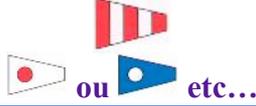


## Signaux faits à terre

Pavillons	Signaux	Signification
	$\left[ \begin{array}{c} \lambda \lambda \\   \lambda \end{array} \right.$	<i>Aperçu avec flamme numérique Retard de 1 à 6 heures après l'heure départ prévue</i>
	$\left[ \lambda \right.$	<i>Le port d'un système de flottabilité personnel est obligatoire</i>
	$\left[ \lambda \right.$	<i>Un avis aux concurrents a été affiché</i>
	$\left[ \begin{array}{c} \lambda \lambda \\   \lambda \end{array} \right.$	<i>Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées Durée indéterminée</i>
	$\left[ \lambda \lambda \right.$	<i>Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées à une date ultérieure</i>

## Signaux de course sur l'eau

### Annuler avant le départ

Pavillons	Signaux	Signification
	$\left[ \begin{array}{c} \lambda \lambda \lambda \\   \lambda \end{array} \right.$	<i>Toutes les courses sont annulées, signaux ultérieurs à terre « H » comme Home ou Harbor</i>
	$\left[ \begin{array}{c} \lambda \lambda \lambda \\   \lambda \end{array} \right.$	<i>Toutes les courses sont annulées, plus de courses aujourd'hui « A » comme au revoir</i>

### Retarder avant le signal de départ

Pavillons	Signaux	Signification
	$\left[ \begin{array}{c} \lambda \lambda \\   \lambda \end{array} \right.$	<i>Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées Le signal d'avertissement se fera 1 minute sauf si à ce moment la course est retardée ou à nouveau annulée</i>
	$\left[ \begin{array}{c} \lambda \lambda \\   \lambda \end{array} \right.$	<i>Aperçu avec flamme numérique Retard de 1 à 6 heures après l'heure départ prévue</i>
	$\left[ \begin{array}{c} \lambda \lambda \\   \lambda \end{array} \right.$	<i>Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées Signaux ultérieurs à terre « H » comme Home ou Harbor</i>
	$\left[ \begin{array}{c} \lambda \lambda \\   \lambda \end{array} \right.$	<i>Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées Plus de courses aujourd'hui « A » comme au revoir</i>

### Autres signaux

Pavillons	Signaux	Signification
	$\left[ \right.$	<i>Le pavillon <b>Vert</b> est envoyé lorsque les marques sont à contournées par babord</i>
	$\left[ \lambda \right.$	<i>Le port d'un système de flottabilité personnel est obligatoire</i>
	$\left[ \lambda \right.$	<i>Venez à portée de voie ou suivez ce bateau</i>

## Procédure de départ

Pavillons	Signaux	Temps	Signification
	λ	H-9	<i>Le pavillon <b>Orange</b> est hissé sur le(s) mât(s) du (ou des) bateaux délimitant la ligne de départ L'envoi du pavillon sera envoyé pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencé</i>
 ou 	λ	H-6	<i>Les procédures de courses commenceront 1 minute après l'amenée du pavillon</i>
	λ   λ	H-5 H	<i>Signal d'avertissement : Les procédures de courses commencent maintenant par le signal d'avertissement (le pavillon doit être décrit dans les I.C.)</i>

## Signaux Préparatoires

*Les bateaux sont en courses la règle s'appliquant entre H-1 et le signal de départ H*

Pavillons	Signaux	Temps	Signification
	λ   —	H-4 H-1	<u>29-1 du côté du parcours</u> <i>Il suffit d'être derrière la ligne à H, même en la recoupant Si identifié, le bateau doit repasser derrière la ligne et repartir</i>
	λ   —	H-4 H-1	<u>30-1 retour par l'extrémité</u> <i>Il faut faire le retour par l'extérieur (bateau comité ou viseur), puis repasser derrière la ligne de départ</i>
	λ   —	H-4 H-1	<u>30-2 règles des 20 % + 30-1 retour par l'extrémité</u> <i>Il faut faire le retour par l'extérieur (bateau comité ou viseur), puis repasser derrière la ligne de départ, <b>avec pénalité de 20 %</b> En cas de rappel général les bateaux identifiés <b>seront pénalisés de 20%</b></i>
	λ   —	H-4 H-1	<u>30-3 règle du pavillon noir</u> <i>Les bateaux identifiés sont notés BFD En cas de rappel général les bateaux identifiés sur le CC doivent quitter la zone de course. <b>S'ils courent ils seront notés DNE</b></i>
	λ	H + □	<u>Rappel individuel</u> <i>Les bateaux identifiés doivent repasser la ligne de départ règle (29-1, 30-1, 30-2 +30-1) <b>Pas de rappel individuel sous Pavillon Noir</b></i>
	λ λ   λ	H + □	<u>Rappel général (Pas tous identifiés)</u> <i>Puis une nouvelle procédure une minute après l'amené du 1° Substitut</i>

## Après le départ

### Fermeture de la ligne

Pavillons	Signaux	Temps	Signification
		H + 4	<i>Fermeture de la ligne de départ. <b>Les bateaux identifiés n'ayant pas réparés seront notés OCS</b></i>
		H + 4	<i>Fermeture de la ligne de départ. <b>Attention si plusieurs séquences de courses, le pavillon sera amené 4 Min après le départ de la dernière série</b></i>

### Annuler après le départ

Pavillons	Signaux	Signification
	λ λ λ   λ	<i>Toutes les courses dont le départ a été donné sont annulées. Revenez sur la zone de départ Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affalée sauf si à ce moment la course est annulée à nouveau ou retardée</i>
	λ λ λ   λ	<i>Toutes les courses sont annulées, signaux ultérieurs à terre « H » comme Home ou Harbor</i>

	┌ λ λ λ   λ	Toutes les courses sont annulées, plus de courses aujourd'hui « A » comme au revoir
--	----------------	--

### Marque Manquante

Pavillon	Signaux	Signification
	-----	<u>La marque de parcours est manquante ou n'est plus à sa place.</u> Celle-ci est remplacée par une marque similaire ou par une bouée ou un bateau arborant le pavillon M accompagné de signaux sonores répétitifs

### Changement de la position de la marque suivante

Pavillon	Signaux	Signification
	-----	<u>La position de la marque suivante a changée.</u> Le Comité signale à tous les bateaux avant qu'ils ne commencent ce bord, en indiquant soit le nouveau cap, soit la nouvelle longueur du bord la nouvelle position de la marque

### Arrivée

Pavillon	Signaux	Signification
		Le pavillon <b>Orange</b> indique <u>le mât de visée</u>
	λ	Le pavillon <b>Bleu</b> identifie <u>le bateau arrivée</u> Un signal sonore peut être fait au passage du premier pour prévenir aux autres que le délai pour finir va commencer
	┌ λ λ   λ	Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées Plus de courses aujourd'hui « A » comme au revoir
	┌ λ λ   λ	Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées Signaux ultérieurs à terre « H » comme Home ou Harbor

### Réduction de Parcours

Pavillon	Signaux	Signification
	┌ λ λ	Si le CC signale un parcours réduit, la ligne d'arrivée sera : - Soit une marque à contourner, entre la marque et un mât arborant le pavillon S. - Une ligne que les bateaux sont tenus de franchir - Entre les marques d'une porte Le pavillon <b>Bleu</b> peut être arboré sur le bateau signalant la réduction

### Règle 42 ( pas d'harmonisation entre les séries)

Exemple : série FINN

Pavillon	Signaux	Signification
 (R)	┌	Par vent inférieur à 12 nœuds La règle 42 s'applique
 (Q)	┌	Par vent supérieur à 12 nœuds La règle 42 est modifiée Gestes autorisés (sauf au prés) : pomper, balancer, saccader

Suivant les I.C. ces pavillons peuvent être remplacés