



**2013 EM**  
Lignano - Italien

---



## **Kære Zoom8-sejler**

Vi ønsker tillykke med at du har valgt at tage til EM i 2013.

Dette dokument indeholder information om 2013 EM, som afholdes i Lignano, Italien i perioden fra d. 23. - 31. Marts 2013

Med venlig hilsen

JEM-holdlederne og trænerne

Bo Jarvig  
Jacob Dannefer



## 2013 EM

Lignano - Italien

---

Holdledere .....	3
Hvem kan deltage.....	3
Tilmelding og betaling for deltagelse i EM.....	3
Tilmeldingsgebyr for fællestur Zoom8.dk .....	3
Transport, ophold og forplejning .....	3
Camping.....	4
Stævnet .....	4
Base .....	4
Trænere .....	4
Træning .....	4
Program .....	4
Arbejdsopgaver og vagter .....	5
Vagter.....	5
Benzinvagten .....	5
Måling .....	5
Forsikringer .....	6
Andre praktiske informationer: .....	6
Jolle vogne .....	6
Reparation og reservedele .....	6



**2013 EM**

Lignano - Italien

---

### ***Holdledere***

Jacob Dannefer  
Træner  
[J.dannefer@hotmail.com](mailto:J.dannefer@hotmail.com)

Bo Jarvig  
Træner og far til Sophus  
[jarvig@yahoo.dk](mailto:jarvig@yahoo.dk)

### ***Hvem kan deltage***

Alle kan deltage, du skal blot være medlem af den danske klasse organisationen og en Dansk Sejlklub under Dansk Sejlunion.

### ***Tilmelding og betaling for deltagelse i EM***

Tilmelding til EM skal du selv sørge for senest du kan finde info vedr. betaling på følgende hjemmeside: [www.zoom8.it](http://www.zoom8.it) tilmeldingsgebyr til EM er € xxx. tilmelding og betaling skal ske senest den xxx

### ***Tilmeldingsgebyr for fællestur Zoom8.dk***

Zoom8.dk afholder fælles tur til VM hvor vi sørger for trænere, følgebåds transport m.v. DS har støttet os igen i år.

Tilmelding skal ske til. [J.dannefer@hotmail.com](mailto:J.dannefer@hotmail.com)

Du skal betale følgende for at deltage i fælles tur arrangementet. Trænere, bådtransport mm. kr. 1450 dkr

Beløbet bedes indbetalt så det er på vor konto seneste onsdag d. 11 marts. 2013. Betaling overføres til konto: 0757 3223808556 med angivelse af NAVN – SEJL NR & EM

### ***Transport, ophold og forplejning***

Udgifter til egen transport, overnatning og forplejning skal I selv afholde.



**2013 EM**

Lignano - Italien

---

### ***Camping.***

Camping kan ske på nedenstående, hvor der også kan lejes hytter. Der er også muligheder for at leje lejligheder eller hotelværelser

### ***Stævnet***

Se mere på hjemmesiden [www.zoom8.it](http://www.zoom8.it)

### ***Base***

Der aftales mødested på havnen.

### ***Trænere***

Træner er **Jacob Danefer, Fredericia/ Århus sejlklub** og **Bo Jarvig, Kaløvig** samt evt. en mere hvis der kommer mange tilmeldinger.

### ***Træning***

Det bliver arrangeret træning **Lørdag lørdag 23 marts kl 12.00, Søndag 24 marts kl. 10.00 og mandag 25 marts kl 10.00 omklædt og klar til at tage på vandet.**

Vi håber vi får tildelt et særligt område på havnen, hvor de danske joller skal stå.

Efter hver dag (træning og sejlads) vil der være skippermøde med træner, sømuddeling og evt. information fra holdlederne.

Husk mad og drikkevarer til alle trænings- og sejladsdage.

### ***Program***

23/03 – Træning til EM – Skippemøde kl. 12.00  
24/03 – Træning kl 10.00  
25/03 – Træning kl 10.00  
26/03 – Fri dag  
27/03 – Tune-up  
28/03 – 1. Race day  
29/03 – 2. Race day  
30/03 – 3. Race day  
31/03 – 4. Race day



**2013 EM**

Lignano - Italien

---

**Vi planerer at Hvis der er stemning og mulighed for det, vil vi forsøge at lave et arrangement med fællesspisning den 25.03.2013. Der søges 1-2 personer som vil stå for dette. Henvendelse til Bo Jarvig, hvis du har lyst til at hjælpe.**

### ***Arbejdsopgaver og vagter***

Arbejdsopgaver bliver fordelt lørdag den XXXX efter træning.

### ***Vagter***

Der vil blive udarbejdet en havne vagt inden afrejse. Skemaet vil inden for overskuelig fremtid være tilgængelig på Zoom8.dk og i har dermed mulighed for, at booke ind på tidspunkter som i finder passende.

### ***Benzinvagten***

Trænerne står selv for benzin, med mindre der ønskes hjælp, vil det blive sagt på skippermødet.

### ***Måling***

Måling af joller vil forekomme, så sørg for at din jolle overholder gældende regler vedr. udstyr mm.

Alle sejlere skal før stævnet udfylde et dokument, der indeholder alle numre på mast (også todelte), ror, sværd, skrog osv. På dokumentet skriver man under på, at man kun sejler med det grej, som er registreret og godkendt af arrangørerne/måleren. Man kan således ikke bare skifte grej under stævnet. Kun i tilfælde af havari på grej, kan man få tilladelse til at starte med andet grej som erstatning.

Der er numre på alle dele af en Zoom 8 jolle. De fleste numre er på Klassebeviset som du skal have med. Nogen gange skal man aflevere sit klassebevis og forsikringsdokument i bureauet under stævnet. Det er derfor en god ide at medbringe kopier af dokumenterne.

Numrene på båden kan være svære at finde, men de er der:

I skrog er de til venstre for sværdet, der er på begge mastedele hvis den er to-delt, der er på ror og på sværd og du skal bruge ISAF nummeret også.

De er typisk indgraveret i materialet, så de fremstår ikke farvelagt og kan derfor være vanskelige at se.



**2013 EM**

Lignano - Italien

---

Hav dokumentet sammen med dine øvrige papirer.

***DET ER DIT EGET ANSVAR AT DU HAR DOKUMENTER OG JOLLE I ORDEN***

### ***Forsikringer***

Alle både skal være ansvarsforsikrede gældende for fartøj og over for 3. person med en min. dækning på **€ 1.000.000**.

***DET ER OGSÅ DIT EGET ANSVAR***

Ved deltagelse i træning og stævnet til Zoom8.dk ikke kunne drages til ansvar for skader opstået med træningen og stævnet.

### ***Andre praktiske informationer:***

#### ***Jollevogne***

Sejlernes jollevogne forsynes med rød/hvid afmærkningsbånd og Sejl nr. Jollevognene samles eet sted. Herfra tager havnevagterne jollevognene i den rækkefølge sejlerne kommer i havn.

Det er god holdkultur, at alle kan bruge alles jollevogne. Det går hurtigst ved slæbestedet. Vil man bruge sin egen, skal man (forældre) være der hver gang, med jollevognen, når sejlerne kommer ind. Ellers går der kuk i det. Man skal derfor have en jollevogn med, som alle kan være tjent med.

#### ***Reparation og reservedele***

Måske vil vi medbringe en lille kasse med reservedele, men er op til sejlerne selv, at have dele med til deres båd.