

СЛАВНАЯ ПОБЕДА РУССКОГО ОРУЖИЯ

К 775-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО
В БИТВЕ НА ЧУДСКОМ ОЗЕРЕ В 1242 ГОДУ



Александр Ярославич
Лицевой летописный свод (т. 6, стр. 8)

ПОСЛЕ победы над шведами новгородского войска 15 июля 1240 года на Неве князь Александр Ярославович за личную храбрость в бою получил почётное прозвище Невский. Однако позднее он ушёл из Новгорода, приняв от отца в подчинение Переяславль-Залесский.

В 1240 году после монгольского нашествия хана Батыя и ослабления русских границ рыцари Тевтонского и Ливонского Орденов вторглись на русские земли, рассчитывая на скорую победу, и в августе захватили Изборск и Псков.

В 1241 году немецкие рыцари возвели крепость-форпост Копорье, готовясь идти на Новгород. Новгородцы обратились к князю Александру с просьбой о помощи. Он вернулся, и войско под его предводительством в 1241 году заняло Копорье. Зимой на помощь новгородцам пришло Владимирское войско во главе с князем Андреем, братом Александра. Ранней весной 1242 года был освобождён Псков. Полководец принял решение провести поход против захватчиков.

5 апреля 1242 года на льду Чудского озера произошла одна из самых известных битв в истории Руси — Ледовое побоище. Русские понесли серьёзные потери от главной атаки противника по центру, но затем нанесли сокрушительные удары конницей с флангов и тыла, что принесло победу, которая имела большое значение для истории Руси.



«Доколе, Господи?» (Ледовое побоище)
Художник С.С. Рубцов, 1990—1994 гг.
Государственный музей художественной культуры
Новгородской земли

ОРДЕН СВЯТОГО АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

Государственная награда Российской империи с 1725 до 1917 г.



Советская награда времён Великой Отечественной войны с 1942 до 1991 г.



Государственная награда Российской Федерации с 2010 г.



Ежемесячное издание Министерства обороны Российской Федерации

Уважаемые читатели!

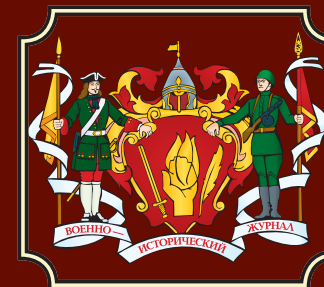
Вы можете оформить подписку на «Военно-исторический журнал» в отделениях связи Почты России.



Индекс журнала для российских и зарубежных подписчиков по каталогу «Газеты. Журналы» агентства «Роспечать» — 70137.

Адрес для переписки: 119160, Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38д, редакция «Военно-исторического журнала». Тел. редакции для справок: (495) 693-57-45; 8-906-751-06-97 E-mail: Mil_Hist_magazin@mail.ru

Электронная версия «Военно-исторического журнала» — на сайте www.history.milportal.ru, на сайте Министерства обороны РФ www.mil.ru и на сайте Научной электронной библиотеки www.elibrary.ru



ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

апрель
№ 4
2017

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Сословное происхождение русского офицерства начала XX века

Участие оренбургских и уральских казаков в «покорении» Кокандского ханства

Юрюзанский рейд начдива Г.Х. Эйхе

Российские военно-полевые железные дороги начала XX века

Военная библиотека штаба ЛенВО в период Ленинградской блокады

Трофейные танки в германской армии

Белые пятна афганской войны

Жизнь и судьба генерала А.М. Пронина



Герой Российской Федерации лётчик-космонавт А.А. Мисуркин в открытом космосе 531-й космонавт мира. Совершил космический полёт на транспортном пилотируемом корабле «Союз ТМА-08М» в марте—сентябре 2013 года к Международной космической станции. Участник основных экспедиций МКС-35/МКС-36. Совершил три выхода в открытый космос

Военно-исторический журнал 2017 № 4 апрель

ISSN-0321-0626

12 апреля — День космонавтики

НА ПЕРЕДОВОЙ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

К 75-ЛЕТИЮ СОЗДАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ
АО «НПК «КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО МАШИНОСТРОЕНИЯ»»



Образцы ракет подвижных комплексов тактического и оперативно-тактического назначения перед музеем боевой славы в Коломне



В.М. Кашин — заместитель генерального директора АО НПО «Высокоточные комплексы» — генеральный конструктор АО «НПК «КБМ»»



НА ЮГО-ВОСТОКЕ от Москвы расположен город Коломна. За свою многовековую историю Коломна неоднократно отражала набеги врагов. В советское время город вновь оказался на переднем крае защиты страны. Постановлением Государственного Комитета Обороны № 1576 от 11 апреля 1942 года в Коломне на базе эвакуированного артиллерийского завода № 4 было основано Специальное конструкторское бюро гладкоствольной артиллерии (СКБ НКВ) под руководством Б.И. Шавырина (КБ-101). Здесь было создано около 80 проц. всех типов миномётов, безоткатных орудий и корабельных противолодочных бомбомётов для Советской армии.

После окончания Второй мировой войны началась «холодная война» и потребовались меры по недопущению её перерастания в «горячую» фазу. Государство взяло курс на создание нового сдерживающего высокоточного и высокоэффективного вооружения.

Постановлением Совета министров СССР № 158-316 от 1964 года на базе КБ-101 основано Конструкторское бюро машиностроения (КБМ). В нём работали С.П. Непобедимый, А.С. Тер-Степаньян, О.И. Мамалыга и сегодня работают талантливые инженеры и видные учёные-конструкторы. В настоящее время Ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени Федеральное государственное унитарное предприятие «Конструкторское Бюро Машиностроения» в Коломне — один из ведущих российских конструкторских и научно-производственных центров в области военной техники.

Именно КБМ оказалось на передовой по разработке новейших высоких технологий. Здесь впервые в нашей стране были разработаны образцы противотанковых ракет и переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК), сформированы новые решения при создании средств активной защиты высокотехнологичных систем вооружения и специальной техники. Учёными и конструкторами предприятия реализованы оригинальные решения в области разработки ракетных комплексов оперативно-тактического и тактического назначения.

После появления на поле боя во второй половине XX века управляемого противотанкового оружия, выполняя постановление правительства СССР, КБМ взялось за создание принципиально нового типа вооружения и выпустило первый в СССР управляемый противотанковый снаряд «Шмель». В 1960 году здесь создан эффективный и самый массовый в мире противотанковый ракетный комплекс (ПТРК) «Малютка». Комплекс состоял на вооружении более двух десятков лет (1963—1984 гг.) и показал высокую эффективность. В 1970—1980 гг. в КБМ создадут первую в мире сверхзвуковую управляемую ракету «Штурм» и всепогодный ПТРК «Хризантема-С».

Когда в 1960-х годах потребовалось разработать принципиально новый класс зенитного вооружения, за сложную трудоёмкую работу взялся коллектив КБМ. И теперь КБМ — мировой лидер в классе ПЗРК. Впервые в мире на предприятии были решены задачи стрельбы ПЗРК на встречном курсе, преодоления тепловых помех, залповой стрельбы. Разработки в этом направлении дали целую серию комплексов: «Стрела-2» (первый в СССР), «Стрела-2М», «Стрела-3», «Игла-1», «Игла» и «Игла-С».

Начиная с 1970-х годов на вооружение Советской и Российской армии поступили первые в мире мобильные высокоточные тактические и оперативно-тактические ракетные комплексы «Точка», «Точка-У», «Искандер», разработанные специалистами КБМ и занимающие сегодня лидирующие позиции в этой области. Поступивший на вооружение в 1980 году комплекс «Ока», уничтоженный

Б.И. Шавырин



С.П. Непобедимый



О.И. Мамалыга — главный конструктор ОТРК в 1989—2005 гг.



А.С. Тер-Степаньян (пятый слева) с ведущими работниками КБМ
Фото 1978 г.



Мемориальная доска на спортивном комплексе в Коломне



Мемориальная доска на Котельнической набережной в Москве



Книги конструкторов



в соответствии с Договором о ликвидации ракет средней и меньшей дальности, не имел равных в мире.

В КБМ впервые была решена принципиально новая сложнейшая научно-техническая задача в области создания комплексов активной защиты системы «Арена», способной поражать средства, представляющие наибольшую угрозу для объектов бронетанковой техники, и позволяющей повысить их выживаемость на поле боя.

После окончания «холодной войны» ситуация в мире изменилась не сильно: опыт последних лет показал, что государство, не имеющее современного вооружения, не может вести независимую международную политику и экономическую деятельность. Внося существенный вклад в дело защиты Родины, и сегодня АО «НПК «КБМ»» является лидером в разработке ракетного вооружения и специальной техники. Сотрудники Конструкторского Бюро Машиностроения плодотворно трудятся на благо поддержания обороноспособности нашей страны. Их труд отмечен многочисленными государственными наградами и патентами.

Улицы Коломны носят имена героев войны и революции, известных полководцев, исторических личностей. Есть среди них имена учёных и конструкторов КБМ. Символично, что коломенский музей боевой славы расположен на улице, названной в честь С.П. Непобедимого, и перед музеем стоят образцы ракет, часть из которых создана в КБМ, — «Точка», «Скад», «Луна».

5 мая 1985 года по постановлению Президиума Верховного Совета СССР в Мемориальном парке был открыт бронзовый бюст первого начальника и главного конструктора КБМ Б.И. Шавырина.

Публикация В.Н. Денисова, О.В. Тиханычева
Фото с официального сайта КБМ

Сведения об авторах: Денисов Владимир Николаевич — начальник научно-исследовательского управления 27 ЦНИИ Минобороны России, подполковник (Москва. тел.: 8-495-693-54-26);

Тиханычев Олег Васильевич — старший научный сотрудник отдела 27 ЦНИИ Минобороны России, профессор Академии военных наук, полковник запаса, кандидат технических наук (Москва. E-mail: tow65@yandex.ru).

ИЗДЕЛИЯ, РАЗРАБОТАННЫЕ АО «НПК «КБМ»»

ПТУР «Атака» на боевом вертолёте Ми-28



Самоходный ПТРК «Хризантема»

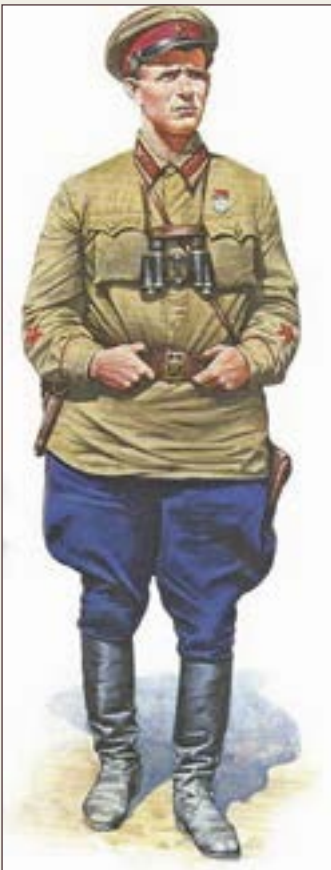


Самоходный ПТРК «Штурм»



Главному конструктору КБМ Б.И. Шавырину в Коломне установлены два бюста





Политрук 5-й Витебской имени Чехословацкого пролетариата стрелковой дивизии Красной армии Прибалтийский Особый военный округ, июнь 1941 г. Это соединение входило в состав 16-го стрелкового корпуса РККА и базировалось на территории Литвы. Политрук имеет стандартное обмундирование командного состава РККА, на гимнастёрке видна медаль «За отвагу»
Из кн.: Мощанский И.Б. Оружие Сталина. Провалы и успехи летне-осенней кампании 1941 года. М.: Кучково поле, 2013. 100 с., ил.



Органы ГПУ. Начальствующий состав Зимняя форма. 1922 г.
Из кн.: Rutkiewicz J., Kulikow W.N. Wojska NKWD. 1917—1946. Barwa i bron. № 9. Fenix, 1998. 152 p.

ОБМУНДИРОВАНИЕ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ РККА

После Октябрьской революции 1917 года захватившие власть большевики полагали, что регулярная армия, как один из главных атрибутов буржуазного общества, будет заменена народным ополчением, созываемым при военной опасности. Однако размах антибольшевистских выступлений и начавшаяся Гражданская война потребовали пересмотреть эти воззрения. 15 января 1918 года декрет Совнаркома провозгласил создание Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА), а 29 января был образован Рабоче-крестьянский Красный флот.

В ноябре 1918 года был создан Совет рабочей и крестьянской обороны во главе с В.И. Лениным, который сосредоточил в своих руках всю полноту государственной власти.

О создании правовых военных документов, определяющих порядок назначений и повышений в воинских должностях, присвоения воинских званий, проведения аттестаций и других кадровых мероприятий в российской армии того времени, изменениях формы одежды читайте в статье А.М. Терехина «Продвижение по военной службе в России в период после октября 1917 года до начала Великой Отечественной войны (историко-правовая характеристика)».

Маршал Советского Союза.

Звание Маршала Советского Союза было введено в 1935 г.

На иллюстрации изображён маршал С.К. Тимошенко, командующий Киевским военным округом и главнокомандующий советскими войсками в войне против Финляндии, нарком обороны в 1940—1941 гг., затем командующий рядом фронтов и направлений.

На груди награды: «Золотая звезда» Героя Советского Союза, два ордена Ленина, три ордена Красного Знамени и юбилейная медаль к 20-летию Красной армии.

Москва, июнь 1940 г. Он одет в новую парадную серую форму образца 1940 г., отделанную красными кантами (маршалы и генералы также имели серые шинели, отделанные красными кантами). На парадной фуражке маршалы и генералы носили двойной золотой подбородный шнур, а также новую кокарду: красную звезду из меди и эмали, установленную в позолоченном кольце диаметром 30 мм. Знаки различия тоже изменились: генералы носили на петлицах золотые звёзды вместо эмалевых ромбов, а маршалы — золотую звезду над лавровыми ветвями. На рукавах маршалы носили большую вышитую золотом звезду, а под ней два шеврона уголкообразных лавровыми ветвями, на красном фоне



Из кн.: Дарман П. Униформа Второй мировой. Полная иллюстрированная энциклопедия. М.: Эксмо, 2002. 288 с.



Нарукавные знаки различия командного состава РККА, введённые 16 января 1919: 1. Отделённый командир, 2. Помощник командира взвода, 3. Старшина, 4. Командир взвода, 5. Командир роты, 6. Командир батальона, 7. Командир полка, 8. Командир бригады, 9. Начальник дивизии, 10. Командующий армией, 11. Командующий фронтом.
Нарукавные знаки различия командного состава РККА, введённые 31 января 1922 (цвет поля кантана — по роду войск): 12. Командир отделения (кавалерия), 13. Командир батальона (дивизиона артиллерии), 14. Командующий фронтом. Остальные нарукавные знаки различия на кант аналогичны знакам, показанным на рис. 7—5, 7—10.
Петлицы и нарукавные знаки различия военнослужащих РККА, введённые 3 декабря 1935 (цвет поля петлиц и канта — по роду войск): 15. Маршал Советского Союза, 16. Командарм 1 ранга, 17. Командарм 2 ранга, 18. Комкор (пехота), 19. Комдив (автомобригадирские войска), 20. Комбриг (ВВС), 21. Полковник, с 1939 — подполковник (пехота), 22. Майор (артиллерия), 23. Капитан (ВВС), 24. Старший лейтенант (пехота), 25. Лейтенант (кавалерия), 26. Старшина (пехота), 27. Отделённый командир (артиллерия), 28. Красноармеец (пехота).

Обмундирование маршалов Советского Союза



Читайте в номере



Знаки различия командного состава
1 — Маршал Советского Союза;
2 — генерал армии; 3 — генерал-полковник (артиллерия);
4 — генерал-лейтенант (пехота);
5 — генерал-майор (авиация)

Знаки различия Маршалов Советского Союза и генералов



Маршал Советского Союза Генерал армии



Расцветка по родам войск (Приказ РВС № 807 20 июня 1924 г.)

Лейтенант — командир взвода конной разведки 22-го эстонского территориального корпуса РККА. Северо-Западный фронт, июнь 1941 г. На нём мундир для кавалерии образца 1936 г., красные галифе и кавалерийские сапоги, принятые для ношения в эстонской кавалерии. Сабля эстонская образца 1925 г. Фуражка общевойсковая образца 1936 г. Знаки различия — советского образца
Из кн.: Мощанский И.Б. Оружие Сталина. Провалы и успехи летне-осенней кампании 1941 года. М.: Кучково поле, 2013. 100 с., ил.



ХРАНИТЕЛИ ВОЕННОЙ ИСТОРИИ ОТЕЧЕСТВА

110 ЛЕТ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ РУССКОГО ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА



Николай II принял звание почётного председателя РВИО, даровав ему право именоваться Императорским



Генерал-майор Д.А. Скалон
Фото 1859 г.

Н.П. Михневич

А.З. Мышлаевский



ИМПЕРАТОРСКОЕ Русское военно-историческое общество (ИРВИО) было основано в 1907 году для изучения военно-исторического прошлого России. По уставу приписывалось к Военному министерству. Заседания проходили в здании Артиллерийского музея (ныне Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи в Санкт-Петербурге).

Руководил обществом совет из 12 человек, избиравшийся закрытым голосованием на общем собрании. Председатель совета — генерал Д.А. Скалон, заместитель — А.З. Мышлаевский, а с 1912 года — Н.П. Михневич. 20 (7 по ст. ст.) апреля 1907 года состоялось первое общее собрание членов-учредителей.

К 1913 году организация объединяла около 3000 человек. Отделы ИРВИО действовали во всех военных округах. Члены общества занимались устройством музеев и библиотек в воинских частях, упорядочением военных архивов, археологическими раскопками на полях сражений. Работали отделения истории войн, полковых и корабельных историй, археологии. В 1910—1914 гг. периодически издавался «Журнал Императорского Русского военно-исторического общества». Петербургский отдел выпускал также «Записки разряда военной археологии и археографии» и «Труды». ИРВИО сыграло большую роль в пропаганде военно-исторических знаний. С началом Первой мировой войны 1914—1918 гг. общество прекратило существование.

В 2012 году по Указу президента РФ № 1710 от 29 декабря 2012 года вновь создана Общероссийская общественно-государственная организация «Российское военно-историческое общество», ставшая преемником Императорского Русского военно-исторического общества и продолжившая славные традиции по сохранению и изучению отечественной военной истории.

14 марта 2013 года в Москве состоялся её учредительный съезд. Председателем Совета общества избран министр культуры России, доктор исторических и доктор политических наук В.Р. Мединский.



Дореволюционные издания ИРВИО



В.Р. Мединский среди воспитанников и инструкторов первого военно-патриотического лагеря для подростков 12 июня 2015 г., Бородино



Современные переиздания книг ИРВИО

Участники учредительного съезда Общероссийской общественно-государственной организации «Российское военно-историческое общество» 14 марта 2013 г., Москва



МОСКВА БЕЛОКАМЕННАЯ

К 870-ЛЕТИЮ СТОЛИЦЫ РОССИИ

К 650-ЛЕТИЮ ВОЗВЕДЕНИЯ КАМЕННЫХ СТЕН МОСКОВСКОГО КРЕМЛЯ

ПЕРВЫМ упоминанием о Москве считается указание Ипатьевской летописи на встречу в городке Москов ростово-суздальского князя Юрия Долгорукого с друзьями и союзниками во главе с новгород-северским князем Святославом Ольговичем. Указано, что встреча состоялась в 6655 году (1147 год от Рождества Христова) в день «Пятка на Похвалу Богородицы», что позволило точно установить историческую дату — суббота, 4 апреля 1147 года.

На высоких берегах рек в XII веке уже жили люди в «городищах» — небольших селениях, окружённых земляным валом и рвом. И уже в 1156 году здесь была построена первая деревянная крепостная стена — Московский Кремль. В 1238 году в результате нашествия Батыя на Москву деревянный город был разорён и сожжён.

Постепенно Москва из простой опорной крепости стала центром небольшого княжества, где развивались торговля, ремёсла и дипломатические связи с другими государствами. При князе Иване Калите в 1326 году в Кремле заложили первый каменный Успенский собор, а в 1339—1340 гг. возводятся новые крепостные стены из дубовых брёвен. Кремль стал политическим центром феодального государства, резиденцией великих князей и митрополитов.

При правлении князя Дмитрия Донского в 1367—1368 гг. стали возводить стены Кремля из местного белого камня. Именно после этого Москву стали называть «белокаменной». Площадь посада значительно расширилась, но строительный материал оказался недостаточно прочным, и строения «поплыли».

В 1475—1479 гг. по проекту итальянского архитектора А. Фиораванти на территории Кремля из качественного мячковского белого камня строят новый величественный Успенский собор, который почти без изменений сохранился до наших дней. Первый жилой каменный дом в Москве был построен в 1480 году.

Во второй половине XV века, при Иване III Великом, князе «всёя Руси», Московский Кремль вновь перестраивается под руководством итальянских зодчих, в частности П.А. Солари. В 1485—1495 гг. на месте старых белокаменных укреплений возвели стены и башни из обычного красного кирпича. Белым же Кремль стал только в XVIII веке, когда крепостные стены для сохранности кирпича и по тогдашней моде побелили. В дальнейшем стены и башни Кремля обновляли только по случаю важных праздников.

В июне 1941 года на белых стенах Кремля нарисовали стены домов, черные дыры окон, на Красной площади построили искусственные улицы. Мавзолей накрыли фанерным колпаком. Маскировка не позволила фашистским лётчикам найти и разбомбить Кремль.

При реставрации стен и башен в 1947 году к празднованию 800-летия Москвы Кремль окончательно приобрёл свой натуральный кирпичный цвет.



Вид на Кремль со стороны Замоскворечья Реконструкция Кремля 1800 г.



Древняя Москва



Кремль при князе Дмитрие Донском в XIV в. Художник А.М. Васнецов



Московский Кремль при Иване III в конце XV в. Художник А.М. Васнецов

Развитие Кремля к 1913 г. Схема из Военной энциклопедии И.Д. Сытина



СОДЕРЖАНИЕ

| ИЗ ИСТОРИИ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ | |
|---|---|
| 2-я стр. обл. | На передовой высоких технологий. К 75-летию создания предприятия АО «НПК «Конструкторское бюро машиностроения»» (Публикация В.Н. ДЕНИСОВА, О.В. ТИХАНЫЧЕВА) |
| МУНДИР ОТЕЧЕСТВА | |
| 2-я стр. цв. вкл. | Обмундирование и знаки различия РККА |
| АРМИЯ И ОБЩЕСТВО | |
| 4-я стр. цв. вкл. | Хранители военной истории Отечества. 110 лет со дня основания Русского военно-исторического общества |
| ВОЕННАЯ ЛЕТОПИСЬ ОТЕЧЕСТВА | |
| 4 | В.Н. СУРЯЕВ — «Не дворянское звание делало офицером, а офицерское звание делало дворянином». Сословное происхождение русского офицерства начала XX века |
| 11 | В.А. КУЗНЕЦОВ — Участие оренбургских и уральских казаков в «покорении» Кокандского ханства |
| 19 | А.М. ТЕРЕХИН — Продвижение по военной службе в России в период после октября 1917 года до начала Великой Отечественной войны (историко-правовая характеристика) |
| ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА | |
| 27 | Р.А. БАДИКОВ — Юрюзанский рейд начдива Г.Х. Эйхе |
| ЭКОНОМИКА И ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ | |
| 33 | В.Н. МАЛЯРОВ — «Организация рабочей силы в тылу армии является государственной потребностью столь же необходимой и неотложной, как и формирование самой армии» |
| 39 | И.А. СЕРГИЕВСКИЙ — Российские военно-полевые железные дороги начала XX века: конструирование, промышленное изготовление, военная приёмка |
| ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1941—1945 гг. | |
| 44 | И.В. КУЗНЕЦОВА, П.П. ЛАВРУК — «Мы боролись за книги, а значит, за жизнь...». Военная библиотека штаба ЛенВО в период Ленинградской блокады |
| ИЗ ИСТОРИИ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ | |
| 50 | С.В. ФЕДУЛОВ — Формирование системы военно-технического сотрудничества и её развитие в новых политических условиях в 1917—1920 гг. К 100-летию создания Рособоронэкспорта |
| ИЗ ИСТОРИИ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ | |
| 58 | С.Г. КУЧИН — «Для лучшего направления и содержания оружейной части». Особенности организации ремонта стрелкового оружия в пограничной страже Российской империи (1827—1917 гг.) |
| 63 | В.А. ДЮНОВ — Трофейные танки в германской армии |
| ГЕРОИ И ПОДВИГИ | |
| 69 | В.В. БЕЗУГЛЫЙ — Белые пятна афганской войны. Трагическая гибель 1 мсб 682 мсп 108 Невельской мсд ОКСВА в оборонительном бою против войск Ахмад-Шаха Масуда в ущелье Хазара 30 апреля 1984 года |
| ПОЛКОВОДЦЫ И ВОЕНАЧАЛЬНИКИ | |
| 74 | В.Г. СМИРНОВ — «Буду отстаивать порученную мне позицию до последней крайности...». К 200-летию со дня рождения генерала флота Ф.Ф. Веселаго |
| ЗАБЫТОЕ ИМЯ | |
| 81 | С.С. БЛИЗНИЧЕНКО — Первый советский комфлот Заполярья. Командующий Северной военной флотилией З.А. Закупнев |
| 87 | С.Е. ЛАЗАРЕВ, А.А. ГУЛЯЕВ — «Считал своей первой обязанностью быть на месте событий». Жизнь и судьба генерала А.М. Пронина |
| ВОЕННАЯ ЛЕТОПИСЬ ОТЕЧЕСТВА | |
| 93 | Н.В. СУСЛОВ — Единственное среди вузов МВД |
| ИЗ ИСТОРИИ ФОРТИФИКАЦИИ | |
| 3-я стр. обл. | Москва Белокаменная. К 870-летию столицы России. К 650-летию возведения каменных стен Московского Кремля |
| ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ | |
| 4-я стр. обл. | Славная победа русского оружия. К 775-летию победы Александра Невского в битве на Чудском озере в 1242 году |

CONTENTS

| FROM THE HISTORY OF ARMAMENTS AND EQUIPMENT | |
|--|------------------------|
| At the forefront of high technology. On the 75th anniversary of the establishment of the enterprise JSC «SPC “Engineering Design Bureau”» (<i>Publication of V.N. DENISOV, O.V. TIKHANYCHEV</i>) | p. 2 of the cover |
| THE FATHERLAND’S UNIFORM | |
| Uniforms and insignia of the Red Army | p. 2 of the col. inset |
| MEMORABLE DATES | |
| Keepers of the military history of the Fatherland. 110 years since the founding of the Russian military-historical society | p. 4 of the col. inset |
| MILITARY CHRONICLE OF THE FATHERLAND | |
| V.N. SURYAEV — “No title of nobility created an officer, but officer rank created a nobleman”. The class origins of the Russian officers in the early twentieth century | 4 |
| V.A. KUZNETSOV — Participation of the Orenburg and Ural Cossacks in the “conquest” of the Kokand khanate | 11 |
| A.M. TEREKHIN — Promotion within military service in Russia in the period after October 1917 up to the beginning of the Great Patriotic War (historical and legal description) | 19 |
| CIVIL WAR | |
| R.A. BADIKOV — The Yuryuzan raid of the division commander Heinrich Eiche | 27 |
| ECONOMY AND ARMED FORCES | |
| V.N. MALYAROV — “Organisation of labour forces in the rear of the army is a state need as necessary and urgent as formation of the army itself” | 33 |
| I.A. SERGIYEVSKY — Russian military field railways of the early twentieth century: design, industrial manufacturing, military acceptance | 39 |
| GREAT PATRIOTIC WAR OF 1941—1945 | |
| I.V. KUZNETSOVA, P.P. LAVRUK — “We fought for books, so for the life...”. The military library of the Leningrad Military District’s Staff in the period of the siege of Leningrad | 44 |
| FROM THE HISTORY OF MILITARY-POLITICAL RELATIONS | |
| S.V. FEDULOV — Formation of the system of military-technical cooperation and its development under the new political environment in the years of 1917—1920. To the 100th anniversary of creation of Rosoboronexport | 50 |
| FROM THE HISTORY OF ARMAMENTS AND EQUIPMENT | |
| S.G. KUCHIN — “For the best using and keeping of the weapon part”. Peculiarities of small arms repairing in the Border Guard of the Russian Empire (1827—1917) | 58 |
| V.A. DIOUNOV — Captured tanks in the German army | 63 |
| HEROES AND FEATS | |
| V.V. BEZUGLY — White spots of the Afghan War. The tragic death of the 1st Motorised Rifle Brigade (the 682nd Motorised Rifle Regiment of the 108th Motorised Rifle Division as part of Limited Contingent of Soviet Troops in Afghanistan) in the course of the defensive battle against the forces of Ahmad Shah Massoud in the gorge of Hazara on 30 April 1984 | 69 |
| MILITARY LEADERS | |
| V.G. SMIRNOV — “I will defend the position entrusted to me up to the last extremity...”. To the 200th anniversary of the birth of General of the Fleet F.F. Veselago | 74 |
| FORGOTTEN NAME | |
| S.S. BLIZNICHENKO — The first Soviet Commander of the Fleet in the Arctic. The Commander of the Northern Military Flotilla Z.A. Zakupnev | 81 |
| S.Ye. LAZAREV, A.A. GULYAEV — “He considered as his first duty to be at the place of events”. The life and fortune of General A.M. Pronin | 87 |
| MILITARY CHRONICLE OF THE FATHERLAND | |
| N.V. SUSLOV — It is the only one among educational institutions of the Ministry of Internal Affairs | 93 |
| FROM THE HISTORY OF FORTIFICATION | |
| Moscow Belokamennaya. By the 870th anniversary of the Russian capital. By the 650th anniversary of the erection of the stone walls of the Moscow Kremlin | p. 3 of the cover |
| MEMORABLE DATES | |
| The glorious victory of Russian arms. By the 775th anniversary of the victory of Alexander Nevsky at the battle on Lake Peipus in 1242 | p. 4 of the cover |

«НЕ ДВОРЯНСКОЕ ЗВАНИЕ ДЕЛАЛО ОФИЦЕРОМ, А ОФИЦЕРСКОЕ ЗВАНИЕ ДЕЛАЛО ДВОРЯНИНОМ»

Сословное происхождение русского офицерства начала XX века

«NO TITLE OF NOBILITY CREATED AN OFFICER, BUT OFFICER RANK CREATED A NOBLEMAN»

The class origins of the Russian officers in the early twentieth century

Сведения об авторе. Суряев Валерий Николаевич — ведущий научный сотрудник Государственного учреждения «НИИ Вооружённых Сил Республики Беларусь», полковник в отставке, кандидат исторических наук, доцент, докторант Института российской истории РАН (Республика Беларусь, г. Минск. E-mail: sverbihin7@mail.ru).

Аннотация. В статье проанализирована проблема сословного происхождения офицерства русской армии начала XX века.
Ключевые слова: Российская империя; начало XX века; сословное происхождение; офицерство; военные училища; ограничения при получении образования; дворянство.

Information about author: Valery Suryayev — Leading Researcher of the State Establishment “RI of the Armed Forces of the Republic of Belarus”, Colonel (ret.), Cand. Sc. (Hist.), Associate Professor, Doctoral Candidate of the Institute of Russian History (Republic of Belarus, city of Minsk. E-mail: sverbihin7@mail.ru).

Summary. The article analyses the problem of class origin of the Russian army's officers in the early twentieth century.

Keywords: Russian Empire; beginning of the twentieth century; class origin; officers; military schools; limitations in education; nobility.

ДЛИТЕЛЬНОЕ время в отечественной историографии существовало мнение, будто в дореволюционной России военная карьера для лиц недворянского происхождения была практически невозможна. Например, в монографии Ю.П. Петрова утверждалось, что «офицерский корпус старой русской армии... комплектовался из представителей господствующих классов — помещиков и буржуазии»¹. Известный военный историк Л.Г. Бескровный писал: «Правящие круги проводили в вопросе военного образования чётко выраженную классовую политику... Офицерские кадры... комплектовались выходцами из правящего класса»². Подобным образом рассуждал А.М. Иовлев, указывавший, что «от проникновения трудящихся наиболее ревностно капиталисты оберегают командные кадры своей армии... Офицерский корпус... комплектуется главным образом из представителей господствующих эксплуататорских классов...»³.

Даже в Большой советской энциклопедии отмечалось, что «офицерские чины присваивались преимущественно лицам дворянского происхождения. Классовый подход к комплектованию офицерских должностей обособил офицеров внутри армии и флота в особую касту, в т.н. офицерский корпус, ядро которого составляли наиболее реакционные представители дворянского сословия»⁴.

Соответствовали ли подобные утверждения исторической действительности? Для ответа на

этот вопрос необходимо выяснить, кто мог стать кадровым офицером. Современники отмечали, что «закон не создавал никаких ограничений по сословному признаку — в праве каждого, по суду непорочного гражданина, стать офицером»⁵, и указывали три способа для реализации этого права. Первый способ: имея аттестат зрелости (свидетельство об окончании гимназии, реального училища или кадетского корпуса), поступить в одно из военных училищ и окончить его. Существовали также училища, поступать в которые можно было не имея законченного среднего общего образования: оно завершалось в самом училище. Второй способ давал возможность быть произведённым в офицеры с правом достичь чина штабс-капитана (штабс-ротмистра) тем нижним чином, которые отличались в военное время. В мирное время каждый нижний чин, закончивший срочную службу в унтер-офицерском звании, имел право держать вступительный экзамен в военно-учебные заведения. Третий способ: имея свидетельство о прохождении полного курса среднего учебного заведения, поступить на военную службу солдатом-вольноопределяющимся, прослужить один год и выдержать экзамен на чин прапорщика запаса. После этого требовалось сдать экзамен за курс военного училища, что обеспечивало производство в чин подпоручика запаса и возможность зачисления на действительную военную службу⁶.

УЧАСТИЕ ОРЕНБУРГСКИХ И УРАЛЬСКИХ КАЗАКОВ В «ПОКОРЕНИИ» КОКАНДСКОГО ХАНСТВА

PARTICIPATION OF THE ORENBURG AND URAL COSSACKS IN THE «CONQUEST» OF THE KOKAND KHANATE

Сведения об авторе. Кузнецов Владимир Александрович — профессор кафедры философии Челябинского государственного университета, полковник в отставке, доктор исторических наук, доцент (г. Челябинск. E-mail: vladkuz@mail.ru).

Аннотация. В статье раскрывается роль оренбургских и уральских казаков в «покорении» в 1875—1876 гг. одного из сильнейших среднеазиатских ханств — Кокандского. Отдельные казачьи сотни от Оренбургского и Уральского казачьих войск совместно с сибирским казачеством обеспечили кавалерийскую поддержку боевых действий стрелковых батальонов от Оренбургского и Туркестанского военных округов. В результате этого похода русских войск почти вся территория Средней Азии (кроме закаспийских туркменских племён) была присоединена к России.

Ключевые слова: Кокандское ханство; Оренбургское казачье войско; Уральское казачье войско; сибирские казаки; Туркестанское генерал-губернаторство; К.П. Кауфман; М.Д. Скобелев.

Information about author. Vladimir Kuznetsov — Professor of the Department of Philosophy, Chelyabinsk State University, Colonel (ret.), D. Sc. (Hist.), Associate Professor (city of Chelyabinsk. E-mail: vladkuz@mail.ru).

Summary. The article reveals the role of the Orenburg and Ural Cossacks in the "conquest" in 1875—1876 of one of the strongest of Central Asian khanates — Kokand one. Some Cossack squadrons from Orenburg and Ural Cossack Armies together with the Siberian Cossacks provided cavalry support for combat actions of rifle battalions of the Orenburg and Turkestan Military Districts. As a result of this march of the Russian troops almost the whole territory of Central Asia (except Trans-Caspian Turkmen tribes) were added to Russia.

Keywords: Kokand khanate; Orenburg Cossack Army; Ural Cossack Army; Siberian Cossacks; Turkestan General-Governorship; K.P. Kaufman; M.D. Skobelev.

В июле 1875 года в Коканде (Кокане) — столице Кокандского ханства началось восстание против его правителя, ставленника Российской империи Худояра. Возглавил недовольное его политикой население киргиз Абдурахман-автобачи* (сын казнённого ханом Мусульман-куля), и к нему примкнули многие противники усиления России в Среднеазиатском регионе, в том числе исламское духовенство.

Как известно, политика алчного Худояра характеризовалась непомерной жадностью обогащения, а с жителями ханства он обращался как с рабами. Например, когда около 30 дехкан, занятых уборкой своего урожая, не явились рыть ханский арык, их закопали по шею в землю и оставили умирать¹. Подданные, находившиеся в отчаянии от ханского произвола, время от времени бунтовали. Туркестанский генерал-губернатор К.П. Кауфман, не желавший терять лояльного России вассала, был обеспокоен взрывоопасной обстановкой в Коканде и отправил хану послания, подобные следующему: «Лучшие люди идут против Вас, и народ неспокоен. Если Вы не перемените образа вашего управления народом и будете неласково обращаться с русскими, то я Вам предсказываю дурной конец»².

В ИЮЛЕ 1875 года К.П. Кауфман командировал полковника М.Д. Скобелева³, состоявшего в распоряжении командующего войсками Туркестанского военного округа (ВО), в качестве посланника к Худояр-хану для переговоров. Но в середине того же месяца вспыхнуло мощное вооружённое восстание против хана, которое возглавили люди из ближайшего окружения правителя⁴, в том числе его родственники. Даже наследник престола Насреддин присоединился к недовольным. Вскоре протест приобрёл религиозный характер, так как его руководителями стали исламские богословы-фанатики. Они объявили, что во всех трудностях кокандцев виновны подчинившие волю Худояра русские (якобы ради их выгоды он и творил свои беззакония), призвав к священной войне против них правоверных мусульман. Вначале восстание охватило города Ош и Маргелан, затем распро-

странилось по территории ханства. Тем временем армия и гвардия покинули своего правителя.

В этих условиях Скобелев уговорил Худояра бежать «под защиту русского оружия» в Ходжент. Хан в сопровождении своей охраны и конвоя Скобелева тайно покинул город, причём «отступали медленно, отстреливаясь. Выручала большая дальноточность русских винтовок и меткость стрелков. Да и сарбазы (пехотинцы. — Прим. авт.), награбившие много ханского добра, не очень наседали, считая, что русских трогать опасно»⁵. Представителей российского посольства и хана Коканда со сторонниками встретил возле крепости Махрам, расположенной на левом берегу Сыр-Дарьи, высланный навстречу русский отряд. Спасшийся Худояр написал Кауфману письмо, в

* Автобачи («офтобачи» с тюркского языка — «податель воды для рук») — придворный титул.

А.М. ТЕРЕХИН

A.M. TEREKHIN

ПРОДВИЖЕНИЕ ПО ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ В РОССИИ В ПЕРИОД ПОСЛЕ ОКТЯБРЯ 1917 ГОДА ДО НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(историко-правовая характеристика)

PROMOTION WITHIN MILITARY SERVICE IN RUSSIA IN THE PERIOD AFTER OCTOBER 1917 UP TO THE BEGINNING OF THE GREAT PATRIOTIC WAR

(historical and legal description)

Сведения об авторе. Терехин Андрей Михайлович — заместитель директора Департамента государственной службы и кадров Министерства юстиции Российской Федерации, действительный государственный советник юстиции Российской Федерации 3 класса, подполковник запаса, кандидат юридических наук (Москва. E-mail: anmite@yandex.ru).

Аннотация. В статье рассматриваются вопросы продвижения по военной службе в России с октября 1917 года до 1941 года. Автор анализирует назначение и повышение в воинских должностях, присвоение и повышение в воинских званиях, порядок аттестования и составления кандидатских списков того времени.

Ключевые слова: военная служба; назначение на высшие должности; продвижение по службе; аттестация; кандидатские списки.

Information about author. Andrey Terekhin — Deputy Director of the Department of State Service and Personnel of the Ministry of Justice of the Russian Federation, Full State Counsellor of Justice of the Russian Federation (3rd Class), Lieutenant-Colonel (res.), Cand. Sc. (Law) (Moscow. E-mail: anmite@yandex.ru).

Summary. The article considers the issues of promotion of military service in Russia from October 1917 until 1941. The author analyses appointment and advancement in military positions, assignment and promotion in military ranks, the order of evaluation and preparation of candidate lists of that time.

Keywords: military service; appointment to senior positions; promotion of military service; evaluation; candidate lists.

Развитие системы продвижения по военной службе невозможно без изучения и осмысления накопленного историко-правового опыта в этой сфере, без оценки достоинств и недостатков, действовавших ранее систем повышения в должностях и званиях. В этой связи в данной статье рассмотрим продвижение по военной службе в России в период после октября 1917 года до 1941 года¹.

ПОСЛЕ Октябрьской революции 1917 года началось формирование Красной армии путём реформирования старой. 26 октября (8 ноября) 1917 года постановлением Второго Всероссийского съезда Советов «Об образовании в армии временных революционных комитетов» вся полнота власти в пределах каждой воинской части и их соединений передавалась временным революционным солдатским комитетам².

Декретом Совета народных комиссаров от 11(24) ноября 1917 года «Об уничтожении сословий и гражданских чинов» были отменены воинские чины, звания, знаки различия и связанные с ними преимущества³.

16(29) декабря 1917 года были приняты Декрет СНК «О выборном начале и об организации власти в армии»⁴, а также Декрет «Об уравнении всех военнослужащих в правах»⁵.

В этой связи система назначения на должности и продвижения по службе выглядела следующим образом. Все командиры полкового уровня, в т.ч. и командиры полков, избирались на общих собраниях частей, а командиры более высокого уровня вплоть до верховного главнокомандующего включительно — на съездах или совещаниях при соответствующих революционных комитетах с участием делегатов нижестоящих комитетов. Избранных командиров, выше полкового уровня, утверждал ближайший вышестоящий комитет⁶.

15(28) января 1918 года Декретом СНК «Об организации Рабоче-Крестьянской Красной Армии»⁷ было объявлено о формировании Красной армии. Она создавалась на следующих принципах: во-первых, на классовом принципе — «из наиболее сознательных и организован-

Р.А. БАДИКОВ

R.A. BADIKOV

ЮРЮЗАНСКИЙ РЕЙД НАЧДИВА Г.Х. ЭЙХЕ

THE YURYUZAN RAID OF THE DIVISION COMMANDER HEINRICH EICHE

Сведения об авторе. Бадиков Роман Андреевич — аспирант Южно-Уральского государственного университета (национального исследовательского университета) (г. Челябинск. E-mail: badikov.roman@gmail.com).

Аннотация. В статье автором предпринимается попытка исследования одной из наиболее примечательных наступательных операций войск РККА в период Гражданской войны на территории Урала — рейда в июне—июле 1919 года двух бригадных тактических групп 26-й стрелковой дивизии (5-я армия Восточного фронта) под общим командованием начдива Г.Х. Эйхе в тыловую полосу Западной армии вооружённых сил адмирала А.В. Колчака.

Ключевые слова: Гражданская война; РККА; 5-я армия; Юрюзанский рейд; Г.Х. Эйхе; М.Н. Тухачевский; Западная армия.

Information about author. Roman Badikov — Postgraduate Student of the South Ural State University (National Research University) (city of Chelyabinsk. E-mail: badikov.roman@gmail.com).

Summary. In the article the author attempts to study one of the most notable offensive operations of the Red Army troops during the Civil War in the Ural territory — the raid in June—July 1919 of two brigade tactical groups of the 26th Rifle Division (the 5th Army of the Eastern Front) under the Division Commander Heinrich Eihe into the rear strip of the Western Army of the armed forces of Admiral A.V. Kolchak.

Keywords: Civil War; Red Army; 5th Army; Yuryuzan raid; Heinrich Eiche; M.N. Tukhachevsky; Western Army.

ВИДНЫЙ большевистский полководец и военный деятель Генрих Христофорович Эйхе (1893—1968 гг.)¹ принадлежит к числу наименее известных и исследованных исторических фигур «красного» лагеря времён Гражданской войны в России. Будучи близким боевым товарищем В.К. Блюхера и М.Н. Тухачевского, И.Д. Каширина и В.К. Путны, К.А. Неймана и Я.П. Гайлита, он так и не разделил с ними той громкой славы и широкой известности, которой были окружены в памяти потомков эти представители плеяды «героев Гражданской войны».

Среди наиболее примечательных страниц полководческой деятельности Эйхе в годы Гражданской войны необходимо прежде всего упомянуть так называемый Юрюзанский поход — в высшей степени смелый (даже по меркам манёвренных реалий Гражданской войны) рейд войск возглавляемой им 26-й стрелковой дивизии 5-й армии (командующий — М.Н. Тухачевский) в тыловую полосу Западной армии (командующий — генерал К.В. Сахаров) вооружённых сил адмирала А.В. Колчака. Во многом благодаря именно этой сложнейшей наступательной операции Эйхе в бытность начдивом приобрёл

наибольшую личную известность в масштабе Восточного фронта РККА.

Предпринятый в конце июня — начале июля 1919 года по инициативе Тухачевского рейд Эйхе лёг в основу оригинального замысла Златоустовской наступательной операции (24 июня — 13 июля 1919 г.), успех которой позволил 5-й армии преодолеть Уральский хребет, освободить значительную часть территории Южного Урала и овладеть Златоустом — «ключом к равнинам Западной Сибири», как именовал его историк Н.Е. Какурин². И поныне Юрюзанский поход рассматривается исследователями войны как один из ярких и героических (хотя и с претензией на излишнюю героизацию) эпизодов Гражданской войны на Урале в 1919 году. Не случайно в советский период он представлял достаточно востребованный сюжет художественной литературы, ассоциируясь прежде всего с именами Тухачевского (как разработчика решения на рейд) и Эйхе (как непосредственного исполнителя замысла операции).

В какой-то степени именно литераторы (А.И. Алдан-Семёнов, М.С. Гроссман, М.И. Тихомиров, Л.И. Раковский, Р.Б. Гуль и др.)³, включившие рейд Эйхе в фабулу

собственных произведений, вывели личность военачальника в 1970—1990 гг. за пределы сугубо исторических исследований, наделив её на время качеством персонифицированного достоинства широкой общественности, пусть и в роли художественного, героизированного образа.

Необходимость организации рейда войск 26-й стрелковой дивизии Эйхе в глубокий тыл противника диктовалась особенностями обстановки на участке 5-й армии Восточного фронта после овладения последним уфимско-бирским районом. Достигнув предгорий Урала, силы Тухачевского столкнулись с не проходимым для крупных войсковых масс горным хребтом Каратау. По мысли командования белых, он должен был выступить ключевым барьером на пути сил РККА к Златоусту⁴. Хребет пересекали только два транспортных пути (тракт Бирск — Сатка и железнодорожная линия Уфа — Златоуст), проложенные в узких горных перевалах. Их фронтальная атака (особенно при наступлении вдоль линии железной дороги, которую седлал I Волжский корпус Западной армии) не имела перспектив и грозила обернуться крупными потерями для красных.

В.Н. МАЛЯРОВ

V.N. MALYAROV

«ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОЧЕЙ СИЛЫ В ТЫЛУ АРМИИ ЯВЛЯЕТСЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОТРЕБНОСТЬЮ СТОЛЬ ЖЕ НЕОБХОДИМОЙ И НЕОТЛОЖНОЙ, КАК И ФОРМИРОВАНИЕ САМОЙ АРМИИ»

«ORGANISATION OF LABOUR FORCES IN THE REAR OF THE ARMY IS A STATE NEED AS NECESSARY AND URGENT AS FORMATION OF THE ARMY ITSELF»

Сведения об авторе. Маляров Валерий Николаевич — профессор кафедры гуманитарных дисциплин Военного института (инженерно-технического) Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва, доктор исторических наук, профессор (Санкт-Петербург. E-mail: valent4545@mail.ru).

Аннотация. Статья посвящена истории комплектования инженерных рабочих войск России в 1914—1916 гг.

Ключевые слова: Первая мировая война; оборонительное строительство; мобилизация трудовых ресурсов; реквизиция; инженерные рабочие войска; инородческие рабочие партии; кризис власти; Среднеазиатское восстание 1916 г.

Information about author. Valery Malyarov — Professor of the Department of Humanities of the Military Institute (engineering) of the Military Logistics Academy named after General of the Army A.V. Khrulyov, D. Sc. (Hist.), Professor (Saint-Petersburg. E-mail: valent4545@mail.ru).

Summary. The article is devoted to the history of manning of the Russian Engineering Working Troops in 1914—1916.

Keywords: First World War; defence building; mobilisation of labour resources; requisition; engineering working troops; non-Russian working parties; power crisis; Central Asian uprising in 1916.

В 1915 году началась мобилизация трудовых ресурсов для нужд русской армии, вызванная переходом к позиционной войне. В формировании инженерных рабочих войск как основы трудового фронта в тылу армии и в создании системы руководства оборонительным строительством военачальники не получали должной поддержки органов государственного управления. Указ Николая II от 25 июня (8 июля)* 1916 года о привлечении мужского инородческого¹ населения на военно-тыловые работы, вызвав Среднеазиатское восстание, сыграл роль катализатора обострения политической обстановки в России. Непродуманность мобилизационных мероприятий, ведомственность, игнорирование жизненных реалий стали проявлениями общего кризиса российской власти, приведшего к революционным потрясениям 1917 года.

КОНЦУ 1914 года Первая мировая война приняла позиционный характер. Армиям пришлось зарываться в землю. Россия и другие страны не были готовы к такой войне. В мирное время важнейший вопрос военно-инженерного искусства — укрепление тыловых рубежей в помощь действующей армии — не был продуман.

Война опровергла установки составителей «Положения о полевом управлении войск в военное время» 1914 года, которые не учли особенностей позиционной войны, отвели военно-инженерному делу скромную роль.

В 1914—1915 гг. тыловые рубежи пришлось укреплять нештатными строительными организациями во главе с военными инженерами. На фронты были командированы военные инженеры действительной службы, призванные из запаса и добровольно вернувшиеся на службу из отставки. Благодаря им на всех фронтах были сформированы военно-полевые строительства, которыми руководили генералы Л.К. Артамонов, К.И. Величко, Ф.А. Гаврилов, В.А. Гиршфельд, Ф.И. Голенкин, А.П. Ершов, И.И. Заславский, П.П. Лебедев, А.И. Ипатович-Горанский, И.А. Лидерс, Н.Д. Николас, А.А. Орлов, В.К. Фельдт, А.В. Шварц, А.П. Шошин, полковники П.П. Архипенко,

Н.А. Василенко, С.А. Ильяшев, Д.П. Колосовский, В.А. Свинын, Г.И. Таранов-Белозёров и др.²

Полевые строительства, сколоченные осенью 1914 года наспех, без определённых штатов из офицеров, собранных по всей стране, носили разношёрстный характер, действовали разрозненно и не могли в полной мере выполнить задачи инженерного оборонительного строительства. Права и обязанности должностных лиц не были определены. Основу рабочей силы этих организаций составляли жители прифронтовых губерний, которые привлекались к фортификационным работам в соответствии с утверждённым 3(16) августа 1914 года Николаем II Положением о реквизиции³.

* Здесь и далее даты приводятся по старому стилю и в скобках — по новому стилю.

И.А. СЕРГИЕВСКИЙ

I.A. SERGIYEVSKY

РОССИЙСКИЕ ВОЕННО-ПОЛЕВЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НАЧАЛА XX ВЕКА: КОНСТРУИРОВАНИЕ, ПРОМЫШЛЕННОЕ ИЗГОТОВЛЕНИЕ, ВОЕННАЯ ПРИЁМКА

RUSSIAN MILITARY FIELD RAILWAYS OF THE EARLY TWENTIETH CENTURY: DESIGN, INDUSTRIAL MANUFACTURING, MILITARY ACCEPTANCE

Сведения об авторе. Сергиевский Илья Александрович — старший научный сотрудник Научно-исследовательского института (военной истории) Военной академии Генерального штаба ВС РФ, старший лейтенант (Москва. E-mail: 79162741384@yandex.ru).

Аннотация. В статье на основе архивных источников рассматриваются ключевые особенности конструирования, серийного промышленного изготовления и армейской приёмки военно-полевой железной дороги системы генерал-лейтенанта Тахтарева в преддверии Первой мировой войны.

Ключевые слова: военно-полевая железная дорога; переносная железная дорога системы Тахтарева; артиллерийская приёмка; военная промышленность; оборонный заказ.

Information about author. Ilya Sergiyevsky — Senior Researcher of the Research Institute (military history) of the Military Academy of the RF Armed Forces' General Staff, Senior Lieutenant (Moscow. E-mail: 79162741384@yandex.ru).

Summary. The article based on archival sources examines the key features of design, serial industrial production and army acceptance of the military field railway of the system by Lieutenant-General Takhtarev on the eve of the First World War.

Keywords: military field railway; portable railway of the system by Takhtarev; artillery acceptance; military industry; defence order.

Во второй половине XIX века в результате промышленной революции интенсивное развитие получило машиностроение. Появились технические новинки: паровой двигатель, телеграф, телефон, радио и т.д. Они стали широко применяться как в гражданской, так и в военной сфере. В военном деле начали интенсивно использоваться железные дороги, которые позволяли в кратчайшие сроки осуществлять транспортировку и снабжение войск. Поскольку театры военных действий не обладали развитой сетью ширококолейных железнодорожных путей, в конце XIX века для военных нужд стали применяться военно-полевые железные дороги.

Прообразом военно-полевых ж/д путей стала декавилевская система дорог, разработанная французским инженером Полем Декавилем в 1875 году. Первоначально она применялась для транспортировки грузов в сельской местности и на рудниках. Впервые в условиях боевых действий военно-по-

левые железные дороги были использованы практически одновременно армиями России и Франции в 1881 году. В Ахалтекинской кампании войска генерала от инфантерии М.Д. Скобелева проложили железную колею шириной в 500 мм прямо по песку. Она использовалась для подвоза имущества и продовольствия. В дальнейшем железная дорога была полностью переведена с конной на паровую тягу и стала называться Закаспийской железной дорогой. В это же время французские военные инженеры возвели аналогичную колею вслед за наступавшей в Тунисе армией, подвозя по ней, кроме прочего снаряжения, тяжёлые артиллерийские орудия весом в 3—9 т¹. Данные железнодорожные полотна с использованием сначала конной, а потом и паровой тяги получили название военно-полевых дорог.

К началу Первой мировой войны декавилевская колея уже использовалась в странах Ан-

танты, а в Германии и Австрии были созданы собственные системы военно-полевых железных дорог — Коппеля и Дольберга соответственно. Россия использовала одновременно и декавилевскую систему, и австрийскую, модифицированную российским инженером Б.А. Яловецким (систему Дольберга — Яловецкого)².

Железнодорожная сеть применялась для транспортировки имущества и личного состава не только на сухопутном театре боевых действий. Большая протяжённость морских границ привела русских инженеров к мысли устроить оборону побережья с помощью передвижных батарей. Это позволяло уменьшить количество стационарных расчётов, сосредоточить в нужное время и в нужном месте максимальное количество орудий. Кроме того, железнодорожные ветки стали активно использоваться при обороне крупных фортификационных объектов. В 1847 году инженер-капитан русской армии Густав Кори разработал проект кре-

И.В. КУЗНЕЦОВА,
П.П. ЛАВРУКI.V. KUZNETSOVA,
P.P. LAVRUK

«МЫ БОРОЛИСЬ ЗА КНИГИ, А ЗНАЧИТ, ЗА ЖИЗНЬ...»

Военная библиотека штаба ЛенВО в период Ленинградской блокады

«WE FOUGHT FOR BOOKS, SO FOR THE LIFE...»

The military library of the Leningrad Military District's Staff in the period
of the siege of Leningrad

Сведения об авторах. Кузнецова Ирина Викторовна — начальник Военной исторической библиотеки Генерального штаба ВС РФ (Санкт-Петербург. E-mail: vibgsh@mail.ru);

Лаврук Пётр Петрович — ведущий библиограф Военной исторической библиотеки Генерального штаба ВС РФ, полковник в отставке (Санкт-Петербург. E-mail: vibgsh@mail.ru).

Аннотация. В статье на основе ранее не публиковавшихся архивных документов описывается героический период работы Военной библиотеки штаба ЛенВО в условиях Ленинградской блокады в годы Великой Отечественной войны.

Ключевые слова: Великая Отечественная война; Ленинградская блокада; Военная библиотека штаба ЛенВО; сохранение культурно-исторических ценностей.

Information about authors. Irina Kuznetsova — Chief of the Military Historical Library of the General Staff of the RF Armed Forces (Saint Petersburg. E-mail: vibgsh@mail.ru);

Piotr Lavruk — Leading Bibliographer of the Military Historical Library of the General Staff of the RF Armed Forces, Colonel (ret.) (Saint Petersburg. E-mail: vibgsh@mail.ru).

Summary. The article based on previously unpublished archival documents describes the heroic period of the activities of the military library of the Leningrad Military District's Staff of the t in the conditions of the Leningrad blockade during the Great Patriotic War.

Keywords: Great Patriotic War; Leningrad blockade; military library of the Leningrad Military District's Staff; preservation of cultural and historical values.

ВНАЧАЛЬНЫЙ период Великой Отечественной войны начальник военной библиотеки штаба ЛенВО майор Н.Я. Сиротенко¹ получил директиву Главного управления формирования и укомплектования войск № орг/6/540418 от 2 октября 1941 года², согласно которой из малочисленного штата ведущего книгохранилища ВС СССР были исключены трое его последних сотрудников. С этого момента Николаю Яковлевичу пришлось в одиночку решать массу проблем: сохранение уникального библиотечного фонда, инвентаризация архивных собраний, подготовка помещений и хранилищ к защите от авиационных и артиллерийских налётов, комплектование наиболее ценных экземпляров для возможной эвакуации. При этом читаль-

ный зал стал функционировать практически в круглосуточном режиме, продолжая снабжать армейских читателей необходимыми книгами и монографиями по военнотехнической, медицинской и политической тематике. Личный состав библиотеки, представленный в те месяцы лишь одним её начальником, перешёл на казарменное положение.

На случай возможной эвакуации Сиротенко тщательно упаковал в специальные ящики наиболее ценные исторические издания. В их числе — собрания книг историка Вихмана; книги Лобанова-Ростовского; ряд книг из библиотеки Гвардейского корпуса; рукописный вариант Устава Петра I, изданный в 1719 году; первое издание труда военного историка Вискова-

това «Историческое описание одежды и вооружения российских войск» и многие другие раритеты.

Лишь в конце 1942 года, когда обстановка на фронтах относительно стабилизировалась, были подтянуты значительные войсковые резервы, майор Н.Я. Сиротенко счёл для себя возможным обратиться к командованию с докладной запиской, содержащей просьбу о кадровом подкреплении:

«...новая директива Оргштатного управления Генштаба КА № орг/6/789786 от 9 декабря 1942 года не предусматривает увеличение штата библиотеки. В течение полутора лет я работаю один, по существу являюсь хранителем книжного фонда, а не начальником библиотеки... Ко всему прочему веду обслуживание читателей...»³.

ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ЕЁ РАЗВИТИЕ В НОВЫХ ПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ В 1917—1920 гг.

К 100-летию создания Рособоронэкспорта

FORMATION OF THE SYSTEM OF MILITARY-TECHNICAL COOPERATION AND ITS DEVELOPMENT UNDER THE NEW POLITICAL ENVIRONMENT IN THE YEARS OF 1917—1920

To the 100th anniversary of creation of Rosoboronexport

Сведения об авторе. Федулов Сергей Валентинович — доцент кафедры социально-экономических дисциплин Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского, полковник запаса, кандидат исторических наук, доцент (Санкт-Петербург. E-mail: serg.val.fed.661000@yandex.ru).

Аннотация. В статье показаны предпосылки создания в апреле 1917 года решением Временного правительства Межведомственного комитета по заграничному снабжению и Главного управления по заграничному снабжению (ГУЗС, Главзагран) и процесс адаптации данной структуры к новым политическим реалиям.

Ключевые слова: Россия; Первая мировая война; военно-техническое сотрудничество; Главное управление по заграничному снабжению (ГУЗС, Главзагран); военный и морской министр; Народный комиссариат по военным и морским делам; Народный комиссариат внешней торговли; Военно-хозяйственный совет (ВХС).

Information about author. Sergey Fedulov — Associate Professor of Socio-Economical Disciplines of the Military Space Academy named after A.F. Mozhaysky, Colonel (res.), Cand. Sc. (Hist.), Associate Professor (Saint Petersburg. E-mail: serg.val.fed.661000@yandex.ru).

Summary. The article shows the background of creation in April, 1917 by a decision of the Provisional Government of the Interdepartmental Committee on Foreign Supply and the Main Directorate on Foreign Supply and the method of adaptation of these structures to the new political realities.

Keywords: Russia; First World War; military-technical cooperation; Main Directorate on Foreign Supply; Military And Naval Minister; People's Commissariat on Military and Naval Affairs; People's Commissariat of Foreign Trade; Military-Economic Council (MEC).

ВСАМЫЕ тяжёлые годы Первой мировой войны, когда Россия, ведя кровопролитные бои, самоотверженно выполняла свой союзнический долг, даже не имея необходимого количества винтовок, не говоря о других видах вооружения и техники, страны — союзницы по блоку Антанты спокойно вооружались, игнорируя российские заказы.

Вместе с тем российское правительство набрало огромное количество кредитов у правительств Великобритании, США, Франции, Италии, Японии. Только по соглашению между российским и английским министерствами финансов от 30 сентября 1915 года прави-

тельству Российской империи предоставлялось по 25 млн фунтов стерлингов ежемесячно, начиная с 1 октября 1915 года по 1 октября 1916 года, а всего 300 млн фунтов стерлингов на оплату заграничных заказов в Англии, США, Канаде и других странах. На оплату заказов в Японии из этой суммы предназначалось 6 млн фунтов стерлингов¹. И это не считая кредитов в других странах.

Именно в годы Первой мировой войны были сформированы российские зарубежные и внутригосударственные структуры системы военно-технического сотрудничества, функционировавшие в интересах армии и флота. К зарубежным структурам

относились: Русский правительственный комитет в Лондоне, Комитет по заготовке в Америке предметов боевого и материального снабжения армии и флота, военные и морские агенты в странах пребывания. В число внутригосударственных структур входили Комиссия по распределению валюты на заграничные заказы под председательством военного министра и Совещание по морским перевозкам под председательством морского министра².

Сложилась парадоксальная ситуация: валютные средства, полученные по кредитам и потраченные на морские и военные заказы, были, как отмечалось, огромны. Государственных

«ДЛЯ ЛУЧШЕГО НАПРАВЛЕНИЯ И СОДЕРЖАНИЯ ОРУЖЕЙНОЙ ЧАСТИ»

Особенности организации ремонта стрелкового оружия
в пограничной страже Российской империи (1827—1917 гг.)

«FOR THE BEST USING AND KEEPING OF THE WEAPON PART»

Peculiarities of small arms repairing in the Border Guard
of the Russian Empire (1827—1917)

Сведения об авторе. Кучин Семён Геннадьевич — аспирант Курганского государственного университета (г. Курган. E-mail: ks-kurgan@ya.ru).

Аннотация. В статье отражены результаты исследования особенностей организации ремонта стрелкового оружия в пограничной страже Российской империи.

Ключевые слова: Российская империя; Военное министерство; заведывающий оружием; Министерство финансов; пограничная стража; ремонт стрелкового оружия.

Information about author. Semyon Kuchin — Postgraduate Student of the Kurgan State University (city of Kurgan. E-mail: ks-kurgan@ya.ru).

Summary. The article reflects the results of studies of repairing small arms in the Border Guard of the Russian Empire.

Keywords: Russian Empire; Military Ministry; Weapons Chief; Ministry of Finance; Border Guard; repairing small arms.

ИЗУЧЕНИЕ характера исследований, посвящённых истории пограничной стражи¹, показывает, что некоторые направления, представляющие определённый научный интерес, раскрыты недостаточно, в частности вопросы организации ремонта стрелкового оружия. Недостаток всесторонне обоснованной и проверенной информации вполне способен привести к нежелательному отождествлению процесса эксплуатации огнестрельного оружия в пограничных подразделениях XIX века с похожими явлениями, происходившими в других воинских формированиях Российской империи. В действительности задачи по поддержанию стрелкового оружия в удовлетворительном состоянии в пограничной страже длительное время решались специфически, что было обусловлено особенностями ведомственной деятельности.

Изучение источников позволяет утверждать, что ещё в первой четверти XIX века «отвращение потаённого провоза товаров и грузов» на западной границе России осуществлялось пограничной таможенной стражей Департамента внешней торговли Министерства финансов, имевшей в своём составе надзирателей и их помощников, состоявших в гражданских чинах, а также вольнонаёмных объездчиков и отставных нижних чинов². По этим причинам к таможенному ведомству относились исключительно как к гражданскому, и никаких централизованных подходов применительно к «предметам артиллерийского довольствия»³ со стороны государства не предусматривалось. При этом всё необходимое для службы оружие (холодное и огнестрельное) должностные лица обязаны были иметь «от себя»⁴, т.е. приобретать

за свой счёт. Такая ситуация приближала пограничную стражу к положению иррегулярного войска⁵, где поддержание оружия в боеготовом состоянии являлось в большей степени предметом личного усмотрения служащих.

Тем не менее дальнейшая практика показала, что охрана границ Российской империи становилась «прочнее и вернее» по мере того, как таможенная пограничная стража по своему внутреннему устройству и внешнему виду (обмундирование, снаряжение, вооружение, выправка и т.д.) приближалась к регулярному войску⁶. Вследствие чего 5 августа 1827 года императором Николаем I по докладу министра финансов графа Е.Ф. Канкрин было утверждено «Положение об устройстве пограничной таможенной стражи»⁷. Этим документом было положено начало организационного строительства особой государственной

В.А. ДЮНОВ

V.A. DIUNOV

ТРОФЕЙНЫЕ ТАНКИ В ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ

CAPTURED TANKS IN THE GERMAN ARMY

Сведения об авторе. Дюнов Василий Александрович — старший преподаватель кафедры конструкций автобронетанковой техники Пермского военного института войск национальной гвардии Российской Федерации, подполковник, кандидат технических наук (г. Пермь. E-mail: bearn@mail.ru).

Аннотация. В ходе Второй мировой войны Германией делалась значительная ставка на захват и последующее использование трофейной военной техники. Тысячи танков поверженных стран пополнили ряды вермахта. Для восстановления захваченной техники создавались специальные ремонтные заводы, использовался труд военнопленных.

Ключевые слова: танк; трофей; Вторая мировая война.

Information about author. Vasily Diunov — Senior Lecturer of the Department of Armoured Equipment Constructions of the Perm Military Institute of National Guard Troops of the Russian Federation, Colonel, Cand. Sc. (Tech.) (the city of Perm. E-mail: bearn@mail.ru).

Summary. During the Second World War Germany made a significant bet on capturing and further using of captured military equipment. Thousands of tanks of defeated countries joined the Wehrmacht ranks. For restoring captured equipment special repair plants were created, labour of prisoners of war was used.

Keywords: tank; trophy; World War II.

ЕЩЁ в начале XX века прусским генерал-фельдмаршалом графом Альфредом фон Шлиффеном была разработана теория ведения скоротечной войны, ставшая известной как «Блицкриг», в соответствии с которой поражение противнику должно быть нанесено в кратчайшие сроки, до того момента, когда он успеет организовать мобилизацию своих основных сил и их развёртывание. Исходя из этой теории, победа над противником достигается в сроки, исчисляемые днями, неделями или месяцами. В течение всего полутора лет вермахт разгромил армии 18 государств. Так, военная кампания против Польши длилась всего 36 дней, против Франции — 44 дня, и к моменту капитуляции этих стран людские и материальные резервы Германии остались практически нерастраченными.

Концепция стратегии блицкрига заключается в независимых действиях крупных танковых соединений при интенсивной поддержке авиации. Согласно данной стратегии танковые подразделения должны прорываться в тылы противника на большую глубину, не теряя времени на сильно укрепленные позиции. Целями прорыва должны быть захват командных пунктов и нару-

шение системы обеспечения войск противника. В результате потери управления и средств обеспечения противник быстро теряет боеспособность.

Таким образом, исходя из принятой стратегии ведения войны, войска Германии нуждались в большом количестве вооружения и военной техники, особенно в транспортных средствах, необходимых для транспортировки пехоты, буксировки орудий и решения других задач. Неудивительно, что в немецкой армии даже в 1941 году использовались около 600 тыс. лошадей в качестве тягловой силы.

Вермахт в течение всей войны максимально использовал захваченную технику: танки, бронетранспортёры и особенно грузовые и легковые автомобили. Количество трофейного бронетанкового вооружения и техники, применявшихся немецкими частями, оценивается более чем в 20 тыс. единиц, трофейных автомобилей — более 70 тыс.

В немецкой армии была весьма логичная система использования трофейного вооружения и военной техники. В начальный период войны бронетехника и транспортные средства, захваченные в ходе боевых действий, передавались в части, дислоцированные в странах их производства или использования. Это

было связано с возможностью обеспечения запасными частями в основном за счёт демонтажа повреждённых однотипных машин, а также с сохранившимися складами. Кроме того, налаживалось производство запасных частей на заводах, занимавшихся выпуском этой техники. Для восстановления боевых единиц широко применялся труд ранее обученных сотрудников, а также военнопленных, уже имевших опыт работы с захваченными образцами.

Применение трофеев освобождало технику немецкого производства от решения задач обеспечения безопасности в тыловых районах подвергшихся германской агрессии государств. А в случае нехватки техники немецкого производства трофеи достаточно активно использовались непосредственно на линии фронта.

Аншлюс Австрии и аннексия Чехии не только дали Германии ресурсы, новые заводы и рабочие руки, но и позволили серьёзно пополнить свои вооружённые силы оружием и военной техникой.

В марте 1939 года при аннексии Чехии вермахт получил 469 единиц бронетанкового вооружения и техники, из которых танки LT vz.35 составили 244 машины¹. Ещё большее значение для укомплектова-

БЕЛЫЕ ПЯТНА АФГАНСКОЙ ВОЙНЫ

Трагическая гибель 1 мсб 682 мсп 108 Невельской мсд ОКСВА
в оборонительном бою против войск Ахмад-Шаха Масуда
в ущелье Хазара 30 апреля 1984 года

WHITE SPOTS OF THE AFGHAN WAR

The tragic death of the 1st Motorised Rifle Brigade (the 682nd Motorised Rifle Regiment of the 108th Motorised Rifle Division as part of Limited Contingent of Soviet Troops in Afghanistan) in the course of the defensive battle against the forces of Ahmad Shah Massoud in the gorge of Hazara on 30 April 1984

Сведения об авторе. Безуглый Владимир Васильевич — старший преподаватель кафедры материально-технического обеспечения войск ПВО Сухопутных войск Военной академии войсковой противовоздушной обороны ВС РФ, полковник в отставке, доцент (г. Смоленск. E-mail: vladimir.bezugly@yandex.ru).

Аннотация. В статье описан один из наиболее трагических эпизодов в истории пребывания Ограниченного контингента советских войск и ведения им боевых действий в Республике Афганистан, а также поставлены вопросы, на которые до сих пор нет однозначных ответов.

Ключевые слова: ОКСВА — Ограниченный контингент советских войск в Афганистане; Панджшерское ущелье; Хазарское ущелье; мсд — мотострелковая дивизия; мсп — мотострелковый полк; тп — танковый полк; оборонительный бой.

Information about author. Vladimir Bezugly — Senior Lecturer of the Department of the Land Force's Air Defence Troops Logistics of the Military Academy of Troop Air Defence of the RF Armed Forces, Colonel (ret.), Associate Professor (city of Smolensk. E-mail: vladimir.bezugly@yandex.ru).

Summary. The article describes one of the most tragic episodes in the history of the Limited Contingent of the Soviet Troops and its combat actions in the Republic of Afghanistan, as well as the questions, which have no definite answers so far.

Keywords: Limited Contingent of Soviet troops in Afghanistan; Panjshir gorge; Khazara gorge; motorised rifle division; motorised rifle regiment; tank regiment; defensive battle.

ВЕСНОЙ 1984 года перед подразделениями 682-го мотострелкового полка 108-й мотострелковой дивизии была поставлена боевая задача по ликвидации вооружённых банд душманов (групп моджахедов), подчинённых полковому командиру так называемого Исламского общества Афганистана Ахмад-Шаху Масуду, а также по захвату складов вооружения и боеприпасов на горном участке вдоль Хазарского ущелья (примыкающего к Панджшерскому).

При совершении марша в заданный район 1-й батальон полка попал в хорошо организованную засаду превосходивших сил душманов и, находясь в окружении, принял неравный бой.

Накануне этого трагического события советские и афганские войска проводили в Панджшерском ущелье одну из крупнейших операций за всю войну, руководство которой осуществлял первый замести-

тель министра обороны СССР Маршал Советского Союза С.Л. Соколов. К участию в ней привлекались в общей сложности 33 батальона¹. После того как основные силы противника были вытеснены из Панджшерского ущелья, советские войска начали прочёсывать прилегающие районы.

30 апреля 1-й батальон 682-го мотострелкового полка 108-й мотострелковой дивизии (командир батальона — капитан Александр Фёдорович Королёв) возвращался к месту расположения полка после выполнения задачи, но внезапно был направлен на прочёсывание долины реки в ущелье Хазара.

Когда батальон подошёл ко входу в ущелье, командир полка подполковник П.Р. Суман приказал одному из подразделений батальона занять господствующие высоты, но этот приказ был отменён командиром дивизии генерал-майором В.Д. Логвиновым, который распорядился

в целях сокращения времени продвигаться по ущелью без занятия высот. Подполковник П.Р. Суман попытался оспорить такое распоряжение, за что был отстранён от дальнейшего руководства батальоном (из показаний начальника связи полка Ю. Васюкова в ходе судебного разбирательства). Командир дивизии В.Д. Логвинов пообещал обеспечить прикрытие батальона вертолётами Ми-24.

Утром 30 апреля 1 мсб (без одной роты), сняв прикрытие с господствующих высот, двумя колоннами, не имея воздушного прикрытия, начал продвижение по ущелью. Обещанные Ми-24 по каким-то причинам не появились.

Перед полуднем в районе кишлака Сах (координаты: 35°18'50" с.ш. и 69°38'20" в.д.) батальон вступил в неравный бой с превосходившими силами противника, занявшего выгодные позиции на высотах, и начал нести тяжёлые потери.

«БУДУ ОТСТАИВАТЬ ПОРУЧЕННУЮ МНЕ ПОЗИЦИЮ ДО ПОСЛЕДНЕЙ КРАЙНОСТИ...»

К 200-летию со дня рождения генерала флота Ф.Ф. Веселаго

«I WILL DEFEND THE POSITION ENTRUSTED TO ME UP TO THE LAST EXTREMITY...»

To the 200th anniversary of the birth of General of the Fleet F.F. Veselago

Сведения об авторе. Смирнов Валентин Георгиевич — директор Федерального казённого учреждения «Российский государственный архив Военно-Морского Флота», капитан 1 ранга запаса, доктор исторических наук (Санкт-Петербург. E-mail: sam1956@mail.ru).

Аннотация. Статья посвящена деятельности выдающегося военно-морского историка российского флота генерала флота Ф.Ф. Веселаго в должности директора Гидрографического департамента Морского министерства (1881—1884).

Ключевые слова: Российская империя; 1880-е годы; Морское министерство; Ф.Ф. Веселаго; великий князь Алексей Александрович; И.Ф. Лихачёв; Гидрографический департамент; маяки.

Information about author. Valentin Smirnov — Director of the Federal State Establishment "Russian State Archives of the Navy", Captain 1 Rank (res.), D. Sc. (Hist.) (St. Petersburg. E-mail: sam1956@mail.ru).

Summary. The article is devoted to the activities of the distinguished naval historian General of the Fleet F.F. Veselago in the position of the Director of the Hydrographic Department within the Naval Ministry (1881—1884).

Keywords: Russian Empire; 1880-ies; Navy Ministry; F.F. Veselago; Grand Duke Aleksey Aleksandrovich; I.F. Likhachov; Hydrographic Department; lighthouses.

В почти 200-летней истории Гидрографической службы Российского флота было немало выдающихся людей. Одним из них является генерал флота Феодосий Фёдорович Веселаго (23 марта (4 апреля) 1817 — 17(29) октября 1895), который известен прежде всего как выдающийся историк Российского флота.

СЛУЖЕБНЫЙ путь Ф.Ф. Веселаго был нестандартным. Выпускник Морского кадетского корпуса (1834 г.) и Офицерского класса (1837 г.), он впоследствии был не только преподавателем в этих образовательных учреждениях, но и заведовал Офицерским классом (1846—1853 гг.). Вынужденный по домашним обстоятельствам оставить флотскую службу в столице, Веселаго в 1853—1856 гг. в чине майора был инспектором слушателей Императорского Московского университета. Затем, в 1857—1860 гг., будучи подполковником, служил в должности помощника попечителя

Казанского учебного округа и фактически выполнял обязанности своего начальника. В 1861—1866 гг. Ф.Ф. Веселаго в качестве «гражданского служащего» вновь трудился в столице, в Цензурном комитете. Затем в течение 15 лет был членом Совета Главного управления по делам печати (1866—1881 гг.)¹. При этом 6 декабря 1869 года состоялся приказ генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича о назначении Ф.Ф. Веселаго членом Комитета морских учебных заведений. С этого времени начался второй этап его флотской службы².

В те годы как опытный преподаватель он был

привлечён контр-адмиралом К.Н. Посъетом к обучению великого князя Алексея Александровича, будущего генерал-адмирала, с которым совершил несколько путешествий по России, различным морям и океанам.

Когда в начале своего царствования (1881 г.) император Александр III поставил великого князя Алексея Александровича во главе русского флота, последний, зная способности тайного советника Ф.Ф. Веселаго, 22 июня 1881 года назначил его директором Гидрографического департамента Морского министерства (ГД), председателем Учёного отделения Морского техни-

ПЕРВЫЙ СОВЕТСКИЙ КОМФЛОТ ЗАПОЛЯРЬЯ

Командующий Северной военной флотилией З.А. Закупнев

THE FIRST SOVIET COMMANDER OF THE FLEET IN THE ARCTIC

The Commander of the Northern Military Flotilla Z.A. Zakupnev

Сведения об авторе. Близниченко Сергей Сергеевич — доцент кафедры транспортных сооружений Кубанского государственного технологического университета, кандидат технических наук (г. Краснодар. E-mail: Flagman.Flota@yandex.ru).

Аннотация. В статье исследуются жизненный путь и деятельность видного советского флотского командира, первого командующего Северной военной флотилией З.А. Закупнева, необоснованно репрессированного в 1937 году.

Ключевые слова: Военно-морской флот СССР; Северная военная флотилия; З.А. Закупнев; репрессии 1930-х годов.

Information about author. Sergey Bliznichenko — Associate Professor of the Department of Transport Constructions, Kuban State Technological University, Cand. Sc. (Tech.) (city of Krasnodar. E-mail: Flagman.Flota@yandex.ru).

Summary. The article examines the life and activities of the prominent Soviet Naval Commander, the First Commander of the Northern Military Flotilla Z.A. Zakupnev, unreasonably subjected to repression in 1937.

Keywords: Navy of the USSR; Northern Military Flotilla; Z.A. Zakupnev; repressions of the 1930-ies.

БУДУЩИЙ советский флотоходец Захар Александрович Закупнев родился 22 августа (4 сентября) 1890 года в бедной крестьянской семье в селе Терновка Острогожского уезда Воронежской губернии (ныне Россошанского района Воронежской области)¹. По семейному преданию его предки переселились в донские степи с Украины. Как и большинству крестьян-инородцев, разбогатеть им так и не удалось, поэтому все они батрачили на помещиков. Десятилетний Захар, рано лишившись родителей и едва окончив сельскую школу, познал все тяготы наёмного сельского труда.

В личной карточке командира бригады эскадренных миноносцев Морских сил Балтийского моря (МСБМ) З.А. Закупнева в разделе «Автобиография» его собственной рукой было записано²: «Отец и мать бедные крестьяне. Отец умер мне было 10 лет, 2 сестры и 4 брата все были младше меня. С 14—15-летнего возраста работал у помещиков пастухом и чернорабочим. С 18—19-летнего возраста работал до призыва на военную службу рабочим у помещиков Куликов, Хорин, Пишван и другие и на Юго-восточной

железной дороге чернорабочим по ремонту пути...»³.

В 1911 году уездная военная комиссия Острогожска признала Захара годным для службы в Его Императорского Величества Балтийском флоте. Окончив в 1912 году школу комендоров, он получил чин унтер-офицера 1-й статьи. С 1913 года служил комендором на учебном артиллерийском линейном корабле «Император Александр II».

С самого начала своей военной карьеры Захар Закупнев активно включился в революционную деятельность. Согласно автобиографическим данным «1914—15 год примкнул и работал в организации Р.С.Д.Р.П./б/ в Кроншт[ад]те куда входили т.т. Сладков, Кузнецов, Ульяновцев и др. В 1915—16 г. был арестован просидел около 8-ми месяц[ев] в одиночном заключении. Обвинение: принадлежность к Р.С.Д.Р.П. За отсутствием улик /документов/ был освобождён и был отправлен в Або-Оландскую шхер[ную] позицию»⁴. За участие в матросских волнениях в 1916 году Закупнев был осуждён флотским судом и разжалован в рядовые.

Документально установлено, что в период 1916—1917 гг.

матрос З.А. Закупнев вёл большую подготовительную работу по свержению монархии и установлению республиканского строя среди нижних чинов флота на Або-Алландской укрепленной позиции в Балтийском море. Вот его собственноручная запись: «18 февр[аля] 1917

З.А. Закупнев (слева) и И.Д. Сладков на борту броненосца «Император Александр II»
1914 г.



С.Е. ЛАЗАРЕВ,
А.А. ГУЛЯЕВS.Ye. LAZAREV,
A.A. GULYAEV

«СЧИТАЛ СВОЕЙ ПЕРВОЙ ОБЯЗАННОСТЬЮ БЫТЬ НА МЕСТЕ СОБЫТИЙ»

Жизнь и судьба генерала А.М. Пронина

HE CONSIDERED AS HIS FIRST DUTY TO BE AT THE PLACE OF EVENTS

The life and fortune of General A.M. Pronin

Сведения об авторах. Лазарев Сергей Евгеньевич — профессор Академии военных наук Российской Федерации, кандидат исторических наук (д. Малая Куликовка Орловской обл. E-mail: lasarev2009@yandex.ru);

Гуляев Алексей Александрович — военный историк (Москва. E-mail: Krzyzanovsky.1917@yandex.ru).

Аннотация. Статья посвящена высокопоставленному политработнику, ветерану Первой Конной армии Алексею Михайловичу Пронину. В её основе лежат неизданные воспоминания генерала и другие материалы из его семейного архива.

Ключевые слова: Алексей Михайлович Пронин; Октябрьская революция 1917 года; Гражданская война в России (1918—1920); Первая Конная армия; Великая Отечественная война; битва за Ленинград; Берлинская операция.

Information about authors. Sergey Lazarev — Professor of the Academy of Military Sciences of Russian Federation, Cand. Sc. (Hist.) (Oryol Region, vil. of Malaya Kulikovka. E-mail: lasarev2009@yandex.ru);

Aleksey Gulyaev — Military Historian (Moscow. E-mail: Krzyzanovsky.1917@yandex.ru).

Summary. The article is devoted to the high-ranking political worker, veteran of the First Cavalry Army Aleksey Pronin. It is based on the unpublished memoirs of this General and other materials from his family archives.

Keywords: Pronin; October revolution of 1917; Civil War in Russia (1918—1920); First Cavalry Army; Great Patriotic War; battle of Leningrad; Berlin operation.

На военных фотографиях 1944—1945 гг. рядом с Г.К. Жуковым и В.И. Чуйковым можно видеть немолодого, наголо обритого генерала, имя которого сегодня назовёт далеко не каждый историк, хотя в годы войны он был широко известен в военных кругах. Так с кем же фотографировались маршалы, кто был вхож на их командно-наблюдательные пункты, кто всегда находился рядом и в пылу сражений, и в перерывах между боями? Это профессиональный политработник, член военного совета 8-й гвардейской армии Алексей Михайлович Пронин, отдавший военной службе всю свою жизнь.

АЛЕКСЕЙ Михайлович Пронин родился 17 февраля 1899 года в деревне Попышево ныне Вачского района Нижегородской области. В 1915 году он с отличием окончил Зяблицкое Багратионовское высшее начальное училище (когда-то село Арефино, где находилось учебное заведение, и близлежащие населённые пункты являлись вотчиной генерала П.И. Багратиона, отсюда и название), затем уехал в Москву, где вплоть до Февральской революции 1917 года работал в почтовом отделении Казанского вокзала. В июле 1917 года юноша записался в отряд Красной гвардии, сформировавшийся на Казанском вокзале. Этот отряд 25 октября 1917 года захватил вокзал и

управление Казанской железной дороги, обезоружил полицию, организовал охрану вокзала и не допустил к Москве воинские эшелоны, предназначенные для подавления восстания. После Октябрьской революции Пронин, продолжая работать на прежнем месте, был избран членом комитета профсоюза работников связи¹. 18 сентября 1918 года его приняли в члены Российской коммунистической партии (большевиков)². Большое впечатление, по признанию Алексея Михайловича, произвела на него встреча с В.И. Лениным, состоявшаяся в ноябре 1918 года, в период обучения Пронина на трёхмесячных партийных курсах, готовивших политработников для продовольственных отрядов. С одним

из таких отрядов Пронин был направлен в Курскую губернию, где и находился до августа 1919 года, то есть до захвата губернии войсками А.И. Деникина. Отряд Пронина был отозван в Москву, где Алексей Михайлович получил новое назначение: почтовым работником в 6-ю армию Северного фронта (командующий А.А. Самойло), сражавшуюся против войск белого генерала Е.К. Миллера. 9 февраля 1920 года он был назначен заведующим отделом полевой почты 6-й армии, а 14 апреля — 15-й кавалерийской дивизии, сражавшейся на польском фронте. В этой должности Пронин продолжал служить и в 14-й кавалерийской дивизии, пока не был назначен там же военным комиссаром связи.

Н.В. СУСЛОВ

N.V. SUSLOV

ЕДИНСТВЕННОЕ СРЕДИ ВУЗОВ МВД

IT IS THE ONLY ONE AMONG EDUCATIONAL INSTITUTIONS OF THE MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS

Сведения об авторе. Суслов Николай Владимирович — главный хранитель фондов Центрального музея Федеральной службы исполнения наказаний, полковник в отставке, кандидат педагогических наук (Москва. E-mail: v-n-suslov@yandex.ru).

Аннотация. Статья посвящена истории Высшего политического училища МВД СССР.

Ключевые слова: Министерство внутренних дел СССР; подготовка офицерских кадров; политработники; Высшее политическое училище МВД СССР.

Information about author. Nikolay Suslov — Head of Conservation of the Funds of the Central Museum of the Federal Service of execution of punishments, Colonel (ret.), Cand. Sc. (Ped.) (Moscow. E-mail: v-n-suslov@yandex.ru).

Summary. The article is devoted to the history of Higher Political School of the USSR Internal Ministry.

Keywords: Ministry of Internal Affairs of the USSR; training of officers; political workers; Higher Political School of the USSR Internal Ministry.

ИСТОРИЯ единственного в системе Министерства внутренних дел СССР политического училища началась в 1944 году созданием Центральной школы по подготовке руководящих кадров для учреждений Главного управления лагерей (ГУЛАГа) Наркомата внутренних дел СССР в пос. Красная Глинка Куйбышевской области. Она была многопрофильной, готовила специалистов для различных органов и служб НКВД СССР, в том числе политаппаратов.

Первый выпуск школы состоялся 21 апреля 1945 года. В том же году она передислоцировалась на станцию Щербинка Подольского района Московской области. В 1947 году была передана из ГУЛАГа в ведение Министерства внутренних дел, реорганизована, передислоцирована в посёлок Новознаменка на окраине Ленинграда и получила наименование «Знаменская офицерская школа МВД СССР», в 1951 году переименована в Ленинградскую офицерскую школу МВД СССР, затем — в Ленинградское военно-политическое училище МВД СССР.

В мае 1952 года училище было реорганизовано в

Ленинградскую школу подготовки политсостава МВД СССР. В 1953 году передано Министерству юстиции (МЮ) и переименовано в Ленинградскую школу подготовки и усовершенствования политсостава ГУЛАГа МЮ СССР. В апреле 1954 года она была реформирована в Ленинградскую военно-политическую школу (ЛВПШ) МВД СССР.

19 ноября 1968 года Совет министров СССР принял

постановление о создании на базе школы Высшего политического училища МВД СССР для подготовки офицеров-политработников внутренних войск, органов внутренних дел и исправительно-трудовых учреждений.

Училище возглавил участник Великой Отечественной войны полковник (с 1971 г. — генерал-майор) И.А. Орлов. Его заместителем стал фронтовик, Герой Советского Союза полковник М.В. Ашик.

Основное здание училища
1977 г.

