

**LIVELLO 2 CORSO NAZIONALE IMBARCAZIONI A MOTORE**

**Obiettivo:** Insegnare la conduzione e la marineria delle imbarcazioni a motore.

Il corso può essere svolto su diverse tipologie di imbarcazioni, sia su scafi plananti che dislocanti; il certificato rilasciato riporterà le annotazioni relative al tipo o ai tipi di imbarcazione utilizzati durante l'addestramento. Il numero di allievi per ciascun istruttore è di massimo 3 unità.

**Durata:** 2 giorni

**Età minima:** 12

Per i ragazzi dai 12 ai 16 anni l'attestato di Livello 2 dovrà riportare la seguente annotazione – Si suggerisce la presenza di un adulto responsabile per l'utilizzo di una imbarcazione a motore da parte del titolare

**Pratica****Varo e recupero****Conoscere:**

Utilizzo del carrello di traino o del carrello di alaggio e varo  
Valutazioni sulle condizioni del varo e del mare, compresi eventuali pericoli od ostacoli  
Numero di persone necessarie al varo/alaggio  
Costruzione, larghezza e condizioni dello scivolo  
Scivoli ripidi e scivolosi, varo dalla spiaggia, pericoli  
Cura dei supporti del carrello, attacchi, legature, luci e verricello  
Parcheggio del carrello

**Essere in grado di:**

Preparare l'imbarcazione, le cime, i parabordi, le dotazioni di sicurezza, i serbatoi del carburante, sistemare ed assicurare le attrezzature a bordo

**Conduzione dell'imbarcazione****Conoscere:**

Caricamento: effetti sulla conduzione e sulle prestazioni, effetti sul bilanciamento e la regolazione, piastra indicazioni CE e consigli della casa costruttrice  
Imbarcazioni con scafo dislocante: condurre di prua e di poppa, abbrivio

**Comprendere:**

Composizione dell'equipaggio: equipaggio minimo in imbarcazioni ad alta velocità, ruolo di vedetta  
Consapevolezza di altri naviganti, effetti della scia  
Governo, controlli, effetti delle correnti e delle maree  
Manovre ad alta velocità: planate, correttori d'assetto e regolazione dell'albero dell'elica  
Imbarcazioni a scafo planante: angolazione ed immersione dell'elica, conduzione in fondali bassi, conduzione a bassa o alta velocità, governo con barra del timone o dalla consolle

**Essere in grado di:**

Effettuare controlli pre-partenza, accensione e spegnimento motore

Dimostrare di saper utilizzare in qualsiasi momento un cordino di arresto motore di lunghezza adeguata  
Effettuare manovre a bassa velocità tra cui virare in uno spazio ristretto, effetti del vento sulla prua e mantenimento della distanza Dimostrare consapevolezza del pericolo di imbarco acqua in retromarcia  
Svolgere manovre ad alta velocità tra cui svolte a S ed inversioni a U

### **Ormeaggio al gavitello**

#### **Comprendere:**

Preparazione delle cime di ormeaggio  
Utilizzo del mezzo marinaio  
Metodi di avvicinamento  
Comunicazione con l'equipaggio  
Dare volta  
Procedure di sorpasso

#### **Essere in grado di:**

Accostare ed ormeggiare al gavitello

### **Ancoraggio**

#### **Comprendere:**

Metodi di accostata in condizioni diverse  
Arrestare l'imbarcazione  
Comunicazione con l'equipaggio  
Verifica della presa  
Profondità dell'acqua, tipo di fondale, motivo dell'ancoraggio

#### **Conoscere:**

Tipi di ancore  
Sistemazione e attacco all'imbarcazione  
Preparazione dell'ancora, catena e cima  
Salpare l'ancora

#### **Essere in grado di:**

Accostare ed ancorare correttamente  
Salpare l'ancora correttamente

### **Ormeggiare e disormeggiare di fianco**

#### **Comprendere:**

Preparazione ed utilizzo della barbeta, delle cime, dei parabordi, attacco all'imbarcazione, sistemazione in navigazione  
Velocità ed angolo di avvicinamento  
Effetti del vento  
Metodo di accostata in presenza di maree o correnti

#### **Essere in grado di:**

Dare volta di fianco  
Utilizzare i traversini  
Disormeggiare – a marcia avanti o a retromarcia

## **Uomo a mare**

### **Conoscere:**

Recupero dell'uomo a mare

### **Essere in grado di:**

Agire immediatamente

Individuare l'uomo a mare

Effettuare la corretta procedura di rientro con particolare attenzione all'elica

Accostare e recuperare l'uomo a mare

## **Teoria**

### **Conoscere:**

Tipi di imbarcazioni vantaggi e svantaggi dei diversi scafi in relazione alla tenuta del mare

Motori e trasmissione: vantaggi e svantaggi delle unità fuoribordo, entro bordo e dei gruppi di trasmissione esterni, piedi ad elica singola o doppia, scelta ed utilizzo del carburante

Posizionamento dei serbatoi del carburante, tubi del carburante, collegamenti elettrici, estintori

Manutenzione e controlli ordinary del motore, diagnosi di guasti semplici

Procedura di spegnimento

Avvisi ai naviganti di acque interne sulle acque costiere

Utilizzo e limitazioni del GPS

Applicazione delle ordinanze locali specialmente in materia di trasporto commerciale

Fonti di informazioni meteo

### **Comprendere:**

Consapevolezza degli altri naviganti

Comunicazione con altre imbarcazioni – segnali manuali e sonori

Imbarcazione in panne

Azioni di emergenza, prevenire l'affondamento

Imbarcazione alla deriva – mezzi di propulsione alternativi

Traino

Prevenzione e spegnimento incendi

Segnali di soccorso e chiamata May Day

### **Essere in grado di:**

Applicare Il regolamento Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare, almeno per le regole 5, 7, 8, 9. 12-19

## **Candidati costieri**

### **Nozioni di:**

Pianificazione della navigazione e del viaggio

Schema di sicurezza CG66 per imbarcazioni di piccole dimensioni

### **Comprendere:**

Carte nautiche, simbologia delle carte, boe di segnalamento

Maree e correnti

### **Essere in grado di:**

Utilizzare bussole manuali e direzionali

Applicare la sezione A relative alle acque costiere