

ระดับ 2แห่งชาติ เรือยนต์ หลักสูตร

วัตถุประสงค์: เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการบังคับทิศทางเรือและเพิ่มความชำนาญในการบังคับเรือยนต์  
หลักสูตรนี้อาจใช้เรือหลายประเภททั้งแบบแล่นบนผิวน้ำและแบบมีระวางขับน้ำ

โดยประกาศนียบัตรที่ออกให้จะรับรองและระบุประเภทเรือที่ใช้  
ในการฝึกอบรมด้วย อัตราส่วนของผู้เรียนต่อผู้สอนไม่เกิน 3:1

ระยะเวลา: 2 วัน

อายุขั้นต่ำ: 12 ปี

ผู้เข้ารับการอบรมที่มีอายุระหว่าง 12 - 16 ปีซึ่งจะได้รับประกาศนียบัตรระดับ 2

ที่ระบุไว้ว่าเป็นผู้ได้รับการรับรองความสามารถนั้น

ควรใช้เรือยนต์ภายใต้การดูแลของผู้ใหญ่เท่านั้น

ภาคปฏิบัติ

การชักหย่อนเรือช่วยชีวิต

ความรู้ที่จะได้รับ:

การใช้เทอร์เลอร์หรืออุปกรณ์ชักหย่อน การพิจารณาการชักหย่อนและสภาพทะเล

รวมถึงการพิจารณาความเสี่ยงและสิ่งกีดขวาง จำนวนคนที่ต้องชักหย่อน/ช่วยชีวิต การก่อสร้าง

ความกว้างและสภาพของคานช่อมเรือ บริเวณที่มีความชัน/คานช่อมเรือที่ลื่น การชักหย่อนบริเวณชายหาด

การดูแลมทศ ปมเชือก การผูกเชือก การโยงเชือก ไฟ และเครื่องมือกวนของ การจอดเทอร์เลอร์

สามารถ:

จัดเตรียมเรือ สายและเชือกโยง อุปกรณ์กันกระแทก อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ถังเชื้อเพลิง

สายและยุทธสัสมภาระช่วยเหลือในขณะอยู่กลางทะเล

การบังคับทิศทางเรือ

ความรู้ที่จะได้รับ:

น้ำหนัก: ผลกระทบที่มีต่อการบังคับและประสิทธิภาพการเดินเรือ ผลกระทบที่มีต่อความสมดุลและการทรงตัว

ป้ายรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน CE และ

คำแนะนำจากผู้ผลิต เรือระวาง: บังคับทิศทางเรือให้ขับเคลื่อนไปข้างหน้าและข้างหลัง

ตลอดจนตามเส้นทางเดินเรือได้ เข้าใจ:

สมาชิกลูกเรือ: จำนวนลูกเรือต่ำสุดสำหรับเรือความเร็วสูงซึ่งต้องคอยทำหน้าที่เฝ้าระวัง

การคำนึงถึงผู้อื่นที่ใช้ลำน้ำเดียวกัน รวมถึงผลกระทบ

จากคลื่นที่ซัดเข้ามา

การขับเคลื่อน การควบคุม ผลกระทบจากกระแสน้ำหรือภาวะน้ำขึ้น-ลง

การเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง: การแล่นบนผิวน้ำ แผ่นลดแรงต้าน และอุปกรณ์ยกเปลี่ยนระดับของมุมใบจักร

เรือผิวน้ำ: มุมใบพัดและส่วนที่จมอยู่ในน้ำ การขับเคลื่อนบนน้ำตื้น การบังคับทิศทางเรือด้วยความเร็วสูง/ต่ำ

การบังคับหางเสือ/แผงควบคุม สามารถ:

ดำเนินการตรวจสอบสภาพก่อนออกเดินทาง ติดและดับเครื่องยนต์

แสดงวิธีการใช้สายดับเครื่องด้วยความยาวที่เหมาะสมได้ทุกครั้ง

เคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ รวมถึง: ■ การตีวงในบริเวณที่มีพื้นที่จำกัด

หรือได้รับผลกระทบจากลมที่ทำให้เรือเบนหัวและเปลี่ยนทิศทาง

แสดงให้เห็นถึงความตระหนักในอันตรายจากภาวะน้ำท่วมในขณะที่เคลื่อนที่ไปทางด้านท้ายของเรือ

เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง รวมถึงการกลับเรือเป็นรูปตัว S และตัว U ■

การผูกเรือเข้ากับทุ่นอย่างปลอดภัย เข้าใจ:

การจัดเตรียมเชือกผูกเข้ากับท่า

การใช้ขอเกี่ยวของเรือ

วิธีการเข้าหา

การสื่อสารกับลูกเรือ

การเคลื่อนที่ให้เร็วขึ้น

วิธีปฏิบัติเมื่อเข้าหาทุ่นพลาด สามารถ:

เข้าหาและผูกเรือเข้ากับทุ่นอย่างปลอดภัย

การสมอ เข้าใจ:

วิธีการเข้าหาทุ่นในสภาวะต่างๆ

การออกจากทุ่น

การสื่อสารกับลูกเรือ

การตรวจสอบบริเวณที่ทอดสมอ

ความลึกของน้ำ พื้นที่ที่เรือเหยียดตัว ขอบเขตที่ต้องการ                      ความรู้ที่จะได้รับ:

ประเภทของสมอ

การเก็บรักษาและการผูกติดไว้กับเรือ

การจัดเตรียมสมอ โซ่ และสายโยง การยกสมอ

การเข้าหาและการทอดสมออย่างถูกต้อง การยกสมออย่างถูกต้อง

การออกและการเข้าเทียบ เข้าใจ:

การจัดเตรียมและการใช้เชือกนิรภัย เชือกและสายโยงต่างๆ อุปกรณ์กันกระแทก การผูกติดไว้กับเรือ

การจัดเก็บในระหว่างเดินทาง ความเร็วและมุมในการเข้าหา ผลกระทบจากลม

วิธีการเข้าหาเมื่ออยู่ในกระแสน้ำหรือภาวะน้ำขึ้น-ลง สามารถ:

เคลื่อนเข้าเทียบได้อย่างรวดเร็ว

ใช้สปริง

ออกจากท่า - ด้วยการเคลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลัง

ผู้โดยสารตกน้ำ ความรู้ที่จะได้รับ:

การช่วยชีวิตผู้โดยสารตกน้ำ สามารถ:

ดำเนินการได้อย่างทันท่วงที สังเกตผู้โดยสารที่ตกน้ำ หันเรือกลับได้อย่างถูกต้องโดยคำนึงถึงใบพัด

เข้าช่วยเหลือผู้ที่ลอยตัวอยู่ในน้ำ

ภาคทฤษฎี

ความรู้ที่จะได้รับ:

ประเภทของเรือ ข้อดีและข้อเสียของเรือในรูปแบบต่างๆ โดยพิจารณาจากความสามารถในการลอยตัวอยู่ในทะเล

เครื่องยนต์และการขับเคลื่อน ข้อดีและข้อเสียของเครื่องยนต์ติดท้ายลำเรือ เครื่องยนต์ติดกลางลำเรือ

และส่วนที่เป็น Outdrive Unit การใช้ใบพัดเดี่ยวหรือคู่ ทางเลือกและการใช้เชื้อเพลิง ตำแหน่งของถังเชื้อเพลิง

สายเชื้อเพลิง เบตเตอร์ แนวการวางสาย อุปกรณ์ดับเพลิง

การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ประจำวัน การวินิจฉัยความผิดปกติในระดับพื้นฐาน

วิธีปฏิบัติในการดับเครื่อง

มีต่อในหน้าถัดไป

การให้คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำในชายฝั่งทะเลแก่ผู้ชำนาญการเล่นเรือในลำน้ำภายในแผ่นดิน

การใช้และขีดจำกัดของ GPS

การปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดปลั๊กย่อยภายในห้องถิ่น โดยเฉพาะประเด็นที่เกี่ยวกับการ

การเดินทางเรือพาณิชย์

แหล่งข้อมูลพยากรณ์อากาศ เข้าใจ:

การคำนึงถึงผู้อื่นที่ใช้ลำน้ำเดียวกัน

การติดต่อสื่อสารกับเรือลำอื่นด้วยสัญญาณมือ

และสัญญาณเสียง

เรือที่ไม่สามารถแล่นต่อไปได้

การดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อป้องกันเรือจม

การปล่อยให้เรือลอยไปโดยไม่ทอดสมอ - อีกทางเลือกหนึ่งของการขับเคลื่อน

การลากและการถูกลาก

การป้องกันเพลิงไหม้และการผจญเพลิง

สัญญาณแจ้งเหตุร้ายและการส่งสัญญาณ Mayday สามารถ:

นำข้อกำหนด IRPCS มาประยุกต์ใช้ได้อย่างถูกต้อง โดยเฉพาะกฎข้อที่ 5, 7, 8, 9, 12-19

ชายฝั่งทะเล

ความรู้ที่จะได้รับ:

การนำเรือและการวางแผนเส้นทางเดินเรือ

แผนความปลอดภัยสำหรับเรือขนาดเล็ก CG66           เข้าใจ:

แผนที่ สัญลักษณ์บนแผนที่ ระบบทุ่นลอย

ภาวน้ำขึ้น-ลงและกระแสน้ำขึ้น-ลง   สามารถ:

ใช้เข็มทิศทั้งในแบบที่นำทางในการขับเคลื่อนเครื่องยนต์และในแบบมือถือ

นำวิธีปฏิบัติในส่วน ก. มาประยุกต์ใช้ในการแล่นเรือบนชายฝั่งทะเลได้