

Pesage et test de Lamboley 2010

Préparation de votre bateau

Pour éviter de perdre du temps lors des opérations de pesage et test de Lamboley, il est souhaitable que les bateaux soient présentés prêts pour les mesures ; voir à cet effet l'article D.9.2 des règles de classe (traduction française sur le site finn.france.free.fr) que je rappelle ci-dessous.

- Le bateau, ses bouts et les coussins de rappel doivent être **secs**.

Nota : des traces d'eau sur la coque ou dans les fonds abaissent le centre de gravité, ce qu'il faudra compenser en rehaussant les poids correcteurs.

- **Retirer** du bateau : gouvernail, écoute, pagaie, écope, éponges, bouteille d'eau, bout de remorquage, gants, etc. Mais laisser en place les bouts de réglage utilisés en navigation : chariot de GV, Cunningham, relevage de la dérive, élastique de bôme, etc.

Laisser en place les coussins de rappel et les rehausseurs s'ils sont fixés.

- Visiter l'**intérieur des caissons**, s'assurer que rien n'y a été oublié et qu'ils sont **secs**.
- Doivent être mis en **position arrière** : l'emplanture du mât, la position du mât à l'étambrai, l'axe de la dérive.
- Régler la dérive de façon que, relevée, la **pointe affleure le dessous** de la coque.
- Tendre tous les bouts et les **rouler** ou les **rassembler autour du banc** en laissant un espace libre au centre où je passerai une estrope pour lever le bateau.
- Déposer le **compas magnétique** si vous l'avez décidé et mettre en place le compas numérique.
- **Déposez tous les poids correcteurs**, mais gardez les avec vous car nous en aurons besoin pour compléter le poids s'il est inférieur à 116 kg et surtout pour régler de rayon de giration à sa valeur optimale.
- Ayez avec vous le Measurement Form du bateau (j'ai des chiffres à relever) avec, si possible, une copie que je conserverai.

Je vous remercie par avance.

Alain Bujeaud