



Personal Watercraft Proficiency Course Syllabus

หลักสูตรการฝึกความชำนาญในการบังคับเรือส่วนบุคคล

หลักสูตรการฝึกความชำนาญในการบังคับเรือส่วนบุคคลซึ่งใช้เวลา 1 วันเต็มนี้จะครอบคลุมหัวข้อต่างๆ ตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้ และจะดำเนินการสอนตามลำดับที่ตั้งแสดงไว้ ทั้งนี้

ตารางการเรียนการสอนอาจมีการเปลี่ยนแปลง หากสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่หรือสภาพอากาศในวันนั้นไม่เอื้ออำนวย

การเรียนการสอนบนฝั่ง

บทนำ

โครงสร้างของเรือส่วนบุคคล แผงควบคุม ระบบการขับเคลื่อนและขับเคลื่อน เชื้อเพลิงและน้ำมัน

ช่องบรรจุของ

อุปกรณ์ส่วนบุคคล ชุดค้ำน้ำแบบเสื้อเปียกและแบบเสื้อแห้ง ทุ่นลอยน้ำส่วนบุคคล อุปกรณ์ป้องกัน

ศีรษะและตา

การตรวจสอบก่อนออกเรือ

ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ สายดับเครื่องยนต์ ความเร็วระดับที่ปลอดภัย ความเสี่ยงจากสภาวะแวดล้อมภายในพื้นที่

การหลีกเลี่ยงการชนกัน

กฎในการเดินเรือซึ่งนำมาใช้ในการขับเคลื่อนเรือส่วนบุคคลได้แก่

การมองไปรอบๆ

ความเร็วระดับที่ปลอดภัย

ลำดับการให้ทางของเรือแต่ละประเภท

กฎในขณะที่เรือเข้าใกล้กันเพื่อแซง แล่นตัดกัน และแล่นตามกัน

กฎระเบียบในพื้นที่ ชิดจำกัดความเร็ว บริเวณห้ามเข้า

การปฐมพยาบาลกลางทะเล

แผนที่ มาตราวัด ทิศทาง และระยะทาง

การแสดงผืนดิน ร่องน้ำตื้น และร่องน้ำลึก ทุ่นลอยทุ่นแบบวางด้านข้างท่าเรือและแบบบอกทิศทางที่ปลอดภัย เพื่อหลีกเลี่ยงช่องทางเดินเรือ

บริเวณที่วางทุ่นไว้โดยเฉพาะสำหรับการเล่นสกีน้ำ ฯลฯ น้ำขึ้น-ลง ระดับน้ำสูง-ต่ำ และกระแสน้ำขึ้น-ลง

สภาพอากาศ ความปลอดภัย และมารยาทในการใช้ลำนํ้าร่วมกับผู้อื่น

แหล่งข้อมูลและความสำคัญของการพยากรณ์อากาศ

ฝั่งและกราบเรือด้านที่ลมพัดเข้าหา

อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและเหตุฉุกเฉิน

มารยาทในการใช้ลำนํ้าร่วมกับผู้อื่น

หลีกเลี่ยงการก่อกวน การรบกวน และการกระทำที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ

การเรียนการสอนกลางทะเล

การออกเรือและการสร้างความคุ้นเคย

การนำเรือออกจากเทอร์เลอร์ การออกสู่อ่างน้ำตื้น และติดเครื่องยนต์ การควบคุมที่ความเร็วระดับต่ำ การสร้างสมดุลและการทรงตัว การกลับเข้ามาและออกสู่ทะเลอีกครั้ง

สภาพที่เรือเอียงทั้งลำและการตั้งลำให้ตรง การควบคุมที่ระดับความเร็ว ระยะทางที่ใช้หยุดเรือ

การปฐมพยาบาล

การเดินเรือตามเส้นทางที่กำหนดไว้ การระบุตำแหน่งทุ่นและเครื่องหมาย

การหลีกเลี่ยงการชนกัน

การระบุสถานการณ์ที่อาจทำให้เกิดเหตุเรือชนกันและการดำเนินการอย่างถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงเหตุการณ์ดังกล่าว

การควบคุมเรือส่วนบุคคลที่ระดับความเร็ว

การเล่น Slalom

เหตุฉุกเฉิน

การลากเรือส่วนบุคคล ประกอบด้วยการผูกเงื่อนบ่วงสายธนูและเงื่อนกระหวัดไม้

เมื่อเสร็จสิ้นการฝึกภาคปฏิบัติแล้ว ให้นำเรือส่วนบุคคลขึ้นจากน้ำและเตรียมเพื่อ

นำขึ้นเทอร์เลอร์และลากไปเก็บให้เข้าที่