



Curso Nacional de lanchas de motor, Nivel 2

Meta: Enseñanza de maniobras y de prácticas marineras en lanchas a motor

El curso puede llevarse a cabo en una variedad de tipos de lanchas, tanto con casco de planeo como de desplazamiento, con el certificado expedido aprobado para indicar el o los tipos de lanchas a bordo de los cuales se llevó a cabo el adiestramiento. No puede haber más de 3 estudiantes por instructor.

Duración: 2 días

Edad mínima: 12

Aquellos(as) que tengan entre 12 y 16 años de edad van a recibir un certificado Nivel 2, que va a ser aprobado indicando – *El(la) titular debería usar solamente embarcaciones bajo la supervisión de una persona adulta que sea responsable.*

Práctica

Botadura y recuperación

Conocimiento de:

- Uso de un remolque o carro para botadura
- Consideración de la botadura y de las condiciones del mar, incluyendo peligros y obstrucciones
- Cantidad de personas que se requieren para la botadura / recuperación
- Construcción, ancho y condición de la grada
- Gradas empinadas / resbaladizas, botadura desde playas, costas a sotavento
- Cuidado de los rodamientos de remolques, nudos, trincas, amarras, alijes y guinche
- Estacionamiento de remolques

Puede:

- Preparar la lancha, las líneas, las defensas, el equipo de seguridad, los tanques de combustible, las líneas y sujetar el equipo a bordo

Maniobras con la lancha

Conocimiento de:

- Carga, efecto sobre la maniobra y el rendimiento, efecto sobre la escora y el asiento, Placa CE y recomendaciones del fabricante
- Lanchas con casco de desplazamiento: Maniobras hacia delante y hacia atrás, arrancada

Entiende:

- Miembros de la tripulación: cantidad mínima en un bote de alta velocidad, guardia de puente
- Está al tanto de otras personas en el agua, incluyendo el efecto del remolino de las hélices
- Timoneado, controles, efecto de la corriente o corriente de mareas
- Maniobras a alta velocidad: planificación, asiento y escora, control motorizado de asiento
- Lanchas con casco de planeo: ángulo e inmersión de la hélice, hélices para barro, maniobras a alta / baja velocidad, timoneado con la caña de timón / desde la consola

Puede:

- Llevar a cabo chequeos antes de poner en marcha, puesta en marcha y parado de motores

- Demostrar el uso de un cordón de apagado de emergencia del largo apropiado en todo momento
- Llevar a cabo maniobras a baja velocidad que incluyan: virar en un área confinada, mantener el rumbo compensando por el efecto del viento de proa. Demostrar una percepción del peligro de hacer agua cuando se navega hacia atrás
- Ejecutar maniobras a alta velocidad, incluyendo virajes en S y en U.

Amarrado a una boya

Entiende:

- Preparación de amarras para amarre
- Uso de un bichero
- Método de aproximación
- Comunicación con la tripulación
- Amarrado doble a una bita
- Procedimiento para amarrar después de haberse pasado del punto de amarre

Puede:

- Aproximarse y amarrarse a una boya

Fondeado

Entiende:

- El método de aproximación bajo varias condiciones
- Cómo se baja la velocidad
- Cómo se comunica con la tripulación
- Cómo se lasca una amarra
- Profundidad, tipo de fondo; margen requerido

Conocimiento de:

- Tipos de ancla
- Estiba y trincado en la lancha
- Preparación de anclas, cadena y para mover la embarcación con un cabo
- Levado de anclas

Puede:

- Aproximarse y fondear correctamente
- Levar anclas correctamente

Atracarse y desatracarse del costado de otra embarcación

Entiende:

- La preparación y el uso de cabos para chinchorros, líneas y defensas, amarre al bote, estiba después de zarpar
- La velocidad y el ángulo de aproximación
- Efecto del viento
- Método de aproximación con corriente de mareas o corriente

Puede:

- Afirmarse al costado de otra embarcación
- Usar esprines
- Apartarse – hacia delante o hacia atrás

Hombre al agua

Conocimiento de:

- Recuperación de hombre al agua

Puede:

- Actuar inmediatamente
- Observar al hombre que cayó al agua
- Ejecutar el viraje correcto, teniendo en cuenta la hélice
- Aproximación y recuperación del hombre que está en el agua

Teoría

Conocimiento de:

- Tipos de embarcaciones: ventajas y desventajas de las diferentes formas de cascos, con respecto a la capacidad marinera de las embarcaciones
- Motores e impulsores: ventajas y desventajas de las unidades fuera de borda, dentro de borda y dentro-fuera. Una y dos hélices, selección y uso de combustibles
- Ubicación de tanques de combustible, líneas de combustible, baterías, cableado, extinguidores de incendios.
- Chequeos de mantenimiento de motores de rutina, diagnóstico básico de fallas
- Procedimiento de parada de motores
- Recomendación para conductores de aguas interiores que navegan en aguas costeras
- Uso y limitaciones del Sistema de Posicionamiento Global (GPS)
- Aplicación de ordenanzas locales, especialmente cuando se está en las proximidades del tráfico marítimo comercial
- Fuentes de información de meteorológica

Entiende:

- Está al tanto de los que están en sus inmediaciones en el agua
- Comunicación con otras embarcaciones – señales manuales y sónicas
- Embarcación averiada
- Acción de emergencia, prevención de hundimiento
- Al garete – medios alternativos de propulsión
- Remolcar y ser remolcado
- Precauciones para prevenir incendios y combate de incendios
- Señales de socorro y la llamada Mayday

Puede:

- Implementar las Reglas Internacionales para Prevenir Colisiones en el Mar, principalmente las reglas 5, 7, 8, 9 y 12 a 19

Candidatos(as) para navegación costera

Conocimiento de:

- Pilotaje y planificación de travesías
- Plan de Seguridad para Embarcaciones Pequeñas CG66

Entiende:

- Cartas náuticas, símbolos en las mismas, sistemas de balizamiento
- Mareas y corrientes de mareas

Puede:

- Usar del timón y compases de mano
- Aplicar la Sección A en aguas costeras