



Istruzioni di Regata

1. REGOLE DI REGATA

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole (d'ora in avanti abbreviate RRS) come definite nel vigente Regolamento di Regata
- 1.2. Si applica la Normativa della Federazione Italiana Vela. Qualsiasi modifica apportata alla stessa dal Bando di regata o dalle presenti istruzioni (d'ora in avanti abbreviate IdR), si intende preventivamente autorizzata dalla FIV.
- 1.3. Le presenti istruzioni modificano l'Appendice P delle RRS (IdR 13)
- 1.4. La Regola di Classe 7(a) non verrà applicata: solo la persona indicata nel modulo di iscrizione può essere a bordo in regata; tale persona non può essere sostituita.
- 1.5. La RRS 40, la bandiera "Y" nei segnali di regata e il preambolo della parte 4 del RRS, sono modificate nel senso che i concorrenti dovranno indossare sempre adeguata attrezzatura di galleggiamento personale da quando prendono il mare fino al rientro.
- 1.6. L'appendice alle presenti istruzioni potrà essere adeguata per ciascuna particolare regata.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1. I comunicati ai concorrenti saranno affissi sul tabellone ufficiale dei comunicati posto in prossimità della segreteria del Comitato di Regata (CdR) e segnalati mediante la bandiera "L" del C.I.
- 2.2. Un Coach meeting sarà tenuto ogni giorno e schedato all'albo dei comunicati.

3. CAMBI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Ogni modifica alle istruzioni di regata dovrà essere esposta a non meno di due ore prima del segnale di avviso della regata in cui avranno effetto.
- 3.2. Il programma e i tempi di partenza dei giorni successivi al primo saranno indicati, mediante un comunicato affisso all'albo entro le ore 21 del giorno prima in cui avranno effetto.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1. Le bandiere dei segnali a terra saranno esposte su un pennone posto in prossimità della segreteria.
- 4.2. Il segnale "intelligenza" esposto con 2 segnali acustici significa che: "La regata è rinviata ed il segnale di avviso non sarà dato prima di 60 minuti dall'ammainata (1 suono) di questo segnale" a modifica dei "Segnali di Regata".
- 4.3. L'esposizione della bandiera "D" del C.I. (1 suono) significa: la flotta è invitata a presentarsi sulla linea di partenza.
- 4.4. La bandiera V del C.I. (accompagnata da 2 suoni) significa che: "Nessuna barca potrà scendere in acqua finché questo segnale rimarrà a riva. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 60 minuti dalla sua ammainata (accompagnata da 1 suono)"

5. BARCHE E ATTREZZATURE

- 5.1. Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone.
- 5.2. In caso di danni allo scafo o agli equipaggiamenti, questi possono essere sostituiti solo con il permesso dello Stazzatore ILCA della regata che rilascia gli adesivi. Se il danno si verifica meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima regata della giornata, allora, un'approvazione verbale può essere provvisoriamente espressa dallo Stazzatore ILCA, dalla Giuria, o dal Comitato di regata, ed il rilascio degli adesivi da parte dello Stazzatore ILCA sarà effettuato

prima che termini il tempo per le proteste della giornata in cui è stato richiesto.

6. FORMATO DELLA REGATA

Le tre flotte di classe Laser Standard, Laser Radial M & Laser Radial F e Laser 4.7. regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie, vedi Appendice.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1. Per avvisare che una regata o una sequenza di partenze sta per iniziare, sarà alzata a riva della barca comitato una bandiera arancione almeno 5 minuti prima di ogni altro segnale.
- 7.2. La prima prova partirà alle ore 13.00 del primo giorno.
- 7.3. Non potranno iniziare sequenze di partenza dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata.

8. BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 8.1. Bandiere Classe e identificativi.
 - Laser Standard: Bandiera di classe Laser, bianca
 - Laser Radial: Bandiera di classe Radial, verde
 - Laser 4.7: Bandiera classe Laser 4,7, gialla.
- 8.2. Ciascuna barca potrà essere identificata anche mediante le sole ultime quattro cifre del numero velico.

9. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà indicata sul comunicato ufficiale esposto all'albo.

10. IL PERCORSO

- 10.1. Il diagramma in Appendice indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere [outer (NP1 o inner (NP2))].
- 10.3. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà la direzione bussola della prima boa
- 10.4. Il percorso potrà essere ridotto dopo che siano stati percorsi almeno 3 lati.

11. LA PARTENZA

- 11.1. La linea di partenza
 - 11.1.a. La linea di partenza sarà fra due aste con bandiera Assolaser poste rispettivamente sulla barca comitato partenze e sul battello controstarter.
 - 11.1.b. Le barche il cui segnale di avviso non sia stato esposto, dovranno navigare ad almeno 50 metri dalla linea di partenza durante le sequenze delle altre flotte.
 - 11.1.c. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.
- 11.2. Tempi di partenza
 - 11.2.a. La regata partirà secondo la regola 26 delle RRS così modificata con questi tempi e segnali:

Avviso	Bandiera di Classe	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	P, U, o black	1 suono	-4 minuti
30" al minuto		1 suono	-90"
Ultimo min.	Preparatorio tolto	1 suono	-60"
Partenza	Classe ammainata	1 suono	0 minuti
 - 11.2.b. Viene inserito il nuovo segnale preparatorio "U" così definito: "A meno che sia stata esposta una bandiera nera, quando qualsiasi parte dello scafo, o equipaggio o attrezzatura di una barca venga

Istruzioni di regata standard Euromaster

rilevata all'interno di un triangolo, formato dagli estremi della linea di partenza e la boa 1, durante il minuto precedente la partenza, essa verrà squalificata senza udienza e classificata OCS." (cioè a modifica della regola 26, l'appendice A5 e la regola 29.1 non sarà applicata).

11.2.c. La regola 30.3 è modificata aggiungendo quanto segue: "i numeri veloci saranno esposti per almeno 3 minuti. Un lungo segnale acustico sarà emesso al momento dell'esposizione dei numeri. Una barca di cui siano stati esposti i numeri dovrà abbandonare l'area del percorso come definita nell'Appendice 1.1, prima del nuovo segnale preparatorio, se non lo farà sarà classificata DNE"

12. CAMBIO DEL PERCORSO

- 12.1. Non son previsti cambi di percorso.
- 12.2. Leggeri aggiustamenti nella linea del vento delle boe di poppa 3 e 4, o della boa 5 potranno essere effettuati senza comunicazione. Azioni in base a questa I.d.R non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla regola 62.1 a)

13. ARRIVO

- 13.1. La linea di arrivo sarà posta fra un'asta che esponga la bandiera blu sulla barca del comitato degli arrivi, e la boa di arrivo alla sua sinistra, arrivando.

14. TEMPI LIMITE e DI PERCORSO

- 14.1. Il tempo ottimale di compimento di percorso, per tutte le classi, è stabilito in 60'. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).
- 14.2. Le barche che mancano di arrivare entro 20' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.
- 14.3. Il tempo limite per il primo arrivato è stabilito in 90'

15. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 15.1. L'Appendice P sarà modificata come segue:
 - 15.1.a. A parziale modifica della RR 44.2 "Qualora una penalità venga assegnata, a norma della regola P1, dopo che la barca sia arrivata, o sia così in prossimità dell'arrivo da non riuscire a compiere la penalità prescritta, la barca verrà penalizzata d'ufficio e senza udienza di 8 punti."
 - 15.1.b. Se la bandiera W del CI è esposta prima delle procedure di partenza, saranno applicate le seguenti regole:
 - 15.1.c. Le regole P3 e P5 non verranno applicate
 - 15.1.d. La Regola P2 è così modificata: "Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1 la sua penalità sarà di due giri come da regola 44.2."
 - 15.1.e. Un comportamento ripetuto in violazione della regola 42 potrà essere motivo di protesta da parte del CdR o della Giuria ai sensi della regola 2. RR.S
- 15.2. Penalità di stazza a modifica RRS 63.1
 - 15.2.a. Le proteste di stazza dello stazzatore incaricato saranno accettate sia dal CdR che dalla Giuria, a modifica della regola 60.1.
 - 15.2.b. Una barca che abbia regatato senza il cavo di sicurezza dell'albero (Regole stazza 3(b)xi) o senza lo stopper della deriva verrà penalizzata senza udienza di 20 punti (DPI) nell'ultima regata che abbia compiuto in quelle condizioni purchè il punteggio non sia peggiore di DSQ: in questo caso sarà DSQ. Un rapporto scritto da parte dello Stazzatore ILCA o da parte della stessa Giuria sarà sufficiente per assegnare la penalità.
 - 15.2.c. Per la sostituzione della vela, della parte alta o bassa dell'albero compiuta senza rispettare le prescrizioni della IdR 5.2, la barca sarà la squalifica senza udienza nell'ultima prova disputata con quei materiali.
 - 15.2.d. Per altre infrazioni alle regole di stazza la giuria potrà optare per una sanzione discrezionale (DPI).

- 15.3. Penalità di punteggio ed arbitrato
 - 15.3.a. I punteggi di penalità saranno conformi alla RR 44.3.c
 - 15.3.b. La sigla che indica l'assegnazione di una penalità di arbitrato sarà: ARB.
 - 15.3.c. Una penalità in una flotta divisa in gruppi sarà relativa al numero più grande di concorrenti di un gruppo.
- 15.4. **Sistema del fischietto.**

Per incoraggiare le barche ad applicare le penalità alternative, i membri della Giuria possono fischiare, senza richiamare la barca, quando vedono un episodio interpretabile come infrazione. Se la barca non fa la penalità, la giuria può presentare una protesta.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. La stanza della Giuria sarà presso la sede principale della manifestazione.
- 16.2. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata.
 - Le proteste saranno consegnate presso l'ufficio della giuria entro il tempo per le proteste che inizierà il prima possibile dopo il termine dell'ultima prova di giornata di ciascuna flotta.
 - Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, a meno che non sia diversamente comunicato
- 16.3. Il comunicato indicanti le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti, o nominati come testimoni saranno affissi non oltre 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.4. Le proteste effettuate da parte del comitato di regata o giuria saranno comunicate all'albo per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 16.5. Sarà affisso un elenco delle barche che sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.
- 16.6. Infrazioni alle istruzioni 5.2; 11.1b, 19, 21, 22, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Per queste infrazioni potranno essere assegnate penalità inferiori alla squalifica (DPI).
- 16.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 - 16.7.a. entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - 16.7.b. non più tardi di 15 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione presa in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.
 - 16.7.c. non più tardi di 15 minuti, dopo un segnale di annullamento di regata esposto a terra. Ciò modifica la regola 66.
 - 16.7.d. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della Giuria o del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 15 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.
- 16.8. Il protestato/i avrà a disposizione in segreteria una copia della protesta che lo riguarda. Copie di tutte le proteste saranno disponibili in un raccogliatore a disposizione dei concorrenti e pubblicate sul sito internet della manifestazione.

17. ARBITRATO

- 17.1. In alternativa al sistema dell'udienza potrà essere proposta l'alternativa dell'arbitrato che dovrà essere condivisa dalle parti. Questo a modifica della RR 63 e 64.
- 17.2. Gli arbitri saranno 2 membri della Giuria che prenderanno atto delle testimonianze delle parti e indicando la propria opinione sulle infrazioni alle regole. Questa opinione sarà vincolante per le parti come una decisione di una protesta. Tuttavia la protesta può essere riaperta ai termini della regola 66. Se una delle parti chiede di riaprire il caso, se venisse comminata una penalità, questa sarà DSQ. Se invece gli arbitri portano il caso in giuria, o la giuria riapre il caso, la penalità comminata seguirà le indicazioni del punto seguente, o una penalità maggiore.
- 17.3. Se gli arbitri penalizzano una barca gli saranno dati il 30% di punti calcolati come indicato nella regola RRS 44.3(c).

Istruzioni di regata standard Euromaster

17.4. Se una delle parti rifiuta di accettare l'arbitrato, la protesta sarà discussa ai termini della regola RRS 64.

18. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

18.1. A discrezione dello Stazzatore dell'ILCA, del Comitato di regata o della Giuria potranno essere compiuti controlli di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e sugli indumenti bagnati in ogni momento, durante lo svolgimento dell'evento.

18.2. La regola locale per facilitare le stazze è illustrata all'Appendice 9 delle presenti IdR.

19. NORME DI SICUREZZA

19.1. Ogni concorrente dovrà sempre indossare un salvagente escluso mentre cambia o sistema i propri indumenti o le attrezzature personali. Mute e indumenti stagni non possono essere considerati attrezzi di galleggiamento. Questo a modifica della regola 40.

19.2. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiuse a pugno.

19.3. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso.

19.4. Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione scritta su apposito modulo disponibile presso la segreteria di regata al più presto possibile. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

20. PUNTEGGIO

20.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A delle RRS. La regata sarà valida anche con una sola prova disputata, ma sarà pienamente inserita nel punteggio di Ranking List solo se si sono disputate almeno 2 prove per le regate di grado 2, 4 prove per le regate di grado 1, altrimenti il grado viene declassato come da regolamento della Ranking List.

20.2. Quando meno di 4 prove sono state completate, il punteggio della barca sarà il totale dei punti delle sue prove.

20.3. Quando sono state completate da 4 a 7 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punti delle sue prove escluso il suo peggior punteggio. Quando 8 o più prove sono state completate, il punteggio di una barca sarà il totale dei punti delle sue prove esclusi i suoi due punteggi peggiori.

21. BARCHE ASSISTENZA E DEI COACHES

21.1. Quando la bandiera arancione viene spiegata sul battello comitato o la bandiera blu lo è sulla baca arrivi, le barche di assistenza e le barche dei coaches dei concorrenti devono stare ad almeno 50 metri al di sotto della linea di partenza e sopra vento alla linea di arrivo.

21.2. Le barche dei coaches o di supporto personale debbono stare al di fuori dell'area di regata dove le barche stanno regatando sino a quando le barche non abbiano concluso la regata o si siano ritirate, o il CdR abbia annullato la regata.

21.3. Il conducente delle barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti dovrà compilare una richiesta di accreditamento presso la segreteria ed esporre il numero di accreditamento assegnato mediante una bandiera o un adesivo da applicare sulla murata anteriore di sinistra della barca.

21.4. Le barche di supporto ai team non devono essere nell'area di regata nel periodo compreso tra il primo segnale di avviso della prima flotta in una gara e la fine dell'ultima barca nell'ultima flotta in quella gara, tranne quando un rinvio viene segnalato, nel qual caso esse possono essere nella zona fino al primo segnale dopo il termine del rinvio.

21.5. Se una barca di assistenza ai team non osserva le istruzioni 21.1 e/o 21.2, e/o 21.3, potrà essere comminata una penalità ai componenti del team assistito dalla barca che ha effettuato la violazione.

21.6. L'istruzione 21.4 non sarà applicata per operazioni di soccorso.

22. ASSICURAZIONE

Ciascuna barca concorrente dovrà essere assicurato con una assicurazione valida per le parti terze con una copertura per evento coerente con quanto indicato nel Bando.

23. MANLEVA DI RESPONSABILITÀ

L'ente organizzatore, la Federazione Italiana Vela, l'Assolaser, l'ILCA, i loro dirigenti, membri o volontari, rifiutano ogni responsabilità per la perdita della vita, di ogni proprietà, per ferite personali o danni causati o provocati durante la manifestazione, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio. Il contenuto del bando di regata o delle istruzioni di regata non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità del concorrente che singolarmente ed integralmente rimane amministratore della conduzione della barca che lui stesso fa regatare. Il concorrente deve essere in buona salute ed un buon velista in grado di affrontare vento forte. E' responsabilità esclusiva dei concorrenti partecipare ad una regata o continuare una regata.

24. DIRITTI DI UTILIZZO NOME E L'IMMAGINE

Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono automaticamente all'autorità organizzatrice dell'evento il diritto, in perpetuo, per fare, utilizzare e mostrare, a loro discrezione, eventuali riproduzioni fotografiche, registrazioni audio e video, e altro da essi effettuate a terra o in acqua a partire dal momento del loro arrivo presso la sede, fino alla loro partenza definitiva, senza alcun compenso al fine di informazione giornalistica, documentaristica, o per la pubblicità per promuovere la regata, l'associazione di classe internazionale o nazionale della vela, e pubblicità in cui la foto / le registrazioni video appaiano nel contesto di marinai / partecipanti competono in un laser Europa Cup Trophy Regate.

24.1.

APPENDICE

1. GRUPPI DI ETÀ

Age Group	Masters Category
35 to 44	Apprentice (Standard, Radial M&F, Laser4.7 F)
45 to 54	Master (Standard, Radial M&F, Laser 4.7 F)
55 to 64	Grand Master (Std, Radial M&F, Laser 4.7 F)
65 and over	Great Grand Master (Std, Radial M&F Laser 4,7 F)

2. IDENTIFICATIVI DI FLOTTA ED ETÀ

2.1. I concorrenti riceveranno dall'organizzazione una fascia del colore corrispondente alla loro categoria secondo quanto indicato qui di seguito, da mettere attorno all'albero, fra la trozza del boma e l'attacco del vang.

Apprentices:	Green
Masters:	Red
Grand Masters:	Blue
Great Grand Masters:	Yellow

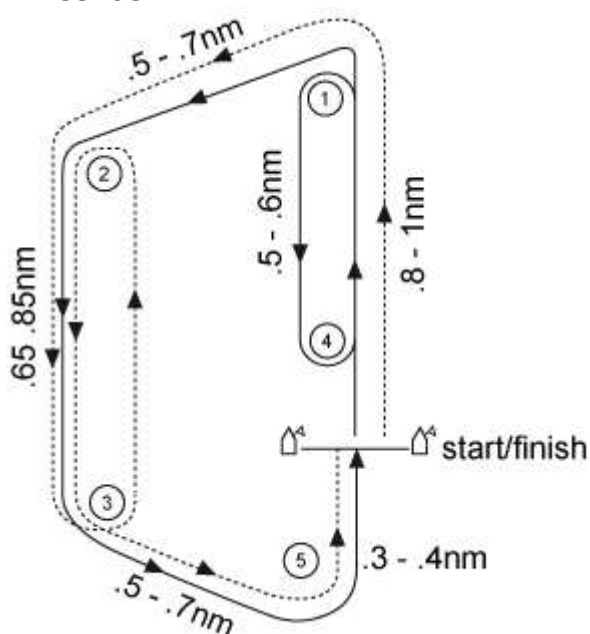
Quando una flotta viene chiamata alla partenza, sarà individuata mediante la bandiera di flotta (vedi SI 8) ed l'apposito colore. Se nessun colore è indicato allora tutta la flotta è chiamata a partire.

3. FORMATO DI REGATA

3.1. Il CdR può decidere di dividere la flotta in batterie se vi sono più di 60 concorrenti per categoria di età. Queste flotte saranno da una o più categorie di età per costituire flotte comprese fra i 20 e i 60 partecipanti.

3.2. Ciò sarà comunicato al più presto e non sarà data partenza prima di un'ora dall'esposizione dei gruppi.

4. PERCORSO



4.1. Percorso esterno (con pennello numerico 1 del C.I.):

Start 1, 2, 3, 2, 3, 5, Finish.

4.2. Percorso interno: (con pennello numerico 2 del C.I.):

Start, 1, 4, 1, 2, 3, 5, Finish.

4.4. Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono quelle utilizzate con meno e più di 9 nodi. E sono modulate per raggiungere il tempo target.

5. BOE

Le boe sono cilindriche arancioni, compresa la boa di arrivo.

6. Laser 4.7 HANDICAPS

I Laser 4.7 partiranno con I Radial.

Qualora i Laser 4.7 fossero meno di 3 saranno classificati con un punteggio migliorato del 7%.

Per esempio un 4.7 che si classifica 30mo prenderà 27.9 punti.

Questo punteggio consentirà comunque di dare una classifica per l'assegnazione dei premi.

7. BARCHE UFFICIALI

7.1. Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- Ogni barca comitato esporrà una grande bandiera "Assolaser".
- Le barche della Giuria espongono una bandiera con lettera "J" o la scritta Jury.
- La barca dello Stazatore ILCA espone una bandiera rossa con la stella Laser bianca".

8. PUBBLICITA'

8.1. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Laser Radial maschile.

8.2. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile. (Regulation 20 ISAF)

Il comitato organizzatore può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF) e comunicato all'albo.