

การทำหน้าที่นายเรือในเวลากลางวัน

หลักสูตรและประกาศนียบัตรการทำหน้าที่นายเรือในเวลากลางวันจัดขึ้นสำหรับผู้บังคับการเรือทั้งเรือยนต์และเรือใบโดยเฉพาะ โดยขึ้นอยู่กับค่าธรรมเนียมหลักสูตรที่คิดตามประเภทของเรือที่นำมาใช้ในการเรียนการสอน นอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีประกาศนียบัตรสำหรับการแล่นเรือในบริเวณที่มีกระแสน้ำขึ้น-ลงหรือบริเวณที่ไม่มีกระแสน้ำขึ้น-ลงด้วย โดยขึ้นอยู่กับสถานที่ที่ดำเนินการสอน หลักสูตรภาคปฏิบัติในการแล่นเรือนี้ใช้เวลาทั้งสิ้น 5 วันสำหรับการแล่นเรือใบ และ 4 วันสำหรับการแล่นเรือยนต์ ทุกหลักสูตรจะดำเนินการฝึกปฏิบัติในทะเล

ประสบการณ์ที่ควรมีเป็นอย่างน้อยก่อนเข้ารับการอบรม

อยู่กลางทะเลเป็นเวลา 5 วัน

100 ไมล์

4 ชั่วโมงในเวลากลางวัน

หลักสูตรการทำหน้าที่นายเรือในเวลากลางวันจะมีขึ้นในทะเลบนเรือยนต์หรือเรือยอชต์ (ความยาวตลอดลำเรือ 7-15 เมตร) และเน้นการสอนการนำเรือ การควบคุมเส้นทางการเดินเรือ ความชำนาญในการเดินเรือ และการบังคับทิศทางเรือ

โดยเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในการบังคับเรืออย่างปลอดภัยในเวลากลางวันทั้งในบริเวณที่มีน้ำขึ้น-ลงและในบริเวณที่ไม่มีน้ำขึ้น-ลงซึ่งผู้เรียนมีความคุ้นเคย

หมายเหตุ: ในเนื้อหาหลักสูตรด้านล่างนี้ เครื่องหมายดอกจันดอกเดียว *

หมายถึงเนื้อหาหลักสูตรส่วนที่กำหนดไว้สำหรับประกาศนียบัตรรับรองการผ่านการฝึกอบรมการทำหน้าที่นายเรือในเวลากลางวัน (ประเภทเรือยนต์) (Day Skipper (Motor) Course Completion Certificate) เท่านั้น เครื่องหมายดอกจันสองดอกหมายถึงเนื้อหาหลักสูตรส่วนที่กำหนดไว้สำหรับประกาศนียบัตรรับรองการผ่านการฝึกอบรมการทำหน้าที่นายเรือในเวลากลางวัน (ประเภทเรือใบ) (Day Skipper (Sail) Course Completion Certificate) เท่านั้น

การเตรียมตัวเพื่อออกทะเล

- สามารถจัดเตรียมเรือให้พร้อมที่จะออกทะเล ตรวจสอบเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์ เลือกใบเรือ** ติดตั้งและจัดการระบบเฟืองเกียร์ให้เข้าที่และแน่นหนาทั้งบนและล่างดาดฟ้าเรือ

การบังคับทิศทางเรือ

- สามารถนำเรือเคลื่อนที่โดยใช้เครื่องยนต์ภายใต้สภาวะลมและกระแสน้ำขึ้น-ลงต่างๆ
- ขับเคลื่อนเป็นทางตรง
- หักเลี้ยวในบริเวณที่มีพื้นที่จำกัด
- การทอดสมอในตำแหน่งที่กำหนดไว้ล่วงหน้า
- การนำเรือเข้าเทียบท่าด้านข้าง
- การนำเรือออกจากท่าขณะเทียบท่าด้านข้าง
- การเลือกทวนที่ใช้ในการจอดเรือ
- การใช้แผ่นลดแรงต้านและอุปกรณ์เปลี่ยนระดับมุมใบจักรอย่างถูกวิธี"
- การคำนึงถึงผู้อื่นที่ใช้ลำน้ำเดียวกัน

การควบคุมเส้นทางการเดินเรือ

มีความสามารถในการจัดทำแผนที่และปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุมเส้นทางการเดินเรือประจำวันในขณะที่เดินทาง และสามารถดำเนินการสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้ได้:

- การกำหนดและระบุตำแหน่งเครื่องหมายที่ใช้ในการมอง
- การใช้อุปกรณ์ควบคุมเส้นทางการเดินเรืออิเล็กทรอนิกส์ในการกำหนดตำแหน่ง
- การบันทึกข้อมูลพิกัดเป็น Waypoint
- การทำ DR และ EP

- การประมาณความสูงของน้ำขึ้น-ลงและกระแสน้ำขึ้น-ลง
- การกำหนดเส้นทางเดินเรือเพื่อให้รู้ถึงกระแสน้ำขึ้น-ลงและระยะเบี่ยงเบนของการลอยเรือ
- ความรู้เกี่ยวกับระบบทุ่นลอยน้ำของ IALA
- การเก็บบันทึกเส้นทางการเดินเรือ
- การใช้เครื่องจับเสียงสะท้อน

การนำเรือ

- สามารถจัดเตรียมและนำแผนการนำเรือไปปฏิบัติในการนำเรือเข้าจอดและออกจากท่า
- มีความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้ทุ่นแนวนำและแนวโลง
- สามารถนำการวัดเส้นขอบฟ้าและการหยั่งความลึกของน้ำมาเป็นส่วนช่วยในการนำเรือ

การวางแผนเส้นทางเดินเรือ

- สามารถวางแผนและกำหนดเส้นทางเดินเรือชายฝั่ง โดยคำนึงถึงความเสี่ยงในการเดินเรือที่เกี่ยวข้องตลอดจนข้อจำกัดที่อาจมีจากประเภทของเรือที่ใช้ สภาพอากาศ ภาวะน้ำขึ้น-ลง และความแข็งแรงของลูกเรือ
- ได้เรียนรู้ประโยชน์ในการใช้งานและข้อจำกัดของ GPS

อุตุนิยมวิทยา

- รู้จักแหล่งในการขอข้อมูลพยากรณ์อากาศ
- สามารถแปลความหมายของการพยากรณ์อากาศสำหรับการเดินเรือได้ และใช้บาร์อมิเตอร์เป็นอุปกรณ์ช่วยในการคาดการณ์สภาพอากาศ

กฎในการเดินเรือ

- มีความรู้เกี่ยวกับการนำข้อกำหนดสากลในการป้องกัน

เรือชนกันกลางทะเลมาใช้

เครื่องยนต์

มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติในเครื่องยนต์ และมีความสามารถในด้านต่างๆ ต่อไปนี้:

- สามารถทำความสะอาดอุปกรณ์กรองน้ำและระบุตำแหน่งของไบพัดได้
- ระบุตำแหน่งของอุปกรณ์กรองและจุดถ่ายเทเชื้อเพลิง
- ระบุขีดความตึงของสายพานตี้นตะขาบและรู้วิธีเปลี่ยน
- การใช้เชื้อเพลิงในระดับความเร็วที่ต่างกันและผลกระทบจากการละเมิดกฎที่ตั้งไว้*

สถานการณ์ฉุกเฉิน

- สามารถดำเนินการในฐานะที่เป็นนายเรือในการช่วยเหลือผู้โดยสารตกน้ำได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม
- สามารถใช้วิทยุโทรศัพท์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและส่งข้อความช่วยเหลือได้
- เข้าใจวิธีการผูกเข้ากับเรือลากอย่างแน่นหนาและปลอดภัย
- เข้าใจขั้นตอนและวิธีปฏิบัติในการช่วยเหลือ รวมถึงการช่วยเหลือทางเฮลิคอปเตอร์
- เข้าใจพลลัญญาณและวิธีการใช้แพช่วยชีวิต

การเดินเรือในเวลากลางคืน

- มีประสบการณ์ในการเดินเรือเวลากลางคืน รวมถึงการเข้าเทียบและออกจากท่า ตลอดจนเข้าใจการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษในการจัดทำแผนนำเรือ การเฝ้าระวังและระบุเครื่องหมายในเวลากลางคืน

การปฏิบัติในส่วนดาดฟ้าเรือ**

- สามารถลัดใบเรือ พับใบเรือ และเปลี่ยนใบเรือได้อย่างเหมาะสมตามสภาวะการณืที่เกิดขึ้น

การบังคับทิศทางเรือยอชต์ในขณะที่แล่นด้วยใบ"

- สามารถนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย และสามารถทอดสมอได้ในสภาวะลมและกระแส น้ำขึ้น-ลงต่างๆ
- สามารถขับเคลื่อนและปรับการทรงตัวของใบเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพทุกระดับของใบเรือ

งานซ่อมและบำรุงรักษา

- 'เข้าใจและสามารถปฏิบัติงานในการซ่อมบำรุงรักษาได้
- รู้จักคุณสมบัติและการใช้เชื้อกียสังเคราะห์ทั่วไป