

İleri Seviye Motorlu Tekne Gündüz ve Gece Seyri Kursu

Amaç: Ehliyet adayına motorlu bir sürat teknesini aşına olabileceği gelgitli kıyı sularında gündüz ve gece seyirlerinde güvenli bir şekilde sevk ve idare edebilecek seviyede tekne kullanımını, denizciliği, pilotajı ve navigasyon bilgisini öğretmek. Öğrenci/eğitmen oranı (iki tekne ile) 6:1 oranını aşmayacaktır. Kurs IRPCS (Uluslararası Denizde çatışmayı Önleme Kuralları) e uyumlu ışıklandırmaya sahip olan motorlu sürat teknesi üzerinde gerçekleştirilecektir. Öğrenciler en az 150 Newton taşıma (sephiye) gücünde, gece eğitimi için DoT onaylı ışıklandırmaya sahip can yeleği kullanmalak zorundadırlar.

Gerekli Bilgi: Adaylar orta derece motrlu Tekne ehliyet (Intermediate Powerboat Certificate) bilgisi ve kapsamlı navigasyon (seyir) bilgisi ve “Gündüz Kıyı Kaptanı” seviyesinde harita bilgisine sahip olmalıdır.

Adayların bir ilk yardım sertifikasına ve de bir VHF-telsiz operatörü sertifikasına sahip olmaları gerekmektedir.

Süre: 2 gün

Minimum Yaş: 17

Uygulama

Seyir için Hazırlık:

Yapabilir:

- Motorlu tekneyi hazırlamak
- Yakıt ve de motor kontrollerini gerçekleştirmek
- Ekipman istifleme ve emniyete almak

Tekne Kullanımı

Bilgi:

- Çift motorlu bir teknenin farklılıkları

Anlar:

- Tekne şekillerinin ve pervane konfigürasyonlarının karakteristikleri
- Sert havalarda yapılması gerekenler

Yapabilir::

- Motor güç trimini ve trim flaplarının doğru kullanabildiğini sergileyebilir.
- Manevra yaparken aşağıdaki unsurlar dahil olmak üzere rüzgar ve akıntı etkilerini dikkate aldığı sergiler:
- Belirli bir mevkiye doğru ve şamandıra ile işaretli kanallarda dümen tutmak
- Kısıtlı bir alanda dönüş yapmak
- Farklı rüzgar ve gelgit koşulları altında rıhtıma bağlanmak
- Bir demirleme şamandırasını almak ve bırakmak
- Tüm zamanlarda uygun uzunlukta bir motor acil-stop kordonu kullanmak.

Seyir ve Kaptan olarak Sorumluluklar

Anlar:

- Seyir öncesi planlamanın önemi
- İlgili tehlikeleri, tekne türünü ve ekip gücü ve yeteneklerini de göz önünde bulundurarak kıyı seyirlerini planlamak ve gerçekleştirmek
- Chart plotter (Elektronik Harita cihazı) ve radar, bunların avantajları ve sınırları

Yapabilir:

- Motorlu seyir esnasında navigasyon, güvenlik ve teknedeki kişilerin sağlığını temin edebilir.
- Zaman / mesafe hesabı kullanarak yüksek hızlarda seyretmek
- Yol varış noktalarının, rotaların ve de XTE (sapma), SOG(sürat), COG (yön), BTW, DTW* kullanımı da dahil olmak üzere seyir planlanması yapmak ve güvenli bir şekilde uygulamada elektronik navigasyon aletlerini kullanmak.

Pilotaj

Yapabilir:

- Limana giriş ve çıkışlar için pilotaj planları yapabilir ve uygulayabilir.
- Pilotaja yardımcı olarak seyir hatları, mevkiiler, ışıklandırma sistemleri ve derinlik verileri kullanabilir.
- GPS kullanımı ve pilotaj esnasında GPS nin sınırlarını bilir.
- Derinlik verilerini kullanarak seyredebilir

Meteoroloji

Bilgi:

- Beaufort skalası ve deniz hava tahminlerinde kullanılan terimler ile bunların küçük teknelerdeki önemi.

Anlar:

- Sinoptik hava haritaları dahil olmak üzere hava tahminlerinin yorumu ve kaynakları.
- Meteorolojik gelişmelerin önemi

Seyir Kuralları

Yapabilir:

- Uluslararası denizde Çatışmayı önleme kurallarını bilir ve uygulayabilir.

Motorların Kullanımı

Bilgiler:

- Bir pervane nasıl değiştirilir
- Pervane çapı ve de tırmanışı (açısı)
- Pervanenin hava kapması ve kaviteasyon

Anlar:

- Dizel ve Benzinli motorlar için start öncesi, çalışma esnasında ve stop edildikten sonra yapılması gereken kontroller.
- Ateşleme Bujileri, su filtreleri, pompa impellerleri de dahil olmak üzere motor ve ayrıca elektrik sisteminin periyodik bir biçimde kontrolü

- Yakıt sisteminin (dizel) havasının nasıl alınacağı, filtrelerin ve de pompa impellerlerinin nasıl değiştirileceği
- Bulundurulması gereken yedekler

Acil durumlar

Anlar:

- Acil durumlarda yapılması gereken doğru hareketler
- Yangın önleme ve de yangın ile mücadele
- Tekne kabuğunun zarar görmesi / teknenin su yapması
- Tıbbi acil durum söz konusu olduğunda ne yapılması gerektiği
- Tekne çekmek ve çekilmek (yedekleme)
- Helikopterle kurtarma prosedürleri
- İşaret fişeklerinin kullanımı
- Arama teknikleri

Yapabilir:

- Tüm olası koşullarda denize düşen bir kişiyi kurtarmak

Gece Seyri

Yapabilir:

- Limana giriş ve de çıkış dahil olmak üzere gece seyirinde motorlu bir teknenin sevk ve idaresine hakimdir
- Gece seyirinde ışıklı ve ışıksız işaretleri ve şamadıraları tanımlamak ve doğru gözlemlene yetisini sergilemek.