

Федеральное государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Военный университет»
Министерства обороны Российской Федерации

ПРИМЕРНАЯ РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Автомобильная подготовка

Направление подготовки (специальность) _____

Квалификация (степень) выпускника: *специалист*

Форма обучения: *очная*

СОДЕРЖАНИЕ

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю).....
2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП
3. Объем дисциплины (модуля)
4. Содержание дисциплины (модуля)
5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю).....
6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)
7. Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)
8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимой для освоения дисциплины (модуля)....
9. Методические рекомендации преподавателям по дисциплине (модулю), методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля).....
10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю).....
11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)...
12. Образовательные технологии.....
13. Дополнения и изменения к рабочей программе дисциплины (модуля)

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- воспитать чувство ответственности за соблюдение правил и безопасности дорожного движения;
- привить навыки в управлении автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;
- изучение общего устройства автомобиля, назначение, расположение и работа основных агрегатов, узлов и механизмов автомобиля;
- дать общие понятия системы эксплуатации автомобилей в ВС РФ, правовой ответственности водителя за нарушения ПДД;
- изучить основы безопасного управления транспортными средствами;
- изучить основные причины аварий и дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- освоить приемы оказания первой помощи, пострадавшим при ДТП.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью умело управлять автомобилем, строго соблюдая правила дорожного движения, в различных дорожных и метеорологических условиях, при этом уважительно относиться ко всем участникам дорожного движения;
- способностью прогнозировать возникновение изменяющихся дорожных ситуаций и принимать соответствующие адекватные решения, которые позволят избежать создания аварийных ситуаций и ДТП, проявлять психологическую устойчивость в сложных и экстремальных условиях;
- способностью изучения общего устройства автомобиля, назначения, расположения и работы основных агрегатов, узлов и механизмов автомобиля;
- способностью освоить приемы оказания первой помощи пострадавшим при ДТП;
- способностью анализировать результаты практических навыков в управлении транспортным средством с целью совершенствования и повышения своей профессиональной квалификации.

В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
порядок вызова аварийных и спасательных служб;
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
современные рекомендации по оказанию первой помощи;
методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
управлять своим эмоциональным состоянием;
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

владеть:

знаниями в сфере законодательства дорожного движения;

сновами безопасного управления транспортным средством;
навыками бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения и саморегуляции психического состояния при управлении транспортным средством;

навыками проведения контрольного осмотра транспортных средств перед началом движения и в пути;

приемами оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОПОП

«Автомобильная подготовка» является дисциплиной вузовского компонента цикла общевоенных дисциплин.

В Военном университете автомобильная подготовка курсантов осуществляется с 1972 года.

Изучение учебной дисциплины «Автомобильная подготовка» строится на основе требований федерального государственного образовательного стандарта 3 поколения, с учетом военно-профессионального предназначения обучаемых.

Подготовка курсантов осуществляется в соответствии с приказом Министерства образования и науки № 1408 от 26 декабря 2013 года, согласованных с Министерством транспорта РФ и Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России.

Автомобильная подготовка курсантов, с получением водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В», осуществляется на автомобилях марки ГАЗ-3102, Форд «Фокус».

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 зачетных единиц, 288 часов. На контактную работу с обучающимися с преподавателем отводится 190 часов, на самостоятельную работу обучающихся 98 часа, на подготовку и сдачу экзамена – 1 зачетная единица (36 часов).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Структура дисциплины (распределение учебного времени по семестрам, темам и видам учебных занятий на 8 зач. ед.)

Номер и наименование разделов и тем	Всего часов учебных занятий	В том числе учебных занятий с преподавателем	Из них по видам учебных занятий						
			Лекции	Практические занятия	Групповые занятия	Самостоятельные занятия под руководством преподавателя	Контрольные работы	Зачеты (экзамены)	Время, отводимое на самостоятельную работу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предмет: «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»									
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения									
Тема № 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.	1.5	1	1						0.5
Тема № 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	4.5	3	3						1.5
Итого по разделу:	6	4	4						2
Раздел 2. Правила дорожного движения									
Тема № 3. Общие положения, основные понятие и термин, используемые в Правилах дорожного движения.	3	2			2				1
Тема № 4. Обязанности участников дорожного движения.	3	2			2				1
Тема № 5. Дорожные знаки.	7.5	5			5				2.5
Тема № 6. Дорожная разметка.	1.5	1			1				0.5
Тема № 7. Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части.	9	6		2	4				3
Тема № 8. Остановка и стоянка транспортных средств.	6	4		2	2				2
Тема № 9. Регулирование дорожного движения.	3	2			2				1
Тема № 10. Проезд перекрестков.	9	6		2	4				3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Тема № 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	9	6		2	4				3
Тема № 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	3	2			2				1
Тема № 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.	1.5	1			1				0.5
Тема № 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.	1.5	1			1				0.5
Итого по разделу:	57	38		8	30				19
Итого по предмету:	63	42	4	8	30				21
Предмет: «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»									
Тема № 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.	3	2	2						1
Тема № 2. Этические основы деятельности водителя	3	2			2				1
Тема № 3. Основы эффективного общения	3	2			2				1
Тема № 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	3	2			2				1
Тема № 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	6	4		4					2
Итого по предмету:	18	12	2	4	6				6
Предмет: «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»									
Тема № 1. Дорожное движение.	3	2			2				1
Тема № 2. Профессиональная надежность водителя.	3	2			2				1
Тема № 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.	3	2			2				1
Тема № 4. Дорожные условия и безопасность движения.	6	4		2	2				2
Тема № 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.	3	2			2				1
Тема № 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.	3	2			2				1
Итого по предмету:	21	14		2	12				7
Предмет: «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»									
Тема № 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	3	2	2						1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Тема № 10. Проезд перекрестков.	9	6		2	4				3
Тема № 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	6	4		2	2				2
Тема № 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	6	4		2	2				2
Тема № 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.	9	6		4	2				3
Итого по предмету:	24	16	2	8	6				8
Предмет: «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»									
Раздел 1. Устройство транспортных средств									
Тема № 1. Общее устройство транспортных средств категории «В».	1.5	1			1				0.5
Тема № 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	1.5	1			1				0.5
Тема № 3. Общее устройство и работа двигателя.	3	2			2				1
Тема № 4. Общее устройство трансмиссии.	3	2			2				1
Тема № 5. Назначение и состав ходовой части.	3	2			2				1
Тема № 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	3	2			2				1
Тема № 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.	3	2			2				1
Тема № 8. Электронные системы помощи водителю.	3	2			2				1
Тема № 9. Источники и потребители электрической энергии.	1.5	1			1				0.5
Тема № 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.	1.5	1			1				0.5
Итого по разделу:	24	16			16				8
Раздел 2. Техническое обслуживание									
Тема № 11. Система технического обслуживания.	1.5	1			1				0.5
Тема № 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	1.5	1			1				0.5
Тема № 13. Устранения неисправностей.	3	2		2					1
Итого по разделу:	6	4		2	2				2
Итого по предмету:	30	20		2	18				10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предмет: «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»									
Тема № 1. Приемы управления транспортным средством.	3	2			2				1
Тема № 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	9	6		2	4				3
Тема № 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	6	4		2	2				2
Итого по предмету:	18	12		4	8				6
Предмет: «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»									
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению									
Тема № 1. Посадка, действия органами управления.	3	2		2					1
Тема № 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.	3	2		2					1
Тема № 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	6	4		4					2
Тема № 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.	3	2		2					1
Тема № 5. Движение задним ходом.	1.5	1		1					0.5
Тема № 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	10.5	7		7					3.5
Тема № 7. Движение с прицепом.	9	6		6					3
Итого по разделу:	36	24		24					12
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения									
Тема № 8. Вождение по учебным маршрутам.	48	32		32					16
Итого по разделу:	48	32		32					16
Итого по предмету:	84	56		56					28
ПРЕДМЕТ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»									
Тема № 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.	3	2			2				1
Тема № 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей.	1.5	1			2				0.5
Тема № 3. Организация грузовых перевозок.	4.5	3			3				1.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Тема № 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.	3	2			2				1
Итого по предмету:	12	8			8				4
ПРЕДМЕТ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»									
Тема № 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	3	2			2				1
Тема № 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.	1.5	1			1				0.5
Тема № 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.	1.5	1			1				0.5
Тема № 4. Работа такси на линии.	3	2			2				1
Итого по предмету:	12	6			6				6
Квалификационный экзамен		6		4	2				1
Итого за дисциплину:	288	192	8	92	92				96

Всего на дисциплину учебным планом отводится 8 зачетных единиц

Содержание дисциплины

ПРЕДМЕТ: «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Тема № 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема № 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и

эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема № 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных

знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема № 4. Обязанности участников дорожного движения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема № 5. Дорожные знаки.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков

дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема № 6. Дорожная разметка.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема № 7. Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к

движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема № 8. Остановка и стоянка транспортных средств.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема № 9. Регулирование дорожного движения.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема № 10. Проезд перекрестков.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема № 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема № 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема № 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией

безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема № 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Предмет: «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Тема № 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема № 2. Этические основы деятельности водителя.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема № 3. Основы эффективного общения.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема № 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема № 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Тема № 1. Дорожное движение.

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха

водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий — ведомый»; безопасные условия

обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

ПРЕДМЕТ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Тема № 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема № 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать

первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема № 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного

тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема № 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

ПРЕДМЕТ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема № 1. Общее устройство транспортных средств категории «В»

Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема № 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов;

электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 3. Общее устройство и работа двигателя.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 4. Общее устройство трансмиссии.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа

коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема № 5. Назначение и состав ходовой части.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого

управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 8. Электронные системы помощи водителю.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема № 9. Источники и потребители электрической энергии.

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема № 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории «О1»; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема № 11. Система технического обслуживания.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема № 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема № 13. Устранения неисправностей.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В».

Тема № 1. Приемы управления транспортным средством.

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие

его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема № 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления

дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных. перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема № 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

ПРЕДМЕТ: «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема № 1. Посадка, действия органами управления.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;

действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема № 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема № 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема № 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение

по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема № 5. Движение задним ходом.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема № 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема № 7. Движение с прицепом.

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема № 8. Вождение по учебным маршрутам.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и

встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

ПРЕДМЕТ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Тема № 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема № 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема № 3. Организация грузовых перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема № 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

ПРЕДМЕТ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Тема № 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема № 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема № 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема № 4. Работа такси на линии.

Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми или с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

ЭКЗАМЕНЫ

Квалификационный экзамен по дисциплине «Автомобильная подготовка»

Проводится по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объекта управления» и «Первая помощь при ДТП» – теоретический, «Вождение транспортного средства категории «В»» – практический.

Экзамен по вождению проводится в два этапа.

Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Государственный экзамен в ГИБДД

Курсанты, успешно сдавшие квалификационный экзамен по дисциплине, полностью выполнившие программу по практическому вождению, получают свидетельство установленного образца и представляются на экзамены государственной экзаменационной комиссии территориального отдела ГИБДД, для получения удостоверения водителя транспортных средств категории «В».

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Самостоятельная работа имеет целью закрепления и углубления полученных знаний и навыков, поиск и приобретение новых знаний без посторонней помощи, а также выполнения учебных заданий, подготовку к предстоящим занятиям, обучение курсантов методам самостоятельной работы с учебным материалом.

Самостоятельная работа проводится в составе учебных групп в закрепленных за ними аудиториях или специализированных аудиториях кафедры «Автомобильной подготовки».

Основными методами самостоятельной работы являются просмотр рекомендованной литературы, самостоятельное чтение с конспектированием.

Накануне группового или практического занятия по учебной дисциплине преподаватель проводит консультацию в учебной группе, выдавая задание на конкретное учебное занятие.

Самостоятельная работа планируется каждым курсантом и включает:

– текущую работу над учебным материалом (подготовка к очередным групповым и практическим видам занятий; изучение и дополнение своих лекционных записей; изучение программных материалов, предусмотренных

кафедрой для самостоятельного изучения и др.);

- работу на компьютере по специальным программам;
- работу с книгой, изучение и конспектирование учебной и научной литературы с использованием кафедрального учебного кабинета;
- доработку конспектов лекций;
- подготовку к контрольным работам, зачетам и экзаменам.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Квалификационный экзамен по учебной дисциплине

Экзамен проводится по частям:

Теоретическая (1 часть)

Предметы: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Первая помощь при ДТП», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В».

Практическая (2 часть)

Предмет «Вождение транспортных средств категории «В»:

- вождение на тренировочной площадке (1 этап);
- вождение на испытательном маршруте (2 этап).

Сдача теоретической части экзамена (1 часть)

Первый этап теоретической части экзамена сдается по программным заданиям категории «В», утверждённым ГУ ГИБДД МВД РФ. Для сдачи теоретической части экзамена, курсанты заходят в класс и по указанию преподавателя занимает место за ПЭВМ, где решает 5 заданий по 20 вопросов. Результат сдачи заданий показывают преподавателю. В задании допускается сделать не более 2-х ошибок.

Во время решения заданий пользоваться каким-либо подсобным материалом и техническими средствами подсказки запрещается.

Оценка:

- **«отлично»** – если решено 5 заданий;
- **«хорошо»** – если решено 4 задания;
- **«удовлетворительно»** – если решено 3 задания.
- **«неудовлетворительно»** – если решено менее 3-х заданий.

Экзамен по «Устройству и техническому обслуживанию транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Экзамен проводится в специализированном классе.

Общими критериями, определяющими оценку знаний по предмету являются:

- для **отличной оценки** – наличие глубоких, исчерпывающих знаний в объёме пройденного курса в соответствии с поставленными программой целями обучения, правильные, уверенные действия по применению

полученных знаний на практике, грамотное и логически стройное изложение материала при ответе, знание дополнительной рекомендуемой литературы;

- **для хорошей оценки** – наличие твёрдых и достаточно полных знаний в объёме пройденного курса в соответствии с целями обучения, незначительные ошибки при освещении заданных вопросов, правильные действия по применению знаний на практике, чёткое изложение материала;

- **для удовлетворительной оценки** – наличие твёрдых знаний в объёме пройденного курса в соответствии с целями обучения, изложение ответов с ошибками, уверенно исправляемыми после дополнительных вопросов, необходимость наводящих вопросов, правильные действия по применению знаний на практике;

- **для неудовлетворительной оценки** – наличие грубых ошибок в ответе, непонимание сущности излагаемого вопроса, неумение применять знания на практике, неуверенность и неточность ответов на дополнительные и наводящие вопросы.

Курсанты, сдавшие теоретическую часть экзамена, убывают с разрешения преподавателя на сдачу практической части экзамена – вождение автомобиля.

Сдача практической части экзамена (2 часть)

Проводится в два этапа:

1 этап – вождение автомобиля на площадке (выполнение контрольных упражнений) в соответствии с методикой МВД;

2 этап – вождение на учебном маршруте.

Условия выполнения курсантами 1-го этапа практической части экзамена на тренировочной площадке

Упражнения выполняются самостоятельно без помощи инструктора.

Упражнения выполняются на тренировочной площадке. Они определяют умение управлять автомобилем при выполнении элементов вождения.

Для каждого упражнения определён перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие, за совершение которых начисляются штрафные баллы, которые суммируются при выполнении каждого упражнения.

Оценки за выполнение каждого упражнения:

- **«отлично»** – курсант не набрал ни одного штрафного балла;
- **«хорошо»** – курсант набрал не более 3 штрафных баллов;
- **«удовлетворительно»** – курсант набрал 4 штрафных балла;
- **«неудовлетворительно»** – курсант набрал 5 и более штрафных баллов.

УПРАЖНЕНИЕ № 4 «ОСТАНОВКА И ТРОГАНИЕ НА ПОДЪЕМЕ»

Типичные ошибки при выполнении упражнения
«Остановка и трогание на подъеме»

Грубые ошибки – 5 штрафных баллов
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки
Не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке.
Допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L
Пересек линию «СТОП»(по проекции переднего габарита ТС).
Средние ошибки – 3 штрафных балла
Пересек линию «СТОП-1»(по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке
При выполнении упражнения двигатель заглох.
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП».

УПРАЖНЕНИЕ № 5 «ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПАРКОВКА ЗАДНИМ ХОДОМ»

Типичные ошибки при выполнении упражнения
«Параллельная парковка задним ходом»

Грубые ошибки – 5 штрафных баллов
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки.
Не пересек прерывистую линию (по проекции переднего габарита ТС).
Средние ошибки – 3 штрафных балла
Не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода.
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП».
Мелкие ошибки – 1 штрафной балл
При выполнении упражнения двигатель заглох.

Упражнение № 6 «Змейка»

Типичные ошибки при выполнении упражнения «Змейка»

Грубые ошибки – 5 штрафных баллов
Отклонился от заданной траектории.
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки.
Не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС).
Средние ошибки – 3 штрафных балла
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП».
Мелкие ошибки – 1 штрафной балл
При выполнении упражнения двигатель заглох.

УПРАЖНЕНИЕ № 7 «РАЗВОРОТ»

Типичные ошибки при выполнении упражнения «Разворот»

Грубые ошибки – 5 штрафных баллов
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки.
Пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС).
Средние ошибки – 3 штрафных балла
Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода.
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП».
Мелкие ошибки – 1 штрафной балл
При выполнении упражнения двигатель заглох.

УПРАЖНЕНИЕ № 8 «ВЪЕЗД В БОКС»

Типичные ошибки при выполнении упражнения «Въезд в бокс»

Грубые ошибки – 5 штрафных баллов
Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки.
Не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС).
Средние ошибки – 3 штрафных балла
Не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода.
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП».
Мелкие ошибки – 1 штрафной балл
При выполнении упражнения двигатель заглох.

Оценка за 1-й этап:

«**ОТЛИЧНО**» –курсант получил по упражнениям не менее трёх «отлично», двух «хорошо», причём по упражнению № 4 «отлично»;

«**ХОРОШО**» –курсант получил по упражнениям не менее трёх «хорошо», двух «удовлетворительно», причём по упражнению № 4 «хорошо»;

«**УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» –курсант получил не больше одной «неудовлетворительно», причём по упражнению № 4 «удовлетворительно»;

«**НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» –курсант получил по двум и более упражнениям «неудовлетворительно», или по упражнению № 4 «неудовлетворительно».

При получении одной «неудовлетворительно» по одному из упражнений допускается однократно передача.

Условия выполнения курсантами 2-го этапа практической части экзамена по вождению на испытательном маршруте

Для оценки второго этапа практического экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую ошибку – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Экзаменатор классифицирует все допущенные в ходе экзамена ошибки с помощью контрольной таблицы типичных ошибок, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за практическую часть экзамена.

Типичные ошибки на втором этапе экзамена по вождению в городе

Типичные ошибки	Пункты ПДД
1	2
Грубые ошибки – 5 штрафных баллов	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество.	3.2,8.1,8.3-8.5,8.8,8.9,8.12, 11.7,13.4-13.6,13.8,13.9,13.11, 13.12, 15.1, 18.1,18.3
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3,13.1,13.8,14.1-14.3,14.5, 14.6
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления.	8.6,9.2,9.3, 9.6, 9.8
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика.	6.2-6.5,6.7,6.9,6.10
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1,1.3,	Приложения 1 и 2
1	2
1.6. Пересек «СТОП-ЛИНИЮ» (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение 2
1.7. Нарушил правила выполнения обгона.	11.1-11.5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота.	8.5-8.7
1.9. Нарушил правила выполнения разворота.	8.8,8.11
1.10. Нарушил правила движения задним ходом.	8.12
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов.	15.1-15.4,12.4
1.12. Превысил установленную скорость движения.	10.1-10.4
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения.	10.1
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшие необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	
Средние ошибки – 3 штрафных балла	
2.1. Нарушил правила остановки.	12.1,12.2,12.4,12.7,12.8
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1

2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1,1.3,1.12).	Приложения 1 и 2
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки.	7.1,7.2
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении.	13.2
Мелкие ошибки – 1 штрафной балл	
3.1. Не пристегнул ремень безопасности.	2.1.2
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота.	8.2
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части.	9.3,9.4,9.7-9.10
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий.	10.1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью.	10.5
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП.	10.5
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом.	19.1-19.5,9.8
3.8. Допустил иные нарушения ПДД.	
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку.	
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида.	
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения.	
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колёс ТС при торможении.	

**Перечень вопросов для сдачи экзамена по предмету
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «В» как объектов управления»**

1. Классификация автомобилей.
2. Краткие ТТХ изучаемых автомобилей.
3. Общее устройство автомобиля и назначение основных частей.
4. Органы управления автомобилем и правила пользования ими.
5. Устройство и схема работы многоцилиндрового двигателя.
6. Рабочий процесс 4-х тактного двигателя.
7. Назначение, устройство и работа КШМ. Возможные неисправности и ТО.
8. Назначение, устройство и работа ГРМ. Возможные неисправности и ТО.
9. Назначение, устройство и работа системы охлаждения. Низкотемпературные жидкости. Возможные неисправности и ТО.
10. Назначение, устройство и работа системы смазки. Возможные неисправности и ТО.
11. Назначение, устройство и работа системы питания. Возможные неисправности и ТО.
12. Назначение, устройство и работа АКБ. Возможные неисправности и ТО.
13. Назначение, устройство и работа генератора. Возможные неисправности и ТО.

14. Назначение, устройство и работа стартера. Возможные неисправности и ТО.
15. Назначение, устройство и работа системы зажигания. Возможные неисправности и ТО.
16. Назначение, устройство и работа системы выпуска отработанных газов. Возможные неисправности и ТО.
17. Назначение, работа системы освещения, световой и звуковой сигнализации. Возможные неисправности.
18. Назначение, принцип работы КИП. Возможные неисправности и ТО.
19. Общее устройство и назначение трансмиссии. Схема трансмиссии с одним и более ведущими мостами.
20. Назначение, устройство и работа сцепления. Возможные неисправности и ТО.
21. Назначение, устройство и работа КПП. Возможные неисправности и ТО.
22. Назначение, устройство и работа карданной передачи и ведущих мостов. Возможные неисправности и ТО.
23. Назначение, устройство кузова автомобиля. Возможные неисправности и ТО.
24. Назначение, устройство и работа ходовой части автомобиля. Возможные неисправности и ТО.
25. Назначение, устройство передней и задней подвески. Возможные неисправности и ТО.
26. Назначение, устройство и работа рулевого управления. Возможные неисправности и ТО.
27. Назначение, устройство и работа рабочей тормозной системы. Возможные неисправности и ТО.
28. Назначение, устройство и работа стояночной тормозной системы. Возможные неисправности и ТО.
29. Виды ТО и их периодичность. Работы, выполняемые при СО.
30. Системы активной и пассивной безопасности применяемые на автомобиле.
31. Парк воинской части и его элементы. Организация внутренней службы в них.
32. Порядок выхода и возвращения автомобилей в парк. Документы военного водителя.
33. Порядок проведения контрольного осмотра автомобиля перед выходом из парка и в пути.
34. Общие положения системы эксплуатации, порядок использования автомобильной техники в ВС РФ.
35. ГСМ применяемые на автомобиле, порядок их замены. Меры безопасности.
36. Общие требования безопасности при эксплуатации автомобилей

Общая оценка за экзамен выставляется:

- «отлично»– если все оценки за теоретическую и практическую часть экзамена «отлично»;

- «хорошо»– если все оценки за практическую и теоретическую части не ниже «хорошо» или теоретическая часть – «отлично», практическая часть – «удовлетворительно»;

- «удовлетворительно»– если в оценках нет оценки «неудовлетворительно»;

- «неудовлетворительно»– если в оценках хотя бы одна оценка «неудовлетворительно».

Оценка, полученная за экзамен, выставляется в экзаменационную ведомость и в зачётную книжку курсанта, заверяется подписью председателя комиссии.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Нормативная правовая база:

1. Правила дорожного движения. М.: «Мир автокниг». 2014 г.
2. Комментарий к Правилам дорожного движения РФ. М.: «За рулем». 2014 г.
3. Гражданский кодекс РФ. «Юридическая литература». М.: «ЮЛ». 2013 г.
4. Уголовный кодекс РФ. М.: «ЮЛ». 2013 г.
5. Кодекс об административных правонарушениях. М.: «ЮЛ». 2013 г.
6. Закон РФ «Об охране окружающей среды». М.: «ЮЛ». 2013 г.
7. Закон РФ «Об обязательном страховании ответственности водителей транспортных средств». М.: «ЮЛ». 2013 г.
8. Приказ МО РФ № 225 от 2000 г. «Об утверждении руководства по подготовке водителей и допуску их к управлению транспортными средствами в ВС РФ».
9. Приказ Министерства образования и науки ВФ № 1408 от 26 декабря 2013 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Основная литература:

ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Правила дорожного движения. М.: «Мир автокниг». 2014 г.
2. Ю.В. Тимофеев и др. «Автомобильная подготовка» Учебник. М.: ВУ. 2015 г.
3. Ю.В. Тимофеев и др. «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Учебное пособие. Часть 1 и 2. М.: ВУ. 2014 г.

УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪКТОВ УПРАВЛЕНИЯ

1. Ю.В. Тимофеев и др. «Автомобильная подготовка» Учебник. М.:ВУ. 2015 г.
2. Ю.В. Тимофеев и др. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления». Учебное пособие. М.: ВУ. 2014 г.

ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

1. Ю.В. Тимофеев и др. «Автомобильная подготовка» Учебник. М.:ВУ. 2015 г.
2. Ю.В. Тимофеев и др. «Основы безопасного управления транспортным средством». Учебное пособие. М.: ВУ. 2014 г.

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

1. Ю.В. Тимофеев и др. «Автомобильная подготовка» Учебник. М.:ВУ. 2015 г.
2. Ю.В. Тимофеев и др. «Основы безопасного управления транспортным средством». Учебное пособие. М.: ВУ. 2014 г.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДТП

1. Ю.В. Тимофеев и др. «Автомобильная подготовка» Учебник. М.:ВУ. 2015 г.
2. Ю.В. Тимофеев и др. «Первая помощь». Учебное пособие. М.: ВУ. 2014 г.

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»

1. Ю.В. Тимофеев и др. «Автомобильная подготовка» Учебник. М.:ВУ. 2015 г.
2. Ю.В. Тимофеев и др. «Основы безопасного управления транспортным средством». Учебное пособие. М.: ВУ. 2014 г.

ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

1. Ю.В. Тимофеев и др. «Автомобильная подготовка» Учебник. М.:ВУ. 2015 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Ю.В. Тимофеев и др. «Автомобильная подготовка» Учебник. М.:ВУ. 2015 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Ю.В. Тимофеев и др. «Автомобильная подготовка» Учебник. М.:ВУ. 2015 г.

Дополнительная литература:

ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Закон РФ «Об охране окружающей среды». М.: «ЮЛ». 2014 г.
2. Закон РФ «Об обязательном страховании ответственности водителей транспортных средств». М.: «ЮЛ». 2014 г.
3. Уголовный кодекс РФ. М.: «ЮЛ». 2014 г.
4. Кодекс об административных правонарушениях. М.: «ЮЛ». 2014 г.

УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪКТОВ УПРАВЛЕНИЯ

1. М.И. Бирюков. «Устройство автомобиля». Учебник. М.: «Мир Автокниг». 2014 г.
2. И.Л. Семёнов. «Учебник по устройству легкового автомобиля». М.: «Мир Автокниг». 2013 г.

ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

1. Ю.И. Шухман «Основы управления автомобилем и безопасность движения». Учебник. М.: «За рулем». 2013 г.
2. Пособие для подготовки к экзаменам в ГИБДД. М.: «Мир Автокниг». 2013 г.

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

1. Ю.И. Шухман «Основы управления автомобилем и безопасность движения». Учебник. М.: «За рулем». 2013 г.
2. Пособие для подготовки к экзаменам в ГИБДД. М.: «Мир Автокниг». 2013 г.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДТП

1. И.М. Красильникова и др. «Неотложная доврачебная медицинская помощь». Учебное пособие. М.: ГЭОТАР-Медиа, 2014 г.
2. В.Н. Николенко и др. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник. М.: «За рулем». 2013 г.

ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ «В» (С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

1. С.Ф. Зеленин «Учебник по вождению автомобиля». М.: «Автомир». 2013 г.
2. С.Ф. Зеленин «Экзамены в ГИБДД. Учебное пособие. М.: «Мир Автокниг». 2013 г.

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы: «Яндекс», «Википедия», «Google», «Rambler».

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Изучение дисциплины «Автомобильная подготовка» включает следующие предметы:

Учебные предметы базового цикла

Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»:

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Предмет: «Психофизиологические основы деятельности».

Предмет: «Основы управления транспортными средствами»:

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Предмет: «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Учебные предметы специального цикла

Предмет: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Предмет: «Основы управления транспортными средствами категории «В»:

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Предмет: «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)».

Учебные предметы профессионального цикла

Предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

1. Изучение разделов предмета **«Основы законодательства в сфере дорожного движения»** проводятся, как на плановых занятиях, так и в часы самостоятельной работы. В качестве основного учебного пособия используются **«Правила дорожного движения»**. Имеющаяся по этим вопросам другая литература может служить лишь вспомогательным материалом.

На занятиях применяются интерактивный обучающий компьютерный комплекс, контролирующие компьютерные программы в 3-х компьютерных классах, другие иллюстрирующие различные ситуации дорожной обстановки технические средства обучения.

2. При изучении разделов предмета **«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объекта управления»** используются уже полученные курсантами знания по общенаучным и военно-специальным дисциплинам.

В основу изучения берется автомобиль ГАЗ-3102 (УАЗ-3151). Занятия проводятся в специально оборудованных классах с широким использованием интерактивного обучающего компьютерного комплекса, демонстрацией компьютерных слайдов фрагментов видеофильмов, и других технических средств обучения.

Основными видами занятий при изучении раздела являются групповые занятия, на которых углубляются и закрепляются теоретические знания курсантов.

3. При изучении предметов **«Психофизиологические основы деятельности водителя»**, **«Основы управления транспортными средствами»** и **«Основы управления транспортными средствами категории «В»** используются материалы гарнизонной прокуратуры, Государственной инспекции по безопасности дорожного движения и ВАИ гарнизона и ВС РФ, а также знания полученные по предметам психологии и философии с применением интерактивного обучающего компьютерного комплекса и других технических средств обучения.

4. Предмет **«Первая помощь при ДТП»** изучается на кафедре с учётом знаний полученных на кафедре **«Тактики»** по предмету **«Медицинское обеспечение»** изучаемых курсантами на первом курсе, применительно к тяжести получаемых повреждений при ДТП.

Основными видами занятий при изучении предмета являются групповые занятия, на которых доводятся теоретические знания, и практические занятия, на которых углубляются и закрепляются теоретические знания курсантов с применением интерактивного обучающего компьютерного комплекса и других технических средств обучения.

5. Обучение по предмету **«Вождение транспортных средств категории «В»** проводится непосредственно инструкторами практического вождения под руководством преподавателя, путем индивидуальной отработки курсантами упражнений на автомобилях Форд **«Фокус»**.

Занятия по начальному обучению вождению автомобиля в ограниченных поездках и преодолению препятствий проводятся на закрытой

площадке (строевой плац Военного университета). Обучение по дорогам и в городских условиях – на маршрутах, согласованных с местными органами ГИБДД.

Первые 6 часов занятий осуществляются на компьютерных автомобильных тренажерах.

6. Предметы **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»** и **«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»** изучаются на кафедре с учётом знаний полученных курсантами на первом курсе по управлению повседневной деятельностью войск.

Основными видами занятий при изучении предметов являются групповые занятия, на которых доводятся теоретические знания, углубляются и закрепляются знания курсантов с применением интерактивного обучающего компьютерного комплекса и других технических средств обучения.

По окончании изучения дисциплины, образовательное учреждение проводит комплексный внутренний экзамен с выставлением оценок по предметам. Целью и содержанием экзамена является установление соответствия содержания и качества уровня подготовки, обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов с составлением протокола.

Лицам, прошедшим итоговую аттестацию (сдавшим внутренний экзамен), выдаются документы государственного образца об окончании обучения, заверяемые печатью Военного университета.

Для получения удостоверения водителя транспортных средств категории «В» курсанты представляются в государственную экзаменационную комиссию территориального отдела ГИБДД.

Курсанты, не выполнившие в полном объеме курс практического вождения к экзаменам в ГИБДД, не допускаются. Итоговая оценка выставляется по результатам (теоретического) экзамена.

Для достижения требуемого уровня усвоения учебного материала по дисциплине применяются следующие виды учебных занятий: лекции, групповые и практические занятия, теоретические (научно-практические) конференции, контрольные занятия, самостоятельная работа курсантов, консультации.

Занятия проводятся с учетом квалификационных требований и требований учебных программ, в которых определено: что курсанты должны знать, уметь и чем владеть.

При изучении предметов настоящей программы требуется соблюдение очередности прохождения тем, обеспечивающей предварительное изучение теоретического материала, а затем проведение практических занятий по изучаемой теме.

Главным в подготовке курсантов является привитие твердых знаний ПДД и навыков безопасного вождения, кроме того, выполнение работ по

техническому обслуживанию транспортных средств, устранению неисправностей.

Лекции составляют основу теоретического обучения и дают систематизированные научные знания по дисциплине (предмету), концентрируют внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулирует их активную познавательную деятельность и способствует формированию творческого мышления.

Лекция читается в составе лекционного потока в специализированных аудиториях кафедры и факультетов начальником кафедры, заместителем, доцентами, старшими преподавателями и наиболее опытными преподавателями, имеющими ученую степень или педагогический стаж не менее пяти лет.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала. Для активизации процесса обучения возможны приемы: установление первичного контакта с аудиторией, вопросно-ответный ход рассуждений и прямой диалог с курсантами, сопоставление их мнений, рассмотрение проблемных ситуаций, приемы выделения основных моментов, пунктирное развертывание тезиса, контрастнее сопоставление, интригующее начало и экспрессивное заключение, изложение структурно-логической схемы лекции, сравнение подходов, опровержение одних и доказательство других, отстаивание авторской точки зрения.

Для твердого усвоения материала используются речевые средства: художественность изложения, речевые аналоги, контрасты, риторические фигуры, афоризмы, использование разностильной экспрессивной лексики, интонационной выразительности, пауз, взгляд, мимику, жесты, которые усиливают смысловую информацию.

С целью активизации обучения курсантов применяются аудиовизуальные средства в виде: интерактивных досок, слайдов, кинофрагментов, компьютерных презентаций разработанных на кафедре.

Групповые занятия проводятся в целях изучения основных теоретических положений по учебной дисциплине и составляют основу обучения курсантов. Групповые занятия проводятся в специализированных классах, с максимальным использованием ЭВТ.

Групповое занятие проводится в составе учебной группы. Основными методами проведения групповых занятий являются рассказ (объяснение) и беседа. Наряду с устным изложением и обсуждением материала на групповых занятиях широко используется метод показа (демонстрации), приемов действий и работы в 3Д изображениях. Его сущность состоит в том, чтобы создать у обучающихся наглядный образ изучаемого явления, предмета, сформировать конкретные представления. В ходе рассказа преподаватель дает возможность курсантам вести записи в своих тетрадях.

В ходе занятия возможен текущий контроль результатов работы обучающихся.

В ходе занятий, исходя из результатов текущего контроля, указывается, на что обратить внимание в ходе дальнейшей самостоятельной работы.

Практические занятия проводятся в целях: выработки практических умений и приобретения навыков. Главным их содержанием является практическая работа каждого курсанта.

Практические занятия проводятся в учебных специализированных аудиториях и на учебных автомобилях.

Основным методом обучения курсантов на практических занятиях является тренировка.

В целях более качественного приобретения навыков и максимального достижения поставленных целей практические занятия проводятся одновременно на нескольких учебных местах. Обучающиеся делятся на подгруппы. Максимальная часть учебного времени используется для практических действий (тренировок) каждым обучающимся.

Самостоятельная работа имеет целью закрепления и углубления полученных знаний и навыков, поиск и приобретение новых знаний без посторонней помощи, а также выполнения учебных заданий, подготовку к предстоящим занятиям, обучение курсантов методам самостоятельной работы с учебным материалом.

Самостоятельная работа проводится в составе учебных групп в закрепленных за ними аудиториях или специализированных аудиториях кафедры «Автомобильной подготовки».

Основными методами занятия являются просмотр рекомендованной литературы, самостоятельное чтение с конспектированием, акцентируется внимание на вопросах, которые необходимо рассмотреть подробно и законспектировать.

Самостоятельная работа планируется каждым курсантом и включает:

– текущую работу над учебным материалом (подготовка к очередным групповым и практическим видам занятий; изучение и дополнение своих лекционных записей; изучение программных материалов, предусмотренных кафедрой для самостоятельного изучения и др.);

– работу на компьютере по специальным программам;

– работу с книгой, изучение и конспектирование учебной и научной литературы с использованием кафедрального учебного кабинета;

– доработку конспектов лекций;

– подготовку к контрольным работам, зачетам и экзаменам.

Она должна включать содержание учебного материала, подлежащего самостоятельному изучению, обобщению и переработке, его особенности, ссылки на литературные источники, а также способы контроля выполнения обучаемыми заданий и активизации их познавательной деятельности. При этом важно выделить учебный материал, обязательный для изучения всеми курсантами, и дополнительный (повышенной сложности), который должны освоить наиболее подготовленные из них.

Консультации являются одной из форм руководства самостоятельной работой курсантов и оказания им помощи в освоении учебного материала. Консультации проводятся регулярно в часы самостоятельной работы и носят в основном индивидуальный характер. При необходимости, в том числе

перед проведением экзамена или зачета могут проводиться групповые консультации.

Курсант может получить консультацию во всех случаях, как только в этом появилась необходимость в процессе самостоятельной работы, сделав индивидуальную заявку преподавателю. Групповые консультации организуются в том случае, когда группа слушателей нуждается в разъяснении общих вопросов. Консультации организуются распоряжением начальника кафедры по предварительным заявкам курсантов, командиров учебных отделений и начальников курсов.

Консультации не должны являться дополнительными занятиями или подменять последние. Если в процессе консультации выясняется, что непонимание курсантом тех или иных вопросов связано с недостаточным изучением каких-либо разделов курса, то преподаватель, проводящий консультацию, обязан отослать курсанта для самостоятельного изучения данных разделов с рекомендацией явиться на консультацию после выполнения этого задания.

Продолжительность каждой индивидуальной консультации, как правило, должна быть не более 20-30 минут на одного курсанта, а групповой – не более двух учебных часов на одно учебное отделение.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Программное обеспечение ПЭВМ «Windos XP», «MicrosoftOffise-2013», «AdobeReader 8»

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий и пр.с перечнем основного оборудования
<i>Военный городок Лефортово</i>	
1.	Класс «Первой помощи при ДТП»: – компьютерный обучающий комплекс «Интерактивная автошкола»; – компьютерный класс; – мультимедийный проектор; – плакаты по предметам учебной дисциплины.
2.	Класс «Психологические основы деятельность водителя»: – компьютерный обучающий комплекс «Интерактивная автошкола»; – компьютерный класс; – мультимедийный проектор; – ноутбуки; – плакаты по предметам учебной дисциплины.

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий и пр.с перечнем основного оборудования
3.	<p>Класс «Устройства и технического обслуживания транспортных средств категории «В» как объектов управления»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – компьютерный обучающий комплекс «Интерактивная автошкола»; – мультимедийный проектор; – плакаты по устройству и ТО транспортных средств; – динамические тренажёры с панорамной визуализацией автомобилей Форд «Фокус»-2
4.	<p>Учебный кабинет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – компьютерный обучающий комплекс «Интерактивная автошкола»; – телевизор; – стенды по работе учебного кабинета.
<i>Военный городок Хамовники</i>	
5.	<p style="text-align: center;">Класс «ОЗДД»</p> <p>Компьютерный класс АБАКУС-5 К:</p> <ul style="list-style-type: none"> – компьютерный обучающий комплекс «Интерактивная автошкола»; – компьютерный обучающий комплекс – Celeron-2130; – РМП – сервер-Pentium4-3200; – РМУ – 10ПК (Celeron-366 – 10ПК); – ноутбук – Samsung; – мультимедийный проектор Epson; – комплект стендов и плакатов по предметам учебной дисциплины.
6.	<p>Класс «Устройства и технического обслуживания автомобиля категории «В» как объектов управления»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – компьютерный обучающий комплекс «Интерактивная автошкола»; – учебно-наглядные пособия «Устройство и работа систем и механизмов транспортных средств»; – разрезные агрегаты, механизмы и узлы; – комплект стендов и плакатов по устройству и ТО транспортных средств.

12. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

1. Библиотека учебных фильмов. «Основы законодательства в сфере дорожного движения» – 33 учебных фильма.

2. Библиотека учебных фильмов «Психология безопасного управления автомобилем» – 3 учебных фильма.

3. Библиотека учебных фильмов «Действия водителя в чрезвычайных обстоятельствах» – 4 учебных фильма.

4. Библиотека учебных фильмов «Школа высшего водительского мастерства. Движение в поворотах дороги» – 9 учебных фильмов.

5. Библиотека учебных фильмов «Первая помощь пострадавшим при ДТП» – 18 учебных фильмов.

6. Библиотека учебных фильмов «Общие вопросы безопасности дорожного движения» – 8 учебных фильмов.

7. Библиотека учебных фильмов «Устройство и техническое обслуживание автомобиля» – 56 учебных фильмов.

8. Дидактические материалы, компьютерные презентации по предметам.

9. Программное обеспечение интерактивной доски «3D. Интерактивная автошкола. Профессиональная версия».

10. Программное обеспечение ПЭВМ «Автошкола». Учебная программа-тренажер.

11. Программное обеспечение для учебного автомобильного тренажёра «Форвард» с панорамной системой визуализации.

14. ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Изменения к рабочей программе на 20__ / __ учебный год.

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

№ п/п	Исключить			Включить		
	Тема	Вид занятий	Объединен ие часов	Тема	Вид занятий	Объединен ие часов
1.						

Изменения к рабочей программе на 20__ / __ учебный год.

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

№ п/п	Исключить			Включить		
	Тема	Вид занятий	Объединен ие часов	Тема	Вид занятий	Объединен ие часов
1.						

Программа рассмотрена и одобрена на заседании

7 кафедры (автомобильной подготовки)

Протокол № ____ от «__» _____ 20__ г.

Начальник 7 кафедры (автомобильной подготовки)

полковник

Ю. Тимофеев

«__» _____ 2014 г.