

Диплом капитана яхты без ограничения района и времени плавания

Капитан яхты без ограничения района и времени плавания имеет опыт и право управлять судном во время переходов любой длины во всех частях света.

Экзаменационный процесс:

Экзамен состоит из собеседования и письменного теста.

Собеседование

Кандидат должен предоставить экзаменатору:

- а) словесное описание планирования и выполнения квалификационного прохождения;
- б) навигационную документацию, выполненную на борту судна при выполнении прохождения в условиях отсутствия прямой видимости, демонстрируя этим то, что кандидат имеет опыт управления судном без использования электронных навигационных средств. Документация должна включать в себя как минимум: планирование, обработку и построение графика визирования меридиональной высоты солнца и данные проверки компаса, выполненные с учетом данных о влиянии солнца, луны, звезды или планеты.

В течение собеседования кандидату могут быть заданы вопросы по всем аспектам яхтенного океанского плавания, включая планирование прохождения, навигацию, глобальную метеорологию, астрономию, управление экипажем и подготовку яхты к плаванию, техническое обслуживание и ремонт.

Письменная часть

Письменная часть экзамена будет состоять из вопросов относительно наблюдений, обработки наблюдений и глобальной метеорологии.

Владельцы сертификата RYA/MCA успешного окончания

теоретического курса получения квалификации капитана яхты без ограничения района и времени плавания, свидетельства военно-морского флота Великобритании о годности к плаванию или

диплома штурмана MCA будут освобождены от письменной части экзамена.

Предварительные требования к экзамену

Все кандидаты должны:

- (i) Обладать дипломом RYA/MCA капитана яхты в условиях открытого моря. Диплом шкипера прибрежного плавания RYA/MCA не учитывается.
- (ii) Окончить в должности шкипера или помощника капитана квалификационное прохождение, которое соответствует следующим критериям:
 - а) кандидат был полностью вовлечен в планирование прохождения, включая выбор маршрута, навигационный план, проверку технического состояния яхты и ее оборудования, хранение резервного оборудования, запасов питьевой воды и провианта и организацию порядка ведения вахты;
 - б) прохождение безостановочной дистанции как минимум в 600 миль должно быть осуществлено с использованием лагов, судно должно непрерывно находиться в море по меньшей мере 96 часов, а при прохождении дистанции по меньшей мере в 200 миль судно должно находиться на расстоянии более 50 миль от берега.
- (iii) Владеть квалификацией оказания первой помощи в должности капитана яхты в условиях открытого моря.