

**Международная олимпиада курсантов образовательных организаций высшего образования по военной истории**

**Конкурс «Домашнее задание»**

Фамилия, имя, отчество авторов: Сайтов Константин Эдуардович, Владимиров Вячеслав Георгиевич, Шаламов Алексей Николаевич, Суров Евгений Владиславович  
ВУЗ, факультет, курс, специальность авторов: **Тюменское высшее военно-инженерное командное училище им. маршала А. И. Прошлякова;**

Сайтов К. Э. – 2 курс, «Применение подразделений и эксплуатация инженерных электротехнических средств»;

Владимиров В. Г. – 2 курс, «Применение инженерно-позиционных подразделений, строительство и эксплуатация фортификационных сооружений и маскировка»;

Шаламов А. Н. – 5 курс, «Применение инженерных подразделений и эксплуатация средств инженерного вооружения»;

Суров Е. В. – 1 курс, «Применение инженерных подразделений и эксплуатация средств инженерного вооружения».

**Тема статьи: Тыловое обеспечение фронта в годы Великой Отечественной войны (по опыту Тюменского района).**

Краткая характеристика работы: Статья посвящена актуальной и значимой для современных поколений людей – теме трудового героизма и вклада в Победу рядовых жителей одного из тыловых районов страны. Авторы характеризуют наиболее важные составляющие помощи фронту от населения Тюменского района: производство военной продукции и продовольствия, подготовку трудовых и военных кадров, а также содействие в эвакуации людей и лечение раненных красноармейцев. На основании подробного анализа данных проблем авторы приходят к выводу о роли Великой Отечественной войны в жизни местного края и его населения.

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ГЛАВА 1. ФОРМИРОВАНИЕ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА ТЮМЕНСКОГО РАЙОНА.....	5
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПОПОЛНЕНИЕ ФРОНТА.....	15
ГЛАВА 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭВАКУИРОВАННЫХ И МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КРАСНОАРМЕЙЦЕВ.....	23
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	31
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И ИСТОЧНИКОВ.....	33
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	36

## ВВЕДЕНИЕ

Тыл Вооруженных Сил в годы Великой Отечественной войны выполнял огромный объем задач. Они были связаны, прежде всего, с обеспечением боевой готовности войск, удовлетворением материальных, транспортных, медицинских, бытовых и других потребностей бойцов Красной Армии.

В июле–ноябре 1941 г. в восточные районы страны было перебазируется 1523 промышленных предприятия, из которых в Западной Сибири разместились 244 завода, в Восточной Сибири – 78 [1. С. 215]. Тюменский район, территория которого до августа 1944 г. входила в состав Омской области (в августе 1944 г. – образована Тюменская область – *авт.*), вместе со всей страной стойко переносил тяготы военного времени, трудился на благо Победы.

В октябре 1941 г. Тюмень приняла первые промышленные предприятия, которые эвакуировались из районов боевых действий или из прифронтовой полосы. На них были освоены новые технологии, и начался выпуск продукции для фронта. На военные рельсы также было перестроено производство местных фабрик и заводов. Город направлял на фронт эшелоны с артиллерийскими снарядами, минами и минометами, мотоциклами, электрооборудованием, сырьем для авиационной промышленности, медикаментами, одеждой и обувью. На тюменской судовой верфи был создан крупный центр по строительству торпедных катеров. В короткие сроки тюменцам и жителям других городов и поселков района удалось организовать выпуск военной продукции для тылового обеспечения войск

[27. С. 48–58].

Только в самой Тюмени находилось больше десятка госпиталей, в которых день и ночь врачи боролись за жизнь раненых бойцов и командиров. Ответственные задания выполняли работники железнодорожного и водного транспорта: перевозка военнослужащих, оборонной продукции, оборудования эвакуированных предприятий, эвакогоспиталей. Во время Великой Отечественной войны в Тюменскую область были эвакуированы тысячи людей из центральной части России, в результате чего за военные годы население области увеличилось более чем в два раза [27. С. 119].

Тема трудового героизма тюменцев уже находила свое отражение на страницах книг, в ряде публикаций периодической печати, но в данной научной работе сделана попытка обобщить вопросы тылового обеспечения Красной Армии в условиях длительного периода самой крупномасштабной войны. Сегодня, когда «белых пятен» в истории Великой Отечественной войны становится все меньше, данная работа поможет читателям по-новому оценить вклад жителей нашего региона в разгром Германии и Японии, в достижение Великой Победы нашего народа.

## ГЛАВА 1. ФОРМИРОВАНИЕ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА ТЮМЕНСКОГО РАЙОНА

С началом Великой Отечественной войны, в связи с оккупацией значительной части территории СССР, большое значение приобретает выпуск оборонной продукции в тыловых районах страны. По решению Государственного Комитета Оборона был выработан военно-хозяйственный план обеспечения защиты страны с использованием ресурсов и предприятий, располагавшихся на Волге, в Западной Сибири и на Урале, а также ресурсов и предприятий, вывозимых в указанные районы в порядке эвакуации. Западная Сибирь становится одним из наиболее важных среди них [39. С. 47].

В течение нескольких месяцев первого года войны в Тюменский район прибыло 28 промышленных предприятий [11]. Некоторые из них были объединены между собой или с местными заводами, в результате чего сформировалось 22 предприятия, которые стали выпускать разнообразную продукцию для нужд фронта. Для размещения эвакуированных заводов потребовалось приспособить, переоборудовать и построить вновь более 70000 кв. м производственных площадей, капиталовложения в которые составили около 20 млн. рублей [8].

Перестройка промышленности на военный лад в городе и районе за время войны должна была обеспечить решение целого ряда задач, среди которых выделялись:

- размещение эвакуированных заводов и обеспечение их пуска;

- освоение и выпуск военных видов продукции;
- обучение рабочих новым специальностям;
- увеличение выпуска продукции на существующих предприятиях;
- укрепление трудовой дисциплины на производстве.

Проанализируем, как именно решались поставленные задачи на конкретных предприятиях, эвакуированных в город. Для этого следует охарактеризовать некоторые из них. Так, например, в декабре 1941 г. на базе Тюменской судовой верфи и эвакуированных судостроительных заводов из Москвы, Ленинграда и различных областей Украины в Тюмени был образован завод № 639 [19. С. 56]. Рабочими предприятия было налажено производство торпедных катеров «Г-5» и «Комсомолец» (см. Приложение 1). Спущенные со стапелей катера первоначально предполагалось испытывать вблизи от города, на реке Туре, однако от этой идеи пришлось отказаться, т. к. весь туринский фарватер был усеян топляком. Катера стали грузить на железнодорожные платформы и отправлять в район Перми на реку Каму. Там проводились ходовые испытания, после завершения которых катера отправлялись на фронт. Всего за время войны тюменские кораблестроители создали 165 торпедных катеров [19. С. 59].

Другим крупным предприятием города, выпускавшим продукцию для нужд фронта, стал станкостроительный завод «Механик». С началом войны он перешел на выпуск минометов и мин калибра 82 мм и 120 мм, а также корпусов снарядов для гаубиц и мин калибра 122 мм (см. Приложение 2) [17. С. 118]. Потребности фронта в боеприпасах постоянно росли. Так, только в

октябре 1941 г. на заводе было выпущено 4500 корпусов мин и 3000 корпусов артиллерийских снарядов. На 1942 г. перед предприятием был поставлен план по выпуску 21 тыс. мин и 50 минометов. Однако из-за отсутствия достаточного количества электроэнергии и квалифицированных специалистов он оказался невыполненным. Впоследствии ситуация исправилась, и к концу 1942 г. завод перешел только на выпуск мин, т. к. потребность в минометах была полностью удовлетворена. С середины 1943 г. завод «Механик» стал специализироваться на выпуске химических мин, применяемых при постановке дымовых завес. В конце 1944 г. на предприятии трудилось 1580 человек, абсолютное большинство из которых составляли женщины, на плечах которых лежала большая ответственность, и они не жалели себя для помощи фронту [17. С. 125–128].

В 1944 г. завод получил задание особой важности. Он должен был изготовить и поставить в НКВД СССР два фуговочных станка. В это время вблизи Москвы-реки, на краю бывшего Ходынского поля, начала строиться Лаборатория № 2, возглавляемая академиком И. В. Курчатовым. Она сыграла огромную роль в решении атомной проблемы в нашей стране. Позднее эта лаборатория превратилась в Институт атомной энергетики Академии наук СССР. Свой вклад в создание этого крупнейшего научного центра внесли и тюменские станкостроители [39. С. 30].

Завод «Механик» продолжал снабжать фронтовиков своей продукцией в течение всего периода Великой Отечественной войны. Однако и после мая 1945 г. предприятие не прекратило свою работу. Мины поступали на склады

боеприпасов войск Дальнего Востока. Последняя партия тюменских мин была произведена 2 сентября 1945 г. в день безоговорочной капитуляции Японии и окончания второй мировой войны [39. С. 25].

Осенью 1941 г. в Тюмень прибыли эшелоны с оборудованием завода № 241 и Тушинского завода авиационной промышленности. Они были объединены в завод № 241, главной продукцией которого стали десантные планеры типа «А-7» конструкции О. К. Антонова (*см. Приложение 3*) [34. С. 54]. Завод расположился в центральной части города – в корпусах молочного и мясного рынка, а также некоторых других зданиях, и уже в начале декабря рабочие приступили к выпуску продукции. Кроме того конструкторами завода был разработан проект летающего танка – гибрид легкого танка Т-60 и двукрылого планера под названием «Крылья танка» – КТ-60 (*см. Приложение 4*). В сентябре 1942 г. в Подмосковье КТ-60 прошел испытание в облегченном варианте – без башни, с одним человеком и 100 литрами топлива, однако конструкция все равно оказалась достаточно тяжелой, поэтому на вооружение его так и не приняли [17. С. 115].

Тюменские планеры использовались для боевых вылетов в район Сталинграда, доставляя оружие, боеприпасы и продовольствие. А-7 широко применялись во время десантных операций под Ржевом и Вязьмой, в боях на Воронежском фронте. Легкие планеры парили над кипящими водами Днепра во время формирования этой реки осенью 1943 года. За время пребывания предприятия в Тюмени работниками было выпущено более 600 таких планеров. Завод находился в городе до 1944 г., а затем был переведен в



Саратов и Рязань [39. С. 44].

В годы Великой Отечественной войны тюменцы, наряду с выпуском техники и боеприпасов, занимались также производством медикаментов. В октябре 1941 г. СНК СССР принял решение об эвакуации в наш город Московского химико-фармацевтического завода им. Л. Я. Карпова. [34. С. 59] Омский облисполком принял решение о размещении предприятия в помещении мебельной фабрики «Победа». Москвичи сразу же столкнулись в Сибири с серьезными трудностями: у предприятия не было ни силового хозяйства, ни водопровода, ни канализации. Отсутствовали и благоустроенные подъездные пути. Осуществлять пуск производства предприятия приходилось в крайне тяжелых условиях. В тридцатиградусный мороз рабочие рыли котлованы под фундамент, прокладывали линии водоканала и канализации [39. С. 157].

Вскоре коллектив завода начал выпуск медикаментов. Их изготавливали в чугунных эмалированных кристаллизаторах, вмезанных в кирпичные печи на деревянных топках. Уже к 1 февраля 1942 г. планировалось изготовить сублимированный йод, соли кофеина, хлористый натрий, а позднее и другие препараты. В течение всего периода войны предприятие успешно справлялось с поставленными задачами. Партии медикаментов поставлялись в армию, на флот, а также на другие предприятия страны в качестве сырья для выпуска различных медицинских препаратов. Кроме того работники завода оказали серьезную помощь тюменским энергетикам. В конце 1943 г. рабочие Тюменской ТЭЦ столкнулись с непредвиденными трудностями: в

трубах всех пяти котлов теплоэнергоцентрали отложился очень большой слой накипи. По просьбе директора ТЭЦ химики завода подвергли котлы особой очистке – «кислотной парке». За трое суток котлы электростанции были полностью очищены от накипи и пущены в эксплуатацию. Это спасло от простоя все предприятия Тюмени, работающие на нужды фронта, т. к. ТЭЦ была в то время единственным поставщиком электроэнергии в городе. [17. С. 54]

Размещение в Тюмени большого количества промышленных предприятий позволило в короткие сроки наладить производство разнообразной военной продукции. Только за первое полугодие 1941 г. объем промышленного производства Тюменского района составил 31,5 млн. рублей, а за второе полугодие – уже на 40% больше. Существенный рост промышленного оборонного производства произошел в 1942 г., так как почти все заводы вошли в строй действующих, что позволило выпустить продукции более чем на 136,8 млн. рублей [4].

Однако трудовые победы давались тяжелыми усилиями. Рабочий день на предприятиях длился 10–12 часов. Основная еда – картошка и хлеб. В сутки работающий на производстве получал 800 г хлеба, служащий – 400 г, иждивенец – 300 г. Трудились на грани человеческих возможностей. Однако, несмотря на это, темпы промышленного производства не снижались. В завершающем периоде войны многие тюменские предприятия, среди которых были фанерокомбинат, овчинно-шубный завод, завод АТЭ, кожзавод и др., досрочно выполняли производственные планы и вносили

свой вклад в Победу [27. С. 38–45].

В связи размещением новых производительных сил и значительным ростом производства резко увеличились перевозки внутри региона. Тюменская дистанция пути стала одним из самых напряженных участков Омской железной дороги, связывавшей Сибирь с фронтом. На Тюменском железнодорожном узле летом 1941 г. работало 2849 человек. С первых дней войны существенно возрос транзитный поток: на фронт шли военные эшелоны, на восток – поезда с грузом и населением. Все это требовало исключительной четкости в работе железнодорожников [38. С. 57, 79–81].

Тюменцы участвовали в перевозках на восток 200 эвакуированных предприятий и миллионов работников с их семьями. Работники Тюменского и Ишимского отделений железной дороги стали инициаторами вождения тяжеловесных поездов, увеличения пробега паровозов без ремонта, сбора и реставрации дефицитных частей. Однако железнодорожники не только водили поезда: в цехах вагонного депо изготавливались мины и минометы калибра 50 и 82 мм, автоматы ППШ, собирались средства в Фонд обороны [38. С. 60]. В депо станции Тюмень был отремонтирован прибывший с фронта паровоз ФД № 21-3031, имевший на обшивке котла боевые отметины (см. Приложение 5). 6 января 1942 г. было начато строительство поезда-бани. Он состоял из 10 вагонов, и был рассчитан на посещение, по меньшей мере, сотни человек в час. В поезде располагались: вагон-цистерна, вагон-парильня и душевая, вагон-одевальня, вагон-склад, а также клуб (см. Приложение 6). На строительство этого поезда тюменцами было собрано 177 644 рубля [12].

Важным участком в годы Великой Отечественной войны стало сельское хозяйство. Его перестройка, с учетом военных потребностей, сопровождалась огромными трудностями. Война забрала из сферы сельского хозяйства большое количество рабочей силы. Для фронта снимались наиболее квалифицированные работники – трактористы, шоферы, комбайнеры, слесари, кузнецы. Задача восполнения постоянного оттока сельскохозяйственных кадров стала решающей. Широким фронтом развернулась подготовка механизаторов, бригадиров, звеньевых, заведующих животноводческими фермами. Каждый колхоз и совхоз, МТС и ферма стали настоящими кузницами кадров. В то же время помощь совхозам и колхозам области оказывали предприятия Тюмени, Ишима, Тобольска, Ялуторовска, Заводоуковска и других городов. В них, в частности, готовились кадры механизаторов и рабочих других специальностей. В уборке урожая и заготовке кормов активно помогали горожане, особенно комсомольцы и школьники [40. С. 57–63].

Материальных ресурсов, которые выделялись аграрному сектору, было недостаточно. Основным источником развития сельского хозяйства региона были его внутренние ресурсы как материально-технические, так и людские. Свыше 2000 МТС, совхозов и колхозов области боролись за увеличение посевных площадей и урожайности, продуктивности животноводства и перевыполнение плана заготовок хлеба, мяса, молока и другой продукции. Если в первые военные годы продовольственные обязательства выполняли лишь отдельные районы и хозяйства, то к 1944 г. был обеспечен перелом к

лучшему по району в целом. Значительно возросли заготовки зерна и мяса; увеличилась продажа государству молока, шерсти, пушнины. Лучших результатов в соревновании добились колхозники Ярковского, Байкаловского, Вагайского и Тобольского районов. [40. С. 98-101].

Для колхозников их личное хозяйство, называемое подсобным, превратилось в основное – оно давало средства для существования и все продукты питания, кроме хлеба, а также позволяло платить государству налоги. В 1941–1945 гг. происходит рост объемов поставок сырья для военной промышленности, однако объективных условий соответствующего роста сельского хозяйства не было. В этой обстановке резко ужесточается управление колхозами, совхозами и МТС со стороны центральных военно-хозяйственных и планирующих органов. Крестьянство вынуждено было отдавать государству более половины получаемой продукции – 51% от валового сбора зерна, 58% полученного молока, 74% масла, 75% шерсти, и 82% яиц [38. С. 67–73]. У производителя изымалась продукция практически бесплатно, поскольку заготовительные цены были крайне низкими. Оказывая огромную материальную помощь фронту, колхозники Тюменского района сами испытывали недостаток питания, нехватку необходимых вещей. По этой причине увеличилось количество людей, нуждавшихся в государственном снабжении продовольствием. В деревне резко ускорилась ломка сельского уклада жизни.

В условиях войны значительно усилилось воздействие на человека целого ряда отрицательных факторов. Великая Отечественная война,

отвлекая ресурсы жизнеобеспечения и резко ограничивая потребление большинства людей, привела к колоссальному напряжению всех духовных и физических сил населения. Тяжелые условия военного времени заставляли людей жить и работать на износ, что отрицательно сказывалось на демографических процессах. С 1940 по 1944 гг. рождаемость в Тюменском районе сократилась в 3,4 раза (по стране – в 2 раза) [27. С. 48].

Таким образом, война оказала существенное влияние на развитие наиболее важных отраслей хозяйства региона. Перестройка на военный лад сопровождалась ускоренным ростом тех отраслей промышленности города и района, которые работали непосредственно на войну – машиностроения, транспорта, сельского хозяйства. В регионе увеличилось количество промышленных предприятий, расширился ассортимент выпускаемой ими продукции. Кроме того для обеспечения продовольственных нужд фронта значительно выросли поставки государству продуктов питания. Однако такие результаты достигались путем колоссального напряжения усилий всех тружеников города и района.

## **ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПОПОЛНЕНИЕ ФРОНТА**

Рост промышленного производства, а также уход большого количества рабочих в ряды Красной Армии потребовали притока на заводы новой рабочей силы. В этой связи, наряду с подготовкой боевого резерва, в Тюменском районе проводилась большая работа по вовлечению рабочих на производство и их обучение. Руководители предприятий города и района, понимая, что рост производительности труда, в известной мере, зависит от квалификации рабочих и служащих, занимались вопросами их технического обучения. В результате всех мероприятий только в 1941 г. в Тюменском районе было обучено 6555 молодых рабочих, в числе которых было 522 слесаря, 678 токарей, 160 судосборщиков и 196 плотников [8].

Решать задачи военного времени приходилось в тяжелых условиях. Успех дела решали максимальная деловитость, конкретность, оперативность и гибкость в организации и воспитании тружеников тыла. Живая организаторская работа с людьми принесла результаты. Так, деятельную работу по подготовке новых кадров организовали тюменские железнодорожники. Уже через полтора месяца после начала Великой Отечественной войны здесь состоялся выпуск первых тридцати двух специалистов, подготовленных из числа членов семей мобилизованных в армию. Новыми профессиями овладели 22 женщины [39. С. 128]. За тот же период на ответственную руководящую работу было выдвинуто почти триста

человек, одну треть из которых составляли женщины. Всего за период войны для предприятий Тюмени было подготовлено более 12 тыс. квалифицированных работников [1. С. 59].

Непрерывно требовал новых боевых резервов и фронт. Они формировались как из числа военнообязанных запаса, уже прошедших подготовку, так и из советских граждан, которые заново обучались военному делу. В целях качественной подготовки воинов Красной Армии правительство осуществило переход от добровольного ко всеобщему и обязательному военному обучению. На основе Постановления Государственного Комитета Обороны от 17 сентября 1941 г. «О всеобщем обязательном обучении военному делу граждан СССР», во всех учебных заведениях Тюменского района вводился учебный предмет «военное дело» и обязательное военное обучение граждан СССР мужского пола в возрасте от 16 до 50 лет. Обучением, в первую очередь, охватывались допризывники 1923 и 1924 гг. рождения и военнообязанные запаса (из числа необученных) в возрасте до 45 лет [36. С. 38].

Осенью 1941 г. начались занятия бойцов первой очереди всеобуча в городах и селениях района. Специалистов военного дела готовили подразделения Осоавиахима, общества Красного Креста, спортивные общества. За время войны они подготовили для фронта десятки тысяч автоматчиков-лыжников, пулеметчиков и минометчиков, снайперов, истребителей танков, шоферов, радистов и саперов, санитарных и химических инструкторов. В 1941–1945 гг. военными комиссариатами



Тюменской области в Красную Армию было призвано шесть возрастных категорий – всего около 250 тыс. тюменцев [30. С. 215–227].

Огромную работу по мобилизации и развертыванию людских резервов и материальных ресурсов проделали местные Советы депутатов трудящихся. Круг вопросов, которые им приходилось решать в годы войны, резко изменился. Одной из главных задач стала забота о непрерывном пополнении действующей армии. Для успешного ведения всеобщего военного обучения исполкомы городских и сельских Советов области подбирали и предоставляли военным органам помещения под учебные пункты, оборудовали их инвентарем, обеспечивали явку на занятия военнообязанных. В Тюмени, благодаря энергичным мерам исполкома городского Совета, уже 24 июня 1941 г. военному делу обучалось более тысячи человек. С помощью городского Совета депутатов трудящихся Ишимский горвоенкомат охватил всеобщим военным обучением за период войны около четырех тысяч человек. За это же время из Тюмени было отправлено в Советскую Армию более двадцати тысяч хорошо подготовленных, обученных военному делу защитников Родины [30. С. 117–125].

Областной Совет, а также городские и районные Советы проделали большую работу по подготовке населения к противовоздушной обороне. В Тюмени, например, в сентябре 1941 г. более сорока тысяч человек обучалось по программе ПВХО. Большое внимание местными Советами уделялось созданию народного ополчения. Так, в Абатском районе была создана боеспособная дружина народного ополчения, состоявшая из 58 человек. [9]

Свыше 770 человек входило в дружины народного ополчения, организованные на предприятиях и в учреждениях Ишима. В Гольшмановском районе для охраны социалистической собственности колхозов и совхозов было создано 52 дружины народного ополчения, в которые добровольно вступило 366 человек [10].

Не менее важной задачей, выполняемой военными комиссариатами, являлось комплектование располагавшихся в Тюмени трех пехотных училищ. Первое училище (Приказом НКО от 17 марта 1942 г. училище переименовано в 1-е Тюменское военно-пехотное училище) возникло в начале 1939 г., и уже 23 февраля курсанты приняли присягу (*см. Приложение 7*) [17. С. 37]. В течение 1941 г. первое военно-пехотное училище сделало четыре выпуска курсантов на основе двухгодичной программы обучения. Позднее, в связи с возникшей необходимостью, сроки подготовки были сокращены до шести месяцев. С 1941 по 1945 гг. ТВПУ-1 выпустило 5,5 тыс. офицеров, более 15 тыс. человек было отправлено на фронт курсантами (*см. Приложение 8*) [39. С. 53].

17 марта 1941 г. было сформировано 2-е Тюменское военно-пехотное училище (ТВПУ-2), которое за годы войны выпустило 2 тыс. офицеров и более 6 тыс. человек было отправлено на фронт курсантами. 3-е, Таллинское пехотное училище было развернуто в городе 25 сентября 1941 г., и за пять лет оно подготовило 4,5 тысячи офицеров и отправило на фронт 9 тыс. курсантов (*см. Приложение 9*) [39. С. 68–71].

Таким образом, в предельно короткие сроки в Тюменском районе была

организована работа по подготовке кадров для фронта и работы в тылу. В Красную Армию было призвано около 250 тыс. тюменцев, город подготовил 12 тыс. младших офицеров, а в промышленность и на транспорт влилось 10 тыс. 620 человек новых подготовленных рабочих, преимущественно из женщин, молодежи и подростков.

Жители Тюменского района принимали участие в боевых сражениях в составе частей, сформированных на Тюменской земле. 23 июня 1941 г., согласно Указу Президиума Верховного совета СССР «О массовой мобилизации военнослужащих», в Сибирском военном округе (в который входила и Омская область) началась мобилизация военнообязанных, родившихся с 1905 по 1918 годы. В городских и районных военных комиссариатах росло число заявлений желающих добровольно отправиться на фронт [30. С. 38].

Всего за годы войны из жителей Тюмени и района было сформировано 7 стрелковых дивизий и 4 бригады, которые приняли самое активное участие в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны [14. С. 157]. Остановимся на характеристике некоторых из них. 29 апреля 1942 г. на основании приказа наркома обороны СССР в Тюмени началось формирование 7-й истребительной бригады. Такие бригады создавались для борьбы с немецкими танковыми группировками. Штаб бригады разместился в здании городского универмага в центральной части Тюмени. В мае–июне 1942 г. артиллеристы получили уральские орудия и тюменские минометы. 7 июля 1942 г. истребительная бригада была направлена на Воронежский

фронт и вошла в оперативное подчинение командующего 60-й армией. Артиллеристы неоднократно участвовали в боевых действиях. Так, например, в ходе Воронежско-Касторненской операции в январе–феврале 1943 г. бригада в течение месяца не выходила из боя, нанося врагу большие потери. Всего за время этой операции артиллеристами бригады было уничтожено свыше 3 тыс. солдат и офицеров противника, а также несколько единиц военной техники [32. С. 112–125].

В марте 1943 г. бригада была отправлена на переформирование. После этого ее бойцы прошли длинный боевой путь, поучаствовав в Белгородско-Харьковской, Киевской наступательной операциях, в форсировании Днепра, за которое в октябре 1943 г. бригада была преобразована в 9-ю гвардейскую. В последующем воины бригады приняли участие в Житомирско-Бердичевской наступательной операции, вели упорные бои в предгорьях Карпат, освобождали Западную Украину, Польшу, Германию, пройдя с боями по фронтовым дорогам более 4500 километров. Огнем артиллерийских батарей было уничтожено 415 танков, 63 бронетранспортера и около 10 тыс. солдат и офицеров немецкой армии. Воины бригады получили 2650 боевых наград, при этом 8 человек стали Героями Советского Союза. Свой боевой путь бригада закончила в последние дни войны в местечке Лиса-на-Лабе, в 30 км от столицы Чехословакии [32. С. 137–148].

В мае 1942 г. в Тюмени началось создание 6-ой истребительной бригады. В нее влились тюменцы и тоболяки, свердловчане и челябинцы, пермяки и жители Камышлова. В начале июля 1942 г. бригада прибыла на

станцию Апрелевка Московской области, начались последние приготовления к предстоящим боям. Вскоре бригада по тревоге была отправлена на Воронежский фронт, где в это время осложнилась обстановка. Здесь тюменские артиллеристы и минометчики приняли боевое крещение. Бойцам бригады на нескольких участках фронта удалось остановить наступление немецких войск, за что 166 артиллеристов было награждено орденами и медалями. В дальнейшем бригада участвовала в боях на Курской дуге, форсировала Десну и Днепр, освобождала Киев, участвовала в форсировании Одера и дошла до Дрездена. В феврале 1944 г. бригаду наградили орденом Ленина, а за апрельские бои в районе Тернополя (Тернополя) бригада получила наименование Тернопольской и была преобразована в 10-ую Гвардейскую. Свой боевой путь бригада закончила уже после завершения Великой Отечественной войны – 10 мая 1945 г. в районе чехословацкой деревни Петровице. Всего за время боевых действий артиллеристами было уничтожено 583 танка, 169 орудий, а также большое количество другой техники и около 3400 немецких солдат и офицеров. 2041 боец был награжден орденами и медалями, из которых 10 воинов бригады стали Героями Советского Союза [32. С. 227–241].

В целом, следует отметить, что в ходе Великой Отечественной войны воины-сибиряки активно проявляли свое мужество и героизм, за что заслужили славу и уважение. Более 70 тыс. воинов-тюменцев за боевые подвиги отмечены государственными наградами, 90 из которых стали Героями Советского Союза, девять – полными кавалерами ордена Славы.

Однако победа над врагом досталась дорогой ценой. Из 250 тыс. человек, призванных из Тюменской области в годы войны, более 105 тыс. человек погибло или пропало без вести [27. С. 149].

### **ГЛАВА 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭВАКУИРОВАННЫХ И МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КРАСНОАРМЕЙЦЕВ**

Вклад жителей Тюменского района в Победу не исчерпывался подготовкой кадров, отправкой на фронт бойцов и даже самоотверженным трудом горожан. Местные органы власти в годы Великой Отечественной войны вынуждены были заниматься решением и еще одной проблемы – принимать и обеспечивать эвакуированных граждан из западных районов страны. Городские и районные Советы должны были встретить, обеспечить необходимыми бытовыми условиями, окружить вниманием и заботой тысячи взрослых и детей, которых война заставила покинуть обжитые, родные места.

Жители нашего края проявляли большую заботу в приеме, размещении и трудоустройстве эвакуированных граждан. В 1941 – 1942 гг. было принято 22 тыс. новоселов из Москвы, Ленинграда, Прибалтики, с Украины и Северного Кавказа. Их разместили, обеспечили жильем и работой в Тюмени, Ишиме, Ялуторовске, Тобольске, в южных сельских районах области. В этот период в Ишим из блокадного Ленинграда прибыли 9 тыс. человек, в том числе курсанты 2-го Ленинградского авиатехнического училища им. Ленинского комсомола. В Тобольске расположились Всесоюзный НИИ озерного и рыбного хозяйства и 6-я специальная артиллерийская школа Ленинграда [38. Л. 29, 37, 80, 98].

Эшелоны с эвакуированными из прифронтовой полосы в Сибирь поступали регулярно. В их числе было много детей, которых определяли в детские дома области. Жители края делились с ними продуктами, одеждой,

обувью, организовывали бесперебойное снабжение продовольствием. К 1 марта 1945 г. в регионе располагалось около 120 эвакуированных детских домов и интернатов, которые насчитывали более 6140 воспитанников [34. С. 29]. В целом, только в Тюмени за время войны население возросло почти в два раза. Тюменцы помнят об этой странице Великой Отечественной войны. В селе Емуртла Упоровского района Тюменской области, принявшем в 1941 г. 150 эвакуированных детей, 30 января 2010 г. был открыт памятник детям – блокадникам Ленинграда (*см. Приложение 10*).

С первых дней войны в срочном порядке потребовалось принимать меры по расселению и обустройству взрослых и детей. Так, уже 30 июня 1941 г. бюро Нижнетавдинского райкома ВКП (б) приняло постановление, в котором сообщалось о подготовке в колхозах района домов для размещения 200 семей. В постановлении бюро того же райкома от 2 июля 1942 г. отмечалась необходимость проведения медицинского осмотра прибывших, дезинфекции их одежды и постельного белья, полного содействия эвакуированным в устройстве на работу [5].

Поток переселенцев в Тюменский район увеличивался и за счет депортации различных народов из центральных областей страны. На основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 28 августа 1941 г. «О переселении немцев, проживающих в районах Поволжья», в районы нынешней Тюменской области было выслано 32 316 человек. Все прибывшие были расселены в 24 южных районах края [32. С. 64–68]. Предполагалось, что основная масса немцев будет занята привычным для них



земледельческим трудом. Но уже через полгода – в 1942 г. положение резко изменилось. В соответствии с Постановлением ГКО от 10 января 1942 г. «О порядке использования немцев-переселенцев призывного возраста от 17 до 50 лет» всех немцев-мужчин мобилизовали в т. н. «рабочие колонны» на все время войны. Они были направлены на работы при исправительно-трудовых лагерях, на стройки, шахты, лесоразработки в Новосибирской, Куйбышевской, Свердловской, Челябинской, Молотовской областях и других регионах страны. К 1 сентября 1944 г. в Тюменской области насчитывалось уже 6089 немецких семей в количестве 19939 человек [6]. Впоследствии, согласно приказам НКВД СССР от 5 и 8 января 1945 г., зоны и лагеря, в которых находились «трудармейцы», были ликвидированы, а их обитатели были направлены в места прежней ссылки под наблюдение спецкомендатур. В связи с этим численность немцев в Тюменской области еще более увеличилась, и на 1 октября 1945 г. составляла уже 21730 человек [10].

В целом следует отметить, что большой поток переселенцев в Тюменский район, вызванный как эвакуацией населения, так и депортацией народов, требовал от местных органов власти значительных усилий по их размещению и обустройству на новых местах. Результаты такой работы достигались слаженными, эффективными действиями всех уровней власти. Не последнюю роль в этом процессе играло и население региона, которое стремилось оказывать новым жителям региона всестороннюю помощь. Слаженные действия властей и населения способствовали тому, что после

окончания Великой Отечественной войны многие из эвакуированных людей остались в регионе, пополнив его интеллектуальные и трудовые ресурсы.

Находясь в глубоком тылу, Тюмень, как и другие города Сибири, стала центром восстановления здоровья раненых. На территории района в военные годы было развернуто большое количество госпиталей, в которых проходили лечение раненые красноармейцы. Всего за годы войны в Тюменском районе размещалось 19 эвакогоспиталей, 11 из которых располагались в самой Тюмени. Они занимали 26 городских зданий [7]. На многих домах старой части города и теперь можно увидеть памятные доски с указанием, что здесь в 1941–1945 гг. располагался госпиталь N (см. Приложение № 11).

Формирование эвакогоспиталей стало происходить в Тюмени с 25 июня 1941 г. – уже на третий день после начала войны. Первоначально в городе было организовано лишь три госпиталя – №№ 1498, 1499, 1500, в каждом из которых разместилось по 200 коек. Первый из них развернули сразу в двух зданиях – школе № 1 (в настоящее время – корпус Тюменского государственного университета – *авт.*) и недалеко от него – по ул. Республики, в котором сейчас размещается один из корпусов Сельскохозяйственной академии [17. С. 35–38].

Под второй госпиталь (№ 1499) стали готовить учебные помещения сельхозтехникума, но вскоре решение было изменено: оборудование госпиталя срочно вывезли в здание пединститута (современный Архитектурно-строительный университет – *авт.*) и объединили с уже расположившимся там эвакогоспиталем № 1500. Сельхозтехникум передали

правительственной комиссии из Москвы во главе с академиком Б. И. Збарским. В это здание из мавзолея было вывезено тело В. И. Ленина, и организован «Объект № 1», о существовании которого тюменцам долгие годы было неизвестно. В августе в Тюмени развернули еще два госпиталя: № 2475 и 3518, последний из которых находился в Доме отдыха им. Оловянникова. Здесь долечивались выздоравливающие, годные на фронт и к нестроевой службе. Они работали в летнее время в подсобном хозяйстве дома отдыха (см. Приложение 12) [17. С. 48–53].

Тюменские госпитали испытывали огромные трудности, в первую очередь, с кадрами. В городе преобладали врачи-терапевты, хирургов были единицы. Терапевтам срочно пришлось учиться хирургии прямо у операционных столов. Все работники госпиталей мобилизовывались на срочную разгрузку раненых, едва санитарный поезд подходил к перрону тюменского вокзала. Доставка дров и торфа также ложилась на плечи медработников. Деревья пилили в Плехановском бору, в исчезнувших городских рощах на Бабарынке, у Вторых путей, доставляли к госпиталям на людской тяге. Потом эти сырые дрова надо было распилить, расколоть и заставить гореть в печках, чтобы раненые и обслуживающий персонал операционных не замерзали. Почти все медицинские работники были еще и донорами – и это в условиях ежедневного тяжелого труда и военного недоедания [27. С. 58–64].

Активную помощь госпиталям оказывало население Тюменского района. Охотно помогали сотрудникам госпиталей женщины, особенно жены

военнослужащих: они приводили в порядок помещения, приносили из дома цветы и картины, расставляли мебель. Для улучшения рациона питания раненых многие люди приносили продукты собственных подсобных хозяйств: молоко, мясо, картофель и другое. При госпиталях создавались мастерские для обучения бойцов, ставших инвалидами, новым профессиям. Так, в Тюмени при одном из госпиталей были организованы курсы бухгалтеров, мастеров часового и сапожного дела. Для раненых устраивали концерты. Очень помогали тюменские школьники и студенты [17. С. 48–50].

Бывшая медсестра З. И. Казарина вспоминает, что в эвакогоспитале № 2475 один из тюменских умельцев – киномеханик Петр Шешуков, оборудовал комнату для киноустановки, «и раненые, кто могли самостоятельно передвигаться, приходили смотреть кино, а лежачих привозили на кроватях. Потом Петр Иванович наловчился проецировать изображение на потолок – специально для лежачих больных. Он приделал к своей киноустановке рупор, типа колокола, и во всех помещениях, где лежали раненые, зазвучало радио. Все с замиранием сердца слушали голос Левитана: «Говорит Москва...» [7].

Трудности военной поры не стали препятствием и для научной работы ученых-медиков. В 1942 г. в Тюмени была проведена первая в Советском Союзе сессия невропатологов и психиатров. В город съехались ведущие специалисты страны, которыми был обобщен опыт лечения раненых. Итог работы сессии – книга «Травматологические нарушения центральной и периферической нервной системы», которая была издана в Тюмени в 1943

году. Такие научные исследования позволяли широко внедрять новые методы лечения раненых [27. С. 79–81].

Высокий профессионализм и энтузиазм врачей, а также помощь населения, способствовали тому, что большое количество раненных бойцов вернулось в боевой строй. Так, например, в Тюмени из 17 тыс. красноармейцев, проходивших лечение в госпиталях города, выздоровело более 70% раненых и 90% больных воинов (см. Приложение 13) [17 С. 108]. С 1943 г. госпитали начали постепенно сворачивать свою работу и передислоцироваться ближе к линии фронта, которая постепенно перемещалась на запад. К концу 1944 г. из области уехали последние раненые и госпитали [27. С. 89].

Иногда случалось и так, что раненные бойцы умирали. В Тюмени их хоронили в отдельных или групповых могилах на южной окраине, тогда еще действовавшего – Текутьевского кладбища. В 1954 г. горисполком озаботился состоянием мест захоронения, и через год останки воинов перезахоронили в братскую могилу. На ней установили памятник архитектора В. А. Бешкильцева и скульптора В. М. Белова, изображавший коленопреклоненного воина со знаменем в руках. Это был первый «военный» памятник в Тюмени.

В 1967 г., в дни празднования 50-летия ВЛКСМ, на средства, собранные рабочей молодежью Тюмени, памятник был обновлен. Отныне он стал представлять собой фигуры скорбящей матери и молодого воина со склоненным знаменем в руках (см. Приложение 14). Рядом с памятником

была установлена стена с именами 227 бойцов, умерших в тюменских госпиталях. После решения Тюменского облисполкома от 20 марта 1987 г., участок кладбища с братской могилой вошел в единый мемориальный комплекс «Площадь Памяти». (*Приложение 15*) [17 С. 115]. На ней расположились пилоны с именами не вернувшихся с фронта тюменцев. Они еще долгие годы будут служить напоминанием каждому жителю нашего города о далеких, страшных событиях военных дней

Таким образом, в тяжелых условиях военного времени в Тюменском районе удалось организовать и успешно использовать широкую сеть медицинских учреждений. Высокий уровень медицинского обслуживания не только позволял возвращать в строй раненных бойцов Красной армии, но также способствовал росту профессионализма и квалификации самих медицинских работников, что создавало условия для дальнейшего развития сферы медицинского обслуживания в будущем центре крупнейшей области страны и ее районе.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В целом, следует сказать, что в 1941–1945 гг. в Тюменском регионе удалось успешно решить задачи тылового обеспечения Красной армии. Это было достигнуто за счет мобилизации всех сил на создание аграрно-промышленного комплекса, подготовки кадров для фронта и тыла, самоотверженной работе населения на производстве и в сельском хозяйстве, а также мероприятиям по приему и трудоустройству советских граждан, эвакуированных из западных районов страны.

Необходимо отметить, что Великая Отечественная война принесла не только отрицательные, но и множество положительных черт в жизнь населения Тюменского района. Так, например, большое количество промышленных предприятий, эвакуированных в Тюмень в военные годы, впоследствии осталось на территории города и стало основой дальнейшего индустриального развития региона. Большой опыт был получен в развитии сельского хозяйства, который в будущем был использован для обеспечения продовольственных потребностей жителей различных населенных пунктов области.

Бесценны жизни 103 тыс. тюменцев, павших на полях сражений, однако их жертва позволила повысить военный потенциал будущего областного центра. Одно из трех военно-пехотных училищ, из стен которых в годы войны выпустилось 12 тыс. офицеров и 30 тыс. курсантов, осталось в городе. Вскоре после окончания войны оно поменяло профиль, и стало кузницей инженерных кадров. (Ныне – Тюменское высшее военно-инженерное

командное училище им. маршала А. И. Прошлякова – *авт.*).

Большое число квалифицированных специалистов, прибывших на Тюменскую землю в числе эвакуированных из районов боевых действий, пополнили различные отрасли хозяйства города и района. Они органично влились в промышленный комплекс, значительно повысили уровень образовательного и медицинского обслуживания населения. Дальнейшее развитие Тюменской области и будущее новых поколений ее жителей было обеспечено героическими усилиями наших земляков, приближавших великую Победу над врагом.



## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И ИСТОЧНИКОВ

1. Великая Отечественная война. 1941–1945. Энциклопедия. М., 1985.
2. В пламени и славе. Очерки истории Сибирского военного округа. Новосибирск, 1969.
3. ГБУТО ГАТО. Ф. 250. Оп. 1. Д. 3, 4, 5, 6, 7, 15, 18, 21, 22.
4. ГБУТО ГАТО. Ф. 293. Оп. 5. Д. 119, 120, 128, 136а, 138, 139.
5. ГБУТО ГАТО. Ф. 764. Оп. 1. Д. 1, 3, 8.
6. ГБУТО ГАТО. Ф. 798. Оп. 1. Д. 51.
7. ГБУТО ГАТО. Ф. 885. Оп. 1. Д. 1, 4, 5.
8. ГБУТО ГАТО. Ф. 913. Оп. 1. Д. 4, 5а, 6.
9. ГБУТО ГАТО. Ф. 957. Оп. 1. Д. 9, 226.
10. ГБУТО ГАТО. Ф. 958. Оп. 1. Д. 17, 94;
11. ГБУТО ГАТО. Ф. 969. Оп. 1, Д. 45, 128, 130, 177; Оп. 3. Д. 46, 60, 95, 127, 139, 142, 204, 205, 221, 229, 257, 270; Оп. 5. Д. 9, 29, 31.
12. ГБУТО ГАТО. Ф. 1147. Оп. 1. Д. 1, 2.
13. ГБУТО ГАТО. Ф. 1218. Оп. 3. Д. 13, 14.
14. Герои земли Тюменской. Третье, дополненное издание. Тюмень, 1991.
15. Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Т. 1-2. М, 1987.
16. Дважды Краснознаменный Балтийский флот. М., 1980.
17. Ермаков И. И. Тюмень тыловая. Екатеринбург, 1995.
18. История второй мировой войны. 1939–1945. М., 1975.
19. Камаев В. С. На торпедном катере. Л., 1977.

20. Кошевой П. К. В годы военные. Москва, 1978.
21. Краснознаменный Тихоокеанский флот. М., 1981.
22. Краснознаменный Черноморский флот. М., 1986.
23. Кузьмин А. В. В прибрежных водах. М., 1967.
24. Курсами доблести и славы. М., 1975.
25. Молодежь и время (сборник документов и материалов из и материалов молодежных движений Тюменской области 1917 – 1994 гг.). Тюмень, 1999.
26. Напалков Ф. М. Вечер М.Н. Медведев Е. В. От Тюмени до Киркенеса: О боевом пути 368-й Печенгской Краснознаменной стрелковой дивизии. Свердловск, 1989.
27. Наш край. Хрестоматия по истории Тюменской области. 1917–1970 гг. Свердловск, 1973.
28. Нефть и газ Тюмени в документах. 1901–1965. Свердловск, 1971. Т.1.
29. Никитин Б. В. Катера пересекают океан. Л., 1974.
30. Омская партийная организация в период Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Омск, 1961. Т. 2.
31. Освобождение городов: Справочник. М., 1988.
32. Петрушин А. А. «Мы не знали пощады ... ». Тюмень, 1999.
33. Пилипенко В. С. Атакуют катерники. М., 1989.
34. Подвиг тыла: Документы, материалы газет и радио военных лет дневники, письма, воспоминания. М., 1970.
35. Проценко В. Т. Мгновения решают все. М., 1973.

36. Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам (1941 - 1952 гг.) М., 1968. Т. 3.
37. Советский энциклопедический словарь. М., 1980.
38. Средний Урал в Великой Отечественной войне. Свердловск, 1978.
39. Тюменцы – фронту. Свердловск, 1975.
40. Хлебный, целинный, лесной. Заводоуковский район: История. События. Люди. Екатеринбург, 2004.

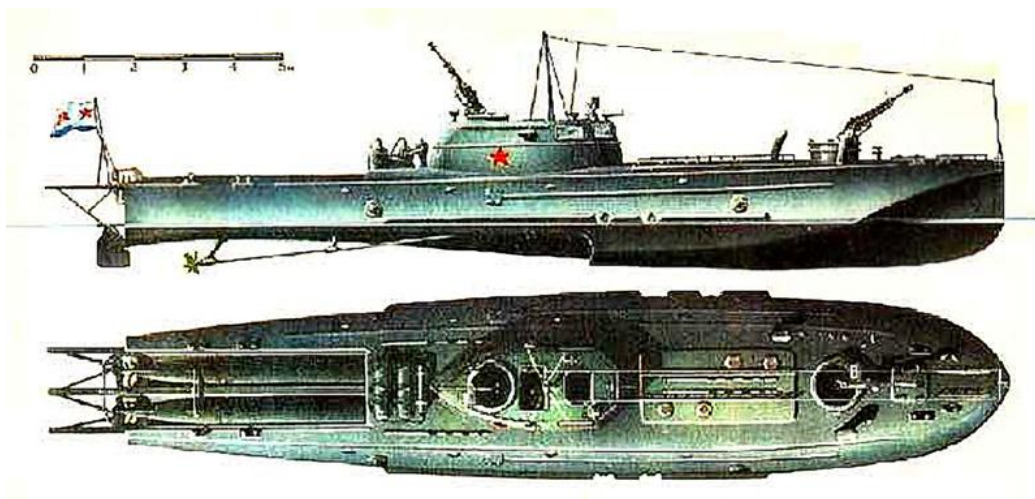
## ПРИЛОЖЕНИЯ

*Приложение 1*

**Продукция Тюменского завода № 639**

**Народного Комиссариата Судостроительной Промышленности**

**Торпедный катер Г-5**



### **Основные тактико-технические характеристика:**

Наибольшая длина – 20 м;

Наибольшая ширина – 3,5 м;

Осадка с полным грузом – 0,6 м;

Водоизмещение полное – 17 т;

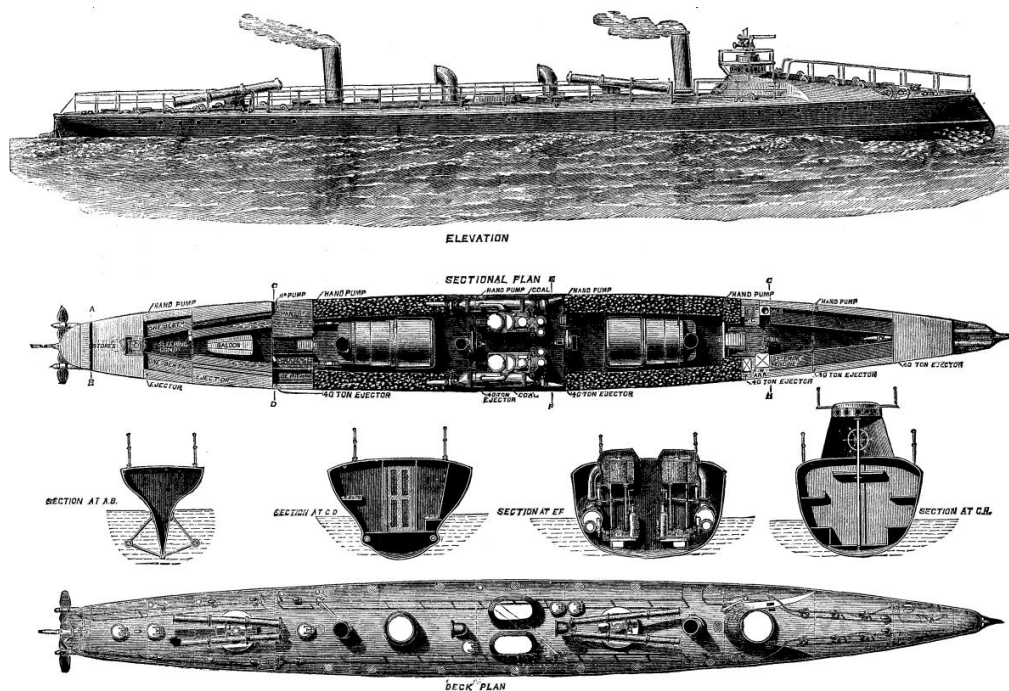
Максимальная скорость хода – 54–56 узл.;

Экипаж – 6 чел.;

Вооружение: торпеды калибра 533мм – 2;

пулеметы ДШК калибра 12,7мм – 2

## Торпедный катер «Комсомолец»



### Основные тактико-технические характеристики:

Наибольшая длина – 18,7 м

Наибольшая ширина – 3,4 м

Осадка с полным грузом – 1,2 м

Водоизмещение – 19,68 т

Максимальная скорость хода – 51,6 узл.

Экипаж – 6 чел.

Вооружение: зенитная артиллерия 2 × 12,7-мм пулёмет;





противолодочное вооружение – 4 глубинные бомбы;

минно-торпедное вооружение 2 × 1 × 533 мм ТА.

**Продукция Тюменского станкостроительного завода «Механик»**

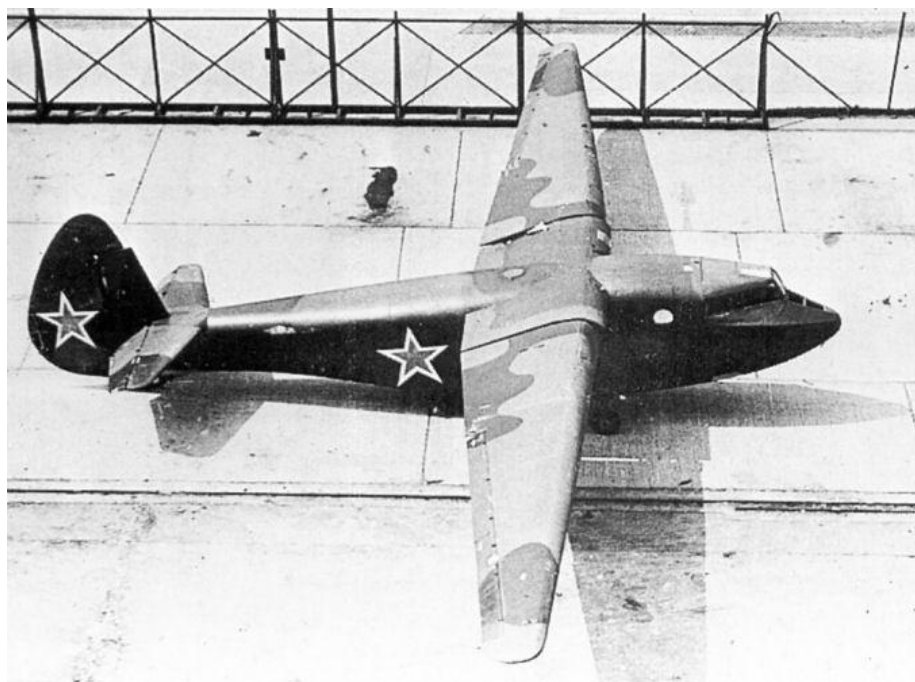
**Главного управления «Главстройдревмашина»**

**Наркомата минометного вооружения СССР**

	<p><b>Минометы калибра 82 и 120 мм</b></p>
	<p><b>Мины калибра 82 и 120 мм</b></p>
	<p><b>Боеголовки для реактивных снарядов М-13</b></p>
	<p><b>Химические мины калибра 120 мм</b></p>

**Продукция Тюменского завода № 241**

**Наркомата авиационной промышленности СССР**



**Основные тактико-технические характеристики:**

Размах крыла – 18 м

Длина – 10,5 м

Высота – 1,5 м

Площадь крыла – 23,2 м кв.

Масса – 955 кг

Экипаж – 1 чел.

**«Крылатый танк» Т-60**



**Основные тактико-технические характеристики:**

Размах крыльев – 18 м

Длина планера – 12,06 м

Масса планера – 5800 кг

Полетная масса танка-планера – 7804 кг



**Паровоз-фронтвик ФД № 21-3031**

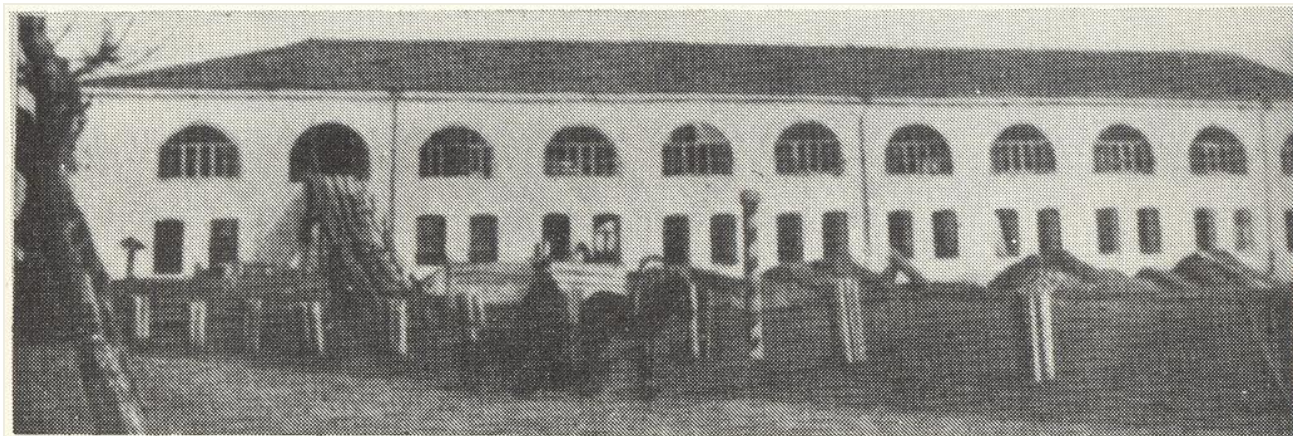
**(Памятник в г. Тюмени, вблизи ж/д вокзала)**



**Поезд - баня**



**ТВПУ–1 в г. Тюмени на ул. Республики, 1**



**Выпускники ТВПУ–1 в 1940-е гг.**





Форма курсантов Таллинского пехотного училища была изготовлена по образцу эстонской: кители и шинели – из английского сукна зеленого цвета, особого покроя был и головной убор. На погонах значилась золотистая буква «Т»

**Памятник детям – блокадникам Ленинграда в селе Емуртла  
Упоровского района Тюменской области (открыт 30 января 2010 г.)**



**Памятная доска на здании Архитектурно-Строительного университета по ул. Республики, 1**



**Выздоровливающие бойцы в окрестностях Тюмени рядом с домом отдыха им. Оловянникова**



**Бойцы в одном из Тюменских эвакогоспиталей**



**Памятник бойцам, умершим от ран в тюменских госпиталях (1968 г.)**



**Плиты с именами бойцов, умерших от ран в тюменских госпиталях на  
Площади Памяти в г. Тюмени**

