

ขั้นสูง เรือยนต์ กลางวันและกลางคืน หลักสูตร

วัตถุประสงค์: เพื่อสอนการจัดการเรือ ความสามารถในการบังคับเรือ การนำเรือ

ตลอดจนการกำหนดและควบคุมเส้นทางการเดินเรือตามมาตรฐานที่กำหนด

เพื่อขับเคลื่อนเรือยนต์เหนือผิวน้ำอย่างปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในบริเวณลำนน้ำชายฝั่งทะเลที่มีกระแส น้ำขึ้นและลง

ซึ่งผู้เข้ารับการศึกษาทดสอบอาจคุ้นเคย อัตราส่วนของผู้เรียนต่อผู้สอนไม่ควรเกิน

6:1 (ใช้เรือ 2 ลำ) ในการอบรมจะใช้เรือยนต์ขับเคลื่อนบนผิวน้ำระดับด้วยไฟ

ตามข้อกำหนดของ IRPCS ผู้เรียนจะต้องสวมเสื้อชูชีพที่มีแรงอัดอย่างน้อย 150

นิวตันโดยระดับไฟที่ได้รับการรับรองจาก

DoT เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกสำหรับแล่นเรือในเวลากลางคืน

ความรู้พื้นฐาน: ผู้เข้ารับการศึกษาทดสอบจะต้องมีความสามารถตามมาตรฐาน

ของประกาศนียบัตรการขับเคลื่อนเรือยนต์ขั้นกลางโดยมีความรู้ในเรื่องของการเดินเรือและ

การจัดทำแผนที่เป็นอย่างดีเทียบเท่ากับระดับของประกาศนียบัตรรับรองความสามารถนายเรือที่เดินเรือในเวลากลางคืนในการฝึกบนฝั่ง

ผู้เข้ารับการศึกษาทดสอบจะต้องมีประกาศนียบัตรปฐมพยาบาลและประกาศนียบัตรรับรองความสามารถในการติดต่อสื่อสารด้วยระบบ VHF

ระยะเวลา: 2 วัน

อายุต่ำสุด: 17 ปี

ภาคปฏิบัติ

การเตรียมความพร้อมเพื่อออกทะเล

สามารถ:

จัดเตรียมเรือยนต์

ตรวจสอบเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์

ติดตั้งและจัดการระบบเฟืองเกียร์ให้เข้าที่

การบังคับทิศทางเรือ

ความรู้ที่ได้รับ:

ความแตกต่างของเรือที่ใช้เครื่องยนต์คู่

เข้าใจ:

ลักษณะของลำเรือในรูปแบบต่างๆ และองค์ประกอบของ

ใบพัด

สิ่งที่ต้องดำเนินการเมื่อเกิดสภาวะอากาศแปรปรวน

สามารถ:

แสดงความเข้าใจในเชิงปฏิบัติและสามารถใช้

แผ่นลดแรงต้านและอุปกรณ์ยกเปลี่ยนระดับของมุมใบจักรได้อย่างถูกวิธี

แสดงถึงความรู้เกี่ยวกับผลกระทบของลม

และกระแส น้ำขึ้น-ลง ในขณะเคลื่อนที่ โดยรวมถึง:

การขับเคลื่อนไปยังจุดเปลี่ยนและในช่องที่มีทวนลอยน้ำ

การตีวงเลี้ยวในบริเวณที่มีพื้นที่จำกัด

การเข้าเทียบท่าภายใต้สภาวะลมและกระแส น้ำขึ้น-ลงต่างๆ

การเทียบและออกจากทวนจอดเรือ

แสดงวิธีการใช้สายดับเครื่องในระยะความยาวที่เหมาะสม

ได้ทุกครั้ง

การวางแผนเส้นทางเดินเรือและหน้าที่ความรับผิดชอบในฐานะนายเรือ

เข้าใจ:

ความสำคัญของการวางแผนก่อนออกเดินทาง

การวางแผนและจัดทำเส้นทางเดินเรือชายฝั่งโดยคำนึงถึงความเสี่ยงในการเดินเรือ ประเภทของเรือ และความแข็งแรงของลูกเรือ การกำหนดตำแหน่งบนแผนที่และเรดาร์ ตลอดจนประโยชน์และข้อจำกัดต่างๆ สามารถ:

จัดระบบการควบคุมเส้นทางเดินเรือ ความปลอดภัยและสวัสดิภาพของลูกเรือในระหว่างการขับเคลื่อนเรือยนต์เดินเรือด้วยความเร็วที่สูงขึ้นโดยใช้เวลา/ระยะทาง

ใช้อุปกรณ์ควบคุมเส้นทางเดินเรือแบบอิเล็กทรอนิกส์ในการวางแผนและเดินเรือตามเส้นทางที่กำหนด โดยรวมถึงการกำหนดตำแหน่งแบบ Waypoints เส้นทาง และ XTE, SOG, COG, BTW, DTW"

การนำเรือ สามารถ:

วางแผนการนำเรือและนำเรือเข้าเทียบหรือออกจากท่า

ใช้ทวนแวนนาและแวนโล่ง การวัดเส้นขอบฟ้า มุมทิศกลับ

และการหยั่งความลึกของทะเลเป็นเครื่องมือที่ช่วยในการนำเรือ ใช้ GPS และเข้าใจข้อจำกัดในการนำเรือ

ควบคุมเส้นทางเดินเรือโดยใช้การหยั่งความลึกของทะเล

อุตุนิยมวิทยา ความรู้ที่ได้รับ:

คำศัพท์ที่ใช้ในการพยากรณ์อากาศเพื่อการเดินเรือ รวมถึง Beaufort Scale

และความสำคัญของคำศัพท์ดังกล่าวที่มีต่อเรือขนาดเล็ก เข้าใจ:

แหล่งข้อมูลพยากรณ์อากาศและการแปลความหมายของคำพยากรณ์ รวมถึงแผนภูมิโดยสรุป

ความสำคัญของการคาดการณ์สภาพอากาศ

กฎการเดินเรือ สามารถ:

นำข้อกำหนดสากลมาประยุกต์ใช้เพื่อ

ป้องกันการเกิดเหตุการณ์เรือชนกันในทะเล

การทำงานกับเครื่องยนต์

ความรู้ที่ได้รับ:

วิธีการเปลี่ยนใบพัด

เส้นผ่านศูนย์กลางและความบิดของใบพัด

การหมุนและการกระบิดของไอในโพรงช่องว่างของใบพัด

เข้าใจ:

ความจำเป็นของการตรวจสอบก่อนออกเดินทาง ในระหว่าง

การขับเคลื่อน และหลังจากดับเครื่องยนต์ดีเซลและ

เบนซิน

การตรวจสอบเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าเป็นระยะๆ

รวมถึงหัวเทียน ตัวกรองน้ำ

และลูกหมุนของปั๊ม

วิธีการถ่ายเทระบบเชื้อเพลิง (ดีเซล) เปลี่ยน

ตัวกรองและลูกหมุนของปั๊ม

สายพานลำเลียง

อะไหล่ที่ต้องบรรทุกไป

สถานการณ์ฉุกเฉิน เข้าใจ:

สิ่งที่ต้องดำเนินการเมื่อตกอยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน การป้องกันเพลิงไหม้และการผจญเพลิง

ความเสียหายของลำเรือ/การป้องกันน้ำรั่วซึม

สิ่งที่ต้องทำเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องการความช่วยเหลือทางการแพทย์ การลากและการถูกลาก

วิธีปฏิบัติในการช่วยเหลือทางเฮลิคอปเตอร์ การใช้พลสัญญาณ

รูปแบบการค้นหาและช่วยเหลือผู้ตกน้ำขึ้นมาจากน้ำในทุกสถานการณ์

การเล่นเรือในเวลากลางคืน สามารถ:  
กำกับและบังคับการเดินเรือยนต์ในเวลากลางคืน รวมถึง  
การเข้าเทียบและออกจากท่า  
แสดงถึงความสามารถในการเฝ้าระวังสิ่งกีดขวางและภัยอันตรายต่างๆ ได้อย่างเหมาะสม รวมทั้ง  
สามารถระบุเครื่องหมายติดไฟและไม่ติดไฟได้อย่างถูกต้องในเวลากลางคืน