



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΑΜΕΙΝΟΚΛΕΙΑ 2015

5 & 6 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015

OPTIMIST – LASER STD – LASER RADIAL - LASER 4,7 – LASER MASTER (ΒΕΤΕΡΑΝΩΝ)

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΣΣΟΥ ΚΑΤΩ ΑΣΣΟΣ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ

Τηλ. 2741088474 & 6944523634

**Ο Ναυτικός Όμιλος Άσσου υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής
Ομοσπονδίας, διοργανώνουν τον αγώνα ΑΜΕΙΝΟΚΛΕΙΑ 2015**

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2012-2016 .
- 1.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.
- 1.3 Για την κατηγορία Optimist ο κανόνας 61.1(a)(2) «Εάν το μήκος του κύτους του ενάγοντος σκάφους είναι λιγότερο από 6 μέτρα δεν είναι υποχρεωμένο να επιδείξει την κόκκινη σημαία» διαγράφεται.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται στον Όμιλο.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου, θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται μπροστά από τον Όμιλο.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται στη στεριά η σημαία AP σημαίνει :
« Η ιστιοδρομία αναβάλλεται.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 5.1 Σάββατο 05 Σεπτεμβρίου 2015, εκκίνηση ώρα 12.00.
- 5.2 Κυριακή 06 Σεπτεμβρίου 2015 εκκίνηση ώρα 11.00 .
- 5.3 Θα διεξαχθούν έξι (6) ιστιοδρομίες



- 5.4 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες κάθε ημέρα
5.5 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15.00.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι λευκές σημαίες με τα σήματα τους.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Κορινθιακό κόλπο .

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- 8.1 Τα διαγράμματα στο προσάρτημα δείχνουν τις διαδρομές, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν οι σημαδούρες καθώς και την γραμμή εκκίνησης και τερματισμού.

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 9.1 Τα σημεία στροφής θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος κίτρινου.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα φέρει πορτοκαλί σημαία, ενώ στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης θα υπάρχει σημαδούρα με ιστό και πορτοκαλί σημαία.
10.2 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων σκαφών.
10.3 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.

11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα φέρει πορτοκαλί σημαία, ενώ στο δεξιό άκρο της γραμμής τερματισμού θα υπάρχει σημαδούρα με ιστό και πορτοκαλί σημαία .

12. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 12.1 Εάν ένα σκάφος ΔΕΝ τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του πρώτου σκάφους, θα βαθμολογηθεί με DNF και χωρίς ακρόαση.
Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 13.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία του αγώνα. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης ή επανεξέτασης πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από το αντίστοιχο χρονικό όριο.



- 13.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 30 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων.
- 13.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 13.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 13.5 Κατάλογος των σκαφών που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται στον πίνακα ανακοινώσεων.
- 13.6 Το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων θα ανακοινώνεται το αργότερο 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 13.7 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:
- α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
 - β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα.
- Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 14.1 Πρέπει να ολοκληρωθούν 2 Ιστιοδρομίες ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 14.2 Εάν πραγματοποιηθούν από 3 ιστιοδρομίες και άνω θα εξαιρείται η χειρότερη

15. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 15.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα εάν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(α)
- 15.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.



16. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 16.1 Αντικατάσταση αγωνιζόμενων δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια από την επιτροπή αγώνων .
- 16.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Οι αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

17. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας ελεγκτής εξοπλισμού ή καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

18. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Τα σκάφη πρέπει να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή .

19. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΩΣ

- 19.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 19.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημαίνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας
- 19.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.
- 19.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 19.5 Η παράβαση του άρθρου 22 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.
- 19.6 Όλοι οι προπονητές θα πρέπει να είναι κάτοχοι Άδειας Ασκήσεως Επαγγέλματος και κάτοχοι Διπλώματος Ταχυπλόου Σκάφους, τα οποία και θα επιδεικνύουν στην Διοργανώτρια Αρχή και στο Λιμενικό Σώμα Κορίνθου όποτε τους ζητηθούν .



20. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα.

21. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα σε όλες τις κατηγορίες σκαφών και συγκεκριμένα ως εξής : Ανδρών στα Laser std, Ανδρών - Γυναικών στα Laser Radial Παιδών & Κορασίδων στα Laser 4,7 καθώς και έως 11 χρονών αγόρια OPTIMIST, έως 11 χρονών κορίτσια OPTIMIST, Παιδών – Κορασίδων στα OPTIMIST. Επίσης θα υπάρξει αγώνας βετεράνων LASER, αν συμπληρωθούν τρεις συμμετοχές.

22. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

23. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

24. ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ

Όλα τα σκάφη θα φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις του Ομίλου από Παρασκευή 4 Σεπτεμβρίου 2015 . Για ξενοδοχεία επικοινωνήστε με τον κ. Ταυσανίδη Ιωάννη τηλ. **6944523634**

25. ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΣΚΑΦΩΝ LASER

Υπάρχει η δυνατότητα ενοικίασης σκαφών LASER από τον επίσημο Αντιπρόσωπο
Τηλέφωνα επικοινωνίας . 2104133050 & 6944277248 .

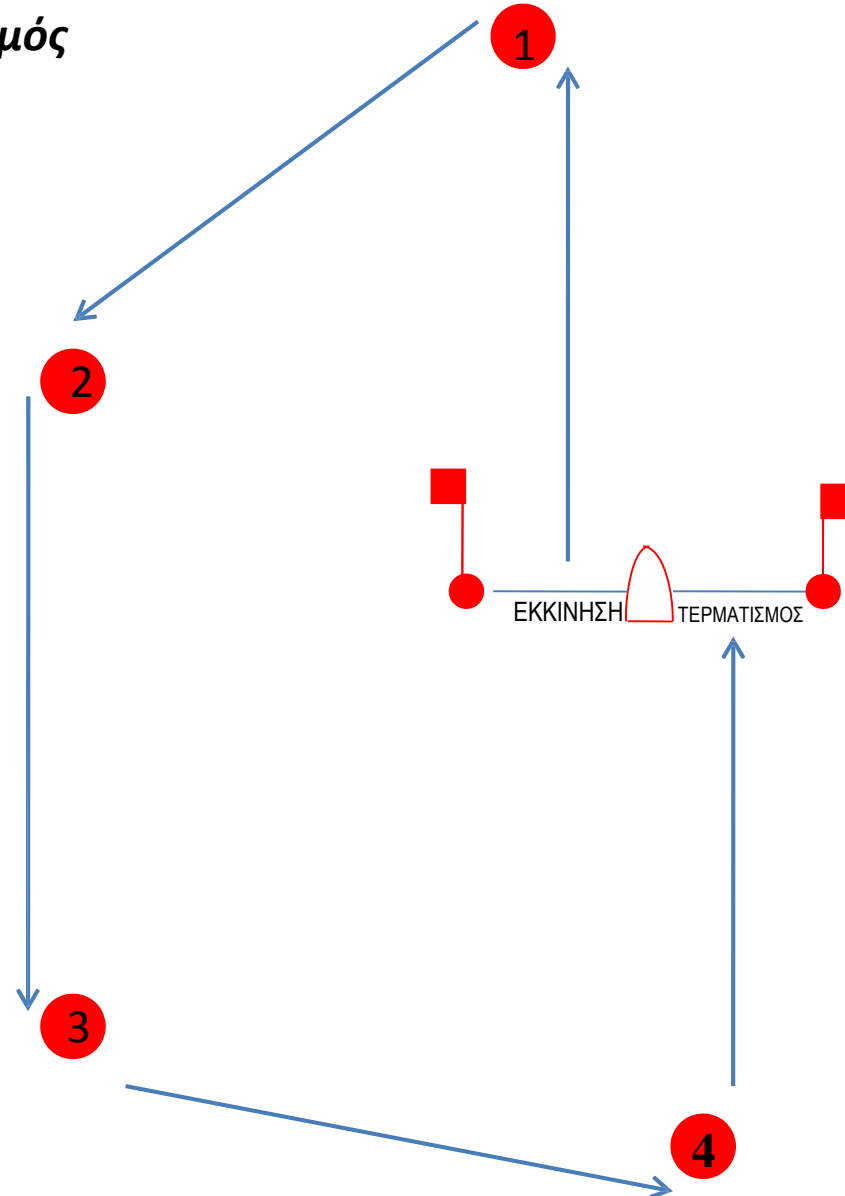
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ : ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ OPTIMIST & LASER

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΟΡΤΙΜΙΣΤ

Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 4 - Τερματισμός



ΑΝΕΜΟΣ



ΔΙΑΔΡΟΜΗ LASER

Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - Τερματισμός

