



LIVELLO 2 CORSO NAZIONALE IMBARCAZIONI A MOTORE

Obiettivo: Insegnare la conduzione e la marineria delle imbarcazioni a motore.

Il corso può essere svolto su diverse tipologie di imbarcazioni, sia su scafi plananti che dislocanti; il certificato rilasciato riporterà le annotazioni relative al tipo o ai tipi di imbarcazione utilizzati durante l'addestramento. Il numero di allievi per ciascun istruttore è di massimo 3 unità.

Durata: 2 giorni

Età minima: 12

Per i ragazzi dai 12 ai 16 anni l'attestato di Livello 2 dovrà riportare la seguente annotazione – Si suggerisce la presenza di un adulto responsabile per l'utilizzo di una imbarcazione a motore da parte del titolare

Pratica

Varo e recupero

Conoscere:

Utilizzo del carrello di traino o del carrello di alaggio e varo
Valutazioni sulle condizioni del varo e del mare, compresi eventuali pericoli od ostacoli
Numero di persone necessarie al varo/alaggio
Costruzione, larghezza e condizioni dello scivolo
Scivoli ripidi e scivolosi, varo dalla spiaggia, pericoli
Cura dei supporti del carrello, attacchi, legature, luci e verricello
Parcheggio del carrello

Essere in grado di:

Preparare l'imbarcazione, le cime, i parabordi, le dotazioni di sicurezza, i serbatoi del carburante, sistemare ed assicurare le attrezzature a bordo

Conduzione dell'imbarcazione

Conoscere:

Caricamento: effetti sulla conduzione e sulle prestazioni, effetti sul bilanciamento e la regolazione, piastra indicazioni CE e consigli della casa costruttrice
Imbarcazioni con scafo dislocante: condurre di prua e di poppa, abbrivio

Comprendere:

Composizione dell'equipaggio: equipaggio minimo in imbarcazioni ad alta velocità, ruolo di vedetta
Consapevolezza di altri naviganti, effetti della scia
Governo, controlli, effetti delle correnti e delle maree
Manovre ad alta velocità: planate, correttori d'assetto e regolazione dell'albero dell'elica
Imbarcazioni a scafo planante: angolazione ed immersione dell'elica, conduzione in fondali bassi, conduzione a bassa o alta velocità, governo con barra del timone o dalla consolle

Essere in grado di:

Effettuare controlli pre-partenza, accensione e spegnimento motore

Dimostrare di saper utilizzare in qualsiasi momento un cordino di arresto motore di lunghezza adeguata
Effettuare manovre a bassa velocità tra cui virare in uno spazio ristretto, effetti del vento sulla prua e mantenimento della distanza Dimostrare consapevolezza del pericolo di imbarco acqua in retromarcia
Svolgere manovre ad alta velocità tra cui svolte a S ed inversioni a U

Ormeggio al gavitello

Comprendere:

Preparazione delle cime di ormeggio
Utilizzo del mezzo marinaio
Metodi di avvicinamento
Comunicazione con l'equipaggio
Dare volta
Procedure di sorpasso

Essere in grado di:

Accostare ed ormeggiare al gavitello

Ancoraggio

Comprendere:

Metodi di accostata in condizioni diverse
Arrestare l'imbarcazione
Comunicazione con l'equipaggio
Verifica della presa
Profondità dell'acqua, tipo di fondale, motivo dell'ancoraggio

Conoscere:

Tipi di ancore
Sistemazione e attacco all'imbarcazione
Preparazione dell'ancora, catena e cima
Salpare l'ancora

Essere in grado di:

Accostare ed ancorare correttamente
Salpare l'ancora correttamente

Ormeggiare e disormeggiare di fianco

Comprendere:

Preparazione ed utilizzo della barbeta, delle cime, dei parabordi, attacco all'imbarcazione, sistemazione in navigazione
Velocità ed angolo di avvicinamento
Effetti del vento
Metodo di accostata in presenza di maree o correnti

Essere in grado di:

Dare volta di fianco
Utilizzare i traversini
Disormeggiare – a marcia avanti o a retromarcia

Uomo a mare

Conoscere:

Recupero dell'uomo a mare

Essere in grado di:

Agire immediatamente

Individuare l'uomo a mare

Effettuare la corretta procedura di rientro con particolare attenzione all'elica

Accostare e recuperare l'uomo a mare

Teoria

Conoscere:

Tipi di imbarcazioni vantaggi e svantaggi dei diversi scafi in relazione alla tenuta del mare

Motori e trasmissione: vantaggi e svantaggi delle unità fuoribordo, entro bordo e dei gruppi di trasmissione esterni, piedi ad elica singola o doppia, scelta ed utilizzo del carburante

Posizionamento dei serbatoi del carburante, tubi del carburante, collegamenti elettrici, estintori

Manutenzione e controlli ordinary del motore, diagnosi di guasti semplici

Procedura di spegnimento

Avvisi ai naviganti di acque interne sulle acque costiere

Utilizzo e limitazioni del GPS

Applicazione delle ordinanze locali specialmente in materia di trasporto commerciale

Fonti di informazioni meteo

Comprendere:

Consapevolezza degli altri naviganti

Comunicazione con altre imbarcazioni – segnali manuali e sonori

Imbarcazione in panne

Azioni di emergenza, prevenire l'affondamento

Imbarcazione alla deriva – mezzi di propulsione alternativi

Traino

Prevenzione e spegnimento incendi

Segnali di soccorso e chiamata May Day

Essere in grado di:

Applicare Il regolamento Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare, almeno per le regole 5, 7, 8, 9. 12-19

Candidati costieri

Nozioni di:

Pianificazione della navigazione e del viaggio

Schema di sicurezza CG66 per imbarcazioni di piccole dimensioni

Comprendere:

Carte nautiche, simbologia delle carte, boe di segnalamento

Maree e correnti

Essere in grado di:

Utilizzare bussole manuali e direzionali

Applicare la sezione A relative alle acque costiere