

ШКИПЕР ПРИБРЕЖНОГО ПЛАВАНИЯ

Посещение практических курсов и сертификаты шкиперов прибрежного плавания свидетельствуют о прохождении обучения управлению моторным или парусным судном в зависимости от типа судна, на котором проходило обучение.

Сертификаты шкиперов плавания в условиях морских течений или в водах без приливов и отливов выдаются в зависимости от территории прохождения курса. Этот практический курс плавания длится 5 дней и проходит на борту судна.

Рекомендованный минимальный

предварительный опыт

перед прохождением курса;

15 дней в море

2 дня в должности шкипера

300 миль

8 часов в ночное время

Цель: дать определенные навыки и обучить техникам, необходимым для выполнения безопасного командования судном, длина которого составляет как минимум 7 м, при осуществлении переходов в прибрежных водах и в открытом море в дневное и ночное время.

Курс обучения проходит на борту судна, длина которого составляет от 7 до 15 м.

Примечание: В нижеприведенной учебной программе одна звездочка * обозначает часть курса, которую необходимо пройти для получения сертификата шкипера (моторного судна) прибрежного плавания.

Двойной значок звездочки ** обозначает часть курса, которую необходимо пройти для получения сертификата шкипера (парусного судна) прибрежного плавания.

Планирование прохождения

- Может спланировать переход в прибрежных водах с учетом характеристик судна, навигации, продовольственного обеспечения, погоды, портов вынужденного захода, высот прилива и приливных течений, необходимых изданий и стратегии
- Разбирается в потреблении топлива на разных скоростях и может вычислить необходимое для перехода количество топлива, включая запас*
- Осведомлен с влиянием биологического обрастания на скорость судна и потребление топлива*
- Знает порядок таможенного досмотра

Подготовка к выходу в море

- Ознакомлен с оборудованием техники безопасности для переходов в открытом море
- Может подготовить судно к выходу в море, включая место хранения груза, инструктаж о мерах обеспечения безопасности, несение вахты, выбор парусов**, передачу обязанностей и оборудования, проверку топлива и двигателя

Лоцманская проводка

- Может подготовить план лоцманской проводки с учетом мелководий, маршрутов, чистых пеленгов, системы буев, портовых правил, приливов и отливов
- Может управлять судном в дневное и ночное время

Осуществление прохождения и соответствие должности шкипера

- Может принимать командование судном и руководить экипажем
- Может организовать навигацию, распределить работу на палубе и бытовые обязанности на судне при осуществлении перехода
- Имеет понятие о значении метеорологических направлений
- Осведомлен о благосостоянии экипажа при осуществлении перехода
- Может использовать электронное навигационное оборудование для предварительного

планирования, совершения перехода и может обновить данные в плавании, особенно использование точек маршрута и электронного маршрута

Радар*

- Разбирается в использовании радара как средства навигации, лоцманской проводки, предупреждения и избегания столкновений на моторном судне

Управление судном

- Может рационально управлять судном в ограниченном пространстве, включая все ситуации во время пристановок к причалу и отходе от причала при разных направлениях ветра и течения

Сложные погодные условия

- Подготовка к шторму и управление при сильном ветре
- Навигация и общие действия при ограниченной видимости

Чрезвычайные ситуации

- Спасение человека за бортом
- Знает, что необходимо делать при

покидании судна на спасательном плоту и во время спасательных операций на вертолетах и шлюпках

Управление яхтой под парусами**

- Может использовать паруса для управления яхтой в ограниченном пространстве
- Может подобрать из воды человека за бортом, идя под парусами
- Постановка судна на якорь и швартовка при разных направлениях ветра и течения
- Может корректно управлять парусами во всех направлениях ветра и в любых погодных условиях