



CORSO DI NAVIGAZIONE A MOTORE DIURNA LIVELLO INTERMEDIO

Obiettivo:

Insegnare la conduzione di una imbarcazione a motore secondo gli standard necessari ad effettuare una breve navigazione diurna costiera. Il numero di allievi per ciascun istruttore è di massimo 6 unità (utilizzando due imbarcazioni).

Prerequisiti di conoscenza:

E' consigliato un livello di competenza equivalente agli standard del Certificato Nazionale per la conduzione di imbarcazioni a Motore di Livello 2 con idoneità alla navigazione costiera.

Il corso verrà effettuato utilizzando una imbarcazione a scafo planante.

E' fortemente consigliato il possesso di un certificato di Pronto Soccorso e di Operatore VHF.

Durata: 2 giorni

Età minima: 16

Teoria

Pianificazione di una crociera in giornata

Conoscere:

Navigazione

Rilevamento vero e rilevamento bussola

Rilevamento e distanza

Simboli sulla carte nautiche

Tavole delle Maree e correnti

Utilizzo dei portolani

Linee di posizione

Utilizzo delle chiuse (prova pratica se possibile)

Comprendere:

Latitudine e longitudine

Principi del GPS

Risorse per le previsioni meteorologiche e interpretazione delle previsioni

Essere in grado di:

Utilizzare uno strumento di carteggio e calcolare la rotta di correzione

Calcolare i livelli di marea per i porti standard utilizzando la curva delle maree

Identificare le boe di segnalamento laterali e cardinali

Applicare il Regolamento Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare, in particolare le norme 5, 7, 8, 9, 13-17, 23

Utilizzare il sistema di navigazione waypoint del GPS e determinare XTE, SOG, COG, BTW, DTW*

Utilizzare una carta nautica impermeabilizzata a bordo

Utilizzare il pilotaggio per l'ingresso diurno in porti sconosciuti

Spiegare come effettuare una chiamata d'emergenza via VHF

* XTE- cross track error, SOG - speed over ground, COG- course over ground, BTW -bearing to waypoint, DTW -distance to waypoint

Pratica

Lo scopo della sessione pratica è di mettere in pratica la teoria citata ed effettuare una navigazione con:

Preparazione dell'imbarcazione

Comprendere:

L'importanza dell'abbigliamento protettivo e delle attrezzature di emergenza

L'equipaggiamento minimo della barca

Valutazione delle attrezzature necessarie a navigazioni più lunghe

Stivaggio corretto delle attrezzature

Conduzione dell'imbarcazione

Conoscere:

Effetti del moto ondoso

Condizioni avverse

Consapevolezza degli altri naviganti

Ormeaggio di poppa tra due imbarcazioni o con utilizzo della trappa

Essere in grado di:

Dimostrare consapevolezza del vento e della corrente

Ormeggiare di fianco, in un posto barca in una marina (quando disponibile)

Dimostrare di saper utilizzare in qualsiasi momento un cordino di arresto motore di lunghezza adeguata

Pilotaggio

Essere in grado di:

Dimostrare l'applicazione pratica delle tecniche di pilotaggio in acque locali

Effettuare la navigazione

Comprendere:

La necessità di una pianificazione preliminare, tra cui le informazioni per un eventuale rientro in porto in ore notturne

Essere in grado di:

Applicare le nozioni apprese durante la sessione teorica ed effettuare una completa navigazione pratica

Stabilire il punto nave in maniera tradizionale ed elettronica

Uomo a mare

Comprendere:

Le tecniche per il recupero dell'uomo a mare in condizioni diverse

Essere in grado di:

Recuperare l'uomo a mare