



## **Orta Seviye Motorlu Tekne Gündüz Seferi Kursu**

**Amaç:** Gün ışığı saatlerinde kısa bir kıyı seyrini tamamlamak için gerekli olan bilgilerle motorlu tekne sevk ve idaresini öğretmek. Öğrencilerin eğitmenlere olan oranı 6:1'i geçmemelidir (iki tekne ile).

**Gerekli ön Bilgi:** Adaylar, kıyı onaylı Ulusal Motorlu Tekne Sertifikası Seviye 2 ehliyetine sahip olmalıdırlar.

Kurs bir pleyning yapabilen sürat teknesi üzerinde gerçekleştirilecektir.

Adayların bir ilk yardım sertifikası ve bir VHF-Telsiz Operatörü belgesine haiz olmaları şiddetle önerilmektedir.

**Süre:** 2 gün

**Minimum Yaş:** 16

### **Teori**

#### **Bir gündüz seferi Planlanması**

*Bilgiler:*

- Navigasyon
- Pusula Gerçek ve Manyetik yönler
- Yön ve mesafe
- Harita sembolleri
- Gelgit karoları ve de gelgit akıntıları
- Kılavuz kitaplarının kullanımı
- Pozisyon çizgileri (Mevki)
- Marina havuzlarının kullanımı ( eğer mümkün ise pratik olarak kapsanabilir )

*Anlar:*

- Enlem ve Boylam
- GPS' nin temel prensipleri
- Hava tahmin bilgilerinin kaynakları ve hava tahminlerinin yorumlanması

*Yapabilir:*

- Harita cetveli kullanarak izlenecek rotayı haritada çizebilir (CTS). Bir gelgit eğrisi kullanarak standart limanlar için gelgit yüksekliklerini belirleyebilir.
- Lateral ve Kardinal şamandıra sistemlerini yorumlayabilir.
- IRPCS' yi (Uluslararası denizde çatışmayı önleme), özellikle 5, 7, 8, 9, 13-17, 23 nolu kurallarını uygulayabilir.
- GPS kullanabilir, XTE, SOG, COG, BTW, DTW\*' leri belirler.
- Seyir halinde lamine edilmiş bir harita kullanır
- Tanımadığı bir limana günlük olarak giriş yapmak için pilotaj bilgileri kullanır
- VHF acil durum çağrısının nasıl yapılacağını açıklar

## Uygulama

Uygulamalı dersin amacı yukarıda tanımlı detaylı teoriyi pratikte uygulamak ve de aşağıda yer alanları içerecek olan bir deniz seyrini tamamlamaktır:

### Tekne Hazırlığı

*Anlar:*

- Koruyucu kıyafet ve de güvenlik ekipmanlarının önemi
- Tekne için gerekli minimum ekipman
- Daha uzun seyirler için gereksinim duyulacak olan ekipmanın düşünülmesi
- Ekipmanın doğru şekilde istif edilmesi

*Bilgi:*

- Dalgaların Etkisi
- Daha sert koşullar
- Diğer deniz araçlarına dikkat edilmesi
- Teknenin direkler arası veya Akdeniz usulü kıçtan kara edilmesi.

*Yapabilir:*

- Rüzgarın ve de gelgitlerin bilincinde olduğunu sergiler.
- Bir marinada pontona aboarda olmak (mümkün olduğunda)
- Tüm zamanlarda uygun uzunlukta motora bağlı acil-stop kordonunun kullanılması

### Pilotaj

*Yapabilir:*

- Yerel sularda pilotaj tekniklerini uygulayabilir.

### Deniz Seyri Yapma

*Anlar:*

- Gece saatlerinde dönüş olması durumunda tavsiye almak ta dahil olmak üzere önceden planlama yapma gereğini anlar.

*Yapabilir:*

- Teori kısmında öğrenilen dersleri tatbik etmek ve uygulamalı bir deniz seyrini başarılı bir şekilde tamamlamak.
- Geleneksel ya da elektronik cihazlar yardımı ile mevki tayini

### Denize Adam Düşmesi

*Anlar::*

- Farklı koşullarda denize düşen bir kimsenin kurtarılması için farklı teknikler

*Yapabilir:*

- Denize Düşen bir adamı kurtarabilir.