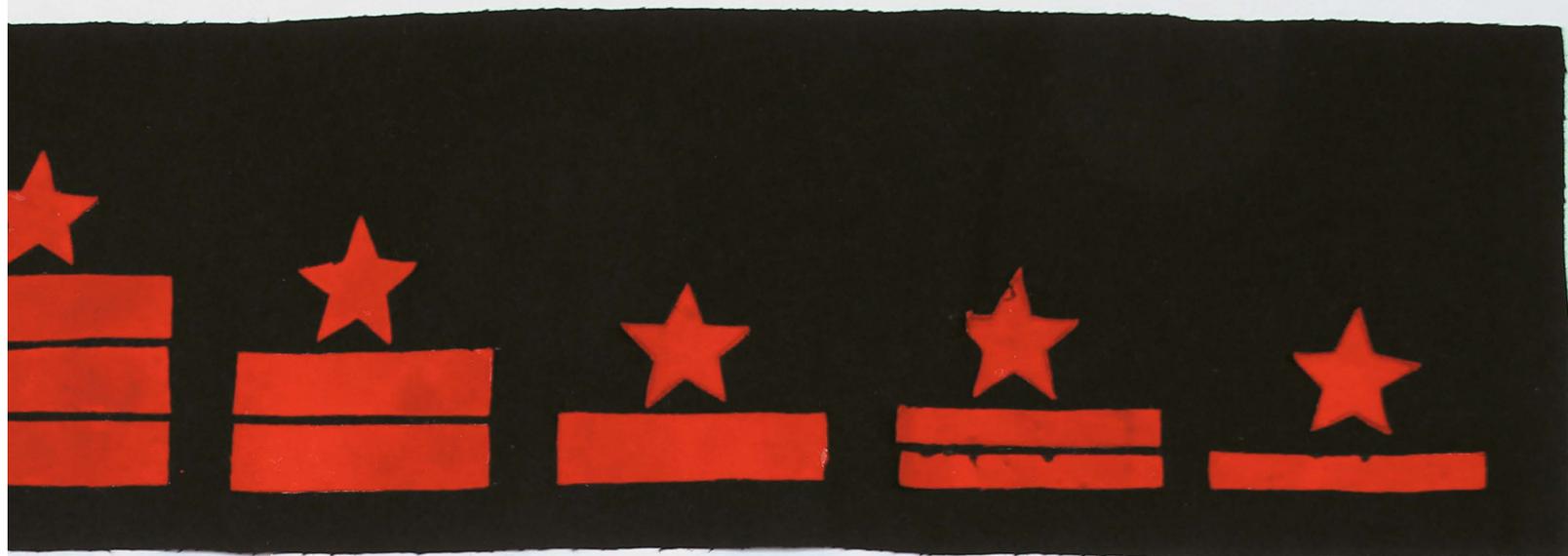
**Эмблемы на фуражку командного состава
Рабоче-Крестьянского Красного Флота
1920-е**

Принадлежали капитану 1 ранга в отставке Г.А. Бутакову

Григорий Александрович Бутаков (1897-1978) — внук адмирала Российского флота генерал-адъютанта Григория Ивановича Бутакова (1820-1882), сын контр-адмирала Александра Григорьевича Бутакова (1861-1917), командир легендарной плавучей зенитной батареи № 3 «Не тронь меня», действовавшей в составе Черноморского флота в 1941-1942 годах.



**Нашивки командного состава Рабоче-Крестьянского
Красного Флота образца 1921-1923 годов**
1923



*Слева направо:
командующий (начальник) Морскими силами,
флагман XVII разряда, флагман XVI разряда,
командир судов 1-го ранга дредноутов XIV-XV
разрядов, командир судов 2-го ранга и эсминцев
типа «Новик» XII и XIII разрядов, командир судов
4- и 3-го рангов X и XI разрядов, плутонговый
и башенный командир VIII и IX разрядов,
главный старшина, старший специалист.*





**Миниатюрные образцы формы
одежды командного состава
РККФ 1924-1925 годов**

Изготовлены членом областного
отдела Союза швейников,
закройщиком В.В. Тихоновым



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ

Начало музею положила Модель-камера, впервые упомянутая Петром I в 1709 году. Это один из первых музеев России и один из крупнейших морских музеев мира. Здесь собрано более двух тысяч моделей кораблей. Многие из них — точные копии кораблей, шедевры декоративно-прикладного искусства. Гордостью музея является знаменитый ботик Петра I — «Дедушка русского флота», подлинная подводная лодка конструкции С. К. Дзевецкого, построенная в 1881 г. и другие раритеты.

В музее хранятся живописные полотна И.К. Айвазовского, А.П. Боголюбова, А.К. Бегрова и других русских художников, скульптуры М.М. Антокольского, П.К. Клодта, М.О. Микешина, Н.С. Пименова. Зарубежная маринистика представлена работами Р. Портера, Л. Каравака, Ф. Перро, Я. Хаккерта, Н. Конди и других художников.

Музей открыт с 11 до 18 часов.

Выходные дни: понедельник, вторник.

Адрес музея: 19000, Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 69А.

Вход для посетителей со стороны Крюкова канала.

Тел.: (812) 303-85-11, 303-85-13. Факс: (812) 303-85-11

E-mail: navalmuseum_dm@mil.ru

Интернет-сайт: www.navalmuseum.ru

Филиалы музея:

Филиал ЦВММ на крейсере «Аврора»

Санкт-Петербург, Петроградская набережная

Музей «Дорога жизни»

188675, Ленинградская область,
Всеволожский район,
поселок Ладожское Озеро

**Мемориальный комплекс
«Подводная лодка Д-2 “Народоволец”»**
199106, Санкт-Петербург, Васильевский
остров, ул. Шкиперский проток, 10

Музей Балтийского флота
238520, Калининградская обл.,
г. Балтийск, ул. Кронштадтская, 1

Кронштадтский Морской собор
189610, Кронштадт, Якорная площадь, 1

Крейсер «Михаил Кутузов»
353900, Краснодарский край, г. Новороссийск,
ул. Новороссийской республики, 2А



CENTRAL NAVAL MUSEUM

The beginning of the Museum was a Model-chamber founded by Peter the Great in 1709. It is one of the earliest museum of Russia and one of the largest naval museums in the world. The Museum's collections comprise more than 2000 ship models, unique in their perfect execution. Many of them are masterpieces of decorative and applied art. The pride of the Museum is the famous Boat of Peter the Great, named by him the "Grand father of the Russian fleet", the original submarine of S. Drzewiecki which was built in 1881 and other rarities.

The paintings and sculptures of famous Russian and foreign artists are well represented in the Central Naval Museum. The collection includes art works by I. Aivasovsky, A. Bogolyubov, A. Beggrov and other Russian artists and sculptures by M. Antokolsky, P. Klodt, M. Mikeshin and N. Pimenov. There is a reach collection of foreign art works by R. Porter, L. Caravaque, F. Perrot, J. Hackert, N. Condy and other artists.

Museum is open daily from 11:00 – 18:00.

Closed: Monday, Tuesday.

Museum address: Russian Federaton, 190000, St. Petersburg, Bolshaya Morskaya st., 69A.

Visitors entrance is from the Kryukov channel embankment.

Tel.: (812) 303-85-11, 303-85-13. Faks: (812) 303-85-11

E-mail: navalmuseum_dm@mil.ru

Internetwebsite: www.eng.navalmuseum.ru

The branches of the Museum:

Branch of the CNM on the cruiser Aurora
St. Petersburg, Petrogradskaya naberezhnaya

Doroga Zhizni (THE ROAD OF LIFE)
188675, Leningrad region,
Vsevolozhsk district,
settlement Ladozhskoye Ozero

**The Submarine D-2 Narodovolets
Memorial Complex**
199106, St. Petersburg,
Vasilievsky island, Shkipersky protok, 10

Museum of the Baltic Fleet
238520, Kaliningrad region.,
Baltiysk, Kronstadt street, 1

**Kronstadt Naval Cathedral,
Branch of the Central Naval Museum**
189610, Kronstadt, Yakornaya square,1

The Cruiser Mikhail Kutuzov
353900, Russian Federation,
Krasnodar region, Novorossiysk
Novorossiyskoy respubliky street, 2A

Страницы истории отечественного флота. Красный Флот
Каталог выставки, посвященной 100-летию РККА и РККФ

Подписано в печать 12.02.18. Формат 210x230.
Тираж 500 экз.
Заказ №

Отпечатано с оригинал-макета ЦВММ
Типография