



AUSTRIAN CHAMPIONSHIP OLYMPIC CLASSES 2015

Internationale Österreichische
Staatsmeisterschaft für Olympische Klassen
3. bis 6. September

OeSV Freigabe 28158
OeSV-EDV-Nummer
RS:X – Damen 5948
470er – Damen 6152, 470er – Herren 6153
Laser 6154, Laser R 6155
Finn 6156, Nacra17 6157
49er 6158, 49er FX 6159

Klassenmeisterschaft Laser Herren Radial
OeSV-EDV-Nummer 6160

Schwerpunktregatta Laser 4.7
OeSV-EDV-Nummer 6161

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2015

Die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2015 „Standardkurse“ befinden sich für alle einsehbar im Bereich des Regattabüros des UYCNs.

Ad 2. Mitteilungen an die Segler

Das „Schwarze Brett“ für beide Bahnen befindet sich vor der Bootshalle des UYCNs.

Ad 4. Signale an Land

Die Signale werden vor dem Regattabüro des UYCNs gesetzt. Eine gesetzte Flagge über einer Klassenflagge bedeutet, dass diese Ankündigung nur für diese Klasse bestimmt ist.

Ad 6. Wettfahrten und Wettfahrtbahnen

Der zu segelnde Kurs ist dem Anhang dieser Segelanweisung zu entnehmen und wird spätestens mit dem Ankündigungssignal durch eine einstellige Zahlentafel mit einer roten Ziffer (1 – 6) an Backbord des Startschiffs angezeigt (Kurse siehe Anhang 1- Bahn **ROT**, Anhang 2 – Bahn **GRÜN**).

Die Klassen Finn, Laser, Laser Radial und Laser 4.7 segeln auf Bahn **ROT** vom UYCNs in Richtung Süd/Südwest.

Die Klassen Laser 4.7 und Laser Radial starten gemeinsam (Klassenflagge Laser Radial.)

Die Klassen 470er-Damen, 470er-Herren, 49er, 49erFX, Nacra17 und RS:X segeln auf Bahn **GRÜN** in Richtung vom UYCNs Ost/Südost.

Ad 8. Sturmwarnung

Die allgemeinen Bestimmungen befinden sich für alle einsehbar neben dem Regattabüro des UYCNS. Bei Sturm- bzw. Sturmwarnung entscheidet die Wettfahrtleitung über den Abbruch einer Wettfahrt. Jede/r TeilnehmerIn segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme der Ausschreibung auf eigene Gefahr und entscheidet selbständig über die Teilnahme an bzw. die Beendigung einer Wettfahrt. Aus der Entscheidung der Wettfahrtleitung bzw. des Teilnehmers unter diesem Titel entsteht kein Protestgrund.

Ad 12. Zeitlimit

Die Target Time für die Klassen Finn, Laser Radial, Laser, Laser 4.7, 470er-Damen und 470er-Herren beträgt 50 Minuten.

Die Target Time für die Klassen Nacra17 und RS:X beträgt 40 Minuten.

Die Target Time für die Klassen 49er und 49erFX beträgt 30 Minuten.

Weitere Ergänzungen

Appendix „P“ der WRS wird gem. Ausschreibung angewandt. Für die dritte und alle weiteren Strafen wird nur P2.2 angewandt (Änderung Anhang „P“).

Bahnmarken

Bahn **ROT**: als Bahnmarken werden rote Zylinderbojen eingesetzt.

Die Startlinie befindet sich zwischen dem Peilstab mit der orange-farbigen Startflagge am weißen Startschiff und einer orangen Zylinderboje. Die Ziellinie befindet sich zwischen dem Peilstab mit der blauen Signalflagge am Zielschiff und einer gelben Kugelboje (Lage siehe Anhang 1).

Bahn **GRÜN**: als Bahnmarken werden orange Zylinderbojen eingesetzt.

Die Startlinie befindet sich zwischen dem Peilstab mit der orange-farbigen Startflagge am blauen Startschiff („Monika“) und einer roten Zylinderboje. Die Ziellinie befindet sich zwischen dem Peilstab mit der blauen Signalflagge am Zielschiff und einer gelben Kugelboje (Lage siehe Anhang 2).

Bei Signalisierung „Bahnmarkenverlegung“ innerhalb einer Wettfahrt werden auf beiden Bahnen rote Kegelbojen eingesetzt.

Klassenflaggen

Finn:	Logo blau auf weißem Grund
Laser	Logo schwarz auf weißem Grund
Laser R	Logo schwarz auf gelbem Grund
Laser 4.7	Logo rot auf weißem Grund (nur im Fall, dass die Klasse unabhängig von der Klasse Laser R angesprochen wird)
470er	Logo Schwarz auf dunkelblauem Grund
49er	Logo dunkelblau auf weißem Grund
Nacra17	Logo „Dart“ schwarz auf weißem Grund
RS:X	Logo dunkelblau auf hellblauem Grund

Coach- bzw. Klassenvertretermeeting

Am 4.9.2015 im Anschluss an die Steuermannsbesprechung im Clubhaus, an den Folgetagen gem. Aushang.

Coachflagge

Jeder Betreuer hat sich im Rahmen der Registrierung zu melden und die ausgegebene Karoflagge rot-weiß zu führen, wofür ein Deposit i.H.v. EUR 10,- zu hinterlegen ist. Wird auf einem Startschiff die Signalflagge „V“ gesetzt, so sind alle Coachboote gem. unterschriebener Coachbootregistrierung aufgefordert entsprechende Hilfeleistung für alle (!) Boote zu leisten, bzw. werden von den Regattahelfern aufgefordert, Rettungs- bzw. Bergeaufträge in den Hafen durchzuführen.

Benzin

Benzin kann in der Menge von 20l zum Preis von EUR 35,- über das Regattabüro beim Clubwart erworben werden.

Sicherheit

Jeder Slipwagen ist mit Klasse und Segelnummer des Bootes zu beschriften und während der Segelzeit im jeweiligen Slipwagenbereich abzustellen (siehe Aushang/Geländeplan). Beim Einlaufen ist jeder Slipwagen aus diesem Bereich zu holen. Kein Boot soll in diesem abgetrennten Bereich an Land abgestellt werden. Ein verbleibender Slipwagen kann eine Suchaktion auslösen – daher bitte um sorgsamem Umgang mit dieser Regelung.

Am Ende des Wettfahrttages werden alle TeilnehmerInnen im Bereich der Slipanlagen mit einem Getränk erwartet und ersucht, Bootsklasse und Namen bekannt zu geben.

Parkordnung

Am Gelände des UYCNS herrscht während der Veranstaltung Parkverbot für mehrspurige Kraftfahrzeuge. Diese müssen nach dem Abladen sofort das Clubgelände verlassen. Es existiert eine reservierte, beschränkte Fläche für Fahrzeuge auf der Zufahrtstraße zum Clubgelände. Die Parkberechtigungen werden im Rahmen der Registrierung verteilt. Anhänger müssen an dem dafür vorgesehenen Platz abgestellt werden. Für Wohnwägen bzw. Wohnmobile gibt es während der Veranstaltung eine Ausnahmeregelung am Clubgelände. Für die Bereitstellung der Parkfläche inkl. Strom ist ein Betrag i.H.v. EUR 25,- für die Veranstaltung zu erstatten, die Zuteilung erfolgt im Rahmen der Meldung.

SEGELANWEISUNG



Principal Race Officer	Werner Willimek (PRO)
Wettfahrtleitung Bahn ROT	Hans Helmut Hiess, RO
Wettfahrtleitung Bahn GRÜN	Wolfgang Aigner, RO
Schiedsgericht	Helmut Czasny, IJ – Vorsitz Christoph Marsano, RO Peter Czajka, RO Rainer Kornfeld, IJ Anastasia Weinberger, RO Günter Fossler, RO
Veranstaltungsarzt	Günter Spindler Eva Fuchs
Vermessung	Peter Mayr Karl Mikulaschek
Veranstaltungsleitung	Dominic Marsano

Weitere Informationen

Die Kantine des UYCNs ist während der Regatta ab 9.00 Uhr geöffnet.

Der UYCNs erlaubt sich, alle TeilnehmerInnen des ACOC 2015 am 3.9. nach der Begrüßung, sowie jeweils nach den Wettfahrten am 4.9. und am 5.9.2015 zum SeglerInnenessen ins Clubhaus einzuladen.

Details zu Rahmen-Events folgen mittels Aushang.

Jeden Abend werden die Fotos des Tages im Clubhaus präsentiert.

SEGELANWEISUNG



ANHANG 1:

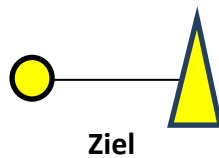
ACOC Bahn ROT: Finn, Laser, LaserR, Laser 4.7

Kurs 1: Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – Ziel

Kurs 2: Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – Ziel

Kurs 3: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – Ziel

Kurs 4: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – Ziel



SEGELANWEISUNG



ANHANG 2:

ACOC Bahn GRÜN: 49er, 49erFX, Nacra17, 470er, RS:X

Kurs 1: Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Ziel

Kurs 2: Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Ziel

Kurs 3: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Ziel

Kurs 4: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Ziel

Kurs 5: Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 3 – Ziel

Kurs 6: Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 3 – Ziel

