

Углубленный курсуправления моторным судном дневное и ночноевремя

Цель: Обучить управлению судном, получению морской практики, лоцманской проводке и навыкам навигации согласно стандартам, необходимым для безопасного управления глиссирующим моторным судном в дневное и ночное время в приливно-отливных прибрежных водах.

Кандидаты могут быть осведомлены с перечисленными условиями. Соотношение обучаемых и инструкторов не должно превышать 6:1 (при использовании двух судов). Курс будет проходить на глиссирующем судне с огнями, соответствующими IRPCS. Обучаемые должны носить спасательный жилет (минимум 150 ньютонов)

с утвержденным DoT световым сигналом для обучения в ночное время.

Предполагаемые знания: Кандидаты должны обладать стандартным сертификатом управления моторным судном среднего уровня, иметь глубокие знания навигации и уметь работать с

картой согласно уровню сертификата теоретического курса шкипера дневного плавания.

Необходимо иметь сертификат по оказанию первой помощи и сертификат радиооператора VHF.

Продолжительность: 2 дня

дня Минимальный возраст: 17 лет

Практическая часть

Подготовка судна к выходу в море Умение:

Подготовка моторного судна

Проверка количества топлива и проверка двигателя

Укладка и хранение оборудования

Управление судном Знание:

Различия судна с двойным двигателем Понимание:

Характеристики различных форм корпусов и

конфигураций гребного винта

Необходимые действия в штормовую погоду Умение:

Продемонстрировать практическое понимание и корректное использование дроссельных механизмов и механизмов триммера

Продемонстрировать осведомленность о влияниях ветра

и течения при лавировании, включая:

рулевое управление в створах и в огражденных каналах

Поворот в ограниченном пространстве

Пристановка к причалу при разных направлениях ветра и течения.

Извлечение и выброс швартовной бочки

Продемонстрировать использование

тормозного шнура соответствующей длины в любое время

Осуществление прохождения и обязанности шкипера Понимание:

Важность предварительного планирования рейса Планирование и прохождение прибрежных

переходов с учетом соответствующих навигационных опасностей, типа судна и численного

состава экипажа Картографы и радар, их преимущества и недостатки Умение:Организация

навигации, безопасность и благосостояние экипажа в течение перехода на моторном судне

Ведение судна на полном ходу с использованием данных о времени/расстоянии Использование

электронного навигационного оборудования для планирования

и совершения перехода, включая использование точек маршрута, электронного маршрута и

XTE, SOG, COG, BTW, DTW

Лоцманская проводка Умение:

Реализация планов лоцманской проводки и лоцманская проводка при входе в гавань или

отправления из нее

Использование лотлиней и линий створа, пеленгов створа, обратных пеленгов и эхолотов как средств лоцманской проводки
Использование GPS и понимание его недостатков в лоцманской проводке
Ведение судна с использованием эхолотов

Метеорология Знание:

Термины, используемые в прогнозах для судоходства, включая

Шкала Бофорта и ее значение для малых судов Понимание:

Источники информации о прогнозах погоды и интерпретация прогнозов, включая синоптические карты

Значение метеорологических направлений

Правила расхождения Умение:

Применение Международных правил

Предупреждения столкновений судов в море

Использование двигателей

Знание:

Замена гребного винта

Диаметр гребного винта и шага винта

Вентиляция гребного винта и кавитация Понимание:

Необходимые проверки до осуществления запуска в течениехода и после остановки для дизельных и

бензиновых двигателей

Периодические проверки двигателей и электрооборудования, включая свечи, фильтры воды

и импеллеры насоса

Опорожнение системы подачи топлива (дизель), смена

фильтров и импеллеров насоса

Приводные ремни

Запасные части

Чрезвычайные ситуации Понимание:

Необходимое корректное действие в чрезвычайных ситуациях Предотвращение пожаров и устранение повреждений корпуса/аспекты водонепроницаемости
Необходимые действия при оказании первой медицинской помощи в чрезвычайных ситуациях
Буксировка и порядок поиска и спасения при помощи спасательного вертолета.

Использование ракет Траектории Умение: Спасение человека за бортом во всех действительных условиях

Ночной рейс Умение:

Принимать командование по управлению моторным судном в ночное время, включая выход из гавани и вход в нее

Продемонстрировать умение несения вахты надлежащим образом и установки светящихся и несветящихся буев в ночное время

•ХТЕ - боковое уклонение, SOS – скорость относительно дна моря. COG - курс относительно дна моря, BTW – пеленг точек маршрута DTW - дальность точек маршрута