

Sail Training International

GUÍA DEL PUERTO

Edición 1: Enero 2006



Sail Training International

El propósito de este Guía del Puerto es ayudar a los autoridades de los puertos a entender las necesidades de los buques escuelas o de instrucción y entrenamiento a vela visitantes y animarles a satisfacer sus necesidades.

Este guía no es un conjunto de peticiones, ni siquiera una lista de expectativas. En ella se expone la “actitud” y los servicios que los operadores de estos buques consideran necesarios para que el puerto sea atractivo para ellos.

Sail Training International también reconoce que este trato debe ser recíproco, y que es razonable que lo puertos esperen un nivel de comportamiento de los buques escuelas que les ayude a ser bienvenidos en ellos. Este Guía trata también estos aspectos a través de un Código de Conducta para Buques Escuelas.

Sail Training International planifica publicar un registro internacional de puertos, indicando la lista de los servicios ofrecidos a los buques escuelas, basada en los criterios expuestos en esta Guía. Sail Training International también tendrá en cuenta el apoyo del puerto para el entrenamiento e instrucción a vela a lo largo de todo el año en el momento de seleccionar un puerto anfitrión para su regata de Tall Ships.

(Este Guía del Puerto esta dirigida a desarrollar la amistad y buenas relaciones entre puertos y buques escuelas en base a todo el año. No reemplaza ni entra en conflicto con el Manual del Puerto suministrado por la Sail Training International a los puertos anfitriones para sus regatas de Tall Ships (buques escuela o de entrenamiento)).

CONTENIDOS		
	¿Qué es el entrenamiento a vela?	2
	La Flota de Entrenamiento de Vela	3
	El criterio de un Puerto Estrella	4
	Código de Conducta par los Buques Escuelas	7
	Sail Training International	8

¿QUÉ SIGNIFICA ENTRENAMIENTO A VELA?

El Entrenamiento a Vela es una actividad de aventura al aire libre , principalmente para la gente joven . Es un programa definido de instrucción en el manejo de las velas, navegación, convivencia, seguridad en la mar, y gobierno de un barco. Pero su propósito va mucho más allá que eso. El Entrenamiento o Instrucción a Vela utiliza esta experiencia principalmente como un medio de ayudar a la gente joven para aprender de si mismos, descubrir sus talentos y fuerza interior escondida y entender el valor de los demás y el trabajo en equipo. En algunos programas de hoy en día se trata de construir los cimientos para una educación en la mar con más amplios aspectos.

Requiere que los participantes se enfrenten a muchos y exigentes desafíos tanto físicos como emocionales. Es una actividad que inspira confianza en uno mismo y desarrolla una responsabilidad personal, promueve el aceptar a los demás cualquiera que sea su procedencia social o cultural, y desarrolla la voluntad de tomar riesgos controlados.

La mayoría de los buques escuelas son propiedad y están operados por entidades sin ánimo de lucro, fundaciones, colegios o universidades, gobiernos u otras instituciones. Buscan generalmente reflejar el amplio espectro de procedencias sociales existentes en la sociedad en general con los tripulantes que atraen. Muchos tienen programas para buscar fondos con la finalidad de sufragar la participación de aquellos que no podrían permitirse el lujo de participar. Algunos organizan programas especiales para personas con dificultades físicas, mentales o sociales.

El Entrenamiento a Vela se lleva a cabo por todo el mundo y, en muchos barcos de diferentes tipos. Algunos de los programas más efectivos se llevan a cabo en barcos pequeños con la ventaja e intimidad de trabajar dentro de un pequeño equipo. Los que se enfrentan a esta tarea en los enormes y atractivos barcos de vela cuadrada se enfrentan desafíos diferentes, con trabajos más exigentes tanto arriba en las velas como en la cubierta.

El Entrenamiento a Vela es un creciente actividad de aventura para la gente joven de cualquier lugar, que alcanza un record de éxito considerable en el desarrollo del carácter y la habilidad de hombres y mujeres para los desafíos futuros en su vida de adultos.

LA FLOTA

Hay cientos de barcos enseñando a navegar a vela operando por todo el mundo, pero la mayoría están en Europa y América del Norte. Estos barcos difieren en tamaño desde un yate que mide menos de diez metros de eslora hasta enormes y atractivos barcos de vela cuadrada, algunos con una eslora total de más de 100 metros. Los grandes barcos de vela cuadrada a menudo han tenido en su haber una parte distinguida en la historia marítima de una nación, y el brindar apoyo a estos barcos también contribuye a la conservación del patrimonio marítimo internacional que todos compartimos.

Como la mayoría de barcos que enseñan a navegar a vela pertenecen y están operados por organizaciones sin ánimo de lucro, dependen mucho de la ayuda de los voluntarios y las donaciones que reciben para apoyar su trabajo. Lo que ellos hacen aporta mucho a la sociedad en general y merece amplio apoyo y estímulo...y, por supuesto, no deben ser menos los puertos en donde recalán.

La mayoría de estos barcos pertenecen a una Organización Nacional de operadores y armadores. Estas Organizaciones Nacionales son miembros de Sail Training International, que en sí es una fundación registrada como tal. Sail Training International tiene la intención de publicar un registro anual de Organizaciones de Entrenamiento a Vela y sus buques, el cual estará disponible y gratis para todas las autoridades de los puertos. Este registro ayudará al puerto a identificar un auténtico barco de entrenamiento de vela.

CRITERIO DE LOS PUERTOS ESTRELLAS

Hay tres criterios llave que utilizan los operadores de los barcos que enseñan a navegar a vela para diferenciar los buenos puertos de los malos: actitud, facilidades y servicios.

Actitud

La actitud de un puerto a la llegada un barco de entrenamiento a vela normalmente depende de si el puerto tiene o no tiene una política general de estímulo y apoyo a la vela de instrucción. Esto se refleja simplemente en la bienvenida que se da a un buque escuela al llegar al puerto y la oferta que se hace de los diferentes servicios y facilidades. También puede ser que el puerto se ofrezca y actúe como base permanente para un barco en particular, o hasta sea armador u operador del mismo.

El tener alguien, o un grupo pequeño de gente , en el puerto, familiarizado con la actividad de entrenamiento a vela, supone una ayuda para ambos el barco y el puerto, especialmente si tienen disponibilidad para actuar como enlace con el capitán del buque y, quizás, ayudar con los tramites de inmigración y aduanas etc. Las personas idóneas para este labor pueden ser empleados del puerto o socios de un club náutico local.

Un puerto que acoge a estos barcos reconoce que son especiales, realizan un trabajo valioso y merecen ayuda y apoyo. Si un puerto esta dispuesto a ayudar, pero solamente por un periodo limitado de tiempo debe explicarlo claramente.... y también será apreciado.

Facilidades

En general los barcos grandes de entrenamiento de vela son autosuficientes en varias áreas básicas. Normalmente tienen a bordo su propio servicio de lavandería, duchas y aseos, y generan su propia energía eléctrica. Tienen talleres de ingeniería y de reparación de velas. Asimismo tienen designado un consignatario o un agente local para ayudarles con el suministro de fuel, avituallamiento, etc.

Los barcos afiliados a las Armadas generalmente visitan un puerto como parte de un programa oficial y normalmente son asistidos por sus propias Embajadas y representantes de La Armada local. Sin embargo, aquellos que son propiedad de organizaciones sin ánimo de lucro, a menudo buscan ayuda sin coste o con un coste mínimo para los servicios de remolcadores, prácticos, amarres o fondeos, y una reducción o eliminación de las tarifas del puerto. Estos barcos siempre intentarán planificar acuerdos con el puerto por adelantado. La mayoría están muy dispuestos a organizar visitas al barco para el público de la ciudad. Algunos ofrecerán su barco para celebrar acontecimientos a bordo (como cocktails/recepciones) y hasta salidas en barco durante el día de acuerdo con la normativa local.

Los barcos más pequeños que enseñan a navegar a vela, en su mayoría yates, también están animados a lograr acuerdos por adelantado con el puerto; pero estos generalmente operan con un programa de navegación más flexible que los barcos grandes. Un amarre gratis o de coste mínimo les ayudará mucho, así como acceso a los servicios de lavandería, duchas y aseos. Una vez más, una persona designada por el puerto como enlace para ayudar a contactar con los servicios de la localidad, si es requerida, puede ser de gran ayuda durante la visita del barco.

Servicios

Aunque los barcos son bastante autosuficientes, en algún caso pueden necesitar servicios especializados para reparaciones y avituallamiento; la posibilidad de acceso a fuel gratis o de bajo coste siempre será un incentivo importante para visitar un puerto. Para todos los barcos visitantes de entrenamiento a vela es muy importante la información y la asistencia para acceder a los servicios locales (médicos, diversión, lugares de interés cultural y turístico; asimismo para talleres de reparaciones de todo tipo y fabricantes de velas), todo ello constituye un valiosa contribución del puerto durante la visita.

Recomendaciones:

- Desarrollar una política positiva con el fin de animar a barcos dedicados a entrenamiento a vela a visitar su puerto y dar los pasos necesarios para apoyar esta actividad en su área.
- Identificar personas que vivan en la localidad, empleados de los puertos o socios de un club náutico local, que puedan actuar como enlace de los barcos visitantes dedicados a entrenamiento de vela.
- Tener la capacidad y disponibilidad necesaria para informar a los barcos visitantes sobre la normativa local adecuada a ellos, de talleres u otros servicios e información sobre cosas interesantes que pueda haber para su tripulación.
- Ayudar cuando sea posible con amarres o fondeos gratis o de coste reducido, y con acceso a electricidad, fuel y agua.
- Asegurarse de que los barcos visitantes dedicados a entrenamiento de vela saben lo que ustedes esperan de ellos.

CODIGO DE CONDUCTA PARA BARCOS DEDICADOS A LA ENTRENAMIENTO A VELA

Los barcos dedicados al entrenamiento a vela desean ser bien recibidos en un puerto, y reconocen que su propia conducta puede influir sobre ello. Ellos saben que si les van a tratar como huéspedes en un puerto, ellos deben comportarse como invitados y dejar detrás de si solo buenos recuerdos. La Sail Training International espera que los barcos se adhieran al siguiente Código de Conducta cuando visiten o planeen visitar un puerto:

Antes de su llegada:

- 1 Contactar con las autoridades del puerto (y oficina de turismo local si procede) con la mayor antelación posible a una visita planeada y acordar la fecha, tiempo y duración de la visita; la necesidad de servicio de remolcadores y prácticos; confirmación del amarre; oportunidades para organizar acontecimientos a bordo o salidas en barco durante el día y visitas al barco para el público.
- 2 Se aconseja que se utilice un consignatario o un agente local, particularmente los barcos más grandes, ya que muchos puertos grandes tienen subcontratas y no tienen control directo sobre muchos de los servicios usted pueda necesitar.
- 3 Avisar al puerto de cualquier cambio a su itinerario planeado tan pronto como sea posible.

A la llegada y después de pasar por Aduanas e Inmigración:

Realizar una visita de cortesía al Capitán del Puerto y si procede el Alcalde y otras autoridades; enlazar con la oficina de turismo local para cualquier actividad planeada para los tripulantes; ofrecer hospitalidad a bordo para quienes le han ayudado en el puerto, asegurarse de que la tripulación esté correctamente supervisada y se comporten bien; disponga de la basura en los lugares indicados y según la normativa local y no permanezca más tiempo que el período establecido.

El día de su salida:

Dar las gracias a todos que le asistieron en su visita y no dejen rastro de que el barco ha estado en el puerto.

ACERCA DE SAIL TRAINING INTERNATIONAL

Sail Training International es una fundación registrada (sin ánimo de lucro). Su propósito es la educación y desarrollo de gente joven de cualquier nacionalidad, religión y procedencia social a través del entrenamiento de vela. Tiene una organización subsidiaria, Sail Training International Events Limited, la cual ha sido creada para organizar y dirigir las Tall Ships' Races (Regatas de Grandes Veleros) u otras actividades comerciales.

Los Socios Fundadores de la fundación Sail Training International son los representantes nacionales de las organizaciones de Alemania, Australia, Bélgica, Bermuda, Canadá, Dinamarca, El Reino Unido, España, Finlandia, Francia, Irlanda, Italia, Latvia, Los Países Bajos, Noruega, Nueva Zelanda, Polonia, Portugal, Rusia, Suecia, y USA.

Para recibir más información o detalles sobre cualquiera de estas organizaciones de entrenamiento vela, le rogamos contacten con:

Sail Training International
5 Mumby Road
Gosport
Hampshire PO12 1AA
UK

Tel +44 (0)23 9258 6367
Fax +44 (0)23 9258 4661
Email office@sailtraininginternational.org

Website www.sailtraininginternational.org



Sail Training International

5 Mumby Road, Gosport, Hampshire PO12 1AA, UK

Tel: +44 (0)23 9258 6367

Fax: +44 (0)23 9258 4661

Email: office@sailtraininginternational.org

Website: www.sailtraininginternational.org