

Диплом шкипера прибрежного плавания

Шкипер прибрежного плавания должен обладать знаниями, необходимыми для управления судном в прибрежных круизах. Опыт прохождения более длинных дистанций необязателен. Дипломы выдаются для управления парусным или моторным судном, в зависимости от типа, для которого был здан экзамен.

Дипломы выдаются только после практической части экзамена. Продолжительность экзамена Экзамен длится от 6 до 10 часов для одного кандидата и от 8 до 14 часов для двух кандидатов. Перед кандидатами будут поставлены задания, в которых они проявят свою квалификацию шкипера прибрежного плавания, а также им могут быть заданы вопросы по любой части учебной программы для всех практических и теоретических курсов для шкипера прибрежного плавания.

Предварительные требования к экзамену

Для получения доступа к практической части экзамена кандидаты должны достичь возраста 17 лет, а также требуется: Квалификация радиооператора – сертификат радиооператора ограниченного действия (только VHF), сертификат радиооператора с малым радиусом действия GMDSS или сертификат специалиста морской связи более высокой степени. Первая помощь – действительный сертификат первой помощи. Квалификации первой помощи, принятые органами полиции, пожарной службы и вооруженными силами, также приемлемы. Seatetime – 800* миль в течение 10 лет до экзамена, 30 дней на борту, 2 дня в должности шкипера и 12 ночных часов, половина квалификационного seatetime должна быть проведена в условиях морских течений.

Для владельцев сертификата окончания практического курса шкипера прибрежного плавания требования к количеству seatetime сокращено до: 400 миль, 20 дней на борту, 12 ночных часов, 2 дней в должности шкипера.

ПЛАН ЭКЗАМЕНА НА ПОЛУЧЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ШКИПЕРА ПРИБРЕЖНОГО ПЛАВАНИЯ И КАПИТАНА ЯХТЫ В УСЛОВИЯХ ОТКРЫТОГО МОРЯ

Кандидатам может быть предоставлена возможность продемонстрировать знания или компетентность в сферах, приведенных ниже. На каждом этапе экзаменатор предполагает выяснить, взял ли кандидат на себя полную ответственность за управление судном или экипажем. При сдаче экзаменов на получение квалификации капитана яхты в условиях открытого моря кандидат должен продемонстрировать компетентность, основанную на большом опыте. При сдаче экзаменов на получение квалификации шкипера прибрежного плавания кандидат должен продемонстрировать понимание, но у него может не возникнуть возможности продемонстрировать на практике понимание всех аспектов учебной программы из-за разных погодных условий.

Двойной значок звездочки ** обозначает часть экзаменационной программы для кандидатов (парусные судна).

Международные правила предупреждения столкновений судов в море

Вопросы будут ограничены Международными правилами.

- Общие правила (1–3)
- Правила управления рулевым механизмом и хождения под парусами (4–19)
- Огни и формы (20–31)
- Звуковые и световые сигналы (32–37)
- Знаки для рыболовных лодок, находящихся в непосредственной близости (Приложение II)
- Сигналы бедствия (Приложение IV)

Безопасность

Кандидаты должны знать, какое оборудование техники безопасности необходимо иметь на

борту судна. В частности, кандидаты должны знать обязанности шкипера относительно:

- ремней безопасности
- спасательных жилетов
- аварийных сигнальных ракет
- оборудования по предотвращению и тушению пожаров
- образованности
- знания аварийно-спасательных процедур
- спасения с помощью вертолета-спасателя

Управление судном

Кандидаты на получение квалификации шкипера прибрежного плавания при сдаче экзамена должны будут дать ответы на вопросы и продемонстрировать умение только в простых ситуациях. Кандидаты на получение квалификации капитана яхты в условиях открытого моря дадут ответы на вопросы или продемонстрируют умение в более сложных ситуациях и проявят более высокий уровень навыков;

- Умение становиться на якорь и поднимать его на моторном судне (и парусном судне**) при разных направлениях ветра и течения
- Все ситуации во время пристановок к причалу и отхода от него при разных направлениях ветра и течения
- спасение человека, находящегося за бортом
- Буксировка в условиях открытого моря и закрытого пространства
- Управление судном в ограниченном пространстве
- Управление парусным судном в ограниченном пространстве"
- Управление судном в условиях шторма
- Рулевое управление
- Перемещение балласта при управлении судном для достижения наиболее выгодного положения"
- Использование верповальных тросов для обеспечения безопасности при швартовке и смене причала или повороте

Общая морская практика, включая техническое обслуживание

- Свойства, использование и содержание синтетических волоконных тросов
- Узлы
- Умение работать с палубным настилом как на борту судна так и в доках
- Функции двигателя и его текущие проверки
- Импровизация аварийной ситуации – умение использовать подручные средства для устранения аварии

Обязанности шкипера

- может управлять судном
- передача обязанностей и организация вахты
- подготовка судна к выходу в море и к сложным метеорологическим условиям
- действия при шторме и ограниченной видимости
- чрезвычайные и аварийные ситуации
- продовольственное обеспечение круиза и система питания в море
- порядок таможенного досмотра
- нормы поведения и соблюдение правил этикета

Навигация

- Морские карты, навигационные издания и источники навигационной информации
- Рабочая карта, включая определение места судна и прокладывание курса с учетом приливного течения и дрейфа яхты
- Расчет уровней приливов и отливов, направлений течений.
- Система буев и навигационные визуальные средства
- Оборудование, включая компасы, лаги, эхолоты, радионавигационные средства и

приборы рабочей карты

- план прохода и навигационные действия
- техники лоцманской проводки
- навигационная документация
- пределы навигационной точности и погружения
- угроза подветренного берега
- использование электронных навигационных средств при планировании прохода и навигации в море
- использование точек маршрута и электронного маршрута
- использование радара для навигации, лоцманской проводки и предупреждения столкновений

Метеорология

- определения терминов
- источники прогнозов погоды
- метеорологические условия и их влияние на местном уровне
- интерпретация прогнозов погоды, изменения барометра и видимые явления
- способность принимать решения при планировании прохода, основываясь на предоставленную в прогнозе погоды информацию