



CERTIFICATO DI IDONEITÀ COMANDANTE OCEANICO

Il Comandante Oceanico possiede l'esperienza e la competenza per condurre un'imbarcazione lungo rotte di qualsiasi lunghezza in qualunque parte del mondo.

Svolgimento dell'esame

L'esame consiste in una prova orale e una prova scritta

Prova orale

Il candidato dovrà fornire all'esaminatore

- a) Un resoconto della pianificazione e dell'esecuzione della navigazione valida per la qualificazione
- b) Documenti di navigazione compilati a bordo durante la navigazione, avvenuta fuori dalla portata visiva della costa, che dimostrino che il candidato ha navigato senza il supporto di strumentazione elettronica per la navigazione. I documenti devono includere i seguenti elementi minimi: pianificazione, conversione e tracciatura dell'osservazione dell'altezza meridiana del sole e rilevamento astronomico con bussola utilizzando il sole, la luna una stella o un pianeta.

Durante la prova orale al candidato potranno essere posti dei quesiti relativi a tutti gli aspetti della navigazione oceanica, compresa la pianificazione della rotta, la navigazione, meteorologia mondiale, gestione dell'equipaggio, preparazione, manutenzione e riparazione dell'imbarcazione.

Prova scritta

La prova scritta comprenderà quesiti su rilevamenti, conversioni e meteorologia mondiale.

Sono esonerati dalla prova scritta i candidati in possesso del Certificato di Completamento Adeguato del Corso a Terra per Comandante Oceanico, di un Certificato di Navigazione Oceanica della Royal Navy o di un Certificato di Idoneità da Ufficiale di Coperta MCA.

Pre-requisiti per l'esame

Tutti i candidati devono

- (i) Essere in possesso di un Certificato di Idoneità di Comandante d'Altura RYA/MCA. Il Certificato di Comandante Costiero RYA/MCA non è riconosciuto.
- (ii) Avere completato, come comandante o equipaggio, una navigazione valida per la qualificazione secondo i seguenti criteri:
 - a) Il candidato è stato attivamente coinvolto nella pianificazione della navigazione, nella scelta della rotta, nel programma di navigazione, nella verifica delle condizioni dell'imbarcazione e delle attrezzature, nella sistemazione delle attrezzature di rispetto, nell'organizzazione della cambusa e dei turni di guardia.
 - b) Durante la traversata devono essere state percorse e registrate sul log almeno 600 miglia senza interruzioni, l'imbarcazione è stata in mare per almeno 96 ore ad una distanza di almeno 50 miglia da terra durante un percorso minimo di 200 miglia.
- (iii) Detenere un'abilitazione al Pronto Soccorso, come per il Comandante d'Altura.