



Yat Kaptanlığı Okyanus Ehliyet Belgesi (Yachtmaster Okyanus)

Okyanus Yat Kaptanı dünyanın her hangi bir kesiminde her hangi bir uzunluktaki açık deniz seyirlerinde bir tekneyi sevk ve idare yetisine ve de deneyimine sahiptir.

Sınav Şekli

Sınav, bir sözlü ve de bir yazılı testten oluşmaktadır.

Sözlü

Aday sınav denetmenine şunları sunmalıdır:

- Sınav seyrinin planlama safhası ve Seyir safhalarının anlatım şeklinde sunulması.
- Adayın elektronik navigasyon aletlerini kullanmaksızın navigasyon ve seyir yaptığını gösteren, kara görmeksizin seyir halindeki bir tekne üzerinde hazırlanmış navigasyon kayıtları. Bu kayıtlar en azından şu bilgileri içermelidir: Planlama, Güneşten alınan kerteriz ve redüksiyon yöntemi ile meridien ve irtifa fiksi ile mevki tayini ve güneşten, aydan, bir yıldız veya gezegenden alınan kerterizle pusula yönü teyidi.

Aday sözlü test esnasında bir yat ile yapılacak okyanus seyri ile ilgili tüm konularla ilgili olan sorularla karşılaşabilir. Bunlara dahil olarak Seyir planlaması, navigasyon, global meteoroloji, ekip idare ve yönetimi, yatın hazırlanması ve neta edilmesi, bakım ve tamiratlar gibi konulardır.

Yazılı

Yazılı sınav, görüşler ve görüş indirgenmesi ve global meteoroloji konularına dair soruları içerecektir.

RYA/MCA Yacht Master Ocean Shorebased Course(Okyanus Kaptanı karada verilen kurs) sınavını başarı ile tamamlamış olan, Kraliyet Deniz Kuvvetleri Okyanus Navigasyon sertifikasına sahip olan , MCA Güverte Zabiti Ehliyetine sahip olan adaylar yazılı sınavdan muaf tutulurlar.

Sınav öncesi Yeterlilik

Tüm adaylar aşağıdaki hususları tamamlamış olmalıdır.

- RYA / MCA Açıkdeniz Yat Kaptanlığı Belgesine haiz olunmalıdır. Bir RYA / MCA Kıyı Kaptanlığı sertifikası yeterli değildir.
- Kaptan veya yardımcısı olarak aşağıdaki kriterleri taşıyan bir sınav seyrini tamamlamış olmalıdır:
 - Aday, rota seçimi, Navigasyon planı, yatın ve donanımının fiziksel durumunun kontrolü, yedek araç gereç ve parçaların, kumanya ve suyun tedarik edilmesi ve yerleştirilmesi, nöbet çizelgesinin organize edilmesi hususlarında tam ve yeterli olarak çalışmış olmalıdır.
 - Bu seyir ile en az 600 mil mesafe kaydedilmiş olmalıdır. Tekne en az 96 saat boyunca aralıksız olarak denizde kalmış olmalı ve 200 millik seyir boyunca karadan en az 50 mil uzaklıkta bulunmuş olmalıdır.
- Açıkdeniz Yat Kaptanı belgesi için de gerekli olan İlk Yardım belgesine sahip olunmalıdır.