



Istruzioni di Regata

Regata nazionale Grado 2

Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7



25-28 Aprile 2013

1. REGOLE DI REGATA

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole (d'ora in avanti abbreviate RRS) come definite nel vigente Regolamento di Regata
- 1.2. Si applica la Normativa della Federazione Italiana Vela. Qualsiasi modifica apportata alla stessa dal Bando di regata o dalle presenti istruzioni (d'ora in avanti abbreviate IdR), si intende preventivamente autorizzata dalla FIV.
- 1.3. Le presenti istruzioni modificano l'Appendice P delle RRS (IdR 13)
- 1.4. La Regola di Classe 7(a) non verrà applicata: solo la persona indicata nel modulo di iscrizione può essere a bordo in regata; tale persona non può essere sostituita.
- 1.5. La RRS 40, la bandiera "Y" nei segnali di regata e il preambolo della parte 4 del RRS, sono modificate nel senso che i concorrenti dovranno indossare sempre adeguata attrezzatura di galleggiamento personale da quando prendono il mare fino al rientro.
- 1.6. L'appendice alle presenti istruzioni potrà essere adeguata per ciascuna particolare regata.
- 1.7. Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1. I comunicati ai concorrenti saranno affissi sul tabellone ufficiale dei comunicati posto in prossimità della segreteria del Comitato di Regata (CdR) e segnalati mediante la bandiera "L" del C.I.
- 2.2. Un Coach meeting sarà tenuto ogni giorno e schedato all'albo dei comunicati.

3. CAMBI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 09.00 del giorno in cui avranno effetto.
- 3.2. Il programma e i tempi di partenza dei giorni successivi al primo saranno indicati, mediante un comunicato affisso all'albo entro le ore 21 del giorno prima in cui avranno effetto.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1. Le bandiere dei segnali a terra saranno esposte su un pennone posto in prossimità della segreteria.
- 4.2. Il segnale "intelligenza" esposto con 2 segnali acustici significa che: "La regata è rinviata ed il segnale di avviso non sarà dato prima di 60 minuti dall'ammainata (1 suono) di questo segnale" a modifica dei "Segnali di Regata".
- 4.3. L'esposizione della bandiera "D" del C.I. (1 suono) significa: la flotta è invitata a presentarsi sulla linea di partenza.
- 4.4. La bandiera V del C.I. (accompagnata da 2 suoni) significa che: "Nessuna barca potrà scendere in acqua finché questo segnale rimarrà a riva. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 60 minuti dalla sua ammainata (accompagnata da 1 suono)"

5. BARCHE E ATTREZZATURE

- 5.1. Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone.
- 5.2. In caso di danni allo scafo o agli equipaggiamenti, questi possono essere sostituiti solo con il permesso dello Stazzatore ILCA della regata che rilascia gli adesivi. Se il danno si verifica meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima regata della giornata, allora, un'approvazione verbale può essere provvisoriamente espressa dallo Stazzatore ILCA, dalla Giuria, o dal Comitato di regata, ed il

rilascio degli adesivi da parte dello Stazzatore ILCA sarà effettuato prima che termini il tempo per le proteste della giornata in cui è stato richiesto.

6. FORMATO DELLA REGATA

Le tre flotte di classe Laser Standard, Laser Radial M & Laser Radial F e Laser 4.7. regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie, vedi Appendice.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata. Una terza prova potrà essere svolta solo se si è in ritardo sul programma o se le condizioni fanno temere l'impossibilità di regatare il giorno dopo.
- 7.2. Per avvisare che una regata o una sequenza di partenze sta per iniziare, sarà alzata a riva della barca comitato una bandiera arancione almeno 5 minuti prima di ogni altro segnale.
- 7.3. La prima prova partirà alle ore 13.00 del primo giorno.
- 7.4. Non potranno iniziare sequenze di partenza dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata.
 - 7.4.a. Se una sequenza di partenza è iniziata prima di tale orario potrà essere portata a termine per le altre batterie della/e flotta/e già partita/e o per tutte le flotte, o annullata, a discrezione del CdR.

8. BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 8.1. Bandiere Classe e identificativi.
 - Laser Standard: Bandiera di classe Laser, bianca
 - Laser Radial: Bandiera di classe Radial, verde
 - Laser 4.7: Bandiera classe Laser 4,7, gialla.
- 8.2. Ciascuna barca potrà essere identificata anche mediante le sole ultime quattro cifre del numero velico.

9. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà indicata sul comunicato ufficiale esposto all'albo.

10. IL PERCORSO

- 10.1. Il diagramma in Appendice indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere [inner (NP1) o outer (NP2)].
- 10.3. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà la direzione bussola della prima boa
- 10.4. Il percorso potrà essere ridotto dopo che siano stati percorsi almeno 3 lati.
- 10.5. In caso di spostamento sottovento, o perdita accidentale di una boa di cancello (3 o 4) si potrà girare la boa rimasta ancorata più al vento che andrà lasciata a sinistra.
- 10.6. Le boe saranno descritte all'albo dei comunicati.
- 10.7. In caso di emergenza (rottura, perdita) una boa potrà essere sostituita con una qualsiasi altra illustrata all'albo dei comunicati.
- 10.8. La regata si potrà svolgere con venti superiori ai 5 nodi, il limite superiore di velocità del vento è posto come 25 nodi. Solo in condizioni particolari il comitato potrà consentire di regatare sino a 30 nodi. Al di fuori di questi limiti il comitato potrà disporre il rientro delle flotte possibilmente scaglionandolo.

11. LA PARTENZA

- 11.1. La linea di partenza

- 11.1.a. La linea di partenza sarà fra due aste con bandiera Assolaser poste rispettivamente sulla barca comitato partenze e sul battello controstarter.
- 11.1.b. Le barche il cui segnale di avviso non sia stato esposto, dovranno navigare d almeno 50 metri al di fuori della linea di partenza durante le sequenze delle altre flotte.
- 11.1.c. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.

11.2. Tempi di partenza

- 11.2.a. La regata partirà secondo la regola 26 delle RRS così modificata con questi tempi e segnali:
- | | | | |
|---------------|--------------------|---------|-----------|
| Avviso | Bandiera di Classe | 1 suono | -5 minuti |
| Preparatorio | P, U, o black | 1 suono | -4 minuti |
| 30" al minuto | | 1 suono | -90" |
| Ultimo min. | Preparatorio tolto | 1 suono | -60" |
| Partenza | Classe ammainata | 1 suono | 0 minuti |
- 11.2.b. Viene inserito il nuovo segnale preparatorio "U" così definito: "A meno che sia stata esposta una bandiera nera, quando qualsiasi parte dello scafo, o equipaggio o attrezzatura di una barca venga rilevata all'interno di un triangolo, formato dagli estremi della linea di partenza e la boa 1, durante il minuto precedente la partenza, essa verrà squalificata senza udienza e classificata OCS." (ciò a modifica della regola 26, l'appendice A5 e la regola 29.1 non sarà applicata).
- 11.2.c. La regola 30.3 è modificata aggiungendo quanto segue: "i numeri veloci saranno esposti per almeno 3 minuti. Un lungo segnale acustico sarà emesso al momento dell'esposizione dei numeri. Una barca di cui siano stati esposti i numeri dovrà abbandonare l'area del percorso come definita nell'Appendice 1.1, prima del nuovo segnale preparatorio, se non lo farà sarà classificata DNE"
- 11.2.d. 30 secondi prima dell'ultimo minuto prima della partenza sarà possibilmente dato un segnale acustico dalla Barca Comitato. La mancanza o l'intempestività di tale segnale acustico non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1 (a).

12. CAMBIO DEL PERCORSO

- 12.1. Non son previsti cambi di percorso.
- 12.2. Leggeri aggiustamenti nella linea del vento dei cancelli di poppa 3 e 4, o della boa 5 potranno essere effettuati senza comunicazione. Azioni in base a questa I.d.R non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla regola 62.1 a)

13. ARRIVO

- 13.1. La linea di arrivo sarà posta fra un'asta che esponga la bandiera blu sulla barca del comitato degli arrivi, e la boa di arrivo alla sua sinistra.

14. TEMPI LIMITE e DI PERCORSO

- 14.1. Il tempo ottimale di compimento di percorso, per tutte le classi, è stabilito in 60'. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).
- 14.2. Le barche che mancano di arrivare entro 20' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.
- 14.3. Il tempo limite per il primo arrivato è stabilito in 90'

15. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 15.1. L'Appendice P sarà modificata come segue:
- 15.1.a. A parziale modifica della RR 44.2 "Qualora una penalità venga assegnata, a norma della regola P1, dopo che la barca sia arrivata, o sia in prossimità dell'arrivo da non riuscire a compiere la penalità prescritta, la barca verrà penalizzata d'ufficio e senza udienza di 8 punti."
- 15.1.b. Se la bandiera W del CI è esposta prima delle procedure di partenza, saranno applicate le seguenti regole:

- 15.1.c. Le regole P3 e P5 non verranno applicate
- 15.1.d. La Regola P2 è così modificata: "Quando una barca viene penalizzata in base all'istruzione P1 la sua penalità sarà di due giri come da regola 44.2."
- 15.1.e. Un comportamento ripetuto in violazione della regola 42 potrà essere motivo di protesta da parte del CdR o della Giuria ai sensi della regola 2. RR.S
- 15.2. Penalità di stazza a modifica RRS 63.1
- 15.2.a. Le proteste di stazza saranno accettate sia dal CdR che dalla Giuria, a modifica della regola 60.1.
- 15.2.b. Una barca che abbia regatato senza il cavo di sicurezza dell'albero (Regole stazza 3(b)xi) o senza lo stopper della deriva verrà penalizzata senza udienza di 20 punti (DPI) nell'ultima regata che abbia compiuto in quelle condizioni purchè il punteggio non sia peggiore di DSQ: in questo caso sarà DSQ. Un rapporto scritto da parte dello Stazzatore ILCA o da parte della stessa Giuria sarà sufficiente per assegnare la penalità.
- 15.2.c. Per la sostituzione della vela, della parte alta o bassa dell'albero compiuta senza rispettare le prescrizioni della IdR 5.2, la barca sarà la squalifica senza udienza nell'ultima prova disputata con quei materiali.
- 15.2.d. Per altre infrazioni alle regole di stazza la giuria potrà optare per una sanzione discrezionale (DPI).
- 15.3. Penalità si punteggio ed arbitrato
- 15.3.a. I punteggi di penalità saranno conformi alla RR 44.3.c
- 15.3.b. La sigla che indica l'assegnazione di una penalità di arbitrato sarà: ARB.
- 15.3.c. Una penalità in una flotta divisa in gruppi sarà relativa al numero più grande di concorrenti di un gruppo.
- 15.4. **Sistema del fischietto.**
Per incoraggiare le barche ad applicare le penalità alternative, i membri della Giuria possono fischiare, senza richiamare la barca, quando vedono un episodio interpretabile come infrazione. Se la barca non fa la penalità, la giuria può presentare una protesta.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. La stanza della Giuria sarà presso la sede principale della manifestazione.
- 16.2. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata.
- Le proteste saranno consegnate presso l'ufficio della giuria entro il tempo per le proteste che inizierà il prima possibile dopo il termine dell'ultima prova di giornata di ciascuna flotta.
 - Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, a meno che non sia diversamente comunicato
- 16.3. Il comunicato indicanti le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti, o nominati come testimoni saranno affissi non oltre 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.4. Le proteste effettuate da parte del comitato di regata o giuria saranno comunicate all'albo per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 16.5. Sarà affisso un elenco delle barche che, sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.
- 16.6. Infrazioni alle istruzioni 5.2; 11.1b, 19, 21, 22, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Per queste infrazioni potranno essere assegnate penalità inferiori alla squalifica (DPI).
- 16.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
- 16.7.a. entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
- 16.7.b. non più tardi di 15 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione presa in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.
- 16.7.c. non più tardi di 15 minuti, dopo un segnale di annullamento di regata esposto a terra. Ciò modifica la regola 66.

- 16.7.d. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della Giuria o del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 15 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.
- 16.8. Il protestato/i avrà a disposizione in segreteria una copia della protesta che lo riguarda. Copie di tutte le proteste saranno disponibili in un raccogliitore a disposizione dei concorrenti e pubblicate sul sito internet della manifestazione.

17. ARBITRATO

- 17.1. In alternativa al sistema dell'udienza potrà essere proposta l'alternativa dell'arbitrato che dovrà essere condivisa dalle parti. Questo a modifica della RR 63 e 64.
- 17.2. Gli arbitri saranno 2 membri della Giuria che prenderanno atto delle testimonianze delle parti e indicando la propria opinione sulle infrazioni alle regole. Questa opinione sarà vincolante per le parti come una decisione di una protesta. Tuttavia la protesta può essere riaperta ai termini della regola 66. Se una delle parti chiede di riaprire il caso, se venisse comminata una penalità, questa sarà DSQ. Se invece gli arbitri portano il caso in giuria, o la giuria riapre il caso, la penalità comminata seguirà le indicazioni del punto seguente, o una penalità maggiore.
- 17.3. Se gli arbitri penalizzano una barca gli saranno dati il 30% di punti calcolati come indicato nella regola RRS 44.3(c).
- 17.4. Se una delle parti rifiuta di accettare l'arbitrato, la protesta sarà discussa ai termini della regola RRS 64.

18. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 18.1. A discrezione dello Stazzatore dell'ILCA, del Comitato di regata o della Giuria potranno essere compiuti controlli di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e sugli indumenti bagnati in ogni momento, durante lo svolgimento dell'evento.
- 18.2. Il comitato organizzatore provvede a fornire a ciascun concorrente una serie di 7 adesivi speciali per l'autocertificazione di stazza che saranno utilizzati come indicato in Appendice .
- 18.3. Il Comitato di regata potrà presentare proteste di stazza in seguito ad un rapporto dello Stazzatore dell'ILCA

19. NORME DI SICUREZZA

- 19.1. Ogni concorrente dovrà sempre indossare un salvagente escluso mentre cambia o sistema i propri indumenti o le attrezzature personali. Mute e indumenti stagni no possono essere considerati attrezzi di galleggiamento. Questo a modifica della regola 40.
- 19.2. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiuse a pugno.
- 19.3. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso.
- 19.4. Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione scritta su apposito modulo disponibile presso la segreteria di regata al più presto possibile. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

20. PUNTEGGIO

- 20.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A delle RRS. La regata sarà valida anche con una sola prova disputata, ma sarà pienamente inserita nel punteggio di Ranking List solo se si sono disputate almeno 2 prove per le regate di grado 2, 4 prove per le regate di grado 1, altrimenti il grado viene declassato come da regolamento della Ranking List.
- 20.2. Quando meno di 4 prove sono state completate, il punteggio della barca sarà il totale dei punti delle sue prove.
- 20.3. Quando sono state completate da 4 a 7 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punti delle sue prove escluso il suo peggior punteggio. Quando 8 o più prove sono state completate, il punteggio di una barca sarà il totale dei punti delle sue prove esclusi i suoi due punteggi peggiori.

- 20.4. Quando si corrono le regate "Finali", non più di una finale (ma si 2 eliminatorie) può essere esclusa dal conteggio.
- 20.5. Le penalità standard (DSQ, DNF, ecc) nel conteggio dei punteggi corrisponde al numero dei componenti la batteria più numerosa più uno.
- 20.6. Ai sensi dei conteggi nella Ranking List Assolaser FIV, il primo della flotta Silver (blu) avrà una posizione successiva all'ultimo della flotta Gold (gialla).

21. BARCHE ASSISTENZA E DEI COACHES

- 21.1. Quando la bandiera arancione viene spiegata sul battello comitato o la bandiera blu lo è sulla bacia arrivi, le barche di assistenza e le barche dei coaches dei concorrenti devono stare ad almeno 50 metri al di sotto della linea di partenza e sopra vento alla linea di arrivo.
- 21.2. Le barche dei coaches o di supporto personale debbono stare al di fuori dell'area di regata dove le barche stanno regatando sino a quando le barche non abbiano concluso la regata o si siano ritirate, o il CdR abbia interrotto la regata.
- 21.3. Il conducente delle barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti dovrà compilare una richiesta presso la segreteria. Il conducente, firmando il modulo si impegna .
- 21.3.a. ad esporre il numero di accreditamento assegnato mediante una bandiera o un adesivo da applicare sulla murata anteriore di sinistra della barca.
- 21.3.b. ad essere coinvolto nell'organizzazione come barca appoggio per prestare assistenza, non solo i propri membri accreditati, ma a tutti i concorrenti che abbiano bisogno di assistenza durante le regate
- 21.4. Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti non dovranno essere presenti nell'Area del percorso durante il periodo fra il primo segnale di avviso della regata e l'arrivo dell'ultima barca in quella prova eccetto quando sia segnalato un differimento, in questo caso potranno rimanere nell'area di regata fino al primo segnale dopo la fine del differimento.
- 21.5. Se una barca di assistenza ai team non osserva le istruzioni 21.1 e/o 21.2, e/o 21.3, e/o 21.4 potrà essere comminata una penalità ai componenti del team assistito dalla barca che ha effettuato la violazione.
- 21.6. L'istruzione 21.4 non sarà applicata per operazioni di soccorso.

22. ASSICURAZIONE

Ciascuna barca concorrente dovrà essere assicurato con una assicurazione valida per le parti terze con una copertura per evento coerente con quanto indicato nel Bando.

23. MANLEVA DI RESPONSABILITÀ

L'ente organizzatore, la Federazione Italiana Vela, l'Assolaser, l'ILCA, i loro dirigenti, membri o volontari, rifiutano ogni responsabilità per la perdita della vita, di ogni proprietà, per ferite personali o danni causati o provocati durante la manifestazione, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio. Il contenuto del bando di regata o delle istruzioni di regata non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità del concorrente che singolarmente ed integralmente rimane amministratore della conduzione della barca che lui stesso fa regatare. Il concorrente deve essere in buona salute ed un buon velista in grado di affrontare vento forte. E' responsabilità esclusiva dei concorrenti partecipare ad una regata o continuare una regata.

24. PUBBLICITA'

- 24.1. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Laser Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile. (Regulation 20 ISAF)
- 24.2. Il comitato organizzatore può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF) e comunicato all'albo.

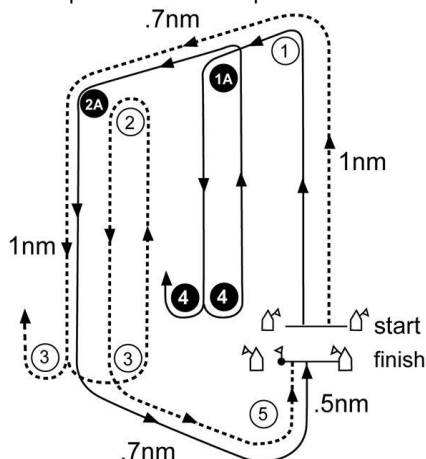
APPENDICE

1. PERCORSO

1.1. L'area del percorso di regata è definita:

- 1.1.a. prima del segnale di partenza, a meno di 100 metri dalla linea di partenza.
- 1.1.b. dopo il segnale di partenza, a meno di 100 dall'area che possa essere intesa come valida per regatare normalmente.

1.2. Il percorso sarà posizionato come qui sotto illustrato:



1.3. Percorso esterno (con pennello numerico 1 del C.I.):
Start 1, 2A, 3, 2, 3, 5, Finish.

1.4. Percorso interno: (con pennello numerico 2 del C.I.):

1.5. Start, 1, 1A, 4, 1A, 2A, 3, 5, Finish.

Il percorso interno è riservato alla classe Laser 4.7

1.6. Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono quelle massime e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente per centrare il tempo target.

1.7. Gli angoli alle boe 1 e 5 saranno di circa 60-70° e alle boe 2 e 3 di circa 110-120 gradi.

1.8. Il segnale di avviso della flotta in partenza delle regate successive alla prima sarà dato al più presto possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente di quella classe per la prova precedente.

1.9. L'intenzione di far svolgere una terza prova nella stessa giornata sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera "G" del C.I. (presentarsi sulla linea di partenza) sul battello degli arrivi.

2. REGOLE PER LE REGATE A BATTERIE

2.1. Quando una flotta ha più di 80 concorrenti, o vicino agli 80, a discrezione del CdR, la flotta è divisa in batterie.

2.2. La flotta sarà divisa in gruppi il più possibili di uguali dimensioni e qualità.

2.2.a. Quando un una flotta vi sono almeno 40 concorrenti femmina, può essere costituita una batteria solamente femminile.

2.2.b. Ogni flotta sarà divisa in 2 o più gruppi, fino a 4: Giallo, Blu, Rosso, Verde.

2.2.c. Le batterie saranno possibilmente ricostituite al termine delle regate di ogni giorno basandosi sui risultati più aggiornati disponibili a quel momento.

2.2.d. L'assegnazione viene fatta con il sistema alternativo fornito dal software ZW.

2.2.e. Se al termine di un giorno non si sono disputate regate, il giorno successivo si regaterà con le batterie così come sono state costituite per il giorno precedente.

2.3. La comunicazione della costituzione delle batterie sarà affissa al tabellone ufficiale appena possibile prima della prima regata della giornata. Il segnale di partenza non sarà dato prima di 60 minuti dall'esposizione della comunicazione.

2.4. Se tutte le batterie di una flotta non hanno completato lo stesso numero di regate al termine di una giornata, le batterie con il minor numero di regate continueranno a regatare il giorno successivo sino a che non sia stato compiuto per tutti lo stesso

numero di prove. In questo caso le batterie non vengono ricostituite e si regata con i colori del giorno precedente.

2.5. Se al termine della regata alcune batterie hanno più regate di altre, le regate più recenti saranno escluse dal conteggio del punteggio finale, in modo che venga conteggiato lo stesso numero per tutti. Questa regola vale anche per poter costituire i gruppi di finale il penultimo giorno. Vedi istruzione successiva.

2.6. Se durante i primi giorni di regata si sono disputate almeno 4 prove, l'ultimo giorno si regaterà con la formula delle finali dove le flotte sono suddivise a seconda della posizione in classifica: al primo 50%, viene attribuito il colore Giallo, Gold fleet, ed al secondo 50% il colore Blu, Silver fleet. Oppure in bronzo e Smeraldo se del caso.

3. IDENTIFICAZIONE DELLE BATTERIE

3.1. Se una flotta è suddivisa in batterie la bandiera di classe di ciascuna batteria sarà del colore corrispondente al nome della batteria.

3.2. a ciascun concorrente verranno forniti due pannelli colorati, uno giallo ed uno blu. Il pannello relativo alla propria batteria dovrà essere fissato sull'albero fra l'attacco del vang e la trozza del boma.

3.3. Le partenze delle batterie chiamate a partire saranno segnalate mediante l'esposizione delle bandiere dei colori dei rispettivi gruppi unitamente alla bandiera di classe.

3.4. Quando vi siano delle batterie di sole femmine, il gruppo sarà identificato con la bandiera Fox Trot.

3.5. In caso di finali tutti i gruppi avranno un pannello colorato corrispondente: Gold=giallo; Silver=blu; Bronze= rosso; Emerald= verde.

3.6. Le concorrenti (femmine) dovranno esporre un rombo rosso su ciascuna parte della loro vela (a fronte) in accordo con la regola di classe 4(g). La losanga prevista è di 240 x 180 mm.

4. ADESIVI DI STAZZA

4.1. Il concorrente si assume la responsabilità della conformità applicando ciascun adesivo di autocertificazione come qui di seguito raccomandato (pulire ed asciugare prima di applicare)

4.2. Boom, boma: sul lato di sinistra, a poppavia dell'attacco del boma.

4.3. Top Mast, albero alto: appena al di sotto del tappo alto

4.4. Bottom mast, albero basso: sotto e a prora del fermo del vang, al di sopra del piano di coperta.

4.5. Rudder, timone: sul lato di sinistra della scassa del timone.

4.6. Centreboard, deriva: sul lato di sinistra della deriva e sufficientemente in alto da rimanere visibile a deriva completamente abbassata.

4.7. Hull, scafo: sul lato sinistro della poppa, per autocertificare la coerenza con le regole di stazza relative a manovre fisse e correnti.

4.8. Sail, randa: l'adesivo va applicato sul lato di sinistra della finestra della vela o sul logo del costruttore vicino al punto di mura.

4.9. In caso di dubbio sulla stazza il concorrente potrà richiedere il parere dello stazzatore prima dell'applicazione dell'adesivo di autocertificazione.

4.10. Gli adesivi devono rimanere applicati sulle attrezzature scelte ed utilizzate; non debbono essere rimossi. Ogni tentativo di riutilizzarli su altre attrezzature potrà essere sanzionato come violazione al comportamento sportivo (RRs 2 e 69).

5. BARCHE UFFICIALI

5.1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

5.2. Ogni barca comitato esporrà una grande bandiera "Assolaser".

5.3. I mezzi operativi posaboe e di soccorso espongono una bandiera come indicato all'albo dei comunicati.

5.4. Le barche della Giuria espongono una bandiera con lettera "J" o la scritta Jury.

5.5. La barca dello Stazzatore ILCA espone una bandiera rossa con la stella Laser bianca".