

KIYI KAPTANLIĞI

Kıyı Kaptanlığı uygulamalı kursları ve sertifikaları öğretimin gerçekleştirildiği teknenin türüne bağlı olarak ya bir Motoryat ya da yelkenli bir tekne için verilir.

Sertifikalar kursların verildiği coğrafik konuma bağlı olarak gelgitli veya gelgitsiz sular için verilmektedir. Bu uygulamalı seyir kursu 5 gün sürer ve tekne üzerinde uygulamalı olarak verilmektedir

Önerilen minimum kurs öncesi tecrübe; tekne üzerinde 15 gün deniz tecrübesi, kaptan olarak 2 gün, 300 deniz mili, 8 saat gece seyri.

Amaç: En az 7 m tam boyu olan bir tekneyi güvenli bir şekilde gündüz ve gece saatlerinde kıyı ve açık deniz seyirlerinde sevk ve idare edebilmek için gerekli yeteneklerin ve tekniklerin öğretilmesi. Bu kurs, 7 ila 15 m boyundaki bir tekne üzerinde verilmektedir.

Not: Aşağıda yer alan müfredat programında, tek yıldız imi *, Kıyı Kaptanlığı (Motorlu) Kurs Tamamlama Sertifikasına özgü kursun bir bölümünü ifade etmektedir.

Çift yıldız imi **, Kıyı Kaptanlığı (Yelkenli) Kurs Tamamlama Sertifikasına özgü kursun bir bölümünü ifade etmektedir.

Seyir Planlama

- Teknenin sınırlarını, Navigasyon, kumanya tedariki, Hava koşulları, barınma limanları, gelgit yüksekliklerini ve gelgit akıntılarını, gerekli seyir yayınları ve izlenecek stratejiyi de dikkate alarak kıyı seyri planlaması yapabilir.
- Farklı hızlarda farklı yakıt tüketimini anlar ve yedek yakıt dahil olmak üzere seyir için gerekli yakıt miktarını hesaplayabilir.
- Tekne sürati ve sırcalanmanın sürat üzerindeki etkisini anlar
- Gümrük prosedürlerini bilir

Seyir için hazırlık

- Açık deniz seyirleri için gerekli güvenlik ekipmanlarını bilir
- İstifleme, güvenlik brifingi, nöbet çizelgesi, yelken seçimi**, sorumlulukları ve de ekipmanı dağıtma, yakıt ve de motor kontrolleri de dahil olmak üzere tekneyi denizde seyire hazır hale getirebilir.

Pilotaj

- Derinlik verileri, mevki konumları, kerteriz ve rotaları, şamandıra ve işaretleri, liman kuralları ve düzenlemelerini ve gelgit olaylarını dikkate alarak pilotaj planlaması yapabilir.
- Bir tekneyi hem gündüz hem de gece seyirlerinde sevk ve idare edebilir

Kaptan olarak Seyir yapmak ve Kaptanlık Yetileri

- Teknenin sevk ve idaresini üstlenebilir ve mürettebatı idare edebilir.
- Seyir esnasında navigasyon, güverte üstü işleri ve teknede evsel işleri organize edebilir.
- Meteorolojik gelişmelerin önemli olduğunu bilir.
- Seyir esnasında teknedeki ekibin sağlık durumunun bilincindedir.
- Seyir öncesinde elektronik navigasyon aletlerini kullanarak seyir planlaması ve seyir esnasında gerekli düzeltme ve güncellemeleri yapabilir, özellikle de varış noktaları ve rota belirleyebilir.

Radar*

- Motorlu bir teknede navigasyon, pilotaj, çatışma ikaz ve önleme için yardımcı olarak radar kullanılabilir.

Tekne Kullanımı

- Değişik hava şartları, akıntı ve gelgit şartlarında ve özellikle dar alanlarda, bağlanma ve ayrılma manevraları esnasında tekneye hakim dir.

-

Ağır Hava Koşulları

- Ağır hava koşulları için hazırlık ve sert rüzgar durumunda tekne sevk ve idaresi.
- Kısıtlı görüş menzili olduğunda da navigasyon yapabilir ve tekneyi idare edebilir.

Acil durumlar

- Denize düşen bir kişinin kurtarılması
- Tekne terk edilmesi esnasında can salına geçilirken, helikopterle veya can kurtaran gemisi ile kurtarma işlemleri esnasında yapılması gerekenleri bilir.

Yelkenli Yat kullanımı**

- Tekneyi kısıtlı bir alanda yelken altında sevk ve idare edebilir.
- Yelken seyri esnasında denize düşen bir kişiyi yelken kullanarak kurtarabilir.
- Farklı rüzgar ve gelgit durumlarında yelken kullanarak demir atabilir ve tonozu bağlanabilir.
- Tekneyi tüm yelken seyir ve rüzgar açılarındaki düzgün kullanabilir.