

GÜNDÜZ KAPTANLIĞI

Gündüz Kaptanlığı uygulamalı kursları ve sertifikaları öğretimin gerçekleştirildiği teknenin türüne bağlı olarak ya bir Motoryat ya da yelkenli bir tekneye özgüdür.

Sertifikalar kursların verildiği coğrafik konuma bağlı olarak gelgitli veya gelgitsiz sular için verilmektedir. Bu seyir kursu yelkenli için 5 gün, motorlu tekneler için 4 gün sürer ve tekne üzerinde uygulamalı olarak verilmektedir.

Kurs öncesi gerekli minimum tecrübe; 5 gün deniz tecrübesi, 100 mil, 4 saat gece seyri.

Gündüz Kaptanlığı kursu motorlu gezi teknesi veya bir yelkenli yat üzerinde verilmektedir (7 m ila 15 m uzunluğunda) ve bir tekneyi gündüz saatlerinde, öğrencinin aşına olduğu gelgitli veya gelgitsiz sularda emniyetli bir şekilde kullanmak için gerekli seviyede sürüş, seyir navigasyonu, denizcilik bilgisi ve tekne abramasının öğretilmesini amaçlar. Kurs, 7 ila 15 m arasındaki bir tekne üzerinde verilmektedir.

Not: Aşağıda yer alan müfredat programında, tek bir yıldız imi *, Gündüz Kaptanlığı (Motorlu) Kurs Tamamlama Sertifikasına özgü kursun bir parçasını ifade etmektedir.

Çift yıldız imi **, Gündüz Kaptanlığı (Yelkenli) Kurs Tamamlama Sertifikasına özgü kursun bir parçasını ifade etmektedir.

Deniz için hazırlık

- Bir tekneyi denizde seyire hazır (neta) hale getirebilmek, yakıt ve motor kontrollerini gerçekleştirebilmek, kullanılacak yelkenleri**seçebilmek, güverte ve güverte altında bulunan donanımları emniyete almak ve istiflemek.

Tekne Kullanımı

- Farklı rüzgar ve gelgit koşulları altında motorlu bir teknede aşağıdaki manevraları gerçekleştirebilmek
- Sabit bir rotada dümen tutmak
- Dar alanda dönüş yapmak
- Önceden belirlenmiş bir mevkiye demir atmak
- Rıhtıma aborda olmak
- Yanaşılan rıhtımdan ayrılmak
- Tonoz şamandırası ve halatının alınması ve bağlanması
- Motor ve güç triminin doğru yapılması *
- Denizde seyir eden diğer araçlara dikkat etmek

Navigasyon

Seyir esnasında harita okuma yetisi ve temel navigasyon görevlerini yerine getirmek ve aşağıdaki görevleri yeterli olarak yapabilmek:

- Görsel sabit nesnelere karteriz alınması ve haritaya işlenmesi
- Mevki tespiti için elektronik navigasyon aletlerinin kullanımı
- Rotadaki varış noktalarının kullanımı
- DR ve EP' nin tespit edilmesi
- Gelgit yüksekliklerinin ve gelgit akıntılarının tahmin edilmesi

- Gelgit akıntısı ve rüzgar etkisi ile meydana gelecek sapmaların hesaplanarak rota belirlenmesi.
- Navigasyon verilerinin ve kayıtlarının güncellenmesi.
- Şamandıra sistemlerinin tanınması
- Derinlik ölçerin kullanımı

Pilotaj

- Limana giriş ya da limandan çıkış için bir pilotaj planının hazırlanması ve uygulamaya konulması
- Understands the usage of leading and clearing lines
- Mevki konumları ve derinlik verilerinin pilotajda yardımcı olarak kullanımı

Seyir

- Seyir için tehlikeli olabilecek engelleri, tekne türü, hava koşulları, gelgit ve mürettebat yetileri ile belirlenen sınırlamaları göz önünde bulundurarak kıyı seyri planlayabilmek ve yapabilmek.
- GPS kullanımının faydaları ve sınırlarının tanınması.

Meteoroloji

- Hava tahmin kaynaklarını bilmek
- Denizcilik hava tahminlerini yorumlayabilmek ve hava tahmininde yardımcı olmak üzere barometre kullanmak

Rota Kuralları

- Uluslararası Denizde Çatışmayı önleme kurallarını uygulayacak şekilde bilmek.

Motorlar

Genel motor hatalarını önlemek ile ilgili bir bilgiye haiz olmak ve aşağıdaki alanlarda ehil olmak:

- Su filtrelerini temizleyebilmek ve impellerlerin yerlerini bilmek
- Filtrelerin yerlerini ve hava alma yerlerini bilmek
- Kayışların gerginlik ayarını ve nasıl değiştirileceklerini bilmek
- Değişken hızlarda yakıt tüketimi bilmek tekne altı kirliliğinin etkisi*

Acil Durumlar

- Kaptan olarak denize düşen bir kişinin kurtarılması için gerekli manevrayı uygulayabilmek
- Acil bir durumda radyo telefonu kullanabilmek ve acil durum mesajı gönderebilmek
- Yedekleme halatının nasıl bağlanacağını bilmek.
- Helikopterle kurtarma dahil olmak üzere kurtarma prosedürlerini kavramak
- İmdat işaret fişeklerini tanımak ve can salının nasıl kullanılacağını bilmek

Gece Kullanma

- Liman giriş ve çıkış da dahil olmak üzere gece saatlerinde tekne kullanma tecrübesine sahip olmak ve gece seyri için seyir planlarının yapılmasının, bir gözcü kullanılmasının ve işaretlerin tanımlanmasının özel bir önemi olduğunu kavramak.

Güverte İşleri**

- Rüzgarın gösterdiği koşullara uyum sağlayabilmek için yelkenleri camadan ile küçültebilmek, camadan çözmek ve yelken değiştirmek.

Yelkenli Yat Kullanımı**

- Bir tekneyi teğişik rüzgar ve gelgit koşulları ve yelken altında tonoz şamadırasına bağlamak ve ayrılmak.
- Yelken seyirinin tüm açılarında yelkenleri trim edebilmek ve düzgün dümen tutmak.

Bakım ve onarımlar

- Bakım görevlerini kavramak ve bu görevleri gerçekleştirebilmek
- Genel sentetik fiber halatların kullanım alanlarını ve özelliklerini bilmek.