

Курс среднего уровня управления судна под мотором в дневное время суток.

Цель: Обучить управлению моторным судном согласно стандарту, необходимому для выполнения короткого прибрежного

перехода за день. Соотношение обучаемых и инструкторов не должно превышать 6:1 (при использовании 2 судна).

Предполагаемые знания: Кандидаты должны обладать стандартным национальным

сертификатом управления моторным судном второго уровня с прибрежным индоссаментом. Курс будет проходить на глиссирующем судне.

Кандидатам настоятельно рекомендуется получить сертификат по оказанию первой помощи и сертификат радиооператора VHF. Продолжительность: 2 дня Минимальный возраст: 16

Раздел А

Теория

Планирование дневного круиза Знание:

Навигации

Истинных и магнитных пеленг

Пеленг и расстояния

Символов на карте

Приливо-отливных ромбов и приливных течений

Использования лоций

Линий положений

Использования морских креплений (может быть использовано практически в соответствующих условиях]

Понимание:

Широты и долготы

Принципов GPS

Источников информации о прогнозах погоды и их интерпретации Умение:

Использовать прокладочные инструменты и прокладывать курс прохождения для управления (CTS)

Составлять высоты прилива для основных пунктов наблюдения приливов с использованием кривой приливо-отливного режима

Интерпретировать латеральную и кардинальную системы ограждения навигационных опасностей

Выполнять IRPCS, в частности правила 5, 7, 8, 9, 13–17, 23

Использовать GPS навигации по ортодромии и определять XTE, SOG, COG, BTW, DTW

Использовать ламинированную карту в плавании

Использовать лоцманскую проводку для входа в незнакомый порт в дневное время

Объяснять, как выполнить экстренный аварийный вызов VHF

Практическая часть

Целью практических занятий является применение на практике подробно изложенной выше теории, а также завершение раздела, что будет включать:

Подготовку судна Понимание:

Значимости защитной одежды и защитного

оборудования

Минимального уровня оборудования для судна

Расчета количества оборудования для более длинных

переходов

Соответствующего места хранения оборудования

Управление шлюпкой Знание:

Действия волн

Штормовых условий

Других водопользователей

Кормовой швартов между мачтами или стиль Wed Умение:

Продемонстрировать осведомленность о состоянии ветра и течения

Пришвартоваться к борту, в гавани у причала (где это доступно)

Продемонстрировать использование

тормозного шнура соответствующей длины в любое время

Лоцманскую проводку Умение:

Продемонстрировать практическое применение техники

для лоцманской проводки в местных водах

Осуществление прохода Понимание:

Необходимости предварительного планирования, включая консультацию

по планированию маневрирования при необходимости возвращения в ночное время Умение:

Применять знания, приобретенные при прохождении теоретического раздела, и

успешно выполнять практическую часть

Определять местоположение с помощью традиционных и электронных средств

Ситуацию «человек за бортом» Понимание:

Техники спасения человека за бортом в разных условиях Умение: Спасать человека за бортом

'ХТЕ – боковое уклонение, SOG – скорость относительно дна моря, COG – курс относительно дна моря, BTW – пеленг точек маршрута, DTW – дальность точек маршрута