

นายเรือเดินทะเลชายฝั่ง

ประกาศนียบัตรและหลักสูตรภาคปฏิบัติสำหรับนายเรือเดินทะเลชายฝั่งเป็นหลักสูตรสำหรับทั้งผู้บังคับเรือยนต์และผู้บังคับเรือใบ โดยขึ้นอยู่กับค่าธรรมเนียมหลักสูตรที่คิดตามประเภทของเรือที่นำมาใช้ในการเรียนการสอน นอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีประกาศนียบัตรสำหรับการแล่นเรือในบริเวณที่มีกระแสน้ำขึ้น-ลงหรือบริเวณที่ไม่มีกระแสน้ำขึ้น-ลงด้วย โดยขึ้นอยู่กับสภาพทางภูมิศาสตร์ ที่ดำเนินการสอน หลักสูตรฝึกปฏิบัติการขับเคลื่อนเรือนี้ใช้เวลาทั้งสิ้น 5 วัน และฝึกปฏิบัติในทะเล

ประสบการณ์

ที่ควรมีเป็นอย่างน้อย

ก่อนเข้ารับการอบรม

ใช้ชีวิตกลางทะเล 15 วัน

ทำหน้าที่เป็นนายเรือ 2 วัน

เป็นระยะทาง 300 ไมล์

และ 8 ชั่วโมงในเวลากลางคืน

วัตถุประสงค์: เพื่อสอนทักษะและเทคนิคที่จำเป็นในการบังคับการเรือที่มีความยาวตลอดลำเรืออย่างน้อย 7

เมตรได้อย่างปลอดภัยทั้งในลำน้ำชายฝั่งและไกลฝั่งในเวลากลางวันและกลางคืน

การอบรมจะมีขึ้นกลางทะเลบนเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำ 7-15 เมตร

หมายเหตุ: ในเนื้อหาหลักสูตรด้านล่างนี้ เครื่องหมายดอกจันดอกเดียว *

หมายถึงเนื้อหาหลักสูตรส่วนที่กำหนดไว้สำหรับประกาศนียบัตรรับรองการผ่านการฝึกอบรมการทำหน้าที่นายเรือเดินทะเลชายฝั่ง (ประเภทเรือยนต์) เท่านั้น

เครื่องหมายดอกจันสองดอก **

หมายถึงเนื้อหาหลักสูตรส่วนที่กำหนดไว้สำหรับประกาศนียบัตรรับรองการผ่านการฝึกอบรมการทำหน้าที่นายเรือเดินทะเลชายฝั่ง (ประเภทเรือใบ) เท่านั้น

การวางแผนเส้นทางเดินเรือ

- สามารถวางแผนเส้นทางเดินเรือบริเวณชายฝั่ง รวมถึงการพิจารณาความสามารถของเรือ การควบคุมเส้นทางเดินเรือ การเตรียมเสบียงอาหาร สภาพอากาศ ทำเทียบเรือสำหรับหลบภัยชั่วคราว ความสูงของน้ำขึ้น-ลงและกระแสน้ำขึ้น-ลง กลยุทธ์และบรรณสารที่จำเป็น
- มีความเข้าใจเกี่ยวกับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ระดับความเร็วต่างๆ กัน และสามารถคำนวณปริมาณเชื้อเพลิงที่จำเป็นในการเดินเรือไปตามเส้นทางที่กำหนด รวมถึงการสำรองเชื้อเพลิง*
- ตระหนักถึงผลกระทบของการละเมิดข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วเรือและการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง*
- มีความรู้เกี่ยวกับระเบียบพิธีการศุลกากร

การเตรียมตัวเพื่อออกทะเล

- คำนิยามอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่จะนำไปใช้ในการเดินทะเลไกลฝั่ง
- สามารถจัดเตรียมเรือให้พร้อมที่จะออกทะเล รวมถึงการบรรจุของการสรุปรายละเอียดเกี่ยวกับความปลอดภัย การเฝ้าระวัง การเลือกใบเรือ" การมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบและอุปกรณ์ การตรวจสอบเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์

การนำเรือ

- สามารถจัดเตรียมแผนการนำเรือ โดยพิจารณาการหยั่งความลึกของน้ำ การวัดเส้นขอบฟ้า การวัดมุมทิศแบบ Clearing Bearing ทุ่นลอยน้ำ ข้อกำหนดเกี่ยวกับท่าเรือหรือที่จอดเรือ ตลอดจนการคำนึงถึงกระแสน้ำขึ้น-ลง
- สามารถนำเรือได้ทั้งเวลากลางวันและกลางคืน

ความสามารถในการวางแผนเส้นทางเดินเรือในฐานะนายเรือ

- สามารถกำกับการเดินเรือและสั่งการลูกเรือได้
- สามารถจัดระบบการเดินเรือ การปฏิบัติงานบนดาดฟ้าเรือ และหน้าที่ภายในเรือที่กำลังแล่นไปตามเส้นทางที่กำหนดได้
- ตระหนักถึงความสำคัญของแนวโน้มทางอุตุนิยมวิทยา
- ใส่ใจในสวัสดิภาพของลูกเรือที่ทำหน้าที่ในเรือซึ่งกำลังแล่นไปในทะเล
- สามารถใช้อุปกรณ์ควบคุมเส้นทางการเดินเรือแบบอิเล็กทรอนิกส์ในการวางแผนล่วงหน้าและควบคุมเส้นทางการเดินเรือโดยสามารถปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันได้ตลอดการเดินทาง โดยเฉพาะการใช้การกำหนดตำแหน่งแบบ Waypoint และการกำหนดเส้นทาง

เรดาร์*

- เข้าใจวิธีการใช้เรดาร์เป็นอุปกรณ์ช่วยเหลือในการควบคุมเส้นทางการเดินเรือ การนำเรือ การเตือนและหลีกเลี่ยงการชนกันในการขับเคลื่อนเรือยนต์

การบังคับทิศทางเรือ

- สามารถควบคุมเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพในบริเวณที่มีพื้นที่จำกัด รวมถึงการเข้าเทียบและออกจากท่าเรือภายใต้สภาวะของลมและกระแสน้ำขึ้น-ลงต่างๆ

สภาพอากาศแปรปรวน

- การเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับสภาพอากาศแปรปรวนและการบังคับเรือในขณะลมแรง
- การควบคุมเส้นทางการเดินเรือและการบังคับเรือในบริเวณที่ทัศนวิสัยจำกัด

สถานการณ์ฉุกเฉิน

- การช่วยเหลือผู้โดยสารตกน้ำ
- รู้ว่าควรดำเนินการอย่างไรเมื่อ

ต้องอยู่บนแพช่วยชีวิตและในระหว่างที่มีการช่วยเหลือด้วยเฮลิคอปเตอร์และเรือชูชีพ

การบังคับทิศทางเรือยอชต์ที่แล่นด้วยใบ"

- สามารถใช้ใบเรือในการบังคับและควบคุมเรือยอชต์ในบริเวณที่มีพื้นที่จำกัดได้
- สามารถช่วยเหลือผู้โดยสารตกน้ำในขณะที่แล่นด้วยใบได้
- การทอดสมอและการเข้าเทียบท่าภายใต้สภาวะของลมและกระแสน้ำขึ้น-ลงต่างๆ
- สามารถแล่นใบได้อย่างมีประสิทธิภาพในทุกระดับของใบเรือ