

**ORCi  
& IRC**

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ  
ΑΓΩΝΑ**

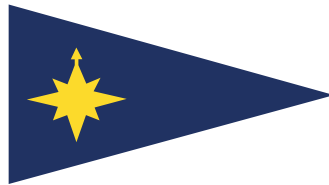


**ORCi IRC  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ  
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

**OPEN INTERNATIONAL  
OFFSHORE REGATTA**

«In memory of Spiros Dimou»



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



**ORCi IRC  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ  
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**

ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΟΣ  
**OPEN INTERNATIONAL  
OFFSHORE REGATTA**  
-In memory of Spiros Dimou-



**ORCi  
& IRC**

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ  
ΑΓΩΝΑ**

# ORC-I & IRC Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2015 & ORCi, IRC Open International Offshore Regatta «In memory of Spiros Dimou»

**Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς**  
**09 - 13 Σεπτεμβρίου 2015**  
**Πειραιάς**

## 1. Διοργανωτής

- 1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας διοργανώνει το ORC-I & IRC Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2015 και τον αγώνα ORC-I, IRC Open International Offshore Regatta «In memory of Spiros Dimou». Οι αγώνες θα διεξαχθούν από 09 - 13 Σεπτεμβρίου 2015 στο Φαληρικό Όρμο.

## 2. Κανονισμοί

Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής των αγώνων με τις προσθήκες και τροποποιήσεις τους :

- 2.1 Τους κανόνες και Κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών (RRS) της ISAF 2013-2016.
- 2.2 Τον κανονισμό καταμέτρησης IMS 2015
- 2.3 Τον κανονισμό ORC Rating Systems 2015
- 2.4 Τον κανονισμό IRC Rule 2015
- 2.5 Τον Ειδικό Κανονισμό Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (ISAF Offshore Special Regulations). Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.
- 2.6 Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF 2013 - 2016 (Equipment Rules of Sailing, ERS)
- 2.7 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής Ε.Ι.Ο. για αγώνες ιστιοπλοΐας δεν έχουν εφαρμογή στον αγώνα ORC-I, IRC Open International Offshore Regatta «In memory of Spiros Dimou».
- 2.8 Οι Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015 δεν έχουν εφαρμογή στον αγώνα ORC-I, IRC Open International Offshore Regatta «In memory of Spiros Dimou».
- 2.9 Την παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων τις Οδηγίες Πλου και τις τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 2.10 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF.
- 2.11 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει.









**ORCI IRC**  
**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ**  
**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**

ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

**OPEN INTERNATIONAL**  
**OFFSHORE REGATTA**

«In memory of Spiros Dimou»



### 3. Διαφήμιση

- 3.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης 20 της ISAF.
- 3.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη άδεια από την Εθνική Αρχή, φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη γραμματεία της διοργάνωσης.
- 3.3 Οι σχετικές διατάξεις θα ισχύουν από την 07:00 της 09ης Σεπτεμβρίου μέχρι και την 07:00 της 14ης Σεπτεμβρίου 2015.
- 3.4 Ο Διοργανωτής μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση της διοργάνωσης που μπορεί να περιλαμβάνει:
  - a) Αριθμούς πλήρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές της γάστρας.
  - b) Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.
- 3.5 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών ανίχνευσης θέσης, καθώς και την φιλοξενία επισκεπτών των οποίων οι θέσεις στο σκάφος θα ορισθούν στις Οδηγίες Πλου.

### 4. Δικαίωμα Συμμετοχής

- 4.1 Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα είναι ανοικτό σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International ή IRC εκδόσεως 2015.
- 4.2 Ο Διεθνής Ιστιοπλοϊκός Αγώνας είναι ανοικτός σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC International ή IRC εκδόσεως 2015.
- 4.3 Τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCI θα διαχωριστούν σε κατηγορίες σύμφωνα με τον συντελεστή CDL ως εξής:
  - **Κατηγορία A: CDL  $\geq$  9,0**
  - **Κατηγορία B: CDL  $<$  9,0**

Σκάφη με  $10,0 > CDL \geq 9,0$  μπορούν να αγωνισθούν στην Κατηγορία Β', εφ' όσον δηλώσουν την επιθυμία τους αυτή με την δήλωση συμμετοχής τους.





Winning isn't everything,  
but it is a lot more fun.

**QUANTUM GREECE**

Address: 227-229, Ilissou str.,  
183 45 Moschato, Athens, Greece  
Tel: +30 210 93 41 815, +30 210 95 78 760 Fax: +30.2109341676  
E-mail: [jtahtatzis@quantumsails.gr](mailto:jtahtatzis@quantumsails.gr)  
[www.quantumsails.gr](http://www.quantumsails.gr)





- 4.4 Κάθε κατηγορία θα έχει ξεχωριστές εκκινήσεις και ξεχωριστά αποτελέσματα. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να δώσει εκκίνηση ταυτόχρονα και στις δύο κατηγορίες σε μία ή και περισσότερες ιστιοδρομίες.
- 4.5 Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 7 σκαφών για την δημιουργία μιας κατηγορίας.
- 4.6 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους μόνο σε μία κατηγορία ισοζυγισμού.
- 4.7 Για να έχει κάποιο σκάφος δικαίωμα συμμετοχής στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα πρέπει τουλάχιστον το 50% του πληρώματός του, συμπεριλαμβανομένου και του ιδιοκτήτη ή ενοικιαστή ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του ιδιοκτήτη που δανείζεται το σκάφος, να είναι Έλληνες (κάτοχοι ελληνικών ταυτοτήτων ή αντιστοίχων εγγράφων). Επιπλέον ο τιμονιέρης του σκάφους σε κάθε ιστιοδρομία ελεγχόμενου στίβου και παράκτια πρέπει να είναι Έλληνας.

## 5. Συμμετοχές και Παράβολο Συμμετοχής

- 5.1 Τα σκάφη μπορούν να δηλώνουν συμμετοχή στον:

**Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πειραιώς,**

**Μικρολίμανο, Πειραιάς**

**Τηλ.: 210 4177636, 210 4225076 και Fax: 210 4110287**

**Email: info@iop.gr**

**Website: www.iop.gr**

αποστέλλοντας μαζί ένα αντίγραφο του πιστοποιητικού του σκάφους μέχρι και την Παρασκευή 31/08/2015 και ώρα 15:00.

Δηλώσεις συμμετοχής μπορούν να υποβληθούν και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας της διοργάνωσης **www.iop.gr/offshore2015**

- 5.2 Δεν υπάρχει παράβολο συμμετοχής για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.
- 5.3 Το παράβολο συμμετοχής για τον Διεθνή Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας είναι 30€ για δηλώσεις συμμετοχής που θα υποβληθούν μέχρι τις 30/06/2015, 50€ για δηλώσεις συμμετοχής που θα υποβληθούν μέχρι τις 31/07/2015 και 150€ για δηλώσεις μετά την ημερομηνία αυτή. Το δικαίωμα συμμετοχής θα καταβληθεί στην γραμματεία αγώνων μαζί με την εγγραφή.
- 5.4 Ο διοργανωτής δεν φέρει ευθύνη για κανένα κόστος που μπορεί να προκύψει λόγω της μη αποδοχής της συμμετοχής του σκάφους.
- 5.5 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.











## 6. Εγγραφή

- 6.1 Ο Ιδιοκτήτης ή ο Κυβερνήτης του σκάφους πρέπει επιπλέον των αναφερομένων στην παράγραφο 5, να επιβεβαιώσει προσωπικά την συμμετοχή του και να εγγραφεί στην Γραμματεία Αγώνων, που θα βρίσκεται στα γραφεία του Ι.Ο. Πειραιώς από την Τρίτη 08/9/2015 έως την Τετάρτη 09/9/2015 και ώρα 19:00.
- 6.2 Τα παρακάτω έγγραφα πρέπει να κατατεθούν κατά την εγγραφή:
- Συμπληρωμένη δήλωση συμμετοχής
  - Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή για κάθε μέλος του πληρώματος.
  - Τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος, συμπεριλαμβάνοντας το όνομα του προσώπου για επικοινωνία.
  - Έντυπο αποδοχής ευθύνης, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
  - Έγκυρο πιστοποιητικό ORC ή IRC ή ORC Club με ημερομηνία έκδοσης πριν τις 31/08/2015 και ώρα 15:00. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
  - Έγκυρο συμβόλαιο ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και βεβαίωση από την ασφαλιστική εταιρεία ότι το σκάφος καλύπτεται και για την συμμετοχή σε αγώνες.
  - Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
  - Για τα σκάφη που συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα, μέχρι τις 19:00 της 9ης Σεπτεμβρίου 2015 υπογεγραμμένο από την Επιτροπή Καταμέτρησης - Αγώνων το Έντυπο Ελέγχου του σκάφους που περιλαμβάνει το ζύγισμα του πληρώματος και την κατάσταση των πανιών που σφραγίστηκαν.
- 6.3 Κανένα σκάφος δεν θα συμμετέχει στο Πρωτάθλημα αν δεν ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.
- 6.4 Καμιά αλλαγή στα πιστοποιητικά δεν θα γίνεται δεκτή μετά τις 15:00 της 31ης Αυγούστου 2015, εκτός αν αυτή καθορίζεται από την Επιτροπή Καταμέτρησης με την έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 6.5 Ενστάσεις καταμέτρησης από σκάφη θα γίνονται δεκτές μέχρι 2 ώρες μετά την ανακοίνωση των τελικών βαθμών ικανότητας (Rating)
- 6.6 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων γίνονται δεκτές μέχρι την Τετάρτη 09/9/2015 και ώρα 19:00, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.







## 7. Πρόγραμμα

|           |           |             |   |
|-----------|-----------|-------------|---|
| Τρίτη     | 08/9/2015 | 10:00-19:00 | Εγγραφές, Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι Καταμέτρησης |
| Τετάρτη   | 09/9/2015 | 10:00-19:00 | Εγγραφές, Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι καταμέτρησης |
|           |           | 20:00       | Συγκέντρωση κυβερνητών - Τελετή έναρξης       |
| Πέμπτη    | 10/9/2015 | 11:00       | Ιστιοδρομίες                                  |
| Παρασκευή | 11/9/2015 | 11:00       | Ιστιοδρομίες                                  |
| Σάββατο   | 12/9/2015 | 11:00       | Ιστιοδρομίες                                  |
| Κυριακή   | 13/9/2015 | 10:00       | Ιστιοδρομίες                                  |
|           |           | 20:00       | Τελετή λήξης                                  |

7.1 Έχουν προγραμματισθεί εννέα (9) ιστιοδρομίες για κάθε κατηγορία καταμέτρησης. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες την ημέρα

7.2 Ο αριθμός των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν κάθε ημέρα καθώς και ο συνδυασμός των διαδρομών είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων.

7.3 Την Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2015 δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00 παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

## 8. Επιθεωρήσεις και Έλεγχοι Καταμέτρησης

8.1 Τα πληρώματα των σκαφών που συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα πρέπει να ζυγιστούν πριν την έναρξη των αγώνων και επομένως πρέπει να προσέρχονται για ζύγιση τις προγραμματισμένες ημέρες και ώρες. Η ζύγιση θα γίνεται με γυμνά πόδια και σορτς.

8.2 Το σύνολο των πανιών που δικαιούται να χρησιμοποιήσει κάθε σκάφος που συμμετέχει στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα σύμφωνα με το πιστοποιητικό του, συν μία επιπλέον μπίστρα, αν έχει, πρέπει να σφραγιστούν πριν την έναρξη των αγώνων με το σήμα της διοργάνωσης από την Επιτροπή Καταμέτρησης. Όλα τα πανιά που θα σφραγιστούν εκτός από την επιπλέον μπίστρα, και μόνο αυτά, πρέπει να βρίσκονται επί του σκάφους καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

8.3 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα οποιουδήποτε ελέγχου, ή καταμέτρησης των συμμετεχόντων σκαφών από τις 10:00 της 08ης Σεπτεμβρίου 2015, μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας ιστιοδρομίας, της τελευταίας ημέρας οποιασδήποτε κατηγορίας. Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση, ή αφού τερματίσει, ή μεταξύ των ιστιοδρομιών, ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από την Επιτροπή Αγώνων να προσέλθει για έλεγχο ή καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος.

## 9. Κατάσταση Πληρώματος / Αντικατάσταση Πληρώματος

9.1 Η κατάσταση του πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι και δύο ώρες πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης της 1ης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας σημειώνοντας στο έντυπο της κατάστασης πληρώματος τις αλλαγές.

9.2 Μετά τον χρόνο αυτό, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο με γραπτή συγκατάθεση της Επιτροπής Ενστάσεων το αργότερο μια ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας που αφορούν.

9.3 Σε κάθε περίπτωση για να εγκριθεί μία αλλαγή για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα απαιτείται ζύγισμα και πιστοποίηση από την Επιτροπή Αγώνων του βάρους κάθε μέλους πληρώματος που εισέρχεται.



# SKIPPER ONDECK

INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE



ONDECK IS PUBLISHED IN ENGLISH FOUR TIMES PER YEAR AND IS AVAILABLE ALL OVER GREECE, AT SELECTED PRESS POINTS, YACHT CLUBS AND PREMIUM MARINAS.

## STAY TUNED / STAY ONDECK

ONDECK covers news from the worldwide shipyard community with emphasis on sailing and motor boats longer than 9 meters. The yachts featured in each issue are accompanied by technical articles, travel stories, marketing reports and financial analyses by our contributing editors. The Digital Edition is available online and via Newsstand (iOS). | [www.skipperondeck.gr](http://www.skipperondeck.gr), [sales@skipperondeck.gr](mailto:sales@skipperondeck.gr)

## 10. Αντικατάσταση Εξοπλισμού

- 10.1 Αντικατάσταση πανιού που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να γίνει μετά από έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. Ο υπεύθυνος κάθε σκάφους πρέπει να βεβαιώσει ότι το νέο πανί είναι σύμφωνο με το πιστοποιητικό του. Η Επιτροπή Αγώνων θα πρέπει να σφραγίσει το πανί και διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου ή καταμέτρησης του. Το πανί που αποσύρεται προκειμένου να αντικατασταθεί πρέπει να παραδοθεί στην Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 10.2 Αντικατάσταση εξοπλισμού (σπινακόξυλου, μάτσας, άλμπουρου κ.λ.π.) λόγω ζημιάς ή απώλειας επιτρέπεται μόνο μετά από έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. Οι αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να γίνουν με την πρώτη δοθείσα ευκαιρία. Ο υπεύθυνος κάθε σκάφους πρέπει να βεβαιώσει ότι ο νέος εξοπλισμός είναι σύμφωνος με τον αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό του. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου ή καταμέτρησης του νέου εξοπλισμού.

## 11. Οδηγίες Πλου

- 11.1 Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται στους αγωνιζόμενους με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής.

## 12. Διαδρομές

Οι διαδρομές θα είναι:

- 12.1 Διαδρομές inshore (όρτσα – πρίμα, τριγωνική διαδρομή ή συνδυασμός τους)
- 12.2 Παράκτιες διαδρομές μήκους διαδρομής έως 20 NM
- 12.3 Αγώνας ανοικτής θαλάσσης με ή χωρίς βαθμολογική πόρτα, μήκους διαδρομής 20 έως 45 NM

## 13. Ποινές

- 13.1 Όπως προσδιορίζονται με τις Οδηγίες Πλου.

## 14. Περιοχή Ιστιοδρομιών

- 14.1 Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Φαληρικό Ορμο.

## 15. Κατηγορίες

- 15.1 Ο στόλος των σκαφών που ανήκουν σε κάθε σύστημα ισοζυγισμού (ORC-I, IRC), μπορεί να διαιρεθεί σε υποκατηγορίες ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων

## 16. Σύστημα Διόρθωσης Χρόνου

- 16.1 Για την κατηγορία IRC, θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time σύμφωνα με το σύστημα IRC για όλες τις ιστιοδρομίες.
- 16.2 Για την κατηγορία ORC-I:
- 16.2.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου θα εφαρμοσθεί το Performance Curve System – Constructed Course. Ως εναλλακτικό σύστημα διόρθωσης χρόνου θα εφαρμοσθεί το Time on Time Inshore
- 16.2.2 Για τις παράκτιες ιστιοδρομίες και τους αγώνες ανοικτής θαλάσσης θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time Offshore.





# adidas<sup>®</sup> sailing

**VMG**  
velocity made good

NOE, Microlimano  
Akti Koumoundourou, 185 33 Piraeus. Greece  
Tel.: +30 210 412 0064

[www.vmgfactory.com](http://www.vmgfactory.com) - [info@vmgfactory.com](mailto:info@vmgfactory.com)

## 17. Βαθμολογία

- 17.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας των RRS (Low Point Scoring System, RRS Appendix A) με τις ακόλουθες τροποποιήσεις:
- Οι βαθμοί κάθε ιστιοδρομίας θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαθμολογίας.
  - Εφ' όσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από τέσσερις ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.
  - Εφ' όσον πραγματοποιηθούν τέσσερις και άνω ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης. Η βαθμολογία ιστιοδρομίας ανοικτής θαλάσσης ή παράκτιας δεν μπορεί να εξαιρεθεί.
- 17.2 Ο αγώνας ανοικτής θαλάσσης έχει συντελεστή βαθμολογίας 1,3. Οι παράκτιες διαδρομές έχουν συντελεστή 1,1 και οι inshore ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή 1,0.
- 17.3 Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τουλάχιστον ένας αγώνας ανοικτής θαλάσσης ή παράκτια ιστιοδρομία και δύο ιστιοδρομίες inshore.
- 17.4 Ο Διεθνής Ιστιοπλοϊκός Αγώνας Ανοικτής Θάλασσας θα είναι έγκυρος εφόσον πραγματοποιηθεί έστω και μία ιστιοδρομία.

## 18. Επιτροπή Ενστάσεων

- 18.1 Οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες όπως προβλέπεται από τον κανόνα RRS 70.5.

## 19. Ναυτικοί Χάρτες

- 19.1 Συνιστώνται οι επίσημοι εν ισχύ χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού, [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

## 20. Ελλιμενισμός

- 20.1 Κατά τη διάρκεια των αγώνων σκάφη περιορισμένου αριθμού μπορεί να ελλιμενισθούν στο λιμένα του Μικρολίμανου μετά από έγγραφη αίτηση. Προτεραιότητα θα δοθεί σε σκάφη από απομακρυσμένες περιοχές της Ελλάδος ή χώρες του εξωτερικού
- 20.2 Για τον χώρο ελλιμενισμού των σκαφών πριν την έναρξη της διοργάνωσης, οδηγίες θα δίδονται από τον όμιλο κατόπιν συνεννόησης.







## 21. Περιορισμοί Ανέλκυσης Σκαφών

- 21.1 Από τις 09:00 της 08ης Σεπτεμβρίου και μέχρι την 13η Σεπτεμβρίου και ώρα 16:00 δεν επιτρέπεται η ανέλκυση των σκαφών παρά μόνο με τους όρους προηγουμένως χορηγηθείσας έγγραφης άδειας της Επιτροπής Ενστάσεων. Προκειμένου για σκάφη με κινητή καρίνα και / ή αφαιρούμενο τιμόνι, αυτά θα πρέπει να παραμείνουν σε θέση πλεύσης κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα.

## 22. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

- 22.1 Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

Οι κυβερνήτες και μέλη του πληρώματος οφείλουν να λαμβάνουν μέρος σε συνεντεύξεις τύπου και άλλες εκδηλώσεις που έχουν σκοπό την προβολή της διοργάνωσης εφ' όσον τους ζητηθεί από το Γραφείο Τύπου.

## 23. Επικοινωνία

- 23.1 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, όσο ένα σκάφος αγωνίζεται δεν πρέπει να εκπέμπει, ούτε να λαμβάνει μέσω τηλεπικοινωνιών μηνύματα που δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

## 24. Έπαθλα

- 24.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές του ORC-I & IRC Πανελληνίου Πρωταθλήματος 2015 ως εξής:
- Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας κάθε Κατηγορίας (Α' και Β') για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC-I καθώς και στον 1ο νικητή κάθε υποκατηγορίας που θα δημιουργηθεί.
  - Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας για σκάφη καταμετρημένα κατά IRC καθώς και στον 1ο νικητή κάθε υποκατηγορίας που θα δημιουργηθεί.
  - Θα απονεμηθούν επίσης τα παρακάτω επαμειβόμενα κύπελλα της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης:
    - ο Κύπελλο Σπύρος Δήμου στον 1ο νικητή της κατηγορίας Α' για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC-I
    - ο Κύπελλο Ηλίας Καρώνης στον 1ο νικητή της κατηγορίας Β' για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC-I
    - ο Κύπελλο Άλκης Μαγκριώτης στον 1ο νικητή της κατηγορίας IRC
- 24.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές του ORC-I, IRC Open International Offshore Regatta «In memory of Spiros Dimou» ως εξής:
- Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας κάθε Κατηγορίας (Α' και Β') για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC-I καθώς και στον 1ο νικητή κάθε υποκατηγορίας που θα δημιουργηθεί.





**ORCi IRC**  
**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ**  
**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
**OPEN INTERNATIONAL**  
**OFFSHORE REGATTA**  
-In memory of Spiros Dimou-

- Επαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας για σκάφη καταμετρημένα κατά IRC καθώς και στον 1ο νικητή κάθε υποκατηγορίας που θα δημιουργηθεί.

## 25. Αποποίηση Ευθύνης

25.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης, οι Επιτροπές Αγώνων και Ενστάσεων καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος ORC-I & IRC 2015 και του ORC-I, IRC Open International Offshore Regatta «In memory of Spiros Dimou», αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής.

Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους 1 των κανονισμών της ISAF «Το σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή όχι ή αν θα συνεχίσει να αγωνίζεται».

## 26. Ασφάλιση

- 26.1 Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές), με ποσό τουλάχιστον ένα εκατομμύριο ευρώ (1.000.000,00 €). Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν την απαιτούμενη ασφαλιστική κάλυψη.
- 26.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## 27. Πληροφορίες

Πληροφορίες παρέχονται:

Στην Γραμματεία του **Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς**,  
Μικρολίμανο, Πειραιάς

Τηλ.: **210 4177636, 210 4225076** Fax: **210 4110287**

Email: **info@iop.gr**, Website: **www.iop.gr**





**ORCi IRC**  
**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ**  
**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

**OPEN INTERNATIONAL**  
**OFFSHORE REGATTA**

«In memory of Spiros Dimou»



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



Μικρολίμανο Τ.Κ. 185 33 Πειραιά  
Τηλ.: 210 47 77 636, 210 42 25 076  
Fax: 210 41 10 287

[www.iop.gr](http://www.iop.gr)  
e-mail: [info@iop.gr](mailto:info@iop.gr)

Φωτογραφικό υλικό: [www.alen.gr](http://www.alen.gr)