

Курс на получение квалификации судовождения 2-го уровня

Цель: обучить управлению судном и обеспечить получение морской практики на моторных судах.

Курс может проходить на разных типах судов: как на глиссирующем, так и на судах с водоизмещением, выданный сертификат будет подтвержден с указанием типа(ов) судна(ен), на котором(ых) проходило обучение. Соотношение обучаемых и инструкторов не должно превышать 3:1.

Продолжительность: 2 дня

Минимальный возраст: 12 лет

обучаемые возрастом от 12 до 16 лет получают сертификат второго уровня, который будет подтвержден. В данной ситуации владелец

должен управлять моторным судном под непосредственным контролем ответственного взрослого человека. Практическая часть

Спуск на воду и установка

Знание:

Использование трейлерного судна или пусковой тележки

Расчет условий спуска на воду и условий на море, включая опасности и ограждения опасности

Необходимое количество человек для спуска/установка

Конструкция, ширина и состояние спуска

Крутые/скользящие спуски, спуск с берега

Содержание трейлерных подшипников, штыков, бензелей, узлов, огней и лебедки

Умение:

Подготовка судна, положений, кранцев, оборудования техники безопасности, топливных баков, положения и хранения оборудования на борту

Парковка с трейлером

Знание:

Нагрузка: влияние на управление и ходовые качества, на центровку и перемещение балласта, CE Plate и

рекомендации производителя судна с водоизмещением: ход вперед и назад, продолжение движения по инерции

Понимание:

Члены экипажа: минимальное количество на быстроходном судне, несение вахты

Осведомленность о других водопользователях, включая влияние

прибора

Управление, средства управления, влияние ламинарного или приливного течения

маневрировать на полном ходу: глиссирование, механизмы триммера и дроссельный механизм

Глиссирующие судна: Угол гребного винта и погружения, привод при мелководе, управление на полном/малом ходу, румпель/пульта управления рулем Умение:

Выполнение предварительных проверок запуска, запуска двигателя и остановки

Продемонстрировать использование тормозного шнура соответствующей длины в любое время

Выполнение лавирования на малом ходу Включая: поворот в ограниченном пространстве, влияние ветра на нос и выдерживание. Продемонстрировать осведомленность об опасности затопления при использовании заднего хода

Выполнение лавирования на полном ходу, включая S-образные повороты и повороты на 180 градусов

Безопасность системы буев Понимание:

Подготовка швартовочного верповального троса

Использование глюка шлюпочных талей;

Метод подхода

Связь с членами экипажа

Пришвартовывание судна

Порядок выполнения действий в ситуации отклонения Умение:

Подход и скрепление с системой буев

постановка судна на якорь Понимание:

Метод подхода в разных условиях

Погашение инерции

Связь с членами экипажа

Проверка выдерживания

Глубина воды, держащая способность, соответствующая длина якорной цепи Знание:

Типы якоря

Отсек и крепление к судну

Подготовка якоря, цепи и верповального троса Подъем якоря
Контролируемый подход и постановка на якорь Подъем якоря под контролем
Выброс и швартовка
Понимание:
Подготовка и использование фалиня, положений и кранцев, крепление к судну, хранение на ходу
Скорость и угол подхода
Влияние ветра
Метод подхода в приливном течении или ламинарном течении Умение:
Осуществление быстрой пришвартовки
Использование шпрингов
Отправление – вперед или назад
Человек за бортом Знание:
Спасение человека за бортом Умение:
Выполнить немедленное действие
Определить местоположение человека за бортом Выполнить корректный поворот, учитывая данные гребного винта
Подход и подбор человека из воды
Теория
Знание:
Типы судов; преимущества и недостатки различных форм корпуса, что касается устойчивости в море
Двигатели и приводы; преимущества и недостатки подвесного двигателя, стационарного двигателя и деталей
заборного подвесного мотора, одно- и двухвинтовых двигателей, выбор и использование топлива
Размещение топливных баков, топливных трубопроводов, аккумуляторов, проводка, огнетушители
Организация проверки технического состояния двигателя, диагностика основных неисправностей
Процедура задравания

Консультация относительно прибрежных вод для управляющих судами
Использование и недостатки GPS
Применение распоряжений местных органов власти, особенно в отношении
торгового судоходства
Источники информации о прогнозах погоды Понимание:
Осведомленность о других водопользователях
Связь с другим судном – ручной и
звуковой сигналы
Судно, выведенное из строя
Чрезвычайная ситуация, предупреждение затопления
Снятие с якоря – альтернативные средства гребной установки
Буксировка и прохождение на буксире
Противопожарные мероприятия и тушение пожаров Сигналы бедствия и сигнал SOS Умение:
Применение IRPCS, главным образом правил 5, 7, 8, 9, 12–19
Кандидаты в шкиперы прибрежного плавания
Знание:
Лоцманская проводка и планирование прохождения
Меры предосторожности для малых судов CG66
Понимание:
Морские карты, символы на карте, системы ограждения
Приливы, отливы и приливные течения Умение:
Использование рулевого компаса и ручного компаса-пеленгатора
Для прибрежных вод смотрите раздел А