

FINN UK NATIONAL CHAMPIONSHIPS 2013

Royal Torbay Yacht Club

Pour oublier les vents froids récents, 38 Finns furent accueillis par un soleil glorieux et des températures quasi caniculaires à Torquay pour y disputer l'édition 2013 du UK Finn National du 5 au 7 Juillet.

Torbay a déjà accueilli notre Flotte plusieurs fois par le passé et, une fois de plus, a fourni un encadrement et une organisation impeccable sous la houlette de son Président Robert Llewellyn qui a su parfaitement s'accommoder des conditions délicates rencontrées.

Vendredi 5 Juillet : 2 courses courues dans SE stable de 8-9 Kts, en milieu de baie à la sortie du port. Neil Robinson du Mengham Rythe SC choisit le coin droit et enroule la première marque en tête suivi par Allen Burrel, Mike de Courcy et Howard Sellars.

C'est dans l'ordre inverse que se déroule la seconde manche, Allan Burrel gérant mieux la descente au portant et tirant parfaitement parti de la droite du plan d'eau et de l'avantage conféré par la renverse du courant qui pénalisait en fin de bord la gauche. Le vent montrant de plus en plus de signe de faiblesse au fur et à mesure que l'après-midi avançait, le Comité de Course raccourcissait en fin de seconde remontée, donnant ainsi à Burrel la victoire devant Robinson 2nd et Marc Allain des Beauvais 3^{ème}.

Le Royal Torbay Club ouvrait ses installations pour le dîner du soir où le Junior Jack Arnell, devait fêter ses 16 ans et sa remarquable 10^{ème} place à la première manche. La moyenne d'âge de la Flotte d'environ 58 ans démontre toutefois qu'il n'y a pas d'âge pour naviguer en Finn. Richard Hart, 74 ans, qui n'a pas manqué beaucoup d'édition des UK Nationals, était le doyen et se rappelait l'avoir gagné en 1965.

Le vent le Samedi était malheureusement encore plus faible que la veille et les barreaux furent souvent obligés d'assoir leurs postérieurs sur la barre d'écoute, mais le Comité de Course put faire courir trois courses complètes. Dans des conditions de courant similaire à celles de la veille, la plupart des concurrents avait désormais compris que c'est à droite qu'il fallait être et ce malgré toutes les tentatives du Comité pour encourager un départ viseur avec des lignes clairement décalées à gauche. De temps en temps, des audacieux tentés par l'espoir d'un peu plus d'air à gauche le long de la côte où la théorie des Jeux et de l'équilibre du hasard, essayaient à gauche, à leurs dépens. Tous les leaders passèrent en effet par la droite au près. Le nouveau venu George Cooper du Royal Corinthian Yacht Club en profita pour démontrer son talent dans les petits airs et le bénéfice de son expérience européenne de 2012 pour claquer dans la première manche du jour suivi d'Anthony Walker, Grand Grand Master du Mengham Rythe et auteur d'une formidable seconde place, la troisième place allant à l'Irlandais Robert O'Leary du Baltimore Yacht Club.

Pour avoir essayé à gauche, Burrel se voyait gratifié d'une 11^{ème} place tandis que Robinson finissait par revenir à une plus honorable 6^{ème} place.

Robinson ne devait pas faire d'erreur dans la manche N°4, tapant le coin droit et s'esquintant à décrire les patchs du vent déliquescents pour terminer 1^{er} devant Burrel sur ses talons, et le poids léger Cooper clairement en état de grâce.

La course 5 vit Allen Burrel revenir du viseur l'extrémité encouragée par le Comité, tandis qu'à son tour Robinson se laissait tenter par la sirène de la gauche : qui refuserait le cadeau d'un tel avantage initial de lignée du départ, devait-il quelques minutes plus tard se demander en enroulant dans les 20^{èmes}... ! ? jouant son va-tout, il choisissait le côté gauche du plan d'eau pour revenir à la 13^{ème} place, ce qui, en définitive, n'était pas assez pour freiner la manche de Burrel vers le haut du classement. George Cooper parachevait une bonne journée avec une seconde 3^{ème} place tandis que le Président de la Finn Classe Française Marc Allain des Beauvais remettait une carte honorable de 8, 4 & 4 et remontait à la 4^{ème} place du Général.

Le Dimanche voyait encore plus de soleil et de chaleur et encore moins de vent avec un synoptique de NE affrontant une erratique brise de SE. A l'eau dès 10:30 avec une promesse de 6 Kts de vent à la marque au vent, la Flotte fut victime du microclimat local et à 13:00, il était évident qu'il ne se passerait rien du tout... Aussi, Robert Llewellyn annula les manches du jour avec sagesse et aussi charité pour les épidermes rougeoyant.

Le moins malheureux de ce illustre dénouement n'était pas Allan Burrel, Master reconnu dans la brise et qu'on n'attendait pas à pareille fête dans les petits airs de Torquay, qui remportait le prestigieux titre national. Il ajoutait ainsi son nom à une liste commencée en 1956 parmi lesquels Vernon Stratton, Chris Law, David Howlett, Stuart Childerley, Iain Percy, Ben Ainslie et Giles Scott. Allan avait en fait déjà gagné le titre de Champion du Royaume-Uni, mais était déçu d'avoir manqué la première place en étant battu par deux étrangers Rob Mc Millan et Laurent Haÿ il y a deux ans à Christchurch : « *je suis spécialement content de gagner cette fois sans discussion et devant des étrangers aussi.* » devait-il déclaré en remerciant à la remise des prix le club organisateur pour son parfait accueil et son hospitalité notamment dînatoires et son organisation impeccable à terre sous la houlette de Paul Hiles, sélectionné Olympique anglais aux Jeux de Kielh en 1976.

Signé John HEYES GBR 61

Traduit par Marc ALLAIN des BEAUVAIS FRA 99

Sail Place	Sail N°	Helm	Catégorie	Club	Series Points	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5
1	2	Allen BURRELL	M	Thorpe Bay YC	6	2	1	11	2	1
2	679	Neil ROBINSON	GM	Mengoham Rythe SC	10	1	2	6	1	12
3	7	George COOPER		Royal Corinthian YC	13	7	13	1	3	2
4	99	Marc Allain des BEAUVAIS	GM	SNO Nantes	19	17	3	8	4	4
5	708	Michael de COURCY	M	Mengoham Rythe SC	24	3	5	17	10	6
6	642	Adrian BRUNTON	GM	Hailing Island SC	24	6	8	4	6	25
7	61	John HEYES	GM	Mengoham Rythe SC	29	5	6	20	8	10
8	77	Howard SELLARS	L	Warsash SC	38	4	10	19	5	21
9	567	Martin HUGHES	GM	Warsash SC	38	16	9	12	9	8
10	635	Simon PERCIVAL	M	Christchurch SC	40	12	7	16	23	5



INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE



&
Partenaires Officiels





INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE



&
Partenaires Officiels





INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE



&
Partenaires Officiels



