



Classi Olimpiche

Programmazione Tecnico-Sportiva 2013-2016

Norme di riferimento per l'anno 2013



Squadra Olimpica

La presente Normativa viene approvata dal Consiglio Federale ed eventuali modifiche, eccetto variazioni al calendario della attività, saranno sottoposte a medesimo iter.

Premessa

Ai primi sei posti del medagliere della vela ai Giochi Olimpici 2012 si trovano nazioni che hanno vinto più di una medaglia ed almeno un oro. Pur considerando le naturali diversità, questi risultati sono il frutto del lavoro di TEAMS grandi (ma agili), completi, efficienti e solidi; con impostazioni aziendali e sportive precise.

A livello internazionale ancora, si deve osservare come i paesi più affermati siano in grado di presentare sui campi di regata del circuito olimpico continuamente e regolarmente nuovi equipaggi attraverso gli anni ed i quadrienni, mantenendo pressoché invariato il valore dei risultati.

In una strategia a lungo termine su due quadrienni olimpici, l'obiettivo è quello di far sì che nuovi equipaggi entrino a far parte delle Squadre Federali possano accedere a protocolli, strumenti, tecnici e tutto il necessario per far valere in tempi rapidi le proprie capacità.

Qualità, ricambio. L'obiettivo che ci si prefigge è quello di elevare il livello generale in tutti gli ambiti e creare un ambiente positivo di continuo confronto e crescita. Si lavorerà profondamente perché la mentalità dell'eccellenza, un vero spirito sportivo, quantità e qualità del lavoro vengano introdotti nella Squadra. *L'Olimpiade non è ogni quattro anni: è tutti i giorni.*

Importante è mantenere elevati standard di comunicazione all'interno del Team, in modo che il lavoro venga svolto in vasi tra loro comunicanti. Realtà singole racchiuse in bolle comportano un rapporto tra risorse investite e risultati svantaggioso, minori possibilità di successo e, comunque, la loro esperienza tende a perdersi con la cessazione della cellula.

La frammentazione di cui sopra non favorisce crescita e ricambio generazionale non solo degli atleti ma anche dei tecnici.

Obiettivi

Allargamento della base

per ciascuna classe si identificheranno da 2 a 6 equipaggi, questi lavoreranno auspicabilmente insieme e non vi saranno per l'anno 2013 categorie di merito esclusi gli atleti finalisti alla Regata Olimpica dei GGOO di Londra 2012.

La Squadra, specialmente nella fase iniziale (2013 e 2014), sarà il più possibile aperta, sia in entrata che in uscita. Si terranno in considerazione massima gli inputs dal settore giovanile.

Creazione di una Squadra

Team è una organizzazione produttiva che si basa sulla onestà sportiva, obiettivi condivisi, coesione, condivisione di materiali, informazioni e risorse, disciplina e rispetto.

Il percorso formativo dei singoli avviene all'interno della Squadra.

Si lavorerà alla strutturazione di un patrimonio di conoscenze comuni sia all'interno delle singole classi (specifiche di classe: regolazioni, conduzione, materiali ...), sia tra le varie classi (meteo, regolamento, tattica, preparazione atletica, cultura sportiva ...).

Queste conoscenze non appartengono ai singoli, ma alla Squadra. La regata olimpica come target, non il primeggiare nel proprio Paese.

E' necessario superare l'idea che nella singola classe esista il singolo campione che va "portato avanti". La forma mentis da creare è quella per cui esiste un movimento che si condensa nei due, tre o più equipaggi di punta che lavorano alla crescita ed è aperto al ricambio generazionale. Lo stesso concetto deve essere introdotto per i tecnici.

La Squadra-Laboratorio

La Squadra deve essere un vero laboratorio che lavora alla crescita dei propri atleti e tecnici.

Per progredire serve prendere il meglio dal meglio. Con la massima apertura.

A tal scopo è necessario coinvolgere professionalità esterne nei vari ambiti, invitare equipaggi stranieri ai nostri centri di preparazione in modo che il confronto con questi e con le metodologie di lavoro delle rispettive squadre ed allenatori dia continui spunti.

Nei centri di Preparazione Olimpica FIV durante i raduni collegiali plenari della squadra si terranno approfondite monografie avvalendosi di "interni" ed anche di specialisti "esterni" selezionati in modo da accrescere conoscenze e competenze tecniche, di conduzione, di regolamento, di tattica, di meteorologia, di lingua inglese, di idrodinamica, di aerodinamica e vele, di materiali, di medicina sportiva, fisiologia etc.

Trasparenza e Disciplina

Si ritiene requisito base ed imprescindibile che la Squadra sia permeata da trasparenza, onestà e rispetto.

La presenza ed accettazione di gerarchie con ruoli definiti è assolutamente necessaria per mantenere costanza e continuità del lavoro.

Organizzazione della Squadra

La nuova architettura della Squadra è di tipo piramidale. L'organizzazione del lavoro avrà una impronta di tipo aziendale, moderna, agile.

Preparazione Tecnica e Regata

Le classi vengono suddivise in settori: gruppi di lavoro per categorie omogenee.

Ciascun settore ha un Tecnico di Riferimento di Settore (TRS), una figura di maggiore esperienza che ne coordina la attività e si relaziona direttamente e costantemente con il Direttore Tecnico-Sportivo. Accanto al tecnico di riferimento, gli altri tecnici a completare l'organico fino ad avere un numero di tecnici pari a quello delle classi. I tecnici dovranno continuamente confrontarsi, migliorarsi e crescere all'interno dei vari settori fino a diventare intercambiabili. Con una continua tensione al miglioramento ed al livellamento verso l'alto.

- Settore Doppi

TRS: Luca De Pedrini

- Settore Singoli

TRS: Egon Vigna

- Settore Tavole

TRS: Alessandra Sensini

- Cat misto

TRS: per il 2013 ad interim la Direzione Tecnica

Centralità operativa viene data al Centro Tecnico Federale di Campione sul Garda, soprattutto per i raduni collegiali plenari e le attività comuni ai vari settori. I settori e le classi potranno fare base in location differenti a seconda delle necessità logistiche (Loano in primis), ma sempre nell'ottica di minimizzare i problemi organizzativi e tenere il massimo focus sulla preparazione in acqua.

Preparazione Atletica

Il rapporto di atleti e tecnici con il preparatore atletico federale deve essere costante.

La preparazione fisica viene seguita dal Preparatore Atletico FIV secondo precisi percorsi di crescita dei singoli con step definiti e test periodici. Il raggiungimento degli obiettivi prefissati è obbligatorio per gli atleti; viene monitorato ed integrato il lavoro svolto da eventuali preparatori personali.

Periodizzazione

Il Quadriennio Olimpico viene suddiviso in due macro-periodi. Lo spartiacque sarà rappresentato dal mondiale ISAF di Santander 2014. I primi mesi del 2013 sono dedicati allo startup (fase zero).

Fase zero: Inizio del lavoro in acqua e analisi situazione attuale

Per i tre settori Doppi, Singoli e Tavole, è stata condotta una analisi del lavoro svolto nel quadriennio 2009-2012 e della situazione attuale nelle varie classi. Questo anche al fine di utilizzare gli atleti per le loro migliori qualità e con la massima resa.

Per il cat misto ci si riserva una osservazione tecnica della performance degli equipaggi italiani alle regate di Palma e Hyeres 2013 prima di procedere ad una definizione degli equipaggi e tecnici con cui iniziare il lavoro.

Fase uno: fino al Mondiale ISAF di Santander 2014

L'obiettivo di questa fase è quello di individuare e ampliare rispetto alle consuetudini del passato, l'organico della Squadra, far crescere i giovani e visionare quanti più equipaggi differenti. Saranno numerosi i convocati ed invitati ad unirsi ai gruppi di lavoro.

Si assume il Campionato del Mondo ISAF delle classi olimpiche di Santander del 2014 come primo Target di verifica. Si vuole arrivare a Santander con una Squadra dalla base allargata e, soprattutto con un livello internazionale adeguato nel maggior numero possibile di classi.

Le regate identificate per tutte le classi alle quali è prevista la partecipazione completa della Squadra per il 2013 sono: Hyeres, Riva del Garda, La Rochelle, Campionato del Mondo ed Europeo (in base alla disponibilità di posti assegnati alla Nazione). Per contro, elevata sarà l'intensità degli allenamenti.

Fase due: dal Mondiale ISAF 2014 fino a Rio 2016

Il Mondiale ISAF di Santander costituirà banco di prova e strumento di verifica. La tipologia dell'evento, con tutte le classi olimpiche unificate, la assegnazione dei ticket olimpici per nazione, la pressione psicologica maggiore sugli atleti permetteranno di valutare sul campo le caratteristiche dei componenti del Team, il valore internazionale assoluto raggiunto. Inoltre, si potranno identificare con maggiore chiarezza le migliori individualità, le singole prospettive di crescita e le aree di debolezza su cui focalizzare il lavoro nella seconda parte del quadriennio. Per atleti, tecnici e la Squadra in generale.

La fase successiva al Mondiale di Santander sarà dunque maggiormente dedicata alla differenziazione tra le varie classi, alla personalizzazione dei programmi di lavoro ed al re-tuning di equipaggi e Squadra.

Appartenenza alla Squadra Nazionale

Categorie di merito 2013

Con l'avvento del nuovo quadriennio olimpico vengono azzerate tutte le precedenti categorie di merito.

Per il 2013 gli unici atleti cui viene riconosciuto uno status particolare sono coloro che sono entrati in finale (Medal Race) ai Giochi Olimpici di Londra 2012: G. Conti, G. Micol, G. Angilella, F. Sibello, G. Zandonà, P. Zucchetti. Questi potranno di diritto aderire senza ulteriori valutazioni da parte dello Staff Tecnico al Programma Federale ed accedere alla assegnazione del materiale federale.

Convocazioni 2013

La convocazione degli atleti alle attività della Squadra Nazionale per il 2013 verrà decisa di volta in volta dallo Staff Tecnico Federale basandosi sulla osservazione della performance ad allenamenti e regate, dello stato di forma e della motivazione.

Categorie di merito 2014

A partire dall'anno 2014 e sulla base dei risultati colti nel corso della stagione agonistica 2013, gli atleti verranno suddivisi in due gruppi: Team Olimpico Performance (TOP), e Team Olimpico Sviluppo (TOS), per un totale di quattro categorie a sviluppo verticale:

- TOP A
- TOP B
- TOP C
- TOS

Team Olimpico Performance - Criteri di appartenenza

La tabella sotto riportata identifica i requisiti minimi per la appartenenza al Team Olimpico Performance ed il posizionamento ai differenti livelli in seno allo stesso.

Gruppo TOP	Livello di Prestazione		
	A	B	C
Campionati Mondiali	Podio	prime 10 posizioni	prime 20 posizioni - 20% (max 25)
Campionati Europei	Podio	prime 7 posizioni	prime 15 posizioni - 15% (max 18)

Regole e note specifiche:

- I. Per continuare ad essere eleggibile nella Squadra (livelli A-B-C) un atleta deve vincere una medaglia nelle principali competizioni internazionali (Campionati del Mondo, Europei, ISAF World Cup ed EUROSAF CSC) entro 6 anni dalla prima data di appartenenza oltre a soddisfare i necessari livelli di prestazione.
- II. I livelli di prestazione rappresentano la condizione minima per essere eleggibili. Il semplice raggiungimento di tali livelli potrà anche non garantire l'appartenenza alla Squadra nei suoi differenti gruppi.
- III. I risultati sono da considerarsi come atleti e non nazioni. Nei Campionati Europei verranno esclusi dai risultati gli atleti non europei.

- IV. Il livello di prestazione C ai Campionati del Mondo prevede il conseguimento di un risultato nelle prime 20 posizioni se il numero di iscritti è inferiore a 100 e nel primo 20% della classifica (comunque entro massimo la 25ma posizione) in caso contrario.
- V. Il livello di prestazione C ai Campionati Europei prevede il conseguimento di un risultato nelle prime 15 posizioni se il numero di iscritti è inferiore a 100 e nel primo 15% della classifica (comunque entro massimo la 18ma posizione) in caso contrario.
- VI. Il conseguimento di medaglia ai Giochi del Mediterraneo costituisce livello di prestazione C.
- VII. Il periodo di appartenenza alla Squadra nei differenti Gruppi sarà variabile e dipendente dal livello di prestazione fornito. Come regola generale tuttavia un atleta dovrà riqualificarsi secondo il seguente schema:
- Livello A: ad uno dei due successivi Campionati del Mondo o Campionati Europei.
 - Livelli B e C: al successivo Campionato del Mondo o Campionato Europeo.
- VIII. Gli atleti da equipaggi che cambiano di composizione o classe rimangono nella Squadra secondo i criteri di cui sopra ma scendono di un livello.

Team Olimpico Sviluppo - Criteri di appartenenza

La selezione del Team Olimpico Sviluppo avverrà su osservazione e valutazione dei risultati conseguiti attenendosi ai seguenti criteri:

- Medaglia a Campionati del Mondo Youth-Junior o Europei Youth-Junior di classe olimpica.
- Risultati significativi nelle principali regate Olimpiche: Palma – Hyeres – Medemblik - Campionati del Mondo – Campionati Europei (o come stabilito dalla Direzione Tecnica).
- Raggiungimento di specifici standard prestazionali (come stabilito dalla Direzione Tecnica).
- Valori antropometrici compatibili con la classe prescelta.
- Valutazione delle aspirazioni personali, della determinazione e degli obiettivi prescelti
- Valutazione degli eventuali risultati conseguiti a livello nazionale anche se quelli internazionali avranno la precedenza
- Fascia di età: fino al 31 dic dell'anno di compimento dei 25 anni

L'inserimento o la cancellazione dal Team potrà essere decisa in ogni momento dalla Direzione Tecnica producendone motivazione.

Certificazioni mediche

A partire dal 01 Gennaio 2014, al fine di poter accedere alla convocazione nelle Squadre Nazionali Team Olimpico Performance e Team Olimpico Sviluppo, gli atleti dovranno necessariamente produrre certificato medico di idoneità agonistica completo di test ergospirometrico con determinazione della soglia anaerobica e del VO₂ Max in corso di validità.

Disposizioni in materia comportamento e di impegno

Lo svolgimento della attività sportiva della Squadra Nazionale in tutte le sue espressioni da parte di atleti, tecnici e staff è espressamente disciplinato dal Regolamento per gli Equipaggi Azzurri FIV e dal Codice di Comportamento Sportivo del CONI che sono parte integrante della presente Normativa.

Per ciò che riguarda gli obblighi di impegno degli atleti verso i programmi e le convocazioni federali in genere si rimanda espressamente al Titolo III, art. 5 comma 1, 2, 7.g del Regolamento per gli Equipaggi Azzurri FIV.

Disposizioni in materia di esposizione di marchi

La esposizione di marchi, scritte e logotipi è normata dal Regolamento FIV per gli Equipaggi Azzurri.

Durante le attività svolte sotto convocazione della Federazione viene richiesto agli atleti di esporre su scafi ed attrezzature i marchi e loghi di interesse della Federazione e di indossare bibs (pettorine) FIV.

La esposizione in qualsiasi forma di eventuali sponsor personali, scritte e logotipi da parte degli atleti sotto convocazione dovrà essere oggetto di richiesta scritta e verrà valutata dalla Segreteria Federale. La FIV si riserva sempre e comunque l'esclusiva per settore merceologico.

La presenza di simboli e/o nomi delle Società di appartenenza degli Atleti è consentita sui boma e/o sullo specchio di poppa degli scafi; per le tavole è autorizzata in prossimità della bugna della vela nelle dimensioni massime di cm 30x20.

Indicazioni riguardanti il materiale federale

Con l'inizio del nuovo quadriennio olimpico anche l'atteggimento della Federazione nei confronti del materiale federale è soggetto ad una serie di novità.

Acquisto

Al momento non è previsto l'acquisto di nuovo materiale, con l'obiettivo a breve termine di ottimizzare l'uso del notevole materiale ad oggi in carico.

L'obiettivo a medio termine è quello di passare ad interventi di supporto della attività degli atleti garantendo alle Società affiliate di appartenenza contributi all'acquisto del materiale.

Assegnazione

La assegnazione del materiale attualmente di proprietà FIV viene valutata dalla Direzione Tecnica a seguito di formale richiesta scritta da parte del Presidente della Società di appartenenza sulla base dei livelli prestativi degli atleti, dei programmi, etc.

L'iter di consegna è identificato dalle procedure di cui ai modelli specifici FIV.

Campionati Mondiali ed Europei Youth-Junior

Criteri per la Composizione delle Squadre

Scelta FIV

La decisione riguardo il numero e la scelta degli equipaggi che faranno parte delle Squadre Nazionali ai campionati Youth-Junior e U21 2013 delle classi olimpiche verrà presa dallo Staff Tecnico FIV con una scelta basata sulla osservazione della performance ad alcuni eventi selezionati. Potranno comunque essere presi in considerazione fattori aggiuntivi.

Eventuali cambi di composizione dell'equipaggio dovranno essere motivati per iscritto ai fini della valutazione ed eventuale ratifica da parte dello Staff Tecnico federale.

Eventi di osservazione

La tabella sotto riportata identifica gli eventi che verranno presi in considerazione ed il numero massimo di equipaggi che potranno essere convocati per i vari campionati giovanili.

Classe	Campionato	Numero massimo di convocati		Eventi di osservazione
		M	F	
49er Y M	YWC	2		1) ISAF SWC - Palma de Majorca (ESP) 2) ISAF SWC - Hyeres (FRA) 3) EUROSAF CSC- Riva del Garda
49er FX Y F	YWC		1	1) ISAF SWC - Palma de Majorca (ESP) 2) ISAF SWC - Hyeres (FRA) 3) EUROSAF CSC - Riva del Garda
470 J M/F	JWC	2	1	1) EUROSAF CSC- Riva del Garda 2) IV Regata Nazionale - Formia, 01-02 giu
470 J M/F	JEC	2	2	1) EUROSAF CSC - Riva del Garda 2) IV Regata Nazionale - Formia, 01-02 giu
Laser Std J M	JWEC	2		1) ISAF SWC - Palma de Majorca (ESP) 2) ISAF SWC - Hyeres (FRA) 3) EUROSAF CSC - Riva del Garda
Laser Rad J F	JWEC		2	1) ISAF SWC - Palma de Majorca (ESP), 2) ISAF SWC - Hyeres (FRA), 3) EUROSAF CSC - Riva del Garda

Classe	Campionato	Numero massimo di convocati		Eventi di osservazione
		M	F	
Finn J	Silver Cup	2		1) EUROSAF CSC - Riva del Garda 2) Coppa Italia - Grado, 08-09 giu
RS:X Y M/F	YWC	3	3	1) I Tappa Coppa Italia - Ravenna, 30 apr-01 mag 2) II Tappa Coppa Italia - Palermo, 18-19 mag
RS:X Y F	YEC	2	2	1) I Tappa Coppa Italia - Ravenna, 30 apr-01 mag 2) II Tappa Coppa Italia - Palermo, 18-19 mag

Legenda:

- 49er M YWC: Mondiale Youth 49er -Gdynia (POL), 24 lug - 29 lug
- 49er FX F YWC: Mondiale Youth 49er FX-Gdynia (POL), 24 lug - 29 lug
- 470 J M/F JWC: Mondiale Junior 470 - La Rochelle (FRA), 27 lug - 03 ago
- 470 J M/F JEC: Europeo Junior 470 - Pwllhile (GBR), 14 ago - 22 ago
- Laser Std JWEC: Mondiale ed Europeo Laser Standard Junior - Balatonfured (HUN), 14 lug - 21 lug
- Laser Rad JWEC: Mondiale ed Europeo Laser Radial Junior - Balatonfured (HUN), 14 lug - 21 lug
- Finn J Silver Cup: Mondiale Junior Finn - Malcesine, 04 lug - 12 lug
- RS:X Y M/F YWC: Campionato del Mondo Youth RS:X - Civitavecchia (date e luogo da confermarsi)
- RS:X Y M/F YEC: Europeo Youth RS:X - Brest (FRA), 01 lug - 07 lug

Disposizioni particolari

- La convocazione FIV al 470 M/F JEC è riservata agli equipaggi che si qualificano nelle prime dieci posizioni al 470 M/F JWC.

Giochi del Mediterraneo 2013

Criteria di Selezione

Eventi

La decisione riguardo il numero e la composizione degli equipaggi da presentarsi al CONI per i Giochi del Mediterraneo verrà presa dalla Direzione tecnica FIV basandosi sulla osservazione della performance alle seguenti regate:

- ISAF World Cup - Hyeres (FRA)
- EUROSAF Champions Sailing Cup - Riva del Garda (ITA)

Limite Tecnico Minimo

La selezione per osservazione dei risultati si terrà tra quegli equipaggi che avranno confermato il loro valore internazionale riportando ad entrambe le regate suindicate piazzamenti entro il limite tecnico del primo 30% della classifica finale.

Graduatoria

La graduatoria verrà stilata sommando il numero di avversari battuti nei due eventi. Eventuali parità verranno risolte a favore dell'equipaggio meglio qualificatosi alla regata con il maggior numero di iscritti ed in via subordinata di Nazioni partecipanti.

Scelta FIV

Nel caso in cui non vi siano equipaggi eleggibili sulla base del limite tecnico sopra identificato, la scelta avverrà a discrezione della Direzione Tecnica.

Selezioni Olimpiche

In attesa di individuare quanti tra Affiliati, Tecnici ed Atleti palesino la volontà e l'impegno compatibili con l'obiettivo olimpico, non si ritiene in questo momento di prioritaria importanza comunicare i criteri di selezione olimpica.

Si vuole mantenere il focus sulla creazione di una squadra valida e sulla formazione di equipaggi in grado di partecipare alle Olimpiadi di Rio 2016 con livello adeguato.

Assunto come obiettivo a medio termine il Mondiale ISAF di Santander 2014, la FIV si riserva di definire e comunicare ufficialmente i dettagli delle selezioni olimpiche una volta visti ed analizzati i risultati di questo.

In linea di massima e per quanto possibile, nella stesura dei criteri di selezione olimpica si faranno valere i seguenti punti:

- per le classi che al mondiale 2014 abbiano dimostrato di avere raggiunto un livello tale da far pensare ad una reale potenzialità di medaglia, la scelta dell'equipaggio per la Regata Olimpica sarà effettuata basandosi sulla osservazione tecnica dei risultati di regate internazionali (verosimilmente tre) identificate tra quelle del 2015.
- per le classi nelle quali al mondiale 2014 non si rilevi la presenza una base solida e di livello adeguato, la scelta dell'equipaggio per la regata Olimpica potrà essere posticipata rispetto alle altre, al fine di consentire il raggiungimento del livello prestativo necessario.
- Per le due classi introdotte ex novo nel programma olimpico, 49er FX e Nacra 17, la scelta dell'equipaggio per la Regata Olimpica potrà essere ritardata al 2016, al fine di garantire il massimo tempo possibile per la crescita ai vari equipaggi.
- Gli equipaggi vincitori overall del Campionato Europeo 2015 o 2016 o che conseguano risultato da podio al Campionato del Mondo 2015 o 2016 potranno essere selezionati direttamente dallo Staff Tecnico.

Calendario attività sportiva per l'anno 2013

Si illustra di seguito il programma della attività della Squadra Nazionale per l'anno 2013. Eventuali correzioni e migliorie potranno essere apportate nel corso della stagione dallo Staff Tecnico Federale.

Vengono indicati come Raduni collegiali i periodi di allenamento durante i quali tutta la Squadra, o almeno maggior parte delle Classi, è presente.

Classi 49er e 49er:FX

01 mar - 09 mar	Allenamento - Loano
18 mar - 23 mar	Allenamento - Loano
20 apr - 27 apr	Regata SWC - Hyeres (FRA)
06 mag - 07 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione
08 mag - 12 mag	Regata E-CSC - Riva del Garda
19 mag - 25 mag	Regata E-CSC - Medemblik (NED)
05 giu - 15 giu	Raduno Collegiale - CPO Campione
27 giu - 07 lug	Campionato Europeo - Aarhus (DEN)
15 lug - 20 lug	Raduno Collegiale - CPO Campione
22 lug - 29 lug	Campionato Mondo Youth - Gdynia (POL)
05 ago - 10 ago	Raduno Collegiale - CPO Campione
21 ago - 31 ago	Raduno Collegiale - CPO Campione
17 set - 19 set	Allenamento - Loano
20 set - 29 set	Campionato del Mondo - Marsiglia (FRA)
06 ott - 12 ott	Regata E-CSC - La Rochelle (FRA)
28 ott - 02 nov	Raduno Collegiale - CPO Campione
11 nov - 16 nov	Raduno Collegiale - CPO Loano
25 nov - 30 nov	Raduno Collegiale - CPO Loano
09 dic - 14 dic	Raduno Collegiale - CPO Loano

Classi 470 M e F

20 apr - 27 apr	Regata SWC - Hyeres (FRA)
06 mag - 07 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione
08 mag - 12 mag	Regata E-CSC - Riva del Garda
16 mag - 25 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione
08 giu - 15 giu	Campionato Europeo - Formia
17 giu - 27 giu	Giochi del Mediterraneo - Mersin (TUR)
15 lug - 20 lug	Raduno Collegiale - CPO Campione
27 lug - 03 ago	Campionato Mondo Youth - La Rochelle (FRA)
31 lug - 11 ago	Campionato del Mondo - La Rochelle (FRA)
14 ago - 22 ago	Campionato Europeo Youth - Pwllhile (GBR)

26 ago - 31 ago	Raduno Collegiale - CPO Campione
23 set - 28 set	Raduno Collegiale - CPO Campione
06 ott - 12 ott	Regata E-CSC - La Rochelle (FRA)
28 ott - 02 nov	Raduno Collegiale - CPO Campione
18 nov - 29 nov	Raduno Collegiale - CPO Loano
09 dic - 14 dic	Raduno Collegiale - CPO Loano

Classe Nacra 17

20 apr - 27 apr	Regata SWC - Hyeres (FRA)
06 mag - 07 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione
08 mag - 12 mag	Regata E-CSC - Riva del Garda
17 mag - 25 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione
07 giu - 15 giu	Raduno Collegiale - CPO Campione
24 giu - 05 lug	Raduno Collegiale - CPO Campione
20 lug - 27 lug	Campionato Mondo The Hugue (NL)
05 ago - 10 ago	Raduno Collegiale - CPO Campione
18 ago - 24 ago	Campionato Europeo - Dervio (ITA)
23 set - 28 set	Raduno Collegiale - CPO Campione
06 ott - 12 ott	Regata E-CSC - La Rochelle (FRA)
28 ott - 02 nov	Raduno Collegiale - CPO Campione
18 nov - 29 nov	Raduno Collegiale - CPO Loano
09 dic - 14 dic	Raduno Collegiale - CPO Loano

Classe Laser Standard

20 apr - 27 apr	Regata SWC - Hyeres (FRA)
06 mag - 07 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione
08 mag - 12 mag	Regata E-CSC - Riva del Garda
16 mag - 25 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione
03 giu - 08 giu	Raduno Collegiale - CPO Campione
17 giu - 27 giu	Giochi del Mediterraneo - Mersin (TUR)
01 lug - 06 lug	Raduno Collegiale - CPO Campione
14 lug - 21 lug	Campionato Mondo ed Europeo Youth - Balatonfured (HUN)
05 ago - 15 ago	Raduno Collegiale - CPO Campione
30 ago - 7 set	Campionato Europeo - Dun Laoghaire (IRL)
23 set - 28 set	Raduno Collegiale - CPO Campione
06 ott - 12 ott	Regata E-CSC - La Rochelle (FRA)
28 ott - 02 nov	Raduno Collegiale - CPO Campione
14 nov - 23 nov	Campionato Mondo - Al Musannah Sports City (OMA)
09 dic - 14 dic	Raduno Collegiale - CPO Loano

Classe Laser Radial Femminile

20 apr - 27 apr	Regata SWC - Hyeres (FRA)
06 mag - 07 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione
08 mag - 12 mag	Regata E-CSC - Riva del Garda
19 mag - 25 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione
03 giu - 08 giu	Raduno Collegiale - CPO Campione
17 giu - 27 giu	Giochi del Mediterraneo - Mersin (TUR)
01 lug - 06 lug	Raduno Collegiale - CPO Campione
14 lug - 21 lug	Campionato Mondo ed Europeo Youth - Balatonfured (HUN)
01 ago - 08 ago	Raduno Collegiale - CPO Campione
27 ago - 29 ago	Allenamento - Dublino (IRL)
30 ago - 7 set	Campionato Europeo - Dun Laoghaire (IRL)
28 set - 07 ott	Campionato Mondo - Rizhao (CHN)
28 ott - 02 nov	Raduno Collegiale - CPO Campione
18 nov - 29 nov	Raduno Collegiale - CPO Loano
09 dic - 14 dic	Raduno Collegiale - CPO Loano

Classe Finn

20 apr - 27 apr	Regata SWC - Hyeres (FRA)
06 mag - 07 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione
08 mag - 12 mag	Regata E-CSC - Riva del Garda
16 mag - 25 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione
03 giu - 15 giu	Raduno Collegiale - CPO Campione
24 giu - 05 lug	Raduno Collegiale - CPO Campione
19 lug - 27 lug	Campionato Europeo - Warnemunde (GER)
05 ago - 10 ago	Raduno Collegiale - CPO Campione
19 ago - 22 ago	Allenamento - Tallinn (EST)
23 ago - 31 ago	Campionato del Mondo Tallinn (EST)
23 set - 28 set	Raduno Collegiale - CPO Campione
06 ott - 12 ott	Regata E-CSC - La Rochelle (FRA)
28 ott - 02 nov	Raduno Collegiale - CPO Campione
18 nov - 29 nov	Raduno Collegiale - CPO Loano
09 dic - 14 dic	Raduno Collegiale - CPO Loano

Classi RS:X M e F

16 apr - 19 apr	Allenamento - Civitavecchia
20 apr - 27 apr	Regata SWC - Hyeres (FRA)
02 mag - 07 mag	Raduno Collegiale - CPO Campione

08 mag – 12 mag	Regata E-CSC Riva del Garda
20 mag - 25 mag	Regata E-CSC - Medemblik (NED)
07 giu – 13 giu	Raduno Collegiale - CPO Campione
20 giu – 27 giu	Raduno Collegiale - CPO Campione
01 lug –07 lug	Campionato Europeo - Brest (FRA)
01 lug – 07 lug	Campionato Europeo Youth – Brest (FRA)
15 lug – 25 lug	Raduno Collegiale - CPO Campione
05 ago -15 ago	Raduno Collegiale - CPO Campione
26 ago - 31 ago	Raduno Collegiale - CPO Campione
23 set - 28 set	Raduno Collegiale - CPO Campione
06 ott - 12 ott	Regata E-CSC - La Rochelle (FRA)
20 ott - 27 ott	Campionato del Mondo Youth - Civitavecchia - (da confermarsi)
18 nov - 29 nov	Raduno Collegiale - CPO Loano
09 dic - 14 dic	Raduno Collegiale - CPO Loano

Facilitazioni ed aiuti per la partecipazione alle regate 2013

Nel caso di partecipazione a titolo personale alle regate, rimborsi forfettari fino ad un massimo di due per classe per evento, verranno destinati agli equipaggi secondo i criteri sotto specificati.

I contributi per le Classi in doppio sono da considerarsi per barca.

Le richieste di rimborso dovranno essere inoltrate alla Federazione correlate dai giustificativi di spesa entro 30 giorni dall'evento su apposito modulo.

Campionati del Mondo

Classe 49er e 49er FX (Marseille, FRA):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.800,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 1.000,00

Classi 470 M e F (La Rochelle, FRA)

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 2.000,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 1.200,00

Classe Nacra 17 (The Hague, NED):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 2.000,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 1.200,00

Classe Laser (Al Musannah, OMA)

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

Classe Laser R (Rizhao, CHN)

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

Classe Finn (Tallin EST):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

Classi RS:X M e F (Buzios, BRA):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

Campionati del Mondo Youth-Junior

Classe 49er e 49er FX (Gdynia, POL):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 2.000,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 1.200,00

Classi 470 M e F (La Rochelle, FRA)

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 2.000,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 1.200,00

Classi Laser e Laser R (Balatonfured, HUN)

n.b. per la regata di Balatonfured, i rimborsi erogati in base alla classifica del Campionato del Mondo non sono cumulabili con quelli relativi alla classifica del Campionato Europeo e viceversa.

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

Classe Finn (Tallin EST):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

*Campionati Europei*Classe 49er e 49er FX (Aarhus, DEN):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 2.000,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 1.200,00

Classi 470 M e F (Formia, ITA)

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 700,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 400,00

Classe Nacra 17 (Dervio, ITA):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 700,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 400,00

Classi Laser e Laser R (Dun Laoghaire, IRL)

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

Classe Finn (Warnemunde, GER):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

Classi RS:X M e F (Brest, FRA):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

*Campionati Europei Youth-Junior*Classi 470 M e F (Pwllheli, GBR)

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 2.000,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 1.200,00

Classi Laser e Laser R (Balatonfured, HUN)

n.b. per la regata di Balatonfured, i rimborsi erogati in base alla classifica del Campionato del Mondo non sono cumulabili con quelli relativi alla classifica del Campionato Europeo e viceversa.

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

Classe Finn (Warnemunde, GER):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

Classi RS:X M e F (Brest, FRA):

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: € 1.200,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: € 700,00

*Regata ISAF SWC di Palma de Majorca:*Tutte le classi:

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: Singoli: € 1.700,00 / Doppi € 2.500,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: Singoli: € 1.200,00 / Doppi € 1.800,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro il primo 30% della classifica: Singoli: € 700,00 / Doppi € 1.000,00

*Regata ISAF SWC di Hyeres:*Tutte le classi:

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: Singoli: € 1.200,00 / Doppi € 1.800,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: Singoli: € 900,00 / Doppi € 1.400,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro il primo 30% della classifica: Singoli: € 500,00 / Doppi € 750,00

*Regate EUROSAF CSC di Medemblik, Weymouth, Kiel e La Rochelle:*Tutte le classi:

- Per gli equipaggi che abbiano conseguito risultato da podio: Singoli: € 1.000,00 / Doppi € 1.500,00
- Per gli equipaggi classificatisi entro le prime dieci posizioni: Singoli: € 600,00 / Doppi € 1.100,00