

CERTIFICATO INTERNAZIONALE DI OPERATORE DI IMBARCAZIONE DA DIPORTO

Per la navigazione all'estero il requisito della certificazione di idoneità varia a seconda dei paesi. In generale il certificato ICC (Certificato Internazionale di Abilitazione al Comando emesso secondo la risoluzione 40 UNECE, International Certificate for Operator of Pleasure Craft) valido per il tipo di imbarcazione da voi utilizzata (Motore fino a 10m, Motore fino a 24m o 80TL, o Vela fino a 24m o 80TL) e per le acque nelle quali vi trovate (Interne o Costiere) sarà riconosciuto, sebbene vi sia garanzia di ciò esclusivamente nei paesi che hanno adottato tale risoluzione.

Ammissibilità

Il presente certificato può essere rilasciato esclusivamente a cittadini Britannici o a cittadini stranieri con residenza dichiarata in Gran Bretagna. La residenza dovrà essere dimostrata tramite la fotocopia di una patente di guida, di un conto per utenze domestiche, di un pagamento per la tassa comunale, di un estratto conto bancario, etc. Potrebbe essere richiesta ulteriore prova di residenza per i cittadini stranieri.

Il certificato ICC è accettato per i cittadini o residenti della Gran Bretagna che utilizzano una imbarcazione battente bandiera britannica per diporto. Altri paesi possono accettare il certificato ICC per le imbarcazioni battenti la propria bandiera nazionale.

Prova dell'idoneità

Prova dell'idoneità al rilascio del certificato potrà essere fornita secondo uno dei seguenti metodi:

- a. Presentando un certificato RYA attestante il completamento del relativo corso PRATICO, un Certificato di Idoneità al Comando RYA/MCA o un Certificato Ufficiale di Idoneità al Comando rilasciato da MCA, o un Certificato di Guardia delle forze armate.
- b. Superando un esame di idoneità presso un centro di addestramento RYA o presso un circolo affiliato RYA autorizzato ad effettuare tali esami. Per i certificati rilasciati per le imbarcazioni a motore, l'esame deve essere effettuato a bordo di una imbarcazione idonea al tipo di certificato ICC richiesto, ovvero fino a oppure oltre 10m.
- c. I richiedenti per il rilascio della categoria acque interne devono avere superato l'esame CEVNI (Regolamento Europeo Acque Interne) presso un centro RYA oppure un circolo affiliato RYA autorizzato ad effettuare tali esami.

ESAME ORALE/SCRITTO PER IL CERTIFICATO INTERNAZIONALE DI IDONEITA' AL COMANDO

A.TUTTI I CANDIDATI

REGOLAMENTI

1. Conosce i compiti da attuare per mantenere la guardia
2. E' in grado di determinare una "velocità di sicurezza"
3. E' in grado di riconoscere una situazione di potenziale abbordo
4. E' in grado di identificare l'imbarcazione senza diritto di precedenza in una situazione di abbordo
5. Conosce le azioni da intraprendere sia come imbarcazione con diritto che senza diritto di precedenza
6. Conosce i doveri di una imbarcazione di piccole dimensioni in un canale stretto
7. Riconosce le segnalazioni sonore di manovra (1, 2, 3, e 5 colpi brevi)
8. E' in grado di effettuare e riconoscere i segnali di soccorso visivi

SICUREZZA

1. E' in grado di utilizzare e di istruire l'equipaggio sull'utilizzo di:
Giubbotti salvagente
Razzi di segnalazione
Estintori
"cordino di arresto motore" (se allestito)
2. E' in grado di preparare una imbarcazione e di prendere le necessarie precauzioni prima di lasciare gli ormeggi, tra cui:
Controlli al motore
Verifica del carburante per la distanza/durata del viaggio
Ottenere le previsioni meteo
Evitare di sovraccaricare l'imbarcazione

B.SOLO PER ACQUE INTERNE

1. Conosce il CEVNI (Regolamento Europeo Acque Interne)

C.IN AGGIUNTA, PER I CANDIDATI PER ACQUE COSTIERE

REGOLAMENTI

1. Conosce le regole relative agli Schemi di Separazione del Traffico
2. Conosce i requisiti delle luci di navigazione e dei segnali diurni da esporre sulla propria imbarcazione
3. E' in grado di identificare le seguenti luci:
Imbarcazione a motore, imbarcazione a vela, imbarcazione alla fonda e al traino, imbarcazione da pesca, draga
4. Conosce le segnalazioni sonore emesse dalle imbarcazioni elencate al punto 3

PILOTAGGIO

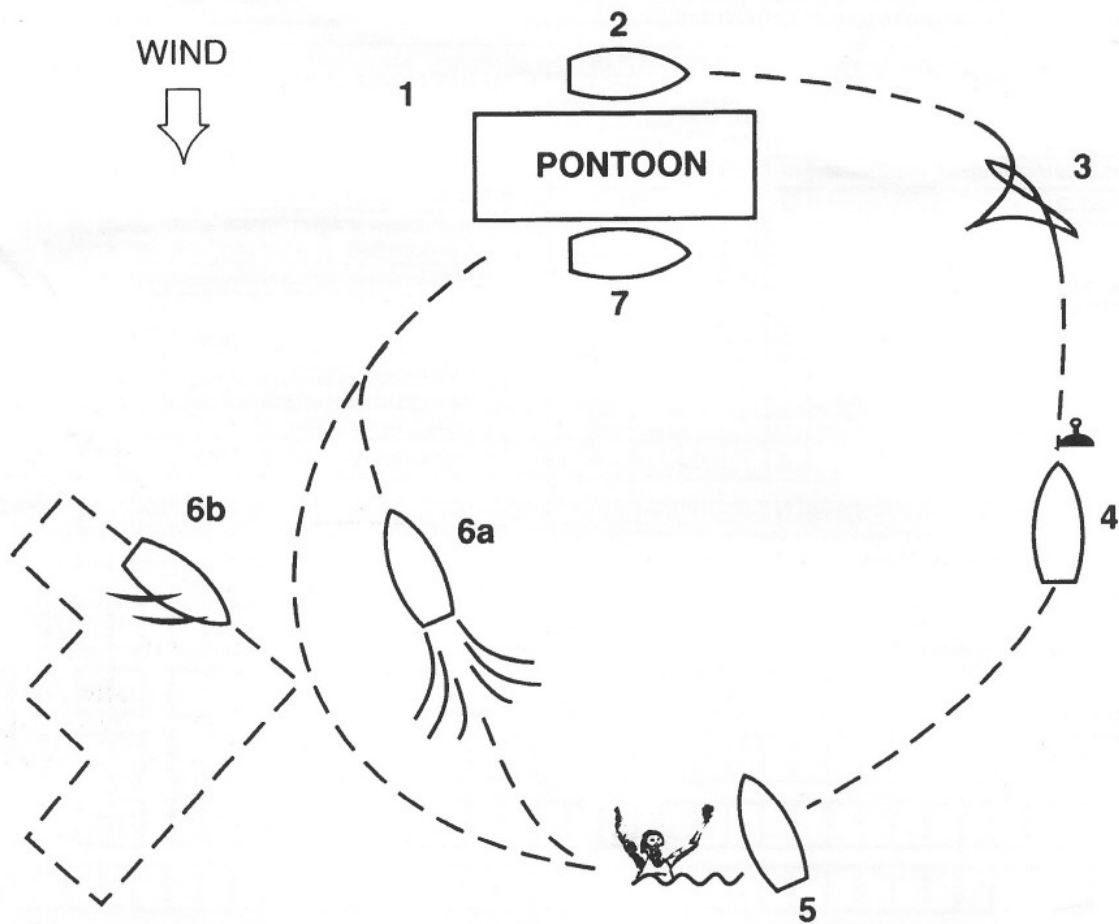
1. E' in grado di riconoscere e di comprendere l'importanza delle boe di segnalamento IALA, sia di giorno che di notte
2. Conosce le fonti di informazione per: regolamenti locali, segnali di ingresso e di uscita dal porto, VTS (Servizio di Traffico Navale) e Radio Operazioni Portuali
3. E' in grado di pianificare l'ingresso e l'uscita dal porto, tenendo conto della possibile presenza di imbarcazioni di grandi dimensioni ed evitando i pericoli alla navigazione

NAVIGAZIONE

(Richiesti strumenti di carteggio e carta nautica)

1. E' in grado di interpretare una carta nautica, di comprendere l'importanza delle linee batimetriche e del pescaggio ed è in grado di identificare i pericoli ivi segnalati.
2. E' in grado di tracciare il punto nave tramite rilevamento e tramite Latitudine e Longitudine
3. E' in grado di determinare la rotta bussola da mantenere, calcolando corrente e scarroccio
4. E' in grado di utilizzare la tavola delle maree per verificare orari ed altezze dell'alta e bassa marea in un porto standard
5. E' in grado di determinare la direzione e l'intensità della corrente da un atlante delle correnti o dalle tavole di marea riportate sulla carta
6. Conosce l'utilizzo elementare del GPS

ESAME DI CONDUZIONE DELL'IMBARCAZIONE A VELA E A MOTORE



L'imbarcazione a vela potrà essere governata a motore per tutte le manovre tranne la 6b

1. Partenza

Effettua il briefing di sicurezza compreso l'utilizzo delle dotazioni di sicurezza
Ha ascoltato le previsioni meteo
Controlli pre-partenza al motore
Avviamento motore
Verifica raffreddamento
Conosce la portata del carburante

2. Partenza dal pontone

Conosce l'utilizzo dei traversini per lasciare il molo/pontone
Comunica con l'equipaggio
Posiziona correttamente i parabordi

3. Manovra a 360° in spazi ristretti

Manovre ad alta velocità [se appropriato]

4. Ormeggio al gavitello

Comunica efficacemente con l'equipaggio
Preparare la cima

Sceglie l'angolo di accostata idoneo
Controlla la velocità di accostata
Dà volta correttamente
Lascia l'ormeggio in sicurezza

5. Uomo a mare

Individua l'uomo a mare o richiede l'uomo di vedetta
Dimostra direzione e velocità di avvicinamento adeguate
Raggiunge correttamente l'uomo a mare

6A. Utilizzo del cordino di spegnimento se previsto

Sceglie un'area idonea
Consapevolezza degli altri naviganti
Allerta l'equipaggio prima di ciascuna manovra
Si guarda attorno prima delle curve a S e delle inversioni ad U
Controlla la velocità durante le inversioni ad U

6b. Manovrare a Vela [se previsto]

Naviga a vela sul triangolo con un lato di bolina
Sceglie la zona idonea per issare ed ammainare le vele
Utilizza le vele adatte per le condizioni prevalenti
Consapevolezza della direzione del vento
Regola le vele correttamente in ogni andatura
Allerta l'equipaggio prima di ciascuna manovra
Si guarda attorno prima di virare e strambare
Regola le vele durante la virata e la strambata

7. Avvicinamento al pontone sopravvento

Comunica efficacemente con l'equipaggio
Consapevolezza degli altri naviganti
Prepara cime/parabordi
Sceglie l'angolo di accostata idoneo
Controlla la velocità di accostata
Arresta la barca nel punto richiesto e la assicura al pontone
Arresta il motore

CERTIFICAZIONE DI IDONEITA' ACCETTATA

Si accettano i seguenti certificati di completamento dei corsi pratici ed i certificati di idoneità a prova dell'idoneità al rilascio del certificato ICC. La lista non è esaustiva: possono essere accettate altre certificazioni simili.

CORSO COMPLETATO O CERTIFICATO DI IDONEITA'	IL CERTIFICATO DI IDONEITA' INTERNAZIONALE PUO' ESSERE RILASCIATO PER				
	MOTORE		VELA fino a 24,	ACQUE INTERNE (richiesta prova CEVNI)	ACQUE COSTIERE
	Fino a 10m	Fino a 24m			
Certificato Nazionale Imbarcazione a Motore [in acque non soggette a marea] Livello 2 o superiore	X			X	
Certificato Nazionale Imbarcazione a Motore [in acque soggette a marea] Livello 2 o superiore	X			X	X
Certificato di completamento Corso Timoniere		X		X	X
Certificato Timoniere Acque Interne		X		X	
Certificato di completamento Corso Comandante Diurno [Motore]		X		X	X
Certificato di completamento Corso Comandante Diurno [Vela]	X		X	X	X
Certificato di completamento Corso Comandante Costiero [Motore]		X		X	X
Certificato di completamento Corso Comandante Costiero [Vela]	X		X	X	X

CORSO COMPLETATO O CERTIFICATO DI IDONEITA'	IL CERTIFICATO DI IDONEITA' INTERNAZIONALE PUO' ESSERE RILASCIATO PER				
	MOTORE		VELA fino a 24,	ACQUE INTERNE (richiesta prova CEVNI)	ACQUE COSTIERE
	Fino a 10m	Fino a 24m			
Certificato RYA/MCA Comandante Costiero [o superiore]		X		X	X
Certificato RYA/MCA Comandante Costiero [Vela] [o superiore]	X		X	X	X
Certificato Ufficiale di Coperta MCA [qualsiasi livello]		X		X	X
Certificato Tenuta di Guardia della Marina, dell'Esercito o dell'Aeronautica		X		X	X
Patente di Conduttore di Imbarcazioni rilasciata da MCA o da Autorità Locali		X		X	X
Certificato MCA di Conduttore di Imbarcazioni passeggeri		X		X	
Istruttore derive RYA e Certificato Nazionale Motore Livello 2 o superiore	X		X	X	X
Certificato di Abilità alla conduzione di modo d'acqua	X				X