



Curso Avanzado de Navegación en lanchas rápidas Diurna y Nocturna

Meta: Enseñar maniobras con lanchas, prácticas marineras, pilotaje y navegación hasta los estándares requeridos para manejar una lancha con casco de planeo con seguridad, de día y de noche, en aguas costeras afectadas por mareas con las cuales el (la) candidato(a) está familiarizado(a). No puede haber más de 6 estudiantes por instructor (usando dos lanchas). El curso se va a llevar a cabo en una lancha de motor con casco de planeo con luces de navegación que se conformen a las Reglas Internacionales para Prevenir Colisiones en el Mar. Los(as) estudiantes deberán tener colocado un chaleco salvavidas Newton 150 como mínimo, con una luz aprobada por el DoT para el ejercicio nocturno.

Conocimiento que se da por sentado: Los(as) candidatos(as) deberían ser competentes hasta el estándar de Certificado Intermedio de lancha de motor con un conocimiento cabal de navegación y trabajo con cartas náuticas a nivel de certificado de Capitán Diurno Basado en Costa.

Usted debe tener un certificado de primeros auxilios y uno de operador de radios de VHF.

Duración: 2 días

Edad mínima: 17

Práctica:

Puesta a son de mar

Puede:

- Preparar la lancha de motor
- Llevar a cabo chequeos de combustible y de motores
- Estibar y afirmar el aparejo

Maniobras con la lancha

Conocimiento de:

- Diferencias con una lancha con dos motores

Entiende:

- Características de varias formas de cascos y configuraciones de hélices
- Acciones a tomar en tiempo borrascoso

Puede:

- Demostrar un entendimiento práctico y uso correcto del control motorizado de asiento y escora.
- Demostrar una percepción de los efectos del viento y mareas cuando esté maniobrando, incluyendo:
 - Directivo a tránsitos y en canales boyados
 - Girar en un espacio confinado
 - Fondear y amarrarse bajo varias condiciones de viento y marea
 - Selección y alejamiento de una boya de amarre
- Demostrar el uso de un cordón de apagado de emergencia del largo apropiado en todo momento

Ejecución de travesía y responsabilidad como capitán

Entiende:

- La importancia de la planificación previa al viaje
- Planificación y ejecución de travesías costeras, teniendo en cuenta los peligros a la navegación pertinentes, el tipo de lancha y la fuerza de la tripulación.
- Cartas trazadoras / plotter y radar, sus ventajas y limitaciones

Puede:

- Organizar la navegación, la seguridad y el bienestar de la tripulación durante una travesía en una lancha de motor.
- Navegar a velocidad más alta usando tiempo / distancia
- Uso de equipo electrónico de navegación para la planificación y emprendimiento de una travesía, incluyendo el uso de puntos de derrota, rutas y XTE, SOG, COG, BTW y DTW*

**XTE- error de cruce de derrota, SOG - velocidad sobre tierra, COG - Curso sobre tierra, BTW - demora a la derrota, DTW - distancia a la derrota*

Pilotaje

Puede:

- Ejecutar planes de pilotaje y pilotaje para entrada a o salida de puerto.
- Usar enfilaciones y sondas, enfilaciones, marcaciones y sondas como ayudas al pilotaje
- Usar GPS y entender sus limitaciones para el pilotaje
- Navegar usando sondas

Meteorología

Conocimiento de:

- Términos usados en pronósticos para el tráfico marítimo, incluyendo la escala de Beaufort y su significado para embarcaciones pequeñas.

Entiende:

- Fuentes de información e interpretación de pronósticos meteorológicos, incluyendo cartas sinópticas
- La importancia de las tendencias meteorológicas

Reglas de tránsito

Puede:

- Aplicar las Reglas Internacionales para Prevenir Colisiones en el Mar

Uso de motores

Conocimiento de:

- Cómo se cambia una hélice
- Diámetro y paso de una hélice
- Ventilación y cavitación de hélices

Entiende:

- Los chequeos que tienen que hacerse a los motores diesel (gasóleo) y de gasolina antes de ponerlos en marcha, mientras están en marcha y cuando se los para
- Chequeos periódicos de motores y el sistema eléctrico, incluyendo bujías, filtros de agua y los impulsores de las bombas
- Cómo se purga el sistema de combustible (gasóleo / diesel), cómo se cambian los filtros y los impulsores de las bombas

- Correas de transmisión
- Repuestos que hay que tener a bordo

Situaciones de emergencia

Entiende:

- Las acciones correctas que hay que tomar en situaciones de emergencia
- Prevención y extinción de incendios
- Daños en el caso / integridad de la estanqueidad
- Qué se hace en caso de emergencia médica
- Remolcar y ser remolcado
- Procedimientos de rescate con helicóptero
- Uso de bengalas
- Formatos de búsqueda

Puede:

- Recoger a un hombre que se cayó al agua en todas las condiciones disponibles

Navegación nocturna

Puede:

- Hacerse cargo de una lancha de motor de noche, incluyendo salida y entrada a puerto
- Demostrar capacidad para mantener la guardia apropiada, identificando las marcas iluminadas y no iluminadas de noche