



CON PASSIONE PER LE PERFORMANCE

MESSAGGIO DEL DIRETTORE GENERALE RICHARD MACALISTER

La decisione di acquistare lo scorso 2009, assieme al mio socio in affari Dean Barker, la maggioranza della Nexus Marine è stato un passo facile in quanto sono stato a lungo impegnato nella distribuzione del marchio Nexus in Nuova Zelanda ed ho così potuto toccare con mano la qualità del design e l'affidabilità dei suoi prodotti.

La Nexus Marine ha sede in Svezia e gli altri due nostri soci Jan Silfven e Jonas Magner ne sono stati le indiscusse colonne fin dai tempi della creazione della Società avvenuta per scissione della divisione nautica della Silva che è una delle più vecchie ed affermate società al mondo famosa per lo sviluppo di strumentazioni per la nautica. La passione per la vela ci accomuna tutti e la combinazione delle nostre conoscenze dello yachting dal mercato delle regate estreme a quello della crociera familiare, ci consente di comprendere non solo le reali esigenze degli yachtsman ma anche le condizioni in cui i nostri strumenti sono chiamati ad operare

In un mercato dove la produzione di massa ha ridotto la specializzazione, noi restiamo concentrati sulla precisione della strumentazione destinata agli yachts. Gli obiettivi del nostro marchio sono le prestazioni e l'affidabilità, ed esso ha un modello di impresa che gli consente innovazioni per gli yacht da regata e di emergere nel mercato del diporto.

Potete avere la certezza che la Nexus, raccoglie, analizza e mostra i dati che contribuiscono alle vostre decisioni di navigazione. Dalle solide basi di precisione ed eccellenza svedesi, la Nexus punta decisamente verso l'orizzonte dell'innovazione.



A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'R. Macalister', written in a cursive style.

Richard Macalister
CEO della Nexus Marine AB





DEAN BARKER – UN AIUTO ALLA DIREZIONE DELLA NEXUS

Come maggiore azionista della Nexus Marine, Dean Barker è in grado di portare la sua esperienza nel più alto livello delle competizioni veliche sul tavolo del consiglio di amministrazione. La sua integrità, la sua straordinaria attenzione e passione per la vela coincidono perfettamente con la filosofia della Nexus.

Notoriamente calmo quando sotto pressione, Dean Barker affronta il business delle attrezzature per gli yacht allo stesso modo in cui affronta le regate di Coppa America. Giungere secondi non è mai sufficiente!

“Essere coinvolti nell’industria nautica è per me una naturale evoluzione”, afferma Dean Barker. “La Nexus rappresenta la punta di lancia dell’innovazione ed i sistemi commerciali della società garantiscono che non c’è spazio per i compromessi con la qualità e gli standard di produzione”.

Dean ha iniziato la sua carriera di velista all’età di 10 anni ed ha riscosso una impressionante serie di successi nella vela nella classe P e nei Laser prima di laurearsi nell’inesorabile mondo del matchracing. Il suo primo approccio alla Coppa America lo ha avuto quando fu invitato ad aiutare il Team New Zealand nella preparazione alle competizioni del 1995. Se da un lato declinò di partecipare alle regate di San Diego, ha preferito concentrarsi nei suoi impegni olimpici con i Finn, Dean accettò invece di partecipare con il Team New Zealand alla difesa della coppa nel 2000.

Fu compito di Dean offrire al Team New Zealand un valido concorrente durante la preparazione alla difesa della coppa. Era al timone della barca lepre, ottenendo spesso migliori prestazioni di Russel Coutts in tutte le fasi della regata. Ma la vera storia della Coppa America è stata scritta quando Dean, all’età di soli 26 anni, ha condotto NZL60 alla vittoria per 5 a 0 nella regata finale del 2 Marzo 2000 contro lo sfidante Prada.

Dean continua ad essere al centro delle ambizioni della Coppa America e del Louis Vuitton Trophy di New Zealand. Inoltre ha deciso di partecipare al prossimo Tour de France à la Voile. La sfida verrà condotta sul nuovo progetto Archambault M34, completamente equipaggiato con strumentazione Nexus.

“ Essere stati scelti come fornitore ufficiale dell’elettronica dell’M34 per il Tour de France à la Voile è, per la Nexus motivo di grande soddisfazione”, ha affermato Dean.

- 1988: P-Class Coppa Tanner (1°); P-Class Coppa Tuarengap (1°).
- 1993: Asian Pacific Laser Champs (1°); NZ Matchracing Champs (1°); world Laser Champs (10°).
- 1994: NZ Matchracing Champs (1°).
- 1995: NZ Matchracing Champs (1°)
- 1996: Graduatoria mondiale classe Finn (5°); Trials olimpici classe Finn (2°); Coppa Kenwood (3°).
- 1997: Coppa Steinlager Line 7 (2°); NZ Matchracing Champs (1°); Sidney Hobart (9°).
- 1998: Coppa Australia (1°); ACI Coppa Croazia (2°); Coppa Swedish Match (3°); Coppa Kenwood (1°).
- 2001: ISAF World Matchracing champs (1°)
- 2003: Skipper e timoniere del Team New Zealand perso per 5 a 0 con Alinghi.
- 2004: Giochi olimpici – Classe Finn (13°)
- 2005: Coppa Congressional (1°).
- 2006: Circuito MedCup TP52 (2°)
- 2007: Coppa Louis Vuitton vincitore e timoniere di Emirates Team New Zealand.
- 2009: Louis Vuitton Pacific Series vincitore come skipper e timoniere di Emirates Team New Zealand.
- 2009: Circuito Audi MedCup TP52 (1°).
- 2009: Luis Vuitton Trophy Nizza (2°).
- 2009: RC44 Tour Championship (2°).
- 2010: Luis Vuitton Trophy Auckland (1°)
- 2010: Audi MedCup TP52: vincitore

ESEMPI DI SISTEMA

Tutti i modelli che seguono sono stati realizzati per mostrarvi esempi di sistemi di strumentazione Nexus adatti a diversi tipi di imbarcazioni. Non si dimentichi il fatto che l'aggiunta, in futuro, di ulteriori apparati o strumenti è quanto di più semplice.

I modelli non sono in scala, i cavi non sono riportati e possono comunque essere personalizzati.



© ELLIOT DESIGN

CROCIERA - LA GAMMA NX

Se si sta cercando un sistema semplice, la Nexus suggerisce la gamma NX. Nel disegno viene mostrato lo Start pack 3 che dispone di un apparato che mostra i dati del vento, di un apparato per i dati di navigazione, di un trasduttore del vento senza fili e di un triducer, in grado di fornire tutte le informazioni che servono quando si va in crociera.

Dettagli:
Start pack 3 (Cod. articolo n. 22933-52)

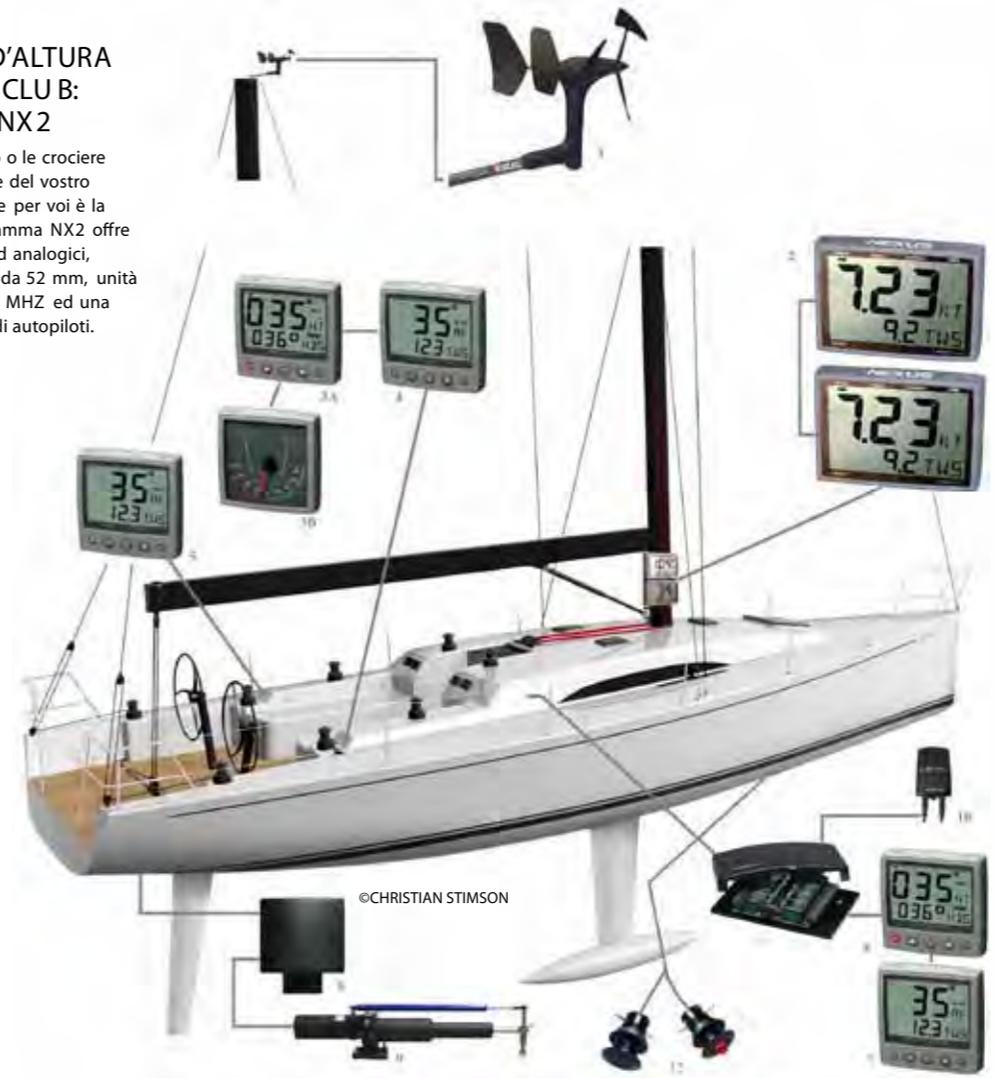
1. NX Strumento Wind
2. NX Strumento Sea Data
3. NX Unità di testa d' albero Wireless
4. NX WSI Box
5. NX Triducer

PRODOTTI AGGIUNTIVI

I pacchetti NX della Nexus sono adatti ad installazioni base, se però vi servono ulteriori informazioni non c'è alcun problema: tutti i prodotti NX sono completamente compatibili con le altre gamme di strumenti. Vi serve un autopilota o un plotter cartografico? Il server NX2 potrà interfacciarli con la vostra rete NX.

CROCIERE D'ALTURA /REGATE DI CLUB: LA GAMMA NX2

Se le regate di club o le crociere d'altura fanno parte del vostro programma, l'ideale per voi è la gamma NX2. La gamma NX2 offre strumenti digitali ed analogici, trasduttori da 43 o da 52 mm, unità in testa d'albero 10 MHz ed una gamma completa di autopiloti.



©CHRISTIAN STIMSON

DETTAGLI:

1. NX2 trasduttore vento
2. NX2 XL con staffa in carbonio doppia
3. NX2 autopilota digitale
4. NX2 angolo timone analogico
5. NX2 multicontrol digitale
6. NX2 multicontrol digitale
7. NX2 autopilota digitale
8. NX2 multicontrol digitale
9. Unità asservimento autopilota
10. Attuatore autopilota integrato con feed back
11. Bussola HPC
12. NX2 Server
13. Trasduttori velocità e profondità TH433

Per completare il sistema si potrà aggiungere in ogni momento:

NX2 DIGITALI	NX2 ANALOGICI	
DISPLAYS:	DISPLAYS:	
-Multicontrol	-Steer pilot	-Timone
-Velocità	-Trim velocità	-NX2 telecomando autopilota
-Autopilota	-Vento	
-Bussola	-Velocità	
-Dati wind	-Bussola	
-Navigatore GPS	-Velocità GPS	



IL MULTISCAFO - GAMMA NXR E PRODOTTI SPECIALI

Alla Nexus vi possiamo offrire due prodotti speciali per il vostro multiscafo: l'MRC (compensatore di rotazione albero) e l'Heel switch (commutatore di scafo). Questi trasduttori possono essere collegati alle reti NX, NX2 ed NXR. La realizzazione della nostra bussola HPC a stato solido ci ha consentito di sviluppare un MRC estremamente preciso. L'MRC, quando viene usato assieme alla bussola HPC, calcolerà la direzione del vento reale (TWD) compensata per la rotazione dell'albero.

DETTAGLI

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. NXR Multicontrol | 6. NXR Multicontrol |
| 2. MRC compensatore rotazione albero | 7. HPC bussola |
| 3. Trasduttore vento da regata | 8. Trasduttore GPS |
| 4. NXR XL30 | 9. Heel switch box |
| 5. Nexus Server | 10. Trasduttori speed e depth TH43 |



BARCA DA REGATA - GAMMA NXR

Se la vostra è una barca da regata che richiede il meglio della tecnologia, la gamma degli strumenti Nexus NXR è quello che fa per voi. La gamma NXR è stata studiata e realizzata da yachtmen esperti in regate in modo da soddisfare ogni vostra speciale esigenza.

DETTAGLI

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. NXR Multicontrol | 7. Nexus Server |
| 2. NXR Multicontrol | 8. Antenna GPS |
| 3. NXR XL30 | 9. HPC bussola |
| 4. Staffa albero in carbonio | 10. Trasduttori speed e depth TH43 |
| 5. Trasduttore vento regata | |
| 6. NXR Multicontrol invertito | |



UNA PASSIONE PER L'EVOLUZIONE

Sin dalla sua creazione nel 2006 la Nexus Marine ha conquistato una posizione preminente nel mercato offrendo prodotti affidabili e precisi con funzioni innovative ed un design focalizzato sui singolari requisiti di uno yacht a vela.

Alla guida del team preposto alla ricerca e sviluppo c'è Jan Silfven che giunse alla Nexus dalla scissione della Silva. Ha oltre 20 anni di esperienza nello sviluppo dell'elettronica per la nautica. Oltre a questo Jan è un appassionato della vela cosa che gli consente di comprendere profondamente le esigenze sia dei regatanti sia dei diportisti. Jan lavora a stretto contatto con Dean Barker allo sviluppo di nuovi prodotti per il mercato delle regate.

Jan Silfven ha commentato: "Noi siamo profondamente convinti che avere uno dei migliori velisti al mondo nel nostro team di ricerca e sviluppo ci dà il vantaggio di poter comprendere le esigenze dei velisti impegnati nelle regate, dandoci la certezza di poter fornire ai nostri clienti la tecnologia più avanzata".

Oltre ai suggerimenti di Dean, la Nexus mantiene un attivo programma di ricerca ed è attenta ai riscontri che vengono da tutti i clienti, dagli agenti, dai concessionari e dai velisti al fine di conoscere il modo migliore per migliorare i prodotti esistenti.

La Società opera i collaudi sia in sede, sia in acqua nell'intento di migliorare le prestazioni dei prodotti e di svilupparne di nuovi, senza mai perdere di vista l'esigenza fondamentale di soddisfare i propri clienti attenti nella ricerca di apparecchiature avanzate che diano sicurezza, semplicità e la migliore funzionalità in acqua.

Il team della Nexus comprende perfettamente le richieste degli yachtsmen ed è appassionatamente proiettato nello sviluppo di prodotti che li soddisfino.

TRASDUTTORI DEL VENTO: TECNOLOGIA DEL DOPPIO IMPENNAGGIO

I nostri trasduttori del vento sono tutti basati sulla stessa tecnologia del doppio impennaggio. Sono dotati di un'elica a tre pale e di una banderuola doppia destinate entrambe ad assicurare una grande stabilità sia con venti deboli che forti. L'elica a tre pale, a differenza dei comuni anemometri a coppette, è sempre efficiente al 100%. Questo, assieme alla tecnica della lettura ottica, rende i trasduttori Nexus superiori con venti leggeri ed assicura inoltre un'ottima linearità. In aggiunta a questo tutti i nostri trasduttori del vento sono montati su bracci in carbonio per offrire maggiore resistenza e durezza.



LA NUOVA GENERAZIONE NEXUS

adBOX

La nuova adBox è stata da noi creata per espandere le capacità della rete Nexus di collegarsi ad una gamma allargata di trasduttori e di sensori offrendovi ancor maggiore flessibilità nella progettazione del sistema che soddisfa le vostre specifiche esigenze.



Bussola HPC

La bussola HPC offre un sensore allo stato solido su 6 assi che calcola anche beccheggio e rollio. Questa bussola fornisce dati di vitale importanza con estrema precisione, quali quelli del vento reale, anche quando la barca è estremamente sbandata. La bussola HPC Nexus rappresenta un vero passo avanti nei trasduttori bussola per le regate.





STRUMENTAZIONE NX – LA VELA NELL'ERA DEL SENZA FILI

LA GAMMA NX – STRUMENTI DI PRECISIONE PER LA VELA ED IL MOTORE

Forse non battaglierete tutti i week end attorno alle boe, ma vi meritate ugualmente il meglio della strumentazione di bordo. Per troppo tempo le barche da regata hanno avuto il monopolio del design alla moda, di apparati di prima qualità ed il meglio dei computer e della tecnologia di rete. È giunto il momento di livellare il campo di gioco. La strumentazione Nexus NX offre ai croceristi sistemi elementari che combinano precisione, eleganza e strumenti di prima qualità con una flessibilità che consente al vostro sistema di crescere con voi, mano a mano che crescono le vostre esigenze ed ambizioni.

Se da un lato il sistema NX ha un pedigree da barca da regata, il sistema è stato studiato per essere facilmente impostabile assicurando la massima semplicità d'uso. Il cablaggio è stato ridotto assolutamente al minimo. Infatti per rendere l'installazione la più semplice possibile è stato adottato un trasduttore del vento senza fili.

SEMPLICE ESPANSIONE DEL SISTEMA

Si inizia con un solo strumento Sea Data, una scatola di giunzione WSI e un trasduttore Log che vi forniranno la velocità della barca e la distanza percorsa, quindi si potranno aggiungere altre capacità con il cambiare delle vostre esigenze, così come trasduttori combinati e del vento, con tutte le informazioni inviate su di un unico cavo. Oppure, si potranno avere più strumenti multi funzione Sea Data nel pozzetto o sul tavolo da carteggio. Lo strumento NX Wind aggiungerà il tocco finale, visualizzando i dati del vento apparente e reale sia in forma numerica, sia con indicazioni grafiche di lettura immediata.

INFORMAZIONI AL TOCCO DI UN DITO

Lo strumento Sea Data vi consente di passare rapidamente e con semplicità dalla visualizzazione della profondità a quella della velocità o degli angoli del vento mediante pulsanti e menù. Le informazioni che vi servono compariranno sullo schermo con grandi caratteri che voi ed il vostro equipaggio potrete leggere senza problemi.

STRUMENTI NX

Il sistema NX offre due strumenti versatili in grado di soddisfare le esigenze del navigatore: lo strumento digitale multi funzione Sea Data e lo strumento ibrido digitale / analogico Wind, per la massima comodità e flessibilità.

STRUMENTO SEA DATA

L'ampio schermo dello strumento Sea Data di facile lettura mostra contemporaneamente due serie di dati: una lettura principale a caratteri grandi assieme ad una lettura secondaria con caratteri più piccoli. Queste informazioni possono essere cambiate rapidamente utilizzando i pulsanti posti frontalmente sullo strumento, mentre al sistema potranno essere facilmente aggiunti altri apparati.

Quando il Sea Data viene collegato, attraverso la WSI Box, a trasduttori da 52 o da 43 mm, lo strumento mostrerà la velocità della barca la profondità dell'acqua e la distanza percorsa oltre che la temperatura dell'acqua se il trasduttore lo consente.

Lo strumento comprende anche un timer di partenza per le regate e allarmi di basso fondo e di profondità. Con l'aggiunta di un trasduttore del vento potranno essere visualizzati anche l'angolo e la velocità del vento apparente e l'angolo e la velocità del vento reale.

Cod. articolo n. 22910-1 NX Sea Data Instrument

STRUMENTO WIND

Lo strumento NX Wind porta un nuovo livello di funzionalità al sistema di strumenti NX consentendo la visualizzazione sia digitale che analogica dei dati del vento su di un unico apparato. Lo strumento Wind mostra con grandi e chiari caratteri la velocità e l'angolo del vento apparente ed inoltre la velocità e l'angolo del vento reale così come sono stati calcolati dalla WSI Box. Allo stesso tempo visualizza le stesse informazioni in formato analogico per l'immediato riscontro del timoniere e del navigatore. Dall'aspetto elegante e realizzato per fronteggiare il duro ambiente marino, lo strumento Wind consente a Nexus NX di dimostrare il suo pieno potenziale di sistema di strumentazione versatile ed efficace.

Cod. articolo n. 22920-1N, NX Wind Instrument



JONAS MAGNÉR

PACCHETTI BASE NX

NX WIND PACK

Questo è il pacchetto base NX per la misura del vento. Il trasduttore del vento senza fili trasmette i dati su di un collegamento esclusivo con la scatola di connessione WSI che provvede ad elaborare le informazioni e ad inviarle via cavo per la visualizzazione sullo strumento NX Wind. Lo strumento visualizzerà in forma numerica:

Velocità del vento reale (1)

Velocità vento apparente

Angolo vento reale (1)

Angolo vento apparente

Lo strumento NX Wind visualizzerà inoltre sia l'angolo del vento reale sia quello apparente in forma analogica, per fornire una rappresentazione grafica dell'angolo del vento relativa alla direzione di movimento dell'imbarcazione.

Cod. articolo n. 22921 Strumento NX Wind con scatola WSI e trasduttore vento senza fili

Con trasduttore Log Nexus collegato (non fornito nel pacchetto)



TRASDUTTORE DEL VENTO SENZA FILI

Il trasduttore del vento senza fili trasmette i dati su di un collegamento esclusivo con la scatola di connessione WSI che provvede ad elaborare le informazioni e ad inviarle via cavo per la visualizzazione sullo strumento NX Wind. Lo strumento visualizzerà in forma numerica.



SEA DATA SET

Il Sea Data Set è disponibile con tre diversi trasduttori. Tutti i pacchetti forniscono la stessa ampia serie di informazioni sullo strumento Sea Data:

Velocità, Velocità massima, velocità media

Percorso parziale e totale

Profondità

Temperatura dell'acqua

Timer di partenza

Tensione batteria

Allarmi bassofondo /alto fondo

Grazie alla scatola WSI, i pacchetti sono pronti ad accettare in ogni momento il potenziamento con il trasduttore del vento senza fili (disponibile separatamente – cod. art. 22922), portando così le informazioni sul vento a portata di dito.

SEA DATA SET 1 CON TRIDUCER DA 52 MM (LOG, DEPTH E TEMP)

Si preferisce disporre di un unico trasduttore? Il pacchetto di strumentazione NX comprende uno strumento multifunzione Sea Data, più una scatola WSI ed un trasduttore da 52 mm. In questa configurazione il Sea Data sarà collegato con un unico cavo alla scatola di giunzione WSI che a sua volta sarà collegata con un secondo cavo al Triducer (trasduttore triplo).

Cod. articolo n. 22911-52 – Sea Data Set 1, con Triducer (log, depth e temp) TH52



SEA DATA SET 2 CON TRASDUTTORE DA 43 MM LOG/TEMP E DEPTH

Questo pacchetto Sea Data offre assieme allo strumento multifunzione Sea Data due trasduttori separati da 43 mm uno per il Log e la temperatura l'altro per la profondità, assieme alla scatola di giunzione WSI, offrendo così una migliore risoluzione della profondità e precisione della velocità.

Cod. articolo n. 22911-43
Sea Data Set 2 con
trasduttori Log/Temp e
Depth da 43 mm



NX SEA DATA COMBI, CON TRASDUTTORE PER SPECCHIO DI POPPA (LOG, DEPTH E TEMP)

Ideale per le barche più piccole ed i gommoni, dove i trasduttori passanti non possono essere utilizzati, questo pacchetto NX contiene uno strumento multifunzione Sea Data, una scatola di giunzione WSI ed un trasduttore per specchio di poppa.

Cod. articolo n. 22912-3
– NX Sea Data Combi con
trasduttore per specchio di
poppa (Log / Depth / Temp)





PACCHETTI NX COMPLETI

PACCHETTI CON UN SOLO STRUMENTO NX START PACK 1 E 2

Questi Start Pack offrono tutto quanto si può voler visualizzare per monitorare le principali variabili di navigazione relative al vento, alla profondità ed alla velocità. Il nucleo centrale del sistema è la scatola di connessione WSI che riceve in tempo reale dai cavi provenienti dai trasduttori i dati relativi alla profondità alla velocità della barca ed alla temperatura dell'acqua. Allo stesso tempo, la WSI riceverà tramite il collegamento radio con il trasduttore del vento senza fili i dati della velocità e della direzione del vento. Le informazioni verranno poi elaborate dalla WSI ed inviate attraverso un unico cavo allo strumento Multifunzione Sea Data, dove l'utilizzatore potrà selezionare le combinazioni di dati che preferisce. Le informazioni disponibili sono:

- Velocità, velocità media e velocità massima della barca
- Distanza parziale percorsa e distanza totale accumulata
- Profondità
- Temperatura dell'acqua
- Timer di partenza
- Velocità ed angolo del vento apparente, Velocità ed angolo del vento reale. Pressione barometrica
- Tensione della batteria

Il pacchetto NX Start Pack 1 comprende un singolo trasduttore triplo da 52 mm, mentre il pacchetto Start Pack 2 comprende due trasduttori entrambi da 43 mm uno per la velocità e la temperatura dell'acqua, l'altro per la profondità.



Cod. articolo n. 22932 – NX Start Pack 1



Cod. articolo n. 22932 – NX Start Pack 2

PACCHETTI CON DUE STRUMENTI NX START PACK 3 E 4

Questi NX Start Pack offrono un sistema NX completo all'utilizzatore che desidera il monitoraggio continuo dei dati del vento assieme ad una varietà di altri fattori. Gli Start Pack includono sia lo strumento multifunzione Sea Data sia lo strumento NX Wind, consentendo di visualizzare contemporaneamente sia le condizioni del vento sia una selezione di altri dati quali la velocità e la profondità.

La scatola di connessione WSI acquisisce ed elabora tutte le informazioni ricevute dai trasduttori e quindi le trasmette su di un unico cavo sia allo strumento Sea Data sia a quello Wind. Il trasduttore del vento senza fili invia le sue informazioni alla scatola di connessione tramite un esclusivo canale radio.

Le informazioni disponibili da questi sistemi sono le seguenti:

- Velocità, velocità media e massima della barca
- Distanza parziale e distanza totale accumulata
- Profondità
- Temperatura dell'acqua
- Timer di partenza
- Allarmi bassofondo e alto fondo
- Velocità ed angolo del vento apparente, velocità ed angolo del vento reale, pressione barometrica
- Tensione della batteria

Il pacchetto Start Pack 3 comprende un singolo trasduttore triplo da 52 mm, mentre il pacchetto Start Pack 4 comprende due trasduttori entrambi da 43 mm uno per la velocità e la temperatura dell'acqua, l'altro per la profondità



Cod. articolo n. 22933-52 – Start Pack 3



Cod. articolo n. 22933-43, NX Start Pack 4

PACCHETTO CON TRE STRUMENTI NX VALUE PACK

Questo pacchetto NX Value offre un pacchetto NX completo all'utilizzatore che desidera il monitoraggio continuo dei dati del vento assieme ad una varietà di altri fattori. Il pacchetto include due strumenti multifunzione Sea Data ed uno strumento NX Wind, consentendo di visualizzare contemporaneamente sia le condizioni del vento sia una selezione di altri dati quali la velocità e la profondità.

La scatola di connessione WSI acquisisce ed elabora tutte le informazioni ricevute dai trasduttori e quindi le trasmette su di un unico cavo sia agli strumenti Sea Data sia a quello Wind. Il trasduttore del vento a cavo invia le sue informazioni sulla rete Nexus.

Le informazioni disponibili da questo sistema sono le seguenti:

- Velocità, velocità media e massima della barca
- Distanza parziale e distanza totale accumulata
- Profondità
- Temperatura dell'acqua
- Timer di partenza
- Allarmi bassofondo e alto fondo
- Velocità ed angolo del vento apparente, velocità ed angolo del vento reale, pressione barometrica
- Tensione della batteria

Il pacchetto NX Value include trasduttori da 52 mm.



Cod. articolo 22934-52 – NX Value Pack

COME SCEGLIERE IL TRASDUTTORE GIUSTO?

La gamma NX offre varie opzioni di trasduttori. La scelta del trasduttore giusto dipende dalle informazioni che si vogliono e dalle dimensioni del foro che si ha nello scafo della barca.

Esistono due dimensioni di trasduttori passanti: 43 mm e 52 mm. Noi della Nexus raccomandiamo i trasduttori da 43 mm perché sono più precisi alle basse velocità. Se però avete già nella barca un foro da 52 mm, siamo in grado di fornirvi trasduttori dal diametro maggiore.

Infine se non si volesse praticare fori nello scafo o se il tipo di barca che possedete non è adatto ai trasduttori passanti potrete scegliere il trasduttore combinato per lo specchio di poppa che vi fornirà i dati di velocità, profondità e temperatura.

Consultare la pagina 40 per le informazioni complete sui trasduttori Nexus.



STRUMENTAZIONE NX2

CROCIERA E REGATA HANNO OGGI UNA COSA IN COMUNE – LA PRECISIONE DELLE INFORMAZIONI

Mentre gli strumenti analogici continuano a svolgere un ruolo vitale nella navigazione, in ragione dell'immediato impatto visivo che hanno, oggi la maggioranza dei velisti preferisce affidarsi agli strumenti digitali per la loro capacità di fornire informazioni essenziali. Solamente uno strumento digitale può infatti fornire il livello di precisione richiesto per il monitoraggio dettagliato dei cambiamenti di variabili importanti, talvolta così piccole da non superare qualche centesimo dell'unità di misura.

Il sistema Nexus NX2 va un passo oltre questo vantaggio collegando tutti i suoi strumenti digitali in una rete. Il vantaggio sta nel fatto che quando si impongono nuove impostazioni su uno di questi strumenti digitali, tutti gli altri strumenti in rete ne ricevono simultaneamente l'informazione. Questo è particolarmente comodo quando un velista vuole aggiungere un valore di assetto, o attivare l'illuminazione, cancellare il percorso parziale o calibrare gli strumenti.

Un altro vantaggio importante sta nella capacità di gestire i waypoint. Si potrà imputare o selezionare waypoints da qualsiasi posizione di bordo – stando nella timoneria, al tavolo da carteggio o sul fly-bridge.

Ottima funzionalità, affidabilità e qualità.

La rete è stata studiata per collegare tre gruppi di componenti centrali nel modo più efficace. La gamma NX2 offre sia strumenti digitali sia analogici, e cinque diverse categorie di trasduttori (log-temp/profondità/vento/bussola/GPS).

SISTEMA NX2 E FDX

NEXUS è una parola latina che significa "connessione" riassumendo esattamente quanto la rete Nexus svolge esattamente. Il sistema NX2 consente il completo interfacciamento con apparecchiature di altre marche, che siano compatibili con NMEA, ottenendo così un sistema perfettamente integrato che offre all'operatore un ampio ventaglio di informazioni su tre tipi di strumenti: LCD standard, analogici o strumenti con grandi schermi digitali XL.

I sistemi NX2 vengono forniti con software FDX (Fast Data Exchange) aprendo così la porta alla comodità d'uso di un laptop. L'FDX, assieme al software Nexus race, aumenta di ben 10 volte la velocità alla quale si svolge il flusso delle informazioni lungo la rete. L'FDX estende le frontiere delle barche a vela da regata.

Il software Nexus Race rivoluziona inoltre il modo in cui si fa la calibratura nell'ambito del sistema. Ora, dal laptop, si potranno regolare le impostazioni, la calibratura e l'auto deviazione della bussola. Le difficoltà nella calibratura della velocità e degli angoli del vento sono cosa del passato – l'esclusivo software della Nexus farà tutto il lavoro per voi.

Di conseguenza se voi siete uno yachtsman crocierista o regatante che richiede l'integrazione con i computers, i plotter cartografici o altre apparecchiature, il sistema NX2 vi consentirà di realizzare un impianto con una varietà di strumenti perfettamente adatto alle vostre esigenze.

IL SERVER NEXUS

Il Server Nexus funziona come una stazione terminale per la rete Nexus a cui sono collegati tutti i trasduttori e gli input e gli output NMEA. Inoltre il Server dispone di output per il M.O.B. (uomo in mare) esterno ed i pulsanti di assetto e di allarme esterno. Tutti i morsetti terminali sono chiaramente indicati per semplificare l'installazione. Il sistema esclusivo di connessione NX2 consente installazioni sotto coperta ordinate e chiare senza eccedenza di cavi.

SPECIFICHE:

Dimensioni:	110 x 165 x 30 mm
Peso:	220 g
Custodia:	a prova di spruzzi
Cavo:	Cavo RS232 e convertitore USB cavo alimentazione
Alimentazione:	12 V CC (10 – 16 V)
Consumo di corrente:	27 mA a 12 V
Comunicazione in::	Rete Nexus, NMEA e NMEA/FDX
Comunicazione out:	Rete Nexus, NMEA e NMEA/FDX

Cod. articolo n. 22120-11 – Server NX2 trasduttore depth a 200 kHz

Il Server è incluso in tutti i pacchetti NX2 Sail.



STRUMENTI DIGITALI NX2

NX2 MULTI CONTROL

È il più flessibile degli strumenti NX2. Il Multi Control può visualizzare tutti i dati in uscita dalla rete e può anche funzionare da telecomando per gli altri strumenti.

Il Multi Control NX2 è potente e al tempo stesso semplice, con una funzione speciale di comando a distanza per accedere regolarmente alle informazioni richieste e per consentire le impostazioni di tutti gli altri strumenti presenti in rete. Il Multi Control NX2 consente anche di accedere a funzioni avanzate di navigazione e prestazioni che si riferiscono alle esclusive configurazioni di una specifica barca. Se l'informazione dovesse essere visualizzata su di uno strumento NX2 regolare o su di un apparato Multi XL, a questa si potrà accedere senza fatica alcuna di giorno e di notte con sbalorditiva semplicità – ma la parte realmente più considerevole è la quantità di informazioni cui si può accedere e che si possono visualizzare in qualsiasi momento ...

Tutti gli strumenti digitali NX2 sono realizzati con il fondo argentato dello schermo, cosa che offre un contrasto molto accentuato, mentre la retroilluminazione dello schermo potrà essere regolata su tre livelli di intensità.

SPECIFICHE STRUMENTI DIGITALI

- Peso: 260 g
- Custodia: impermeabile
- Alimentazione 12 V CC (10-16V)
- Consumo corrente: 9 mA a 12V

SPECIFICHE MULTI XL

- Peso: 320 g
- Custodia: impermeabile
- Alimentazione 12 V CC (10-16V)
- Consumo corrente: 8 mA a 12V



NX2 Multi Control

Il Multi Control è compreso in molti pacchetti Start: Multi control con il Server e Multi Control con il server ed i trasduttori Log e Depth.

Cod. Articolo n. 22117-3, NX2 Multi Control

Cod. articolo n. 22118-31, compreso Server, 8 m di cavo, (200 kHz)

Cod. articolo n. 22118-21, compreso Server, trasduttori Speed/Log e Depth (200 kHz) TH52 mm (vedansi pag. 19÷24).



NX2 GPS NAVIGATOR

L'NX2 GPS Navigator è uno dei più versatili sul mercato. Può essere usato sia come apparato isolato, sia come parte della rete oppure con altri sistemi GPS tramite la porta NMEA del Server. Questo strumento NX2 è unico in quanto consente all'operatore di creare, modificare o selezionare waypoint da qualsiasi strumento GPS di bordo.

Cod. articolo 22117-6, NX2 GPS Navigator



NX2 SPEED VISUALIZZA LE SEGUENTI FUNZIONI:

- Velocità della barca
- Profondità
- Distanza parziale
- Distanza totalee
- Average speed
- CMG / DMG ¹
- BTW / DTW ¹
- Start timer

Cod. articolo n. 22117-1 Speed Instrument

Vedere trasduttore a pagina 20-22

¹ Richiede Server e trasduttori



NX2 AUTOPILOTA

Lo strumento autopilota monitorizza l'Autopilota NX2. Lo strumento consente all'operatore di selezionare varie modalità di riferimento per il governo dell'autopilota compresi: prora bussola, direzione del vento, rilevamento waypoint e timone. L'autopilota NX2 potrà anche essere governato indipendentemente dal Telecomando Nexus.

Cod. articolo n. 22117-7, NX2 Autopilot



NX2 COMPASS

- Prora
- Memoria governo
- Pulsante assetto esterno
- Governo BTW ¹
- Governo CTS ¹
- Governo Wind ¹
- Boat speed ²
- Course and distance made good ²
- Trip distance ²
- Battery voltage
- Total distance ²
- Off-course Alarm

Cod. articolo n. 22117-5, NX2 Compass

¹ Richiede Server e trasduttori

² Richiede trasduttore Log



NEXUS NX2 WIND DATA

- Letture digitali ed analogiche
- Velocità vento reale ¹
- Velocità vento apparente
- Velocità barca (sul fondo) ¹
- Velocità target barca.
- True wind angle ¹
- Apparent wind angle
- Geographical wind direction ²
- Trip distance ¹

Richiede l'uso del PC

Cod. articolo n. 22117-4, NX2 Wind Data

¹ Richiede trasduttore Log

² Richiede server e trasduttori



TELECOMANDO NEXUS

Il telecomando Nexus vi consentirà di controllare le pagine che compaiono su vari strumenti; di conseguenza è veramente utile se si dispongono di strumenti XL a piede d'albero. Può controllare anche l'autopilota cosa che lo rende uno strumento molto utile a bordo della vostra barca da crociera.

Cod. articolo n. 21210-903, Nexus Remote Control



STRUMENTI NX2 DIGITALI

NX2 MULTI XL – VISUALIZZA LE INFORMAZIONI CHE VOLETE

L'NX2 Multi XL è completamente flessibile e potrà essere predisposto in modo da adattarsi a qualsiasi requisito, da quelli dei monotipi alle flotte da regata, ai Maxi yachts ed agli sfidanti delle principali coppe. L'accesso alle funzionalità dell'NX2 Multi XL avviene tramite l'NX2 Multi Control, che da un lato consente il rapido accesso alle informazioni normalmente richieste e dall'altro consente i cambiamenti delle impostazioni di tutti gli strumenti. L'NX2 Multi Control inoltre consente l'accesso alle funzioni ed alle prestazioni di navigazione avanzate che si riferiscono ad ogni specifica imbarcazione. Sia che si tratti di un normale strumento NX2, sia del nuovo strumento NX2 Multi XL, si potrà accedere alle informazioni senza complicazioni, sia di giorno che di notte in modo incredibilmente semplice, ma quello che è veramente sbalorditivo è la quantità di informazioni cui si può accedere e visualizzare in qualsiasi momento ...

Lo strumento è completamente programmabile con i suoi caratteri di grandi dimensioni, lo si può installare dovunque e lo si può configurare per visualizzare tutte le funzioni disponibili sulla rete NX2. L'NX2 Multi XL dispone di una intelligente funzione di inializzazione che semplifica l'installazione e l'impostazione del sistema. Si potrà scegliere una delle 35 funzioni preimpostate oppure creare la propria pagina personalizzata con l'esclusiva funzione di copia e incolla. Le impostazioni preimpostate potranno essere selezionate tramite l'NX2 Multi Control o mediante il Telecomando. È poi possibile impostare uno dei tre livelli di illuminazione dello schermo per adattarne la visione alle condizioni contingenti.

Cod. articolo n. 22308-1, Multi XL Instrument

OPZIONI NX2 MULTI XL

Staffe in carbonio piede albero Multi XL e altri strumenti NX2

Cod. articolo n. 69995-1, staffa per 1 strumento, peso 270 g

Cod. articolo n. 69995-2, staffa per 2 strumento, peso 510 g

Cod. articolo n. 69995-3, staffa per 3 strumento, peso 720 g

Cod. articolo n. 69995-4, staffa per 4 strumento, peso 980 g



FUNZIONI DEL MULTI XL

- Velocità barca
- Profondità
- Angolo vento app.
- Prora
- SOG/COG
- Velocità media
- Allarme bassofondo
- Velocità vento app.
- Rotta d'avanzo
- Posizione
- Velocità target
- Allarme profondità
- Angolo vento reale
- Distanza avanzo
- BTW/DTW
- Pulsante assetto est
- Timer 1- 10 min
- Intervalli 1 min
- Allarme ormeggio
- Velocità vento reale
- Velocità corrente
- XTE
- MOB esterno
- Vento geografico
- Direzione corrente
- Vel. approccio WP
- Tempo trascorso
- Velocità avanzo
- Rotta tratta succ.
- ETA/TTG
- Percorso parziale
- Governo vento
- Governo memoria
- Governo BTW
- Tensione batteria
- Distanza totale
- Allarme fuori rotta
- Governo CTS
- Temp. acqua
- Allarme arrivo
- MOB

IL NEXUS RACE SUPPORT DÀ AGLI YACHTS IL TOCCO VINCENTE

Ispirato dal riscontro dei partecipanti durante la regata Round Gotland in Svezia, il Supporto Nexus alle Regate è stato concepito a metà 1990. Oggi il team di Supporto alle Regate è una parte significativa dell'operatività della Nexus. Il team si adopera per dare una mano ai clienti durante le principali regate in Europa, nel Regno Unito, negli USA, in Giappone ed in Nuova Zelanda. Questi uomini aiutano i velisti con la preparazione, con suggerimenti, nelle impostazioni e nel far fronte agli inconvenienti, facendo così in modo che gli armatori degli yachts che utilizzano apparecchiature Nexus possano ottenere il massimo valore dal loro investimento.

“Per noi è molto importante essere sul posto con il nostro supporto, in tal modo i navigatori e gli skippers possono ottenere il massimo in acqua durante le regate”, afferma convinto Claudio Bigiarini, Nexus Race Support specialist con sede in Italia.

Prima degli eventi principali, i membri del Nexus Race Support si accampano sulla località prescelta in modo da poter fornire supporto pre regata agli equipaggi impegnati che utilizzano apparecchiature Nexus. Oltre che fornire assistenza a terra, il team potrà calibrare gli strumenti e fare addestramento durante le uscite di prova. Ogni anno il nostro team è presente in più di 100 eventi in giro per il mondo.

James Harris che si occupa del Nexus Race Support per il Regno Unito prevede una annata molto impegnativa. “quest'anno saremo impegnati in tutti i principali eventi dalla Scozia a Falmouth, Cardiff e a Ramsgate. Dove cercheremo di dare le previsioni del tempo per le giornate di regata. In Scozia, durante le Brewin Dolphin Scottish Series abbiamo fornito le previsioni del tempo alla flotta tramite una radio locale.

Ogni membro del Nexus Race Support Team è un velista esperto in regate. Christer Ahlbäck, membro del team svedese, ha iniziato a veleggiare all'età di cinque anni ed ha regatato su classi monotipo, ORCi, IRC e su multi scafi. Proprio ora il suo tempo dedicato alla vela è concentrato su di una barca 42 piedi IRC in Svezia.

La Nexus Marine è impegnata nel far crescere il suo servizio di Supporto alle regate perché i vantaggi che ne derivano vanno in due direzioni: i clienti Nexus imparano ad ottenere il meglio dalla loro strumentazione e d'altro canto la Nexus ottiene un reale riscontro mondiale che viene immediatamente indirizzato al nostro personale preposto alla ricerca e sviluppo.

Per vedere dove si potrà trovare il Nexus Race Support, vi invitiamo a visitare il sito www.nexusmarine.se ed a cliccare su “Race Support Calendar”.



NX2 ANALOGICI

NX2 STEER PILOT

Questo è il nostro strumento analogico più interessante ed efficace, prelevando le informazioni dalla bussola elettronica, dal sensore della velocità della barca e dal GPS, realizza un singolo pacchetto di dati critici rappresentato dall'ago dello strumento! Lo steer pilot mette il timoniere in condizione di governare su di una rotta esatta aggiornata 5 volte al secondo dal server NX2. L'ago dello strumento indica istantaneamente le più piccole deviazioni dalla rotta voluta o dall'angolo del vento preferito.

Lo Steer Pilot può anche guidare il timoniere nel governare mediante l'ago utilizzando come riferimento i dati di un Diagramma Polare. Su di una rotta con vento di poppa, lo Steer Pilot consente al timoniere di governare sulla rotta ottimale per la migliore VMG, con un aggiornamento dei dati cinque volte al secondo.

Benissimo, ma come lo si deve utilizzare? È estremamente semplice. Con un timone a ruota, si immagini che l'ago dello strumento sia collegato con un filo invisibile con il centro della vostra ruota. Quando si verifica una deviazione, basterà ruotare la ruota, come se fosse corpo unico con l'ago, riportandolo nella sua posizione centrale. È veramente semplicissimo!

Con il timone a barra, si immagini che l'estremità della barra sia fissata sulla punta dell'ago e che voi possiate spingere l'ago indietro, sulla sua posizione centrale, semplicemente trascinandovelo. Funziona davvero! In pochi minuti vi abituerete a governare la vostra barca in linea retta senza pensarci su!

NX2 STEER PILOT

Sarà possibile scegliere il proprio riferimento di governo da molte opzioni diverse:

- Governo sulla bussola (fino a 2 rotte in memoria)
- Angolo del vento apparente per seguire i salti di vento.
- Governo su di un waypoint (BTW) senza compensazione per la corrente.
- Rotta su cui governare (CTS). Come per il BTW ma tenendo e compensando la corrente.

Cod. articolo n. 22115-02, NX2 Steer Pilot



NX2 WIND

Lo strumento analogico NX2 angolo del vento mostra l'angolo del vento reale e quello del vento apparente. I campi sono chiaramente indicati in rosso e verde, per assicurare la miglior leggibilità particolarmente durante la navigazione notturna. La scala e lo strumento sono illuminati.

Cod. articolo n. 22115-01, NX2 Wind



NX2 COMPASS

Il ripetitore bussola e indicatore della prora bussola NX2 analogico della Nexus offre una eccezionale leggibilità. Un ago molto sensibile rotante su di una scala di 360° dà una prora bussola precisa e stabile.

Cod. articolo n. 22115-10, NX2 Compass



NX2 RUDDER

Assieme all'NX2 Autopilota, uno strumento indicatore della posizione del timone potrà essere utilizzato per fornire precise informazioni sull'angolo del timone. Un grande vantaggio durante le regate o le manovre in porto.

Cod. articolo n. 22115-09, NX2 Rudder



NX2 SPEED TRIM

Lo strumento NX2 Speed Trim visualizza la differenza di velocità rispetto all'ultima impostazione. Lo si potrà utilizzare da un remote control, NX2 Wind Data o Nexus race software.

MONITORIZZA I CAMBIAMENTI DI:

- Velocità della barca
- Velocità del vento reale
- Velocità rispetto al fondo
- Velocità del vento apparente
- VMG
- Velocità della corrente
- WCV

Velocità target della barca

La velocità target della barca dovrà essere calcolata e trasmessa da un PC.

Cod. articolo n. 22115-03, NX2 Speed Trim



SPECIFICHE DEGLI STRUMENTI ANALOGICI

Peso: 260g
Custodia: IPX7
Alimentazione: 12 V CC (10-16 V)
Consumo corrente: 40 mA a 12 V

SISTEMA NEXUS NX2

I pacchetti NX2 Sail sono la base ideale da cui potrete costruire il vostro sistema personalizzato. I pacchetti vi potranno offrire i dati di velocità, profondità, prora e vento. Utilizzando la rivoluzionaria bussola HPC a stato solido, capace di calcolare il beccheggio e lo sbandamento, si potranno avere dati del vento di grande precisione.

Il server NX2 assicura la perfetta capacità di interfacciamento NMEA, così come il protocollo proprietario di interfacciamento FDX, consentendo una facile espansione del sistema ed il collegamento ad un computer. Tutti i pacchetti NX2 Sail potranno essere interconnessi con altri strumenti, quali radar, plotter cartografici, autopiloti, VHF ecc., mediante la porta NMEA.



NX2 PERFORMANCE PACK

Il pacchetto NX2 Performance comprende:

- 2 strumento NX2 Multi control
- 1 strumento NX2 Multi XL
- 1 Server NX2 con cavi
- 1 bussola HPC

Cod. articolo n. 69913-3, NX2 Performance Pack



NX2 SAIL PACK

Il pacchetto NX2 Sail comprende:

- 1 strumento NX2 Multi control
- 1 strumento NX2 angolo del vento analogico
- 1 Server NX2 con cavi
- 1 Bussola HPC
- 1 trasduttore vento Twin Fin con cavo
- 1 trasduttore Log/temp da 43 mm con 8 m di cavo
- 1 trasduttore Depth da 43 mm con 8 m di cavo

Cod. articolo n. 69913-1, NX2 Sail Pack



NX2 CRUISER PACK

Il pacchetto NX2 Cruiser comprende:

- 2 strumento NX2 Multi control
- 1 strumento NX2 angolo del vento analogico
- 1 Server NX2 con cavi
- 1 trasduttore vento Twin Fin con cavo
- 1 trasduttore Log/temp da 52 mm con 8 m di cavo
- 1 trasduttore Depth da 52mm con 8 m di cavo

Cod. articolo n. 69913-2, NX2 Cruiser Pack



BILLY BLACK

PRIMA BARCA J/111 VARATA EQUIPAGGIATA CON STRUMENTAZIONE NEXUS

Di tanto in tanto si presenta una nuova barca a soddisfare una reale esigenza del mercato. Varata nel Luglio del 2010 il J/111 è un 36 piedi elegante e veloce che si presenta come l'ultimo grido di barca a vela giornaliera, da regata e da crociera nel week end. Progettata per essere la barca con le migliori prestazioni della sua classe, è semplice da condurre a vela e offre anche il confort di una altezza in cabina di 1,85 cm per soddisfare il pernottamento degli occasionali croceristiche.

Il nuovo J/111 con scafo numero 1 è stata armata con 4 strumenti XL20 sulla base d'albero che controllati dagli "hotkeys" dei due Multi control NXR montati nel pozzetto o dal computer di bordo; con la pressione di un solo pulsante si potranno mostrare all'equipaggio le informazioni di cui ha bisogno. I quattro Multi XL forniscono costantemente ben otto righe di dati, la selezione dei quali è demandata ancora ai Multi control NXR o al computer di bordo. La selezione degli strumenti digitali installati è completata da un Autopilota NX2. Oltre agli strumenti digitali sono stati installati due "Steer Pilot" analogici, che possono essere impostati per fornire all'equipaggio una chiara indicazione visiva delle alterazioni della rotta indispensabili per ottenere il meglio dalla barca.

Come dice la J Boat: "è veramente tutto molto versatile ed è la gioia della vela – ecco come avere il massimo del divertimento per il tempo e le risorse investite", sentimento questo ben compreso e condiviso dal noi della Nexus Marine.

STRUMENTAZIONE NXR

Il sistema di strumentazione NXR da regata è il non plus ultra di rete integrata per i velisti che richiedono il meglio. Offre una velocità di aggiornamento molto veloce a 8 Hz ed una gamma di strumenti che consentono sia agli equipaggi da regata che da crociera di selezionare una combinazione di dati tale da soddisfare perfettamente le loro necessità.

LA NUOVA GENERAZIONE NXR:

La nuova generazione Nexus NXR vi consente di controllare le celle di carico e di realizzare un sistema integrato Nexus completamente integrato alla vostra barca da regata, ottimizzandone le prestazioni. La nuova generazione NXR con la adBox (digitale/analogica) e l'nWind consente anche di risparmiare peso grazie alla nuova tecnologia di cablaggio. Una delle nuove caratteristiche della gamma NXR è anche il nuovo strumento multifunzione sigillato che impedisce la formazione di appannamenti sugli schermi anche nelle condizioni ambientali più avverse.

INTEGRAZIONE/CALIBRATURA PC

Ogni sistema viene fornito con il software FDX che consente all'operatore di calibrare il sistema, facilmente e semplicemente, mediante il proprio PC. Il software FDX consente il rapido scambio di dati sulla rete.

FLESSIBILITÀ DEGLI STRUMENTI

Il sistema NXR dispone di un'ampia gamma di strumenti, che vi consentirà di tagliare su misura un sistema di informazioni che si adatti alle personali esigenze. Gli strumenti multifunzione NXR vengono forniti con due opzioni: schermo LCD standard e schermo innovativo LCD invertito, che riduce il riflesso della luce dallo schermo di notte migliorandone la visione notturna. Sono disponibili schermi con grandi caratteri con l'XL20 (caratteri da 46 mm) e con l'XL30 (caratteri da 63,5 mm). In tal modo quel dato essenziale potrà esser visto con facilità anche sugli yachts più grandi. Sono disponibili anche strumenti NXR analogici adatti agli utilizzatori che preferiscono le indicazioni dei dati mediante un ago. Per giunta sarà possibile scegliere fra la retroilluminazione con luce rossa o verde per migliorare ulteriormente la visione notturna.

PRECISIONE DELLE INFORMAZIONI

Una grande quantità di tempo, energia e conoscenze sono state riversate nello sviluppo dei trasduttori NEXUS, al fine di assicurare la massima precisione delle informazioni che entrano nel sistema. Le direttive date al team di ricerca e sviluppo sono state di pensare al di fuori degli schemi tradizionali e di progettare il miglior anemometro possibile. Dal team è nato un apparato aerodinamico che utilizza un doppio impennaggio verticale, per assicurare la massima stabilità della direzione del vento, ed un'elica per misurare la velocità del vento. Il risultato è stato quello di avere grande precisione anche alle basse velocità del vento. Accoppiata a questo c'è la straordinaria bussola HPC a stato solido che utilizza beccheggio e assetto per assicurare una prora precisa oltre che perfette informazioni sul vento reale.

FACILITÀ D'USO

Gli strumenti sono stati studiati per essere assolutamente facili da usare. Quattro pagine di menù pre programmate assicurano che gli strumenti a base d'albero possano essere impostati con la semplice pressione di un pulsante. Girare la boa e issare lo spinnaker, premere un pulsante e l'equipaggio nel pozzetto potrà ricevere tutte le informazioni di cui necessita.





SPECIFICHE DEGLI STRUMENTI NXR

NXR MULTI CONTROL

I Multi control NXR sono gli strumenti più versatili dell'intera gamma Nexus, consentendo a ciascun skipper di visualizzare le informazioni che vuole. Lo si potrà impostare su uno delle quattro pagine pre programmate così come si potrà scegliere la retroilluminazione rossa o verde. Inoltre alla Nexus abbiamo progettato uno strumento con schermo invertito adatto a coloro che vogliono ridurre l'abbagliamento di notte.

Peso: 400 g
Involucro: IPX7
Consumo di corrente: 8 - 25 mA
Retroilluminazione: Rossa o Verde

NXR MULTI CONTROL CON LCD STANDARD

Cod. articolo n. 22991-2, NXR Multi control, LCD normale

NXR MULTI CONTROL CON LCD INVERTITO

Lo schermo LCD invertito rende lo strumento facilmente leggibile di notte senza alcun abbagliamento. Lo strumento con LCD invertito ha le stesse specifiche di quello con LCD normale.

Cod. articolo n. 22991-1, NXR Multi control, LCD invertito



Gli strumenti NXR multi control possono visualizzare le seguenti informazioni:

- Velocità barca
- Distanza percorsa
- Distanza regata
- Distanza totale
- Velocità media
- Velocità massima
- Velocità barca polare
- Velocità sul fondo
- Ora
- Temperatura acqua
- Profondità
- Tensione batteria
- Prora (reale o mag.)
- Rotta sul fondo
- Direzione corrente
- Velocità corrente
- Posizione
- Rilevamento WP
- Distanza al WP
- XTE - errore rotta
- Vel. approccio WP
- Tempo arrivo WP
- Angolo vento app.
- Velocità vento app.
- Angolo vento reale
- Velocità vento reale
- Direz. Vento reale
- 10 dati personali
- 6 dati anal. adBox

NXR - STRUMENTI A GRANDI CARATTERI

Come componenti della gamma NXR la Nexus ha sviluppato due strumenti a grandi caratteri. Questi possono essere montati sia a base d'albero con una speciale staffa in carbonio (scegliendola fra le cinque disponibili) o montati ad incasso.



XL30

Peso: 400 g
Involucro: IPX67 diventerà IPX7
Alimentazione 12 V CC
Consumo corrente: 8-25 mA
Dimensione caratteri: 63,5 mm (27 mm 1^ riga)
Retroilluminazione: rossa o verde
Cod. articolo n. 22992, NXR XL30



XL20

WPeso: 400 g
Involucro: IPX67 diventerà IPX7
Alimentazione 12 V CC
Consumo corrente: 8-25 mA
Dimensione caratteri: 45 mm (18 mm 1^ riga)
Retroilluminazione: rossa o verde
Cod. articolo n. 22992, NXR XL30

NXR - STRUMENTI ANALOGICI

La gamma NXR comprende anche quattro strumenti analogici. Gli strumenti analogici hanno, per gli utilizzatori, un impatto visivo che li rende chiari e facili da leggere.



Cod. art. n. 22992, NXR AWA



Cod. art. n. 22992, NXR TWS



Cod. art. n. 22992, NXR STEER PILOT



Cod. art. n. 22992, NXR TRIM

SPECIFICHE DEGLI STRUMENTI ANALOGICI

Peso: 260 g
Involucro: impermeabile
Alimentazione: 12 V CC (10-16 V)
Consumo corrente: 40 mA a 12 V



L'M34 E LA STRUMENTAZIONE AGGIUNGONO NUOVE EMOZIONI AL TOUR DE FRANCE À LA VOILE 2011

L'annuale Tour de France à la Voile è una regata che si articola in molte fasi per un mese e collega l'English Channel con la Riviera francese. Con gli originali colori delle boe da regata e con le lunghissime tratte d'alto mare è una delle più impegnative sfide per barche monotipo al mondo.

La prima edizione del Tour de France à la Voile si è svolta nel 1978. Da allora ben 20.000 persone hanno partecipato alla regata, compresi molti famosi yachtsmen – Loïck Peyron ed il quattro volte vincitore della coppa America Russel Coutts, solo per citarne un paio. Vista l'articolazione in tre diverse classi, questa competizione a vela non è riservata solamente ai professionisti – dilettanti e studenti possono ... incrociare ... le vele con l'élite dei velisti. Delle 28 imbarcazioni che hanno preso parte alla regata del 2010, le iscrizioni sono state ripartite pressoché in parti uguali fra, dilettanti, studenti e professionisti.

Come il suo famoso omologo in bicicletta, il Tour de France à la Voile costituisce una meravigliosa vetrina dei panorami francesi. L'evento visita all'incirca una decina di porti lungo le coste francesi. Questi variano di anno in anno e così l'entusiasmo viene distribuito sulle varie città costiere. A metà regata le barche vengono trasferite per strada dall'Oceano Atlantico al Mediterraneo.

L'evento del 2011 vedrà l'introduzione di una nuova imbarcazione: l'M34, che è costruito da Archambault e progettato da Joubert-Nivelt. Questo design è stato scelto dopo un lungo esame di 20 fra progettisti e costruttori di barche.

“Penso che sia molto divertente che una tipica barca IRC della sua dimensione” ha detto Philippe Paturel della Archambault Nord America. “e, per giunta progettata dopo tante riunioni di concorrenti del Tour de France, sia di sicuro ben sviluppata”.

In termini del progetto complessivo, l'M34 è una barca potente con un formidabile piano velico. Il suo bordo libero più alto (rispetto al Farr 30) è un maggiore elemento che contribuisce alla sua dignità di barca oceanica ed è perfettamente conforme alle regole offshore ORC.

Come globale artefice della progettazione e della costruzione della strumentazione di navigazione, la Nexus Marine è orgogliosa di essere stata scelta come fornitore esclusivo dell'elettronica per l'M34. Tutte le barche verranno equipaggiate con la gamma NXR, che offre il nuovissimo XL20, strumento ripetitore con grandi cifre destinato a barche con prestazioni elevate. L'XL20 consente ai velisti di personalizzare le informazioni che ricevono ed i dati di vitale importanza sono facilmente visibili, grazie ai suoi schermi più ampi ed alla retroilluminazione con luce rossa o verde.

“L'essere stati scelti come fornitore esclusivo dell'elettronica per l'M34 impegnato nel Tour de France à la Voile costituisce un momento meraviglioso per la Nexus”, ha affermato Dean Barker. “Queste barche e le loro apparecchiature guideranno il futuro percorso della vela monotipo e la Nexus è entusiasta di farne parte.”



AUTOPILOTI NEXUS

UN SISTEMA AUTOPILOTA È COMPOSTO DA CINQUE ELEMENTI

1. STRUMENTO

Scegliere fra due alternative di strumento di controllo:

Controllo fisso mediante strumento Autopilota oppure controllo portatile mediante Strumento di controllo a distanza.

Tutti gli strumenti controllano l'Autopilota in quattro modalità di governo:

- Modalità bussola: Governa su di una prora bussola preimpostata.
- Modalità Navigazione: Governa verso un waypoint impostato (Trasduttore GPS Nexus oppure vostro GPS se dispone di uscita NMEA0183).
- Modalità vento: Governa su di un angolo del vento fornito da un trasduttore del vento opzionale.
- Modalità governo di potenza: Governa di potenza il timone. Può essere utilizzata per evitare gravose operazioni alla ruota quando si manovra.
- Entrambi gli strumenti offrono una doppia visualizzazione della prora bussola ed un indicatore digitale dell'angolo del timone.

Cod. articolo n. 21210-903, Strumento Nexus di controllo a distanza

Cod. articolo n. 22117-7, NX2 Autopilot Instrument

È anche possibile aggiungere uno strumento NX2 Rudder analogico che vi fornirà una chiara indicazione visiva dell'angolo posizione del timone. Questa informazione sarà molto utile quando si regata, ma ancor più importante durante le manovre in porto in quanto vi consentirà di conoscere l'angolo del timone.

Cod. articolo n. 22115-09, NX2 Rudder



2. B USSOLA HPC

Questa bussola a stato solido estremamente stabile fornisce precise informazioni di governo. Guiderà il vostro Autopilota quando ne avrete più bisogno, con mare grosso. La bussola HPC assicura una precisione di $\pm 1^\circ$ fino ad uno sbandamento massimo di 60° . La bussola HPC è disponibile anche in formato NMEA.

La bussola HPC è inclusa in due dei pacchetti NX2 Sail

SPECIFICATIONS

Dimensioni:	102x57,5x20 mm
Peso:	40 g
Cavo:	10 m
Alimentazione:	5 - 15 V CC
Consumo corrente	20 mA
Precisione:	$\pm 1^\circ$
Risoluzione:	$\pm 0,1^\circ$

Cod. articolo n. 23003, Bussola HPC

3. UNITÀ DI ASSERVIMENTO A-1510

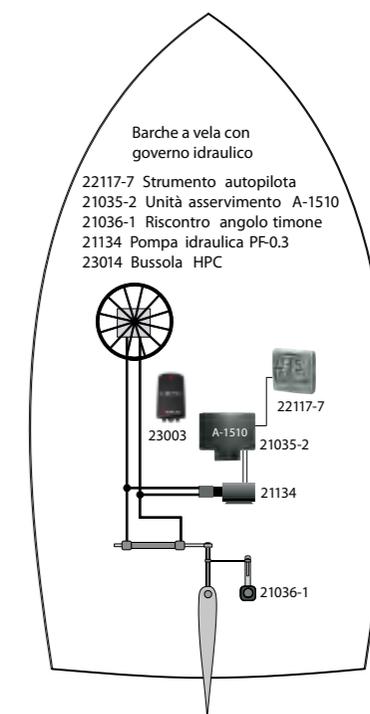
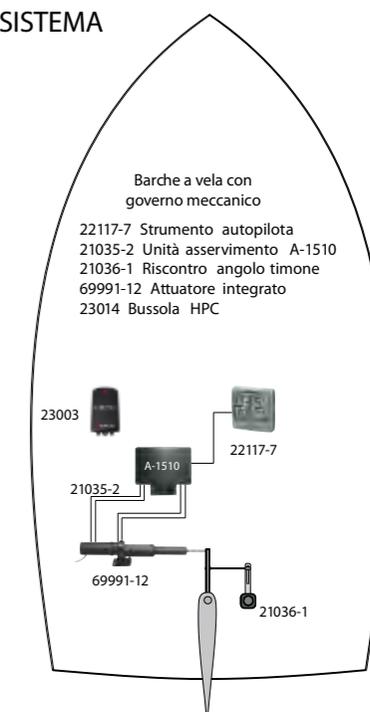
È il computer di rotta ed il terminale di interconnessione per tutti i componenti.

- Le funzioni automatiche comprendono: compensazione della bussola, impostazione installazione e regolazione dei parametri.
- Esclusiva funzione "soft start/stop" per ridurre l'usura meccanica, il consumo di corrente e per attivare la manovra morbida.
- Trasmette e riceve i dati tramite la veloce rete Nexus, consentendo all'autopilota di reagire senza ritardi.
- Funzione di smorzamento per lo stato del mare.
- Interfaccia incorporata NMEA 0183
- Funzione di bordeggiamento automatico quando collegata ad un trasduttore vento.
- Allarmi per fuori rotta, allarme di percorso o di guardia Unità di asservimento A-1510

Dimensioni: 160x110x38 mm; Peso: 420 g.; Involucro: a prova di spruzzi; Cavo: 8 m; Alimentazione: 10-36 V; consumo corrente 0,3 A a 12 V oltre all'assorbimento del motore dell'attuatore di 15 A; Porta NMEA: riceve i dati di navigazione e trasmette il dato bussola.

Cod. articolo n. 21035-2, Unità di asserv. A-1510

ESEMPI DI SISTEMA





4. TRASMETTITORE ANGOLO DEL TIMONE

Costruzione impermeabile con trasduttore capace di durare oltre 50 milioni di movimenti del timone. Il collegamento al timone è ad allineamento automatico, autolubrificante, resistente alla corrosione e facilmente regolabile variando la lunghezza.

TRASMETTITORE ANGOLO TIMONE ROTANTE

È adatto ad imbarcazioni con asta del timone con diametro fino a 75 mm. Va montato nei pressi dell'asse del timone e collegato alla barra del timone o al suo quadrante.

Dimensioni: 100x70x100 mm; Peso: 29' g (senza cavo e braccio di collegamento);Custodia: impermeabile; Consumo di corrente/potenza: 0,5 mA / 2,5 mW; Braccio trasmettitore: lunghezza 120 mm; Braccio di collegamento con giunto a sfera: lungo 395 mm; Cavo: 15 m; Angolo del timone: ± 55°;



Resistenza: 10 kΩ.Rudder angle: ± 55° Resistance: 10kΩ

Cod. articolo n. 21036-1, Rudder angle transmitter

TRASMETTITORE ANGOLO TIMONE PER ATTUATORE LINEARE

Montato direttamente sull'attuatore lineare HP-40.

Dimensioni: 420x20x35 mm; Peso: 235 g; Custodia: impermeabile; Consumo di corrente/potenza: 0,5 mA / 2,5 mW; Cavo: 1 m; Angolo del timone: ± 55°; Resistenza: 10 kΩ.

Cod. articolo n. 69981, Linear Drive Transmitter



Cod. articolo n. 69981

5. ATTUATORE

Gli attuatori sono specificamente progettati per l'utilizzo con l'autopilota in modo da avere elevata precisione meccanica ed idraulica con un lungo ciclo di vita. Offrendo basse perdite interne per assicurare un governo più veloce e preciso con basso consumo di corrente, questi attuatori offrono estrema precisione del timone mediante velocità variabile del motore e avviamento/arresto morbidi.. il funzionamento silenzioso li rende molto apprezzati a bordo delle barche a vela.

La Nexus offre due tipi di apparati: l'attuatore lineare integrato per il governo meccanico e la pompa per le imbarcazioni con governo idraulico. La sua resistenza all'ambiente marino e le ridotte dimensioni ne consentono l'installazione in spazi ristretti. L'asservimento può anche essere impostato per funzionare con il comando di una elettrovalvola rendendo così possibile l'impiego di attuatori e di pompe di qualsiasi dimensione.

PER IMBARCAZIONI CON TIMONERIA IDRAULICA

POMPA PF-0.3

Dimensioni: lunghezza 230 x larghezza 105 x altezza 100 mm; peso (senza olio): 3,3 kh; Custodia: a prova di spruzzi; Alimentazione: 12 V CC (24 V su richiesta); Pressione di picco: 70 bar; Capacità cilindro min. – max: 100 – 400 cc (senza carico); Consumo medio di corrente / potenza: 2 – 4 A / 24 – 48 W (a 12 V).

Cod. art. n. 21134, Pumpset PF-0.3



PER IMBARCAZIONI CON TIMONERIA MECCANICA

ATTUATORE LINEARE INTEGRATO

Dimensioni: lunghezza 855 x larghezza 143 x altezza 126 mm; Lunghezza totale a metà corsa: 728 mm; Peso: 9 kg; Custodia: a prova di spruzzi; Alimentazione: 12 V CC (24 V su richiesta); Consumo medio di corrente /potenza: 2 – 4 A / 24 – 48 W (a 12 V). Massima corsa: 254 mm; Spinta di picco: 732 kg; Torsione massima timone: 128 Nm, con braccetto timone da 180 mm (± 45°); Tempo da bando a bando: 7 sec (senza carico)

Cod. articolo n. 69991-12, Attuatore lineare integrato

Cod. articolo n. 69989-12, Attuatore lineare integrato con trasmettitore angolo lineare.





TRASDUTTORI VENTO: LA TECNOLOGIA DEL DOPPIO IMPENNAGGIO

La Nexus non ha lasciato niente al caso. I migliori strumenti che si possono comprare sono assolutamente impotenti di fronte al basso livello di informazioni che vengono loro inviate da fonti al di sotto dello standard, ed è per questo che la Nexus ha sempre posto particolare attenzione nella progettazione e nella costruzione dei trasduttori.

I nostri trasduttori del vento sono tutti basati sulla stessa tecnologia di impennaggio verticale doppio. Dispongono di un'elica a tre pale e di un doppio impennaggio che concorrono nel fornire ottima stabilità sia con venti leggeri che forti. L'elica a tre pale, a differenza dei comuni anemometri a coppette, è sempre efficiente al 100%. Cosa che, assieme con la tecnica di lettura ottica del movimento, rende i trasduttori Nexus superiori alle basse velocità del vento ed assicura inoltre una eccellente linearità. Per di più, tutti i nostri trasduttori sono montati su bracci in carbonio che assicurano robustezza e durezza.

LA NEXUS OFFRE UNA GAMMA DI TRE TRASDUTTORI DEL VENTO

WIRELESS WIND TRANSDUCER

Il trasduttore del vento a doppio impennaggio senza fili porta tutti i vantaggi della strumentazione senza fili ai croceristi. Sono così sparite le complicazioni e le anti estetiche soluzioni per portare il cavo dalla testa d'albero fino al tavolo da carteggio. Invece, il trasduttore del vento stabilisce un accoppiamento esclusivo con la scatola di giunzione WSI, mediante segnali radio. Questa è il nucleo centrale del sistema di strumentazione NX, assicurando che ciascun accoppiamento trasduttore / server sia diverso da qualsiasi altro. L'informazione viene quindi inviata dalla scatola di connessione WSI alla propria rete Nexus, grazie al protocollo Nexus FDX.

Il design con doppio impennaggio rende questo un trasduttore altamente stabile e preciso. La sua batteria interna, che viene continuamente mantenuta carica da un apposito pannellino solare montato sul braccio del trasduttore, ha una vita di tre - quattro anni ed è facilmente sostituibile.



Cod. articolo n. 22928 Wireless Wind Transducer incl. WSI-box

Cod. articolo n. 22922 Wireless Wind Transducer without WSI-box

Cod. articolo n. 22927 WSI-box

SCATOLA DI CONNESSIONE WSI (WIRELESS SENSOR INTERFACE)

La scatola di connessione interfaccia sensore senza fili (WSI) costituisce il nucleo centrale del sistema di strumentazione NX; il punto centrale nel quale tutti i dati raccolti dai trasduttori vengono elaborati e quindi inviati su di un singolo cavo allo strumento Sea Data e, se installato, allo quello Wind.

Fra le sue molte funzioni, la WSI combina il dato della velocità della barca con quelli delle velocità e dell'angolo del vento apparente, per calcolare la velocità e l'angolo del vento reale. La WSI comunica direttamente con il trasduttore del vento senza fili mediante un accoppiamento radio esclusivo, e la sua scatola compatta è molto facile e veloce da installare

Cod. articolo n. 22927, WSI Box.



TRASDUTTORE nWIND

Il trasduttore nWIND, novità del 2011, si collega direttamente alla rete Nexus assicurando così un velocità di trasmissione al sistema del 30% superiore. Il grande successo dall'anemometro in testa d'albero è stato ottenuto grazie all'utilizzo di un'elica che assicura una maggior precisione della velocità del vento reale (TWS) con venti leggeri e dall'utilizzo dell'impennaggio doppio che dà maggiore stabilità della direzione del vento reale (TWD).

Assieme al trasduttore viene fornito un dispositivo di aggancio rapido. Il trasduttore nWIND assicura una uscita estremamente precisa per la rete Nexus..

SPECIFICHE:

Dimensioni: 450 x 300 mm
 Peso: 295 g
 Custodia: Impermeabile
 Alimentazione: 12 V CC (10-16 V)
 Consumo corrente: 20 mA a 12 V
 Precisione angolo: ± 0,5%
 Precisione velocità: ± 0,5 m/s (nodi, Bf)

Cod. articolo n. 22462-N, Nwind transducer with forward mount



nWIND TRASDUTTORE VENTO DA REGATA

Il trasduttore del vento da regata nWIND supera il problema del vortice ascensionale del vento che incide negativamente sulla precisione delle informazioni del vento, alzando il trasduttore rispetto alla sommità dell'albero.

Il trasduttore da regata nWIND si collega direttamente alla rete Nexus assicurando così un velocità di trasmissione al sistema del 30% superiore e al tempo stesso consente di memorizzare nel sistema delle tavole di calibratura dell'angolo del vento reale (TWA) e della velocità del vento reale (TWS). Il risultato che si ottiene così consiste nell'estrema precisione e rapidità delle informazioni dei dati del vento, cosa che soddisfa notevolmente i regatanti.



Così come avviene sia per il sensore senza fili sia per quello convenzionale che sporgono anteriormente alla sommità dell'albero, ogni apparato viene calibrato in fabbrica in modo da eliminare ogni anomalia del sensore. Questo consente di ottenere informazioni molto precise della velocità e della direzione del vento. Questi valori di calibratura vengono memorizzati permanentemente nell'ambito dell'unità testa d'albero. Utilizzando il software FDX fornito con ogni pacchetto NX2 ed NXR, + possibile calibrare l'unità testa d'albero in modo che tenga anche conto del gradiente del vento, rendendo così questo sensore del vento ancor più preciso sia per i regatanti che per i croceristi.

Il trasduttore nWIND da regata offre tre opzioni di montaggio: convenzionale su base piana, che viene avvitata direttamente sulla sommità dell'albero; con base a manico e per coloro che non possono montare la staffa verticale la possibilità di montaggio sporgente in avanti.

SPECIFICATIONS

Dimensioni: 117,2 cm
 Peso: 320 g
 Custodia: Impermeabile
 Alimentazione: 12 V CC (10-16 V)
 Consumo corrente: 20 mA a 12 V
 Precisione angolo: ± 0,5%

Cod. articolo n. 23100, Nwind Race transducer with forward mount

Cod. articolo n. 23101, Nwind Race transducer vertical with flat mount

Cod. articolo n. 23102, Nwind Race transducer vertical with spigot mount 22mm diameter.

MRC BOX (COMPENSAZIONE ROTAZIONE ALBERO)

La MRC Box, novità per il 2011, consente di compensare l'angolo del vento per la rotazione dell'albero. Misura l'angolo e la direzione della rotazione dell'albero, consentendo al pilota di governare ed al sistema di visualizzare le informazioni relative all'angolo del vento reale ed apparente corretti della rotazione dell'albero. Su ogni sistema che utilizza l'MRC dovrà anche essere installata una bussola elettronica del tipo della HPC. L'MRC pesa solamente 40 g e sia l'apparato, sia le connessioni sono perfettamente stagni.



Cod. articolo n. 23105, MRC Box HP

TRASDUTTORI VELOCITÀ E PROFONDITÀ:

SENSORE VELOCITÀ ULTRASONICO

Il sensore della velocità ultrasonico rende disponibile l'avanguardia dell'alta tecnologia per i sensori della velocità. Al posto dell'elichetta questo sensore utilizza due trasduttori montati in una custodia compatta per rilevare le particelle in sospensione nell'acqua e calcolarne la velocità sulla base della loro distanza relativa. Il trasduttore reagisce istantaneamente ai cambiamenti della velocità della barca.

SPECIFICHE:

Frequenza:	4,5 MHz
Alimentazione:	10-15 V CC
Corrente:	155 mA a 12 V
Campo velocità:	0,1 - 40 nodi
Diametro foro:	52 mm
Angolo madieri scafò:	fino a 20°



Cod. articolo n. 22997, Sensore velocità ultrasonico.

TRASDUTTORE LOG NEXUS TH43MM

Il trasduttore Log misura la velocità della barca, la distanza e la temperatura dell'acqua. La forma esclusiva dell'elichetta è stata adottata per ottenere misure molto precise. Inoltre la possibilità di estrarre il trasduttore dall'acqua ne facilita la manutenzione e la pulizia. Incluso tappo di sicurezza.

SPECIFICHE:

Dimensione:	92 x 43 mm
Peso:	320 g
Custodia:	IPX7
Cavo:	8 m
Alimentazione	12 V CC (10-16 V)
Consumo corrente:	20 mA a 12 V
Campo velocità:	0,3 - 30 nodi (km, mph)
Campo temperatura:	-5° - +40° C
Precisione (velocità)	± 1%

Cod. articolo n. 20707, Trasduttore Log TH43 Opzionale

Cod. articolo n. 21154, elichetta alta velocità blu, 0-45 nodi



TRASDUTTORE PROFONDITÀ TH43 MM

Misura con precisione la profondità dell'acqua. La profondità potrà essere misurata anche come distanza fra il trasduttore ed il fondo, oppure la si potrà regolare per ottenere misure dalla superficie. Realizzato in poliestere ad alta resistenza riempito di vetro, il trasduttore potrà essere estratto per pulirlo da eventuale vegetazione. Viene fornito con tappo di sicurezza. questo trasduttore da 43 mm può essere collegato sia direttamente al Sea Data sia alla scatola di connessione TH43.

Cod. articolo n. 22409, Trasduttore Profondità TH43



TRASDUTTORE LOG NEXUS TH52 MM

Il trasduttore da 52 mm è simile a quello da 43 mm e fornisce i dati di velocità e temperatura dell'acqua. Il suo astuccio incorpora una valvola a flap per evitare l'entrata dell'acqua quando si estrae il trasduttore per la manutenzione.

Cod. articolo n. 22327, Trasduttore Log TH52



TRASDUTTORE PROFONDITÀ NEXUS TH52 MM

Il trasduttore misura la profondità ed ha le stesse funzioni di quello a 43 mm. L'unica differenza sta nel foro da praticare nello scafo che ha un diametro di 52 mm.

Cod. articolo n. 22329, Trasduttore profondità TH52



TRASDUTTORE NX TRIDUCER PER VELOCITÀ, PROFONDITÀ E TEMPERATURA

Il Triducer richiede un solo foro nello scafo per raccogliere tre separate serie di dati: velocità, profondità e temperatura dell'acqua. L'unico inserto nello scafo riduce l'attrito in acqua, riduce le esigenze di manutenzione e preserva l'integrità dello scafo. il Triducer è realizzato in robusto poliestere riempito di vetro per aumentarne la robustezza e può essere estratto dal suo astuccio per la manutenzione. Viene fornito con tappo di sicurezza, da inserire quando non lo si usa per lunghi periodi.

Cod. articolo n. 22925, NX Triducer



TRASDUTTORE COMBI

Questo trasduttore da montare sullo specchio di poppa misura la profondità, la velocità della barca e la temperatura dell'acqua. È l'ideale per le piccole imbarcazioni e per i gommoni dove è necessario evitare i trasduttori passanti ed è preferibile la soluzione di un solo trasduttore. Facile da attaccare e staccare il trasduttore Combi è realizzato in robusto poliestere riempito di vetro per aumentarne la robustezza e la durevolezza.

Cod. articolo n. 22926, NX Combi transducer



ALTRI TRASDUTTORI

ANTENNA GPS

L'antenna GPS compatta ed impermeabile è adatta a numerose applicazioni. Il ricevitore differenziale GPS è costruito per la ricezione dei dati di correzione differenziale in applicazione del regolamento RTCM SC-104. Può essere montata direttamente sul ponte, su di un pulpito o sull'albero utilizzando supporti standard. Può essere collegato direttamente ad apparecchiature di navigazione compatibili NMEA quali un PC o un Radar.

SPECIFICHE:

Dimensioni:	Ø 108 x 49 mm
Peso:	200 g
Custodia:	IPX7
Cavo trasduttore:	10 m
Alimentazione	12 V CC (6 - 16 V)
Consumo di corrente.	100 mA
Uscita comunicazione:	NMEA 0183
Ricevitore:	a 16 canali paralleli
Antenna:	blocco ceramico
Precisione rilevamento:	> 25 m per il 95% del tempo

Cod. articolo n. 21970-3, Antenna GPS

Opzione: Cod. articolo n. 20992-2, Staffa antenna





PETER GUSTAVSSON,
BLUR.SE

NUOVA GENERAZIONE NEXUS adBOX

La Nexus ha creato un nuovo spettacoloso prodotto: l'adBOX (Analog Digital Box) che era originariamente destinato al ketch da 62 m costruito dal famoso costruttore di superyachts Alloy yachts della Nuova Zelanda.

L'espansione del sistema NXR con apparecchiature aggiuntive ad ogni stadio è semplificata dalla adBOX che consente l'integrazione di informazioni aggiuntive alla rete Nexus.

La parola NEXUS deriva dal latino e significa connessione e l'adBOX aggiuntiva effettivamente espande la capacità della rete Nexus di collegarsi ad una incrementata gamma di trasduttori e di sensori, offrendovi anche maggiore flessibilità nel progettare un sistema che soddisfi pienamente le vostre specifiche esigenze.

L'adBOX vi consente di collegare segnali analogici al vostro sistema come quelli provenienti dalle celle di carico e dai string pods.



BUSSOLA HPC

Il trasduttore bussola a stato solido HPC (Heel Pitch Compensated) utilizza materiali di ultima generazione e tecniche ingegneristiche di precisione per produrre i dati di più elevata qualità di questo tipo. La sua precisione è di $\pm 1^\circ$ fino ad uno sbandamento di 60° e con una velocità di uscita che può essere impostata fino a 10 Hz. Disponibile ora anche come apparato compatibile NMEA può operare con tutti i sistemi NMEA 0183.

L'HPC dispone di una configurazione a 6 assi che incorpora sbandamento e beccheggio. Fornisce dati vitali eccezionalmente precisi, quali l'angolo del vento reale anche quando la barca è sbandata al massimo.

La bussola Nexus HPC rappresenta un reale passo avanti nei trasduttori bussola destinati alle barche da regata estrema. Combina la precisione e la capacità di integrarsi con un'ampia gamma di sistemi di navigazione con una costruzione elegante, sofisticata e compatta che richiede pochissimo spazio e manutenzione. Ora è un componente standard dei sistemi di strumentazione multipla della Nexus, e il trasduttore HPC è disponibile anche come apparato singolo per gli armatori che desiderano migliorare i loro sistemi esistenti. L'intero dispositivo ha le dimensioni di un piccolo telefono portatile e pesa solamente 40 g.

SPECIFICHE:

Dimensioni:	102 x 57,5 X 20 mm
Peso:	40g
Cavo:	10 m
Alimentazione:	5 - 15 V CC
Consumo di corrente:	20 mA
Precisione:	$\pm 1^\circ$
Risoluzione:	$\pm 0,1^\circ$
Sbandamento e beccheggio max:	60°

Cod. articolo n. 23003, Bussola HPC
Cod. articolo n. 23080, Bussola HPC - NMEA



SISTEMA DI COMMUTAZIONE A SBANDAMENTO

Il team della Nexus ha sviluppato il Sistema di Commutazione a Sbandamento per risolvere i problemi di discrepanza della velocità quando i e necessario installare i trasduttori di velocità e profondità lontani dall'asse centrale della barca. Queste variazioni sono comuni sui multi scafi, sui moderni yacht aperti con equipaggio ridotto e sui più vecchi yacht classici a chiglia.

Il sistema di commutazione a sbandamento comprende due piccole scatole di sbandamento - ciascuna per i due bordi della barca - entro le quali vengono cablate e due coppie di trasduttori. Queste scatole elaborano i dati grezzi di velocità, profondità e temperatura dell'acqua, nel protocollo Nexus, selezionando automaticamente la scatola corretta in relazione al bordo su cui lo yacht si trova.

La commutazione fra le scatole di babordo e tribordo viene eseguita automaticamente in relazione allo sbandamento della barca, rilevato dalla bussola HPC. Se la bussola non fosse stata installata la commutazione avverrà sulla base del vento apparente.

SPECIFICHE

Il Sistema Heel Switch include due heel switch box (una a babordo e una a tribordo) e un cavo di connessione da 0.4m.

FUNZIONI DI VELOCITA' E PROFONDITA'

Alimentazione: 12 v (9-16V)
Consumo corrente: 85 mA(esclusi trasduttori)

Peso: 275 g

Cod. articolo n. 23085, Heel switch pack



STAFFE NEXUS

Le staffe Nexus offrono la possibilità di montare gli strumenti a piede d'albero. Sono tutte realizzate in carbonio per garantirne la leggerezza, la robustezza e l'ottimo design.

STAFFE PER TUTTI GLI STRUMENTI NEXUS ECCETTO GLI XL30

- 1 strumento: cod. 69995-1
- 2 strumento: cod. 69995-2
- 3 strumento: cod. 69995-3
- 4 strumento: cod. 69995-4

STAFFE NEXUS PER GLI STRUMENTI XL30

- 2 strumento: cod. 69975-2
- 3 strumento: cod. 69975-3
- 4 strumento: cod. 69975-4
- 5 strumento: cod. 69975-5

DIMENSIONI E PESO

Cod. n.	peso g	prof.	avanti		dietro	
			altezza	largh.	altezza	largh.
69995-1	252	263	119	156	58	100-300
69995-2	552	263	240	156	180	100-300
69995-3	852	263	358	156	296	100-300
69995-4	1 164	263	480	156	418	100-300
69975-2	835	347	296	221	215	100-300
69975-3	1 308	347	444	221	363	100-300
69975-4	1 789	347	592	221	512	100-300
69975-5	2 257	347	741	221	660	100-300



ARCONA YACHTS

RAFFRONTO FRA LE FUNZIONI DI NX/NX2/NXR

NX, 2Hz luce arancio

NX2 2Hz, luce arancio, 2 dati personalizzati

NXR 8Hz luce arancio, 10 dati personalizzati

	FUNZIONE	NX SEA DATA	NX2 MULTI	NXR MULTI
SPEED	Velocità barca	•	•	•
	Velocità media	•	•	•
	Velocità massima	•	•	•
	Log parziale	•	•	•
	Distanza (azzerabile)	•	•	•
	Log totale	•	•	•
	DEPTH	Profondità	•	•
DEPTH	Allarme bassofondo	•	•	•
	Allarme profondità	•	•	•
	Allarme ormeggio	•	•	•
	NAV	Prora reale	•	•
NAV	Prora magnetica	•	•	•
	Scarroccio	•	•	• 1
	CMG/DMG	•	•	• 1
	Direzione corrente	•	•	•
	Velocità corrente	•	•	•
	Allarme fuori rotta	•	•	• 4
	WIND	Angolo vento apparente	•	•
Velocità vento apparente		•	•	•
Angolo vento reale		•	•	•
Velocità vento reale		•	•	•
Vento geografico		•	•	•
Calibratura vento reale		•	• 7	• 7
Rotta prosima tratta		•	•	• 1
Funzione tattica	•	•	•	

PERFORMANCE			• 1	•
PERFORMANCE	Velocità polare barca		• 1	•
	Velocità target barca		• 1	•
	Sbandamento			•
	Beccheggio			•
	Angolo target vento reale		• 4	• 4
	VMG sopravento/sottovento		•	•
	Tempo a P e S layline			• 1
GPS	Posizione		•	•
	SOG/COG		•	•
	Velocità approccio WP		•	•
	BTW/DTW		•	•
	ETA/TTG		• 1	•
	MOB		• 5	• 6
	Allarme arrivo		• 1	• 1
	UTC		• 2	• (UTC only)
XTE		• 1	•	
STEER	Governo BTE		• 3	• 4
	Governo CTS		• 3	• 4
	Governo prora/lift		• 3	• 4
	Governo polare		• 1/3	• 4
	Governo AWA		• 3	• 4
Governo memoria		• 3	• 4	
TIMER	Timer partenza	•	•	
	Tempo trascorso	•	•	
OTHER	Dati sensore lineare			• 4
	Temperatura acqua	•	•	•
	Tensione sistema	•	•	•
	Angolo timone			•

Nota 1: vi sono limiti su come sono visualizzati molti di questi, sono "una pagina utente", disponibili 3 su NX2 Multi e 10 su NXR Multi. La stringa può venire dal computer o dal GPS.

Nota 2: se richiesto può essere impostato su ora locale

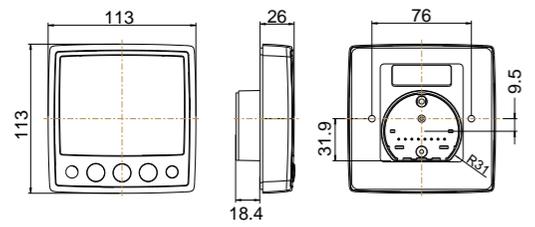
Nota 3: Tutte le funzioni "governo" richiedono impostazioni, solo una può essere usata subito e non sotto autopilota, "Governo memoria" visualizza la prora ed il tipo di funzione impostato.

Nota 4: quando c'è software corretto sul laptop

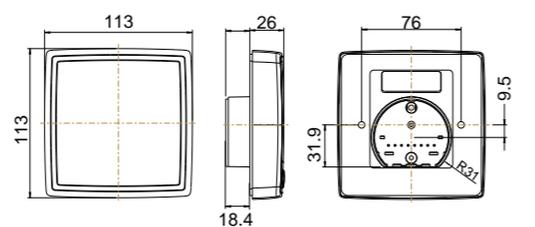
Nota 5: Richiede lo strumento NX2 GPS Navigator

Nota 6: richiede di essere attivato dal laptop.

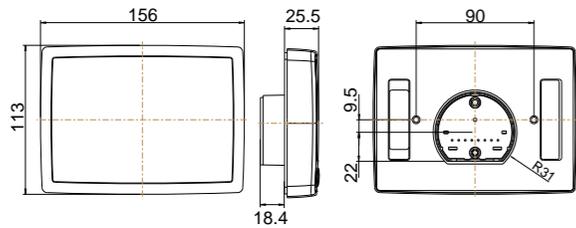
Nota 7: Con trasduttore nWIND Race.



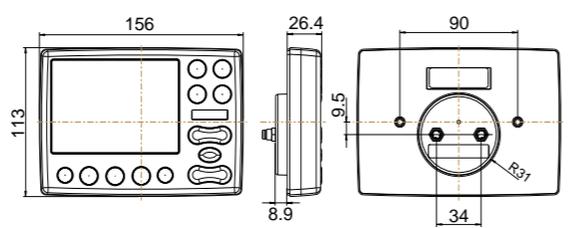
NX e NX2 Digitali



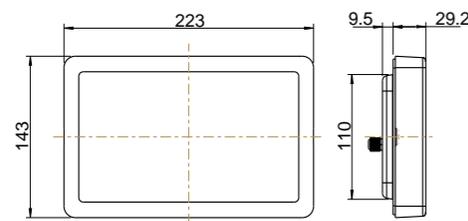
NX2 e NXR Analogici



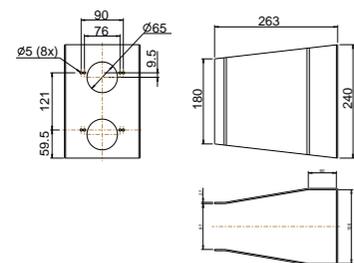
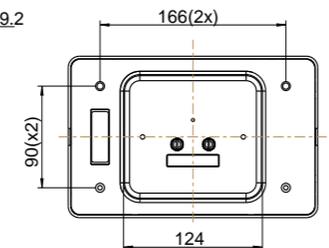
NX2 MULTI XL E NXR XL20



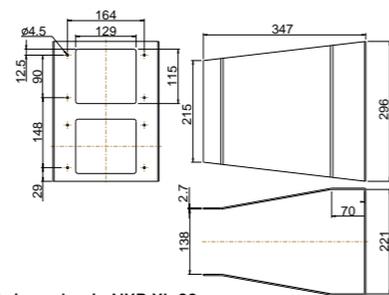
NXR Multi Control



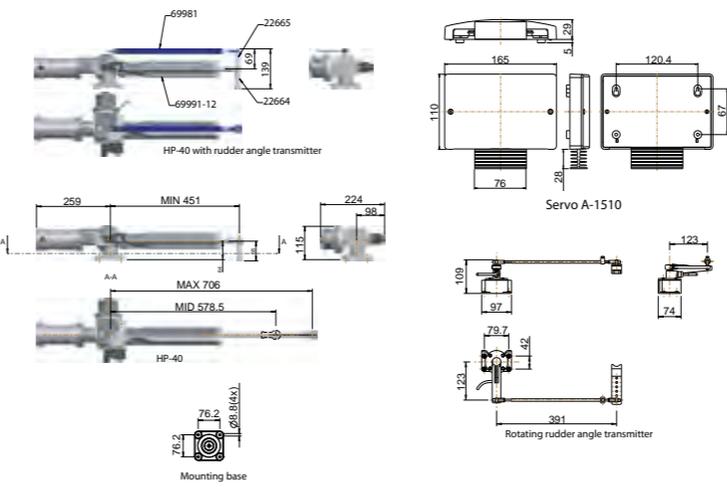
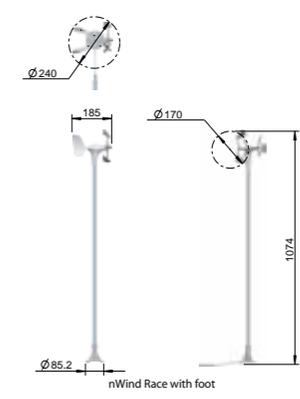
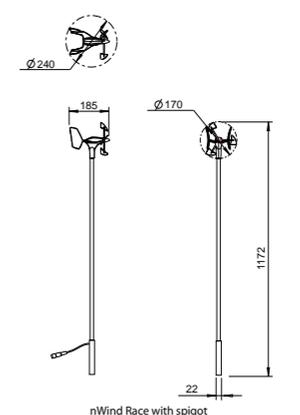
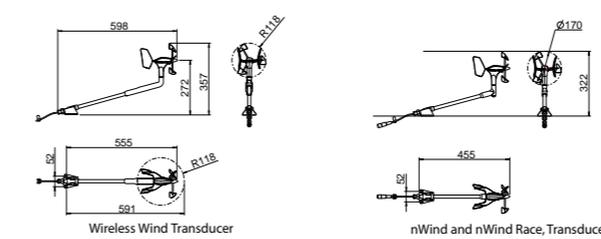
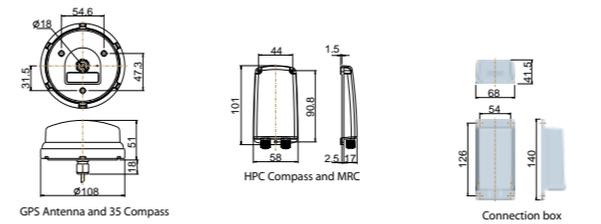
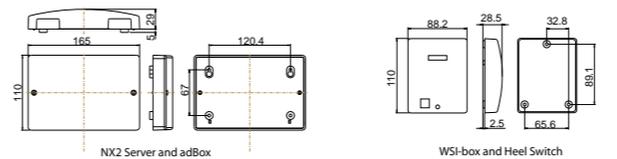
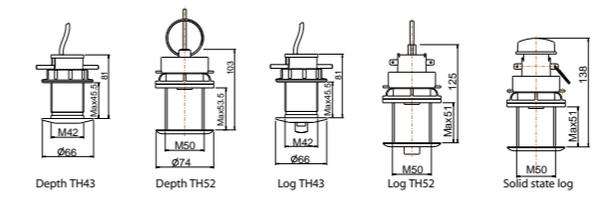
NXR XL30



Staffa in carbonio NX" XL e NXR XL20
Aggiunti gli strumenti aumenterà l'altezza di 121 mm



Staffa in carbonio NXR XL 30
Aggiungi gli strumenti aumenterà l'altezza di 148 mm



COPERTURA GLOBALE
Bussole - 5 anni garanzia limitata
Elettronica - 2 anni garanzia limitata

Per l'elenco aggiornato dei distributori visitare il sito www.mexusmarine.se
Dato che stiamo cercando costantemente di migliorare i nostri prodotti, tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.
© 2010 Nexus Marine AB

Tutti i nostri strumenti sono conformi allo standard IPC7, cosa che significa che sono completamente impermeabili e che possono essere immersi per 30 minuti alla profondità di 1 metro senza subire danni ai componenti.



BUSSOLE SILVA

SCELTA DELLA PROPRIA BUSSOLA

CHE BUSSOLA MI SERVE?

CHE TIPO DI BARCA POSSEDETE?

La differenza principale fra la bussola per una barca a motore e quella per una barca a vela è il limite dell'angolo di sbandamento e le caratteristiche di smorzamento. Una bussola per barca a motore ha linee di fede fisse per mantenere la migliore dinamica, mentre le barche in acciaio richiedono bussole con correttori D o a ferro dolce.

QUAL'È LA DIMENSIONE DELLA BUSSOLA CHE MI SERVE?

QUAL'È LA DIMENSIONE DELLA VOSTRA BARCA?

Se la bussola dovrà essere letta a distanza si dovrà utilizzare una bussola più grande. Basta applicare una semplice regoletta: una barca più lunga di 7,5 metri (25 piedi) richiede bussole della serie 100 o superiori.

La serie 70 ha una rosa apparente di 70 mm

La serie 100 ha una rosa apparente di 100 mm

La serie 125 ha una rosa apparente di 125 mm

CHE TIPO DI MONTAGGIO MI SERVE?

DOVE DEVO INSTALLARE LA BUSSOLA?

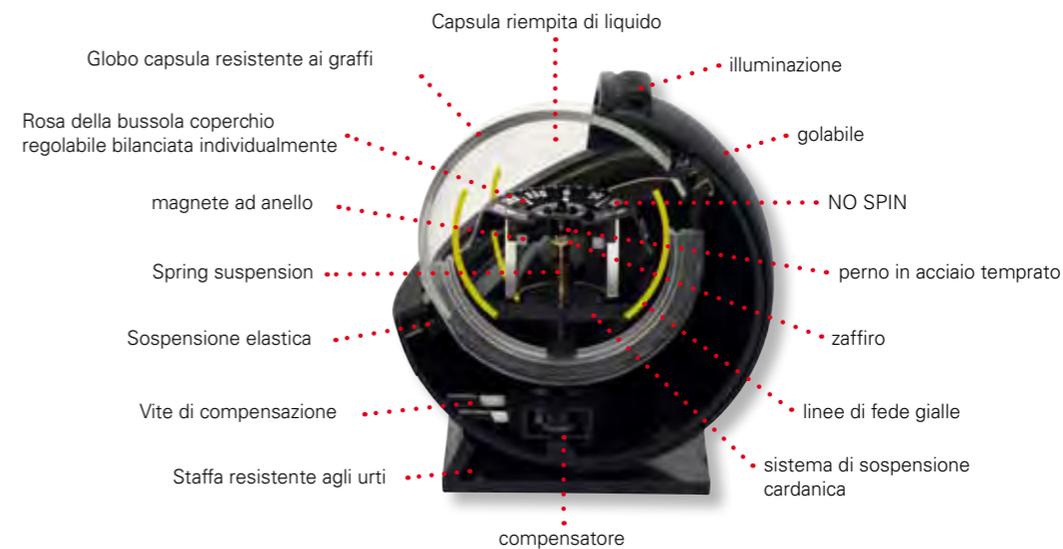
C'è una bussola Silva per ogni esigenza di montaggio. Sulla paratia, sul cruscotto, sulla timoneria, sull'albero, ecc. tutti i modelli sono stati progettati in modo che non sia necessario praticare fori non necessari.

Perché mi serve un compensatore?

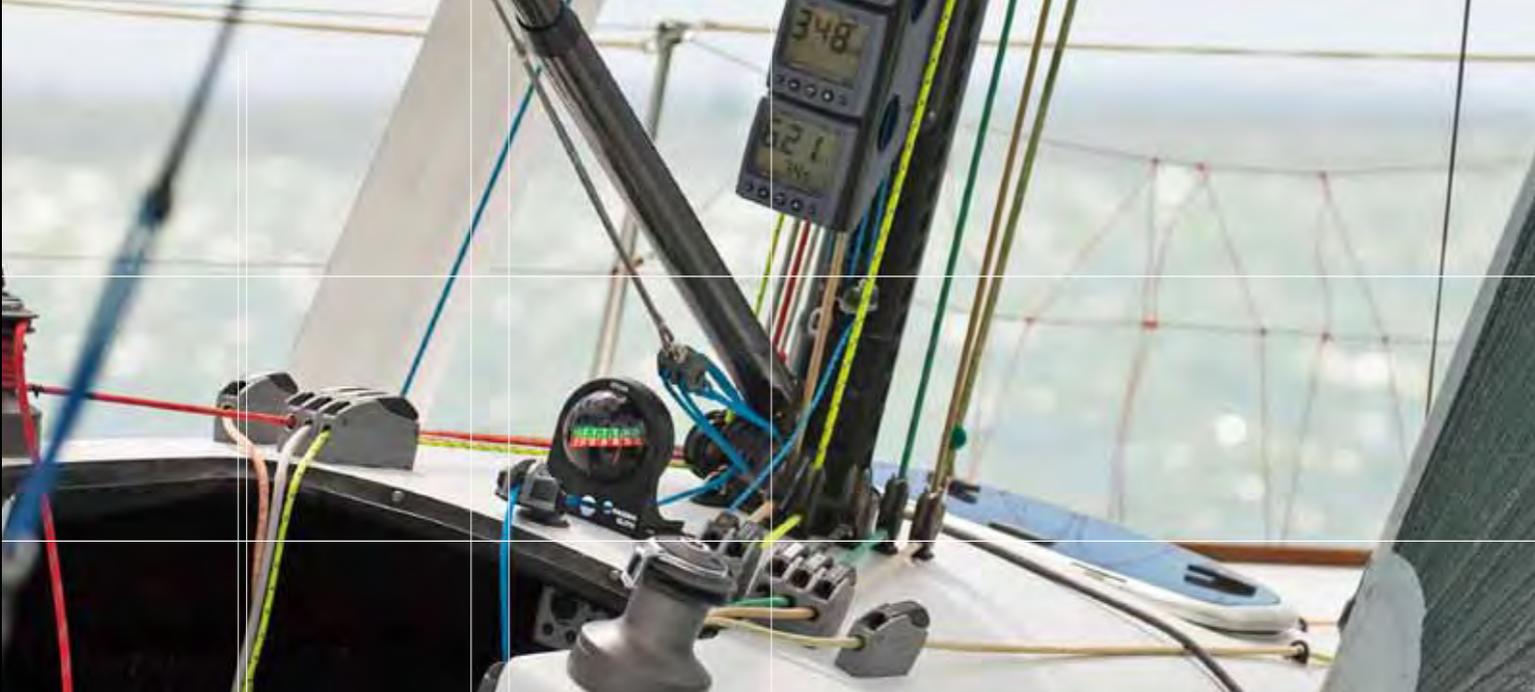
Raccomandiamo caldamente l'uso di un compensatore e non solo nelle barche in acciaio. Pressoché tutti i tipi di bussola possono essere forniti con compensatore incorporato per evitare i disturbi magnetici. Questi disturbi li si trova in ogni barca. Le fonti variano dagli altoparlanti alla radio, al motore, ai tergicristalli, agli strumenti elettronici (non gli NX2) e ad altri componenti metallici. Si ricordi che la distanza dalla fonte è legata alla sua intensità.

Tutte le bussole marine Silva hanno una garanzia di 5 anni.

TECNOLOGIA DELLE BUSSOLE SILVA



MN si riferisce alla zona di bilanciamento del Nord magnetico ed MS si riferisce a quella del Sud magnetico. Speciali modelli sono disponibili anche ME, zona di bilanciamento Magnetica Equatoriale



BUSSOLE PER BARCHE A VELA

BUSSOLE PER MONTAGGIO A PARATIA

Le bussole per montaggio a paratia (70P, 100P, 102B/H, 100B/H e 125B/H) sono state specificamente progettate per le barche a vela e per gli yachtsmen che richiedono assoluta precisione con rosa fissa in tutte le condizioni e adatte a grandi angoli di sbandamento.

Montaggio a paratia con lettura frontale con linee di fede con sospensione cardanica.

Sono tre della serie 100 e una della serie 70.

Le linee di fede con montaggio cardanico restano verticali anche se la barca è sbandata (massimo 45°).

Le due linee di fede con scostamento di 45° permettono letture stando sul bordo della barca o per montaggi con posizione di governo disassata.

Bussole per montaggio ad incasso su piedestallo.

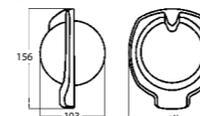
Le bussole per montaggio ad incasso o su piedestallo (125F, 150F e 125) sono state progettate per quegli yachtsmen che richiedono assoluta precisione con rosa fissa in tutte le condizioni a dispetto dell'angolo di sbandamento.

Un ago centrale prolungato elimina gli errori di parallasse e le linee di fede su montaggio cardanico restano verticali anche in condizioni di mare agitato. La compensazione è standard. È possibile aggiungere anche un compensatore di sbandamento.

La bussola per montaggio a paratia 102B/H ha una capsula da 100 mm. Viene fornita con illuminazione standard rossa. La culla è cardanica e la scala di sbandamento è stampata sul frontalino della bussola. Il compensatore opzionale è facilmente installabile in un alloggiamento sotto al frontalino rimovibile. Il frontalino copre inoltre le viti di montaggio. In dotazione viene fornito anche un frontalino bianco.



Colori disponibili:



100P

La 100 P è una bussola per montaggio a paratia a lettura frontale. La 100P è adatta anche per montaggio sull'albero utilizzando l'apposita staffa opzionale (art. n. 69996). Angolo di sbandamento 30°

Cod articolo n. 35037, 100P (MN)

Cod. articolo n. 35037-0105, 100P (MS)

102B/ H CHALLENGER

Bussola ad elevata stabilità per montaggio a paratia

- Numeri grandi, facile lettura a distanza
- Qualità precisione superiore
- Grande coperchio completo
- Dima corrisponde a Contest 101 e 100
- Tutti materiali resistenti UV
- Senza capsula trasparente – elimina effetto bruciatura
- Due assi cadanici
- Scala sbandamento
- Scala periferica con grandi numeri
- Due linee di fede a 45°, consentono letture dai bordi
- Illuminazione rossa compresa, per il miglior contrasto di notte
- La 102B/H ha in dotazione l'illuminazione e la scala sbandamento.

Cod. art. 36449-0011, 102BH (MN)

Cod. art. 36449-0015, 102B/H (MS)



70P

La 70P ha una rosa apparente di 70 mm. La dimensione compatta ne facilita l'installazione e la diffusione sulle piccole barche. Adatta a montaggi angolati. Una linea di fede per una lettura facile e immediata. Angolo di sbandamento 30°.

Cod. art. 34990, 70P (MN)

Cod. art. 34992, 70P (MS)



125B/ H

La 125B/H è dotata di scala dell'angolo di sbandamento e di illuminazione. La capsula sporge di 32 mm nel pozzetto.

Cod.art. 35075, 125B/H (MN)

Cod.art. 35075-0015, 125B/H (MS)



100B/ H

La 100B/H è dotata di scala dell'angolo di sbandamento e di illuminazione. La capsula sporge di 18 mm nel pozzetto.

Cod.art 35053, 100B/H (MN)



BUSSOLE PER BARCHE A VELA DA REGATA

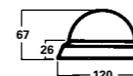
I modelli Elite da regata sono stati studiati dai migliori velisti al mondo e da equipaggi olimpici. Le scale tattiche e la leggibilità rapida forniscono vantaggi fondamentali. La rosa a forma conica con linee di fede cardaniche dispone di una scala di governo principale sulla parte orizzontale della bussola ed una scala tattica sul bordo della rosa.

La capacità di rilevare i salti di vento può costituire la sottile differenza fra il vincere ed il perdere. La scala tattica della Silva va da 0 a 20 ed i numeri corrispondono al bordo di dritta e di sinistra. Se la lettura sul bordo di dritta fosse 2 dopo aver cambiato bordo dovrà essere ancora 2. In questo modo si dovrà ricordare un solo numero. Questo costituisce un grande vantaggio nelle regate di triangolo dove i regatanti hanno bisogno di osservare i salti di vento piuttosto che la rotta reale.

La doppia scala, divisa in babordo verde e tribordo rosso, consente ai velisti di leggere la rotta attuale sul bordo di dritta e quello di sinistra dalla normale posizione del timoniere sul bordo della barca. Non si dovranno più aggiungere i 45° alla vostra lettura. Le frecce di memoria verde e rossa vi suggeriranno di virare se i numeri diminuissero sul bordo di dritta, mentre si dovrà farlo quando i numeri crescono sul bordo di sinistra. La scala superiore consente di leggere la rotta con andature di poppa o di verificare la posizione della linea di partenza.



Available colours:



85

La 85 è una bussola molto stabile adatta ai piccoli e veloci dinghi. Va montata sul ponte con il suo lato piatto. Non è necessario praticare grandi fori nella barca.

Il modello 85 dispone anche di un anello di memoria per l'impostazione della rotta desiderata.

Cod. art. n. 35034, 85 bianca e nera, no illumin. (MN)

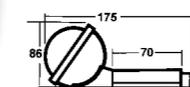
Cod. art. n. 35036, 85 bianca e nera, no illumin. (MS)

Cod. art. n. 35034-1011, 85E bianca e nera, illumin. (MN)

Cod. art. n. 35034-1015, 85E bianca e nera, illumin. (MS)

Cod. art. n. 35034-9021, 85E cromata, illumin. (MN)

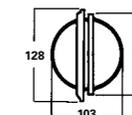
Cod. art. n. 35034-9021, 85E cromata, illumin. (MN)



73R

La 73R è una perfetta combinazione di bussola. Può essere installata con qualsiasi inclinazione, o essere posizionata con una staffa che ne consenta la facile e veloce rimozione. L'impugnatura è utile per usarla come bussola da rilevamento, basterà rimuovere la bussola dalla staffa e guardare la tacca per eseguire il rilevamento. Scala tattica della bussola sul bordo verticale della rosa. La 73R è anche facile da rimuovere dalla staffa per motivi di sicurezza.

Cod. art. 35022, 73R (MN)



103PE

La 103 PE va montata a paratia. Staffa albero opzionale.

Cod. art. n. 36305-0801, 103PE (MN)

Cod. art. n. 36305-0805, 103PE (MS)

STAFFA ALBERO MC

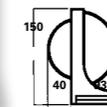
Realizzata in alluminio anodizzato.

Adatta all'albero di molti dinghi con diametro massimo di 60 mm in larghezza e 85 mm in profondità

Adatta a 100P/PT, 103P e 103PE.

Peso: 143 g

Cod. art. n. 69996, Staffa albero MC



103RE

La 103[°] è studiata per i Laser e per altri dinghi.

Cod. art. n. 36303-0801, 103RE (MN)

Cod. art. n. 36303-0805, 103RE (MS)

Cod. art. n. 36314-0201, 103RE (solo USA)

STAFFA IN PLASTICA

Peso: 118 g

Adatta ai modelli 103R e 103RE

Cod. art. n. 69991, Staffa R in plastic



BUSSOLE PER BARCHE A MOTORE

Progettate specificamente per imbarcazioni a motore per assicurare eccezionale stabilità in ogni condizione.. La rosa a forma conica NO SPIN è praticamente non influenzata dalla velocità della barca o dalle vibrazioni del motore. Dispone di una scala principale sul lato orizzontale della rosa ed una lettura diretta sul bordo verticale della rosa. Ideale per installazioni nel pozzetto in prossimità della timoneria dove si sta seduti o in piedi.

70 SERIES

The 70 series front and top reading compasses have one main yellow lubber line that allows easy and safe reading at a glance. Apparent scale size of 70mm.



70P

70P is a bulkhead mounted compass. The compact size makes it very easy to install, either on a bulkhead or in the dashboard. From vertical to 30° slope mounting.

Cod. articolo n. 34990, 70P MN
Cod. articolo n. 34992, 70P MS



70FBC

70FBC may be mounted at any angle from vertical to horizontal, perfect for dashboard mount. Adjustable illumination in the protection covers. The FBC model has a built-in compensator.

Cod. articolo n. 34998, 70FB black MN
Cod. articolo n. 34999, 70FBC black MN
Cod. articolo n. 34998-1151, 70FBC white MN
Cod. articolo n. 34998-0155, 70FBC black MS



70NBC

70NBC with adjustable illumination in the protection cover. The solid bracket permits various mounting alternatives, even on the headlining. The NBC model has a built-in compensator.

Cod. articolo n. 35003, 70NBC black MN
Cod. articolo n. 35000-1111, 70NB white MN
Cod. articolo n. 35000-1151, 70NBC white MN
Cod. articolo n. 35006-1151, 70NBC black MS

SERIE 100

Le bussole della serie 100 con visione superiore e frontale dispongono di tre linee di fede gialli ed una scala con diametro apparente di 100 mm. Le due linee di fede per visione laterale con scostamento di 45° facilitano la lettura e consentono di montare la bussola anche su di un lato della posizione di governo.



100P

La 100P è una bussola da paratia con lettura frontale. Beccheggio illimitato, sbandamento massimo 30°

Cod. art. n. 35037, 100P (MN)

Cod. art. n. 35037-0105, 100P (MS)



100FBC

La 100FBC può essere montata a qualsiasi angolo dalla verticale all'orizzontale. Perfetta per i montaggi sul cruscotto. Illuminazione regolabile inserita nel coperchio protettivo.

Il modello FBC dispone di un compensatore incorporato.

Cod. art. n. 35054, 100FB near (MN)
Cod. art. n. 35057, 100FBC near (MN)
Cod. art. n. 35054-1111, 100FB bianca (MN)
Cod. art. n. 35412-1151, 100FBC bianca (MN)



100BC

La 100BC è una bussola a lettura frontale con una robusta staffa che consente varie alternative di montaggio, anche a soffitto. Il modello BC dispone di un compensatore incorporato.

Cod. art. n. 35051, 100BC (MN)

Cod. art. n. 35052, 100BC (MS)



100NBC

La 100NBC con la sua solida staffa permette varie alternative di montaggio, anche a soffitto. Illuminazione regolabile inserita nel coperchio protettivo. Il modello NBC dispone di un compensatore incorporato.

Cod. art. n. 35040, 100NB nera (MN)
Cod. art. n. 35044, 100NBC nera (MN)
Cod. art. n. 35043, 100NB nera (MS)
Cod. art. n. 35412, 100NBC nera (MS)



BUSSOLE PER BARCHE A VELA E IN ACCIAIOMULTI PURPOSE COMPASSES

BUSSOLE DA NAVIGAZIONE

Progettati per quegli yachtsmen che richiedono una precisione assoluta con una rosa stabile in ogni condizione, qualsiasi sia lo sbandamento. L'asse centrale prolungato elimina gli errori di parallasse e le linee di fede gialle su supporto cardanico restano verticale anche con mare agitato. Il compensatore è standard. Possono essere dotate anche di compensatore di sbandamento.



125FT

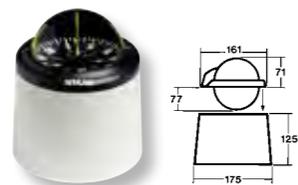
La 125FT è una bussola da incasso con una scala apparente da 125 mm e culla cardanica.

Cod. art.n. 35325-0711, 125FT (MN)

Cod. art.n. 35325-0715, 125FT (MS)

BUSSOLE PER BARCHE D'ACCIAIO

Equipaggiate standard con compensatore e correttori D per le più accurate prestazioni al mondo, specificamente progettate per barche in acciaio e imbarcazioni commerciali.



125T

La 125T è una bussola da piedestallo con una scala apparente da 125 mm e culla cardanica. Il piatto di base standard da 175 mm è adatto alla maggior parte di piedestalli di governo.

Cod. art.n. 35074-1751, 125T (MN)

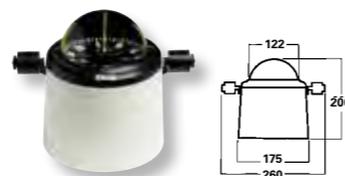
Cod. art.n. 35074-1755, 125T (MS)



125FTC

La 125FT è una bussola da incasso con una scala apparente da 125 mm e culla cardanica. Questo modello ha un compensatore incorporato.

Cod.art.n. 35325-9751, 125FTC (MN)



125T-S

125T-S con scala apparente da 125 mm. Equipaggiata standard con correttore di errore di sbandamento.

Cod. art.n. 35074-5751, 125T-S (MN)

BUSSOLE MULTI USO



Available colours:



58

Ottima per le piccole barche a motore, per auto ed altri veicoli. L'esclusivo compensatore incorporato gestisce anche grandi errori (superiori a 40°). Dotata di illuminazione e staffa che consente il montaggio su qualsiasi superficie.

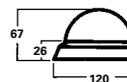
Cod. Art. n. 36730-1651, 58 bianca (M/N)

Cod. Art. n. 36730-0651, 58 nera (M/N)

Cod. Art. n. 36730-0655, 58 nera (M/S)



Available colours:



85

La 85 è una bussola molto stabile, montata a filo con un fondo piatto. Non è necessario praticare grandi fori per l'incasso. Il modello 85 dispone inoltre di un anello di memoria, per l'impostazione della rotta desiderata. La costruzione della rosa della bussola consente alla 85 di essere ben ammortizzata, adatta per le alte velocità e per condizioni di mare agitato.

Cod. art. n. 35034-1011, 85E bianca e nera (MN)

Cod. art. n. 35034-1015, 85E bianca e nera (MS)

Cod. art. n. 35034-9021, 85E cromata (MN)

Cod. art. n. 35034-9025, 85E cromata (MS)



70UN

Bussola universale che può essere usata nella sua staffa come bussola di governo o, quando impugnata, come bussola da rilevamento. Il suo design consente molte alternative di montaggio. Può essere installata con qualsiasi inclinazione o posizione, con la staffa che ne consente una rapida rimozione. È facile da rimuovere anche per motivi di sicurezza. Adatta a kayaks, dinghi, canoe, piccole barche e altro ...

Cod. art. n. 35014, 70UN (MN)

Cod. art. n. 35017, 70UN (MS)

Cod. art. n. 36676-0101, 70UN (solo USA)

Cod. art. n. 32849, staffa aggiuntiva



70UNE

La 70 UNE ha le stesse caratteristiche della 70UN, ma viene fornita con in dotazione un diodo di illuminazione, alimentato da due piccole batterie da orologio con un interruttore stagno.

Cod. art. n. 35014-1141, 70UNE (MN)

Cod. art. n. 35014-1145, 70UNE (MS)

Cod. Art. N. 32849-1, staffa aggiuntiva

58 KAYAK

Bussola adatta all'uso sui kayaks. Si aggancia mediante clips e cinghie elastiche alla coperta del kayak.

Cod. art. n. 36528-0601, 58 KAYAK (MN)

Cod. art. n. 36528-0605, 58 KAYAK (MS)





Garmin Italia S.p.A. - Strada 8 Palazzo L - 20089 Milanofiori - Rozzano (MI) - Italy
www.garmin.it