

## ประกาศนียบัตรรับรองความสามารถของนายเรือประจำเรือเดินทะเลชายฝั่ง

นายเรือประจำเรือเดินทะเลชายฝั่งต้องมีความรู้ที่จำเป็นเกี่ยวกับการบังคับการเรือในการเดินเรือเรียบชายฝั่ง แต่ไม่จำเป็นต้องมีประสบการณ์ในการเดินเรือระยะไกล

ประกาศนียบัตรรับรองความสามารถจะออกให้กับทั้งเรือใบและเรือยนต์

โดยขึ้นอยู่กับประเภทของเรือที่นำมาใช้ทดสอบ

ประกาศนียบัตรรับรองความสามารถจะมอบให้หลังจากดำเนินการทดสอบภาคปฏิบัติแล้วเท่านั้น ระยะเวลาในการทดสอบ

การทดสอบจะใช้เวลาประมาณ 6-10 ชั่วโมงหากมีผู้เข้ารับการทดสอบ 1 คน และใช้เวลาประมาณ 8-14 ชั่วโมงหากมีผู้เข้ารับการทดสอบ 2 คน ในการทดสอบ

จะกำหนดให้ผู้เข้ารับการทดสอบแสดงความสามารถในการเป็นนายเรือประจำเรือเดินทะเลชายฝั่ง รวมทั้งอาจจะมีการถามคำถามเกี่ยวกับเนื้อหาบางส่วนในหลักสูตรทั้งภาคปฏิบัติและภาคปฏิบัติบนฝั่ง โดยขึ้นอยู่กับนายเรือประจำเรือเดินทะเลชายฝั่ง

ข้อกำหนดก่อนเข้ารับการทดสอบ

ในการเข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัตินั้น ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องมีอายุ 17 ปีขึ้นไป

และต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนในการเป็นเจ้าหน้าที่วิทยุสื่อสาร

โดยต้องเคยได้รับประกาศนียบัตรรับรองความสามารถในการเป็นเจ้าหน้าที่วิทยุสื่อสารเฉพาะระบบ (ระบบ VHF เท่านั้น) (Restricted (VHF only) Radio Operator's Certificate)

หรือเคยได้รับประกาศนียบัตรการใช้วิทยุสื่อสารระยะสั้นตามมาตรฐานของ GMDSS (GMDSS Short Range Certificate) หรือประกาศนียบัตรการใช้ระบบสื่อสารบนเรืออื่นๆ ที่มีระดับสูงกว่า การปฐมพยาบาล –

ประกาศนียบัตรการปฐมพยาบาล (First Aid Certificate) ที่ยังไม่หมดอายุ ตำรวจ นักดับเพลิง

และทหารที่เคยผ่านการฝึกการปฐมพยาบาลมาแล้วสามารถใช้คุณสมบัติดังกล่าวแทนข้อกำหนดในข้อนี้ได้

เวลาที่อยู่ในทะเล - 800\* ไมล์ตามบันทึกการเดินทางเรือภายในระยะเวลา 10 ปีก่อนเข้ารับการทดสอบ

ต้องเคยใช้ชีวิตอยู่กลางทะเลเป็นเวลา 30 วัน ทำหน้าที่เป็นนายเรือในเวลากลางวันเป็นเวลา 2 วัน

และในเวลากลางคืนเป็นเวลา 12 ชั่วโมง

โดยเวลาครึ่งหนึ่งในการอยู่ในทะเลจะต้องอยู่ท่ามกลางน้ำที่มีกระแสน้ำขึ้นและลง

สำหรับผู้ที่ไม่มีประกาศนียบัตรจบหลักสูตรการฝึกปฏิบัติเป็นนายเรือประจำเรือเดินทะเลชายฝั่ง

เวลาที่ต้องอยู่ในทะเลจะลดลงเหลือ 400 ไมล์ โดยใช้ชีวิตอยู่กลางทะเล 20 วัน

และทำหน้าที่เป็นนายเรือในเวลากลางวันเป็นเวลา 2 วัน และในเวลากลางคืนเป็นเวลา 12 ชั่วโมง

หลักสูตรการทดสอบนายเรือประจำเรือเดินทะเลชายฝั่งและผู้บังคับการเรือยอชต์แบบไกลฝั่ง

ผู้เข้ารับการทดสอบจะได้รับโอกาสในการแสดงความรู้หรือความสามารถในด้านต่างๆ ดังต่อไปนี้

ในแต่ละส่วนของการทดสอบ

ผู้ทดสอบคาดหวังให้ผู้เข้ารับการทดสอบแสดงความรับผิดชอบอย่างเต็มที่ในการบริหารจัดการการเดินทางเรือและลูกเรือ ในการทดสอบผู้บังคับการเรือยอชต์แบบไกลฝั่ง

ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องแสดงความสามารถจากประสบการณ์ในการใช้ชีวิตอยู่ในทะเล

ในการทดสอบนายเรือประจำเรือเดินทะเลชายฝั่ง ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องแสดงให้เห็นถึงความเข้าใจ

แต่อาจไม่จำเป็นต้องเข้ารับการฝึกปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ทุกด้านตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรภายใต้สภาวะอากาศต่างๆ

เครื่องหมายดอกจัน 2 ดอกหมายถึงการทดสอบส่วนที่กำหนดไว้โดยเฉพาะสำหรับผู้เข้ารับการทดสอบ

(การเล่นเรือใบ)

ข้อกำหนดสากลในการป้องกันเรือชนกันในทะเล (International Regulations for Preventing Collisions at Sea)

เนื้อหาของคำถามจะอยู่ในขอบเขตของข้อกำหนดสากลดังกล่าว

- หลักปฏิบัติทั่วไป (1-3)
- หลักปฏิบัติในการถือท้ายและการเดินเรือ (4-19)
- โคมไฟและทุ่นเครื่องหมาย (20-31)
- สัญญาณเสียงและสัญญาณแสง (32-37)
- สัญญาณสำหรับเรือประมงขณะทำการประมงใกล้กัน (ภาคผนวก 2)
- สัญญาณแจ้งเหตุร้าย (ภาคผนวก 4)

#### ความปลอดภัย

ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องรู้ว่าควรมีอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยใดไว้บนเรือ

โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้เข้ารับการทดสอบต้องสามารถระบุความรับผิดชอบของผู้ทำหน้าที่นายเรือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องต่างๆ ดังต่อไปนี้

- สายยึดนิรภัย
- เสื้อชูชีพ
- พลุสัญญาณ
- การป้องกันเพลิงไหม้และการดับเพลิง
- ความรู้ทั่วไป
- ความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติในการช่วยชีวิต
- การช่วยชีวิตด้วยเฮลิคอปเตอร์

#### การบังคับทิศทางเรือ

ผู้เข้ารับการทดสอบนายเรือประจำเรือเดินทะเลชายฝั่งต้องสามารถตอบคำถามและแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการควบคุมและจัดการสถานการณ์ง่ายๆ ได้

ผู้เข้ารับการทดสอบผู้บังคับการเรือยอชต์ไกลฝั่งต้องสามารถตอบคำถามและแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการควบคุมและจัดการสถานการณ์ที่มีความสลับซับซ้อน ตลอดจนแสดงให้เห็นถึงทักษะในระดับที่สูงขึ้นไปได้

- การทอดและยกสมอเรือในขณะติดเครื่องยนต์ (และแล่นใบ\*\*) ภายใต้สภาวะทิศทางลมและกระแสต่างๆ
- การนำเรือเข้าเทียบท่าและการนำเรือออกจากท่าภายใต้สภาวะทิศทางลมและกระแสต่างๆ
- การช่วยชีวิตผู้ที่ตกลงไปในทะเล
- การลากเรือในทะเลเปิดและในบริเวณที่จำกัด
- การบังคับทิศทางเรือในบริเวณที่จำกัด
- การบังคับทิศทางเรือในบริเวณที่จำกัดในขณะแล่นใบ"
- การบังคับทิศทางเรือภายใต้สภาวะอากาศแปรปรวน
- ความเชี่ยวชาญในการเดินเรือ
- การปรับใบเรือในการแล่นเรือเพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุด"
- การใช้เชือกโยงเรือเพื่อป้องกันเรือโคลงในขณะเทียบเข้าด้านข้างของท่าและการเทียบท่าที่โยกขึ้น-ลงหรือคลอนไปมา

ความชำนาญในการบังคับเรือทั่วไป รวมถึงความสามารถในการซ่อมบำรุง

- การใช้และดูแลรักษาเชือกใยสังเคราะห์
- นี้อต
- งานดาตฟ้าเรือทั่วไปทั้งในขณะล่องเรืออยู่ในทะเลและในขณะจอดอยู่ที่ท่าเทียบเรือ
- การควบคุมเครื่องยนต์และการตรวจสอบประจำวัน
- การชิงใบเรือเพื่อใช้ชั่วคราวเมื่อเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ"

#### หน้าที่ความรับผิดชอบของนายเรือ

- สามารถบังคับการเรือล่องทะเลได้
- การมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบและกำหนดเวลาการเข้ายาม
- การจัดเตรียมเรือเพื่อออกทะเลและเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับอากาศแปรปรวน
- วิธีปฏิบัติเมื่อพบอากาศแปรปรวนหรือทัศนวิสัยที่ไม่ดี
- เหตุฉุกเฉินและสถานการณ์ที่เกิดภัยพิบัติ
- การจัดเตรียมเสบียงอาหารสำหรับการเดินทางและใช้ชีวิตกลางทะเล

- ระเบียบวิธีเกี่ยวกับธรรมเนียมปฏิบัติ
- มาตรฐานความปลอดภัยและมารยาททางสังคม

#### การวางแผนและควบคุมเส้นทางการเดินเรือ

- แผนที่ บรรณสารการเดินเรือ และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับการเดินเรือ
- การจัดทำแผนที่ ซึ่งรวมถึงการกำหนดตำแหน่งและเส้นทางวางทุ่นสัญญาณเพื่อให้ทราบถึงกระแสการขึ้น-ลงของน้ำและระยะเบี่ยงเบนของการลอยเรืออันเนื่องมาจากลม
- การคำนวณการขึ้น-ลงของน้ำและกระแสน้ำขึ้นน้ำลง
- การติดตั้งทุ่นลอยน้ำและอุปกรณ์ช่วยในการมองเห็นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินเรือ
- เครื่องมืออุปกรณ์อันรวมไปถึงเข็มทิศ บันทึกรการเดินเรือ เครื่องจับเสียงสะท้อน อุปกรณ์ช่วยการเดินเรือด้วยคลื่นวิทยุ และเครื่องมือในการจัดทำแผนที่
- การวางแผนการเดินเรือและวิธีปฏิบัติในการควบคุมเส้นทางการเดินเรือ
- เทคนิคการนำเรือ
- บันทึกรการเดินเรือ
- ขีดจำกัดของความแม่นยำในการเดินเรือและขอบเขตความปลอดภัย
- อันตรายในบริเวณฝั่งที่ลมพัดเข้าหา
- การใช้เครื่องช่วยการเดินเรือแบบอิเล็กทรอนิกส์ในการวางแผนเส้นทางและการควบคุมเส้นทางการเดินเรือ
- การบันทึกข้อมูลพิกัดเป็น Waypoints และการใช้ Electronic Routing
- การใช้เรดาร์ในการควบคุมเส้นทางการเดินเรือ การนำเรือ และการป้องกันการชน

#### อุตุนิยมวิทยา

- ความหมายของคำที่ใช้
- แหล่งข้อมูลพยากรณ์อากาศ
- ระบบอากาศและผลกระทบจากสภาวะอากาศในแต่ละพื้นที่
- การแปลความหมายของข้อมูลพยากรณ์อากาศ  
แนวโน้มของสภาพอากาศตามข้อมูลที่วัดได้จากบารอมิเตอร์ และปรากฏการณ์ทางธรรมชาติที่มองเห็นได้
- ความสามารถในการตัดสินใจวางแผนเส้นทางการเดินเรือโดยอาศัยข้อมูลการพยากรณ์อากาศ