

CAPITÁN DIURNO

Los cursos y certificados de competencia de Capitán Diurno son específicos tanto para cruceros a motor como para yates a vela, dependiendo del tipo de embarcación para la cual se dictó la instrucción.

Los certificados para zonas afectadas por mareas y para zonas no afectadas por mareas son otorgados, dependiendo del lugar donde se tomó el curso.

Este curso práctico de navegación dura 5 días para los cursos de navegación a vela y cuatro para los cursos de navegación a motor. Todos los cursos se llevan a cabo a flote.

Experiencia mínima sugerida previa al curso;

5 días en el mar

100 millas

4 horas nocturnas

El curso de Capitán Diurno se dicta a bordo de un crucero a motor o un yate (7 a 15 m. de eslora extrema), teniendo como meta la enseñanza de pilotaje, navegación, prácticas marineras y maniobras con botes hasta el estándar requerido para capitanear con seguridad, durante el día, en aguas afectadas por mareas o no afectadas por mareas, con las cuales el(la) estudiante está familiarizado(a).

Nota: En el programa de estudios de abajo, un solo asterisco * significa que una parte del curso es específica para el Certificado de Aprobación de Curso de Capitán Diurno (A motor). Dos asteriscos ** significan que una parte del curso es específica para el Certificado de Aprobación de Curso de Capitán Diurno (A vela).

Puesta a son de mar

- Es capaz de poner una embarcación a son de mar, llevar a cabo chequeos de combustible y motor, seleccionar las velas **, asegurar y estibar todo el aparejo sobre la cubierta y en cubiertas bajas.

Maniobras con el bote

- Puede ejecutar las siguientes maniobras usando motor, bajo varias condiciones de viento y marea.
- Timonear a la vía
- Virar en un espacio confinado
- Fondear en una posición predeterminada
- Abarloar a un atracadero
- Separarse de un atracadero
- Selección de una boya de amarre
- Uso correcto del control motorizado de asiento y escora.
- Demuestre que está al tanto de los que están en sus inmediaciones en el agua

Navegación

Es competente en el trabajo en las cartas y en las responsabilidades de la navegación de rutina durante la travesía, puede llevar a cabo las siguientes tareas: '

- Tomado y marcado de marcaciones visuales
- Uso de equipo electrónico de navegación para situación de la embarcación
- Uso de puntos de derrota

- Navegar por estima y posición estimada
- Estimación de alturas de mareas y corrientes de mareas
- Navegar el rumbo a tomar para compensar por corriente de mareas y deriva
- Conocimiento del balizamiento de IALA
- Mantenimiento de registros de navegación
- Uso de la eco sonda

Pilotaje

- Puede preparar y ejecutar un plan de pilotaje para entrar o salir de puerto
- Entiende el uso de líneas de enfilación y de profundidad mínima.
- Uso de enfilaciones y sondajes como ayudas al pilotaje

Planificación de travesías

- Puede planificar y ejecutar travesías costeras, teniendo en cuenta los peligros a la navegación pertinentes y las limitaciones impuestas por el tipo de lancha, el clima, la marea y la fuerza de la tripulación.
- Se le impartieron los beneficios prácticos y las limitaciones del sistema de posicionamiento global (GPS)

Meteorología

- Conoce las fuentes de información de pronósticos meteorológicos.
- Puede interpretar los pronósticos meteorológicos marítimos y usar un barómetro como una ayuda de pronóstico

Reglas de tránsito

- Tiene un conocimiento práctico de la aplicación de las Reglas Internacionales para Prevenir Colisiones en el Mar

Motores

Tiene un conocimiento práctico de la prevención de fallas comunes en los motores, siendo competente en las siguientes áreas:

- Puede limpiar los filtros de agua y sabe donde se encuentran los impulsores
- Sabe dónde están los filtros y los puntos de purga de combustible
- Sabe la tensión de las correas impulsoras y sabe como cambiarlas
- Consumo de combustible a varias velocidades, con conocimiento del efecto de las incrustaciones en el casco.

Situaciones de emergencia

- Es capaz de encarar las acciones correctas como capitán, para la recuperación de hombre al agua
- Puede operar un radioteléfono en una emergencia y sabe como enviar un mensaje de socorro
- Entiende cómo se afirma un remolque
- Entiende los procedimientos de rescate, incluyendo rescate con helicóptero
- Entiende las bengalas de socorro y sabe como se usa un bote salvavidas

Navegación nocturna

- Tiene experiencia en navegaciones nocturnas, incluyendo salidas de y entradas a puerto y entiende las consideraciones especiales para los planes de pilotaje, manteniendo una guardia de vigía e identificando marcas durante la noche

Trabajo de cubierta**

- Puede tomar y largar rizos y cambiar velas para adaptarse a las condiciones prevalecientes

Maniobras en un yate navegando a vela**

- Puede aproximar un bote con seguridad a una boya de amarre y alejarse de ella y fondear bajo varias condiciones de viento y marea
- Puede timonear y orientar velas eficazmente en todos los puntos de navegación

Trabajo de mantenimiento y reparaciones

- Entiende y es capaz de ejecutar tareas de mantenimiento
- Conoce las propiedades y usos de los cabos de fibra sintética más comunes