



Kıyı Kaptanlığı Ehliyet Belgesi

Kıyı Kaptanı, bir gemiyi kıyıya yakın seyirlerde sevk ve idare edecek bilgiye sahiptir, ancak açık deniz seyirleri için gerekli tecrübeye sahip olmayabilir. Teknenin türüne bağlı olarak Ehliyet Belgeleri hem yelkenli tekneler hem de motorlu tekneler için düzenlenmektedir. Ehliyet Belgeleri ancak pratik bir sınavın başarı ile tamamlanmasından sonra verilmektedir.

Sınav Süresi

Tek bir aday için sınav süresi 6 ila 10 saat iken, iki aday sayısı söz konusu olduğunda bu süre 8 ila 14 saat tir. Adaylara, Kıyı Kaptanı olarak yeteneklerini göstermek için uygulamalı görevler verilir ve Kıyı Kaptanlığı seviyesine kadar olan daha alt kademedeki tüm pratik ve kıyıda verilen teorik ders programlarına ait her hangi bir bölümden sorular sorulur.

Sınav Öncesi Yeterlilik

Uygulamalı sınava katılabilmek için adayların 17 yaşını geçmiş olmaları ve aşağıdaki özelliklere sahip olmaları gerekir:

Telsiz Operatörü Belgesi - Kısıtlı bir (yalnızca VHF) Radyo Operatörü Sertifikası ya da bir GMDSS Kısa Mesafe Telsiz Sertifikası ya da daha yüksek bir Telsiz Operatörü Ehliyeti.

İlk Yardım - Geçerli bir İlk Yardım Sertifikası. Polis, İtfaiye ve Silahlı Kuvvetler tarafından verilen İlk yardım belgeleri de kabul edilir.

Deniz tecrübesi - sınav öncesindeki 10 yıl içerisinde 800* mil kayıtlı seyir yapmış olmak, tekne üzerinde 30 gün yaşamış olmak, 2 gün ve 12 gece saati kaptanlık yapmış olmak. Yeterlilik için gerekli deniz tecrübesinin yarısı gelgitli sularda edinilmiş olması gereklidir.

Kıyı Kaptanlığı Uygulamalı Kurs Tamamlama Sertifikası sahipleri için, deniz tecrübesi gereksimi: 400 mil, tekne üzerinde 20 gün yaşamak, kaptan olarak 12 gece saati ve 2 gündür.

Kıyı Kaptanlığı ve Açıkdeniz Yat Kaptanlığı Sınavı Müfredat Programı

Adaylara bilgilerini ve yeterliliklerini gösterebilmeleri için aşağıda listelenen alan ve konularda görevler verilebilir. Sınav denetmeni her bir bölümde adayın tekne sevk ve idaresi ile teknede bulunan ekip için tam olarak sorumluluk aldığını görmek isteyecektir.

Açıkdeniz Yat Kaptanlığı sınavlarında adayın geniş tecrübeye dayalı yeterliliğini sergilemesi beklenmektedir.

Sınava katılan aday müfredat programının tüm noktalarını her türlü deniz ve hava koşulları altında uygulama fırsatı bulamamış olsada, Kıyı Kaptanlığı sınavlarında adayın bu gibi değişik koşullarını kavramış olduğunu göstermesi beklenir.

*Çift yıldız imi * * sadece Yelkenli tekne sınavı için geçerli bölümleri belirtmektedir.*

Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları

Sorular Uluslar arası Düzenlemeler ile sınırlandırılacaktır.

- Genel Kurallar (1 - 3)
- Yön değiştirme ve yelken seyri kuralları (4 - 19)
- Işıklar ve Şekiller (20 - 31)
- Seda ve ışık işaretleri (32 - 27)
- Balık tutmakta olan tekne işaretleri (Ek II)
- İmdat sinyalleri (Ek IV)

Güvenlik

Adaylar bir teknede hangi güvenlik donanımının bulunması gerektiğini bilmelidirler. Adaylar özellikle aşağıdakiler ile ilgili olarak bir kaptanın sorumluluklarının bilmelidirler:

- Emniyet Kemerleri
- Can yelekleri
- İşaret fişekleri
- Yangın önleme ve de yangınla mücadele
- Can salları
- Kurtarma prosedürleri bilgisi
- Helikopter ile can kurtarma

Tekne Kullanımı

Kıyı Kaptanlığı için başvuran adayların sadece zor olmayan koşullar ile ilgili soruları cevaplamaları ve yeteneklerini göstermeleri beklenmektedir. Açık Deniz Yat Kaptanlığı Sınavı için başvuran adaylar daha karmaşık ve zor koşullar ile ilgili sorular cevaplamaları ve daha gelişmiş yetenek sahibi olduklarını sergilemeleri gerekir.

- Değişik rüzgar ve deniz koşullarında motor ile (yelken **) demir atmak ve almak.
- Değişik rüzgar ve deniz koşullarında limana bağlanmak ve ayrılmak.
- Denize adam düşme durumlarında kurtarma prosedürü
- Dar alanlarda ve açık denizde tekne yedekleme ve çekme
- Dar alanlarda tekne kullanımı
- Dar alanlarda yelken altında ** tekne kullanımı
- Ağır hava koşullarında tekne kullanımı
- Dümencilik
- En uygun şekilde seyir için yelkenleri rüzgara göre ayarlamak (trim etmek)
- Rihtime yanaşmak, yer değiştirmek ve emniyete almak için bağlama halatlarının (Çıma) kullanımı

Genel Denizcilik ve Tekne Bakım Bilgileri

- Sentetik fiber halatların özellikleri, kullanımı ve de bakımı
- Düğümler
- Denizde ve de limanda genel güverte işleri
- Motor kullanımı ve de rutin kontroller
- Arıza ve kırılma durumlarında geçici çözümler **

Kaptanın Sorumlulukları

- Bir teknenin kaptan olarak sevk ve idaresi
- Teknedeki ekip ile iletişim
- Teknede görev dağılımı ve nöbet çizelgesinin düzenlenmesi
- Teknenin neta edilmesi ve aykırı hava koşulları için hazırlanması.
- Ağır hava koşulları ve kısıtlı görüş şartlarında kullanılacak taktikler
- Acil ve tehlikeli durumlar
- Biz deniz seyri için kumanya temin etmek ve de denizde beslenme
- Gümrük işlemleri
- Davranış ve de nezaket kuralları

Navigasyon Bilgileri

- Haritalar, denizcilik ile ilgili yayımlar ve de seyir ile ilgili bilgilerin kaynakları
- Mevki koyma, rüzgar ve akıntı dan kaynaklanan rota sapmalarının hesaplanması ve rota belirleme ile ilgili seyir haritası çalışmaları
- Gel git ve akıntı hesaplamaları
- Seyir için yardımcı olacak şamandıra sistemleri ve görsel işaretler
- Pusula, parakete, derinlik ölçer, alıcılı navigasyon aletleri, harita çizim aletleri gibi navigasyon araç gereçleri
- Seyir planlaması ve navigasyon taktikleri
- Pilotaj teknikleri
- Navigasyon kayıtları
- Navigasyon dakikliğinin sınırları ve güvenlik
- Rüzgar altındaki kıyının tehlikeleri
- Seyir planlama ve seyir esnasında yardımcı elektronik navigasyon aletlerinin kullanımı
- Elektronik varış noktaları ve elektronik rota tayini
- Navigasyon, pilotaj ve çatışmayı önlemede radar kullanımı

Meteoroloji

- Terimlerin tanımı
- Hava tahmin kaynakları
- Hava sistemleri ve yerel hava etmenleri
- Hava tahminlerinin yorumlanması, barometrik gelişmeler ve de gözlenebilen oluşumlar
- Hava tahminlerine dayalı seyir planlama ve kara verme yeteneği