



CORSO AVANZATO PER LA CONDUZIONE DIURNA E NOTTURNA DI IMBARCAZIONI A MOTORE

Obiettivo: Insegnare la conduzione dell'imbarcazione, la marineria, il pilotaggio e la navigazione secondo i requisiti necessari per la conduzione diurna e notturna in sicurezza di una imbarcazione planante a motore, in acque costiere soggette a marea conosciute dal candidato. Il numero di allievi per ciascun istruttore è di massimo 6 unità (utilizzando due imbarcazioni). Il corso si svolgerà su una imbarcazione a motore con scafo planante dotata di luci conformi al Regolamento Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare. Gli allievi devono indossare giubbotti di salvataggio con una galleggiabilità non inferiore a 150 Newton e dotati di una luce omologata DOT per le esercitazioni notturne.

Prerequisiti di conoscenza: I candidati devono essere idonei agli standard del livello del Certificato Avanzato Imbarcazioni a Motore e possedere una conoscenza dettagliata della navigazione e del carteggio assimilabile ai livelli del certificato del corso da Comandante Diurno. Si richiede un attestato di Pronto Soccorso ed un certificato di operatore VHF

Durata: 2 giorni

Età minima: 17

Pratica

Preparazione per l'uscita in mare

Essere in grado di:

Preparare l'imbarcazione a motore
Effettuare controlli sul carburante e sul motore
Stivare ed assicurare le attrezzature

Conduzione dell'imbarcazione

Conoscere:

Differenze di gestione di un'imbarcazione bi-motore

Comprendere:

Caratteristiche dei vari tipi di scafo e delle diverse configurazioni dell'elica
Azioni da intraprendere in condizioni meteo avverse

Essere in grado di:

Dimostrare con la pratica la conoscenza e l'utilizzo corretto della regolazione dell'albero elica e dei correttori di assetto
Dimostrare consapevolezza dell'effetto del vento e della corrente durante le manovre tra cui
Mantenersi sugli allineamenti e timonare nei canali con boe di segnalamento
Manovrare in spazi ristretti
Ormeggiare in diverse condizioni di vento e corrente
Ormeggio e disormeggio al gavitello
Dimostrare di saper utilizzare in qualsiasi momento un cordino di arresto motore di lunghezza adeguata

Pianificazione della navigazione e responsabilità del comandante

Comprendere:

L'importanza della pianificazione preliminare

Pianificare ed effettuare navigazioni costiere tenendo in considerazione i relativi pericoli alla navigazione, il tipo di imbarcazione e la composizione dell'equipaggio

Vantaggi e limiti dei plotter cartografici e del radar

Essere in grado di:

Organizzare la navigazione, la sicurezza ed il benessere dell'equipaggio durante uno spostamento con imbarcazione a motore

Navigare a velocità superiore utilizzando il calcolo tempo/distanza

Utilizzo degli strumenti elettronici di navigazione per pianificare ed effettuare lo spostamento, tra cui l'utilizzo dei waypoint, delle rotte, e di XTE, SOG, BTW, DTW*

Pilotaggio

Essere in grado di:

Effettuare il pilotaggio e la programmazione dello stesso per l'ingresso o l'uscita dal porto

Utilizzare gli allineamenti e le rotte libere da ostacoli, i punti precedenti gli scandagli come supporto al pilotaggio

Utilizzo del GPS e consapevolezza delle limitazioni dello stesso per il pilotaggio

Navigare con gli scandagli

Meteorologia

Conoscere:

Terminologia delle previsioni meteomarine tra cui la scala Beaufort e relativa importanza per le imbarcazioni

più piccole

Comprendere:

Fonti di informazioni meteo ed interpretazione delle previsioni comprese le tavole sinottiche

Significato dell'andamento meteorologico

Precedenze

Essere in grado di:

Applicare il Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare

Utilizzo dei motori

Conoscere:

Come cambiare un'elica

Diametro e passo dell'elica

Ventilazione e cavitazione dell'elica

Comprendere:

Controlli da effettuare prima della partenza, in moto e dopo l'arresto, sia per i motori a benzina e che per i motori diesel

Controlli periodici ai motori ed al sistema elettrico tra cui candele e filtri dell'acqua e giranti

Spurgo dell'impianto carburante (diesel), cambio dei filtri e delle giranti
Cinghie di trasmissione
Parti di ricambio da tenere a bordo

Situazioni di emergenza

Comprendere:

Azioni da intraprendere in situazioni di emergenza
Prevenzione ed estinzione incendi
Danni all'integrità e alla tenuta dello scafo
Cosa fare in caso di emergenza medica
Traino
Procedure di elisoccorso
Utilizzo dei razzi
Schemi di ricerca

Essere in grado di:

Recuperare un uomo a mare in qualsiasi condizione

Navigazione notturna

Essere in grado di:

Assumere il comando di una imbarcazione a motore di notte, essere in grado di entrare ed uscire dal porto
Dimostrare perizia negli avvistamenti ed identificare le segnalazioni luminose o spente durante le ore notturne