

## **COMANDANTE DURNO**

Il corso pratico ed il certificato di Comandante Diurno sono dedicati sia alle imbarcazioni a motore che alle imbarcazioni a vela, a seconda del tipo di imbarcazione utilizzata durante il corso.

Vengono rilasciati i certificati per zone soggette o non soggette a marea, a seconda del luogo di effettuazione del corso

Il corso pratico di navigazione dura 5 giorni per i corsi a vela e 4 giorni per i corsi a motore. Tutti i corsi vengono effettuati a bordo

Esperienza minima propedeutica consigliata:

5 giorni di imbarco

100 miglia

4 ore di navigazione notturna

Il corso per Comandante Diurno viene effettuato a bordo di una imbarcazione a motore o a vela (da 7 ai 15 metri di lunghezza fuori tutto) e si prefigge di insegnare il pilotaggio, la navigazione, la marineria e la conduzione dell'imbarcazione fino ai livelli previsti per comandare in sicurezza una imbarcazione nelle ore diurne in acque soggette o non soggette a marea conosciute dall'allievo. .

Nota: Nel programma seguente, un singolo asterisco\* indica una parte del corso dedicata al corso per il conseguimento del Certificato di Completamento del Corso per Comandante Diurno di Imbarcazioni a Motore. Un doppio asterisco\*\* indica una parte del corso dedicata al Corso per il conseguimento del Certificato di Comandante Diurno di Imbarcazioni a Vela

### **Preparazione per l'uscita in mare**

Essere in grado di preparare l'imbarcazione per la navigazione, effettuare controlli al carburante e al motore, scegliere le vele\*\*, assicurare e stivare le attrezzature in coperta e sotto coperta

### **Conduzione dell'imbarcazione**

Sapere eseguire le seguenti manovre a motore in diverse condizioni di vento e di corrente

Timonare tenendo la rotta

Manovrare in spazi ristretti

Ancorare in un punto prestabilito

Ormeggiare di fianco

Disormeggiare di fianco

Presa di gavitello

Utilizzo corretto della regolazione dell'albero dell'elica e dei correttori di assetto\*

Consapevolezza degli altri naviganti

### **Navigazione**

Essere esperto nel carteggio e nei compiti di navigazione durante il viaggio, sapere effettuare i seguenti compiti:

Rilevare e tracciare punti cospicui

Utilizzo degli strumenti di navigazione elettronica per determinare il punto nave

Utilizzo dei waypoint

Navigazione stimata e punto nave stimato

Calcolo delle maree e delle correnti

Determinare la rotta da seguire in previsione di corrente e scarroccio

Conoscenza delle boe di segnalamento IALA

Aggiornamento dei registri di navigazione

Utilizzo dell'ecoscandaglio

### **Pilotaggio**

Saper preparare ed eseguire una manovra di pilotaggio per l'entrata o l'uscita dal porto

Conoscere l'utilizzo degli allineamenti e delle rotte libere da ostacoli

Utilizzo degli allineamenti e degli scandagli come supporto al pilotaggio

### **Effettuazione della navigazione**

Essere in grado di pianificare ed effettuare una navigazione costiera, tenendo in considerazione i relativi pericoli e limitazioni determinati dal tipo di imbarcazione, dalle condizioni meteo, dalla corrente e dalla composizione dell'equipaggio

Conoscere gli elementi essenziali dei vantaggi e dei limiti del GPS

### **Meteorologia**

Conoscere le fonti delle previsioni meteo

Essere in grado di interpretare le previsioni meteomarine ed utilizzare il barometro come supporto alle previsioni

### **Precedenze**

Conoscenza pratica dell'applicazione del Regolamento Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare

### **Motore**

Conoscenza pratica degli accorgimenti per prevenire i più comuni guasti al motore e dimostrazione di competenza nei seguenti campi:

Essere in grado di pulire i filtri dell'acqua e conoscere la posizione delle giranti

Conoscere la posizione dei filtri e degli spurghi del carburante Conoscere la tensione delle cinghie di trasmissione ed essere in grado di effettuarne la sostituzione

Consumo del carburante alle varie velocità ed effetti della sporcizia sulla carena

### **Situazioni di emergenza**

Essere in grado di effettuare come comandante le azioni previste per il recupero dell'uomo a mare

Essere in grado di operare un radiotelefono durante un'emergenza e di inviare un segnale di soccorso

Assicurare una cima di traino

Conoscere le procedure di soccorso tra cui l'elisoccorso

Conoscere i razzi di segnalazione e sapere utilizzare una zattera di salvataggio

### **Navigazione notturna**

Avere acquisito esperienza nella navigazione notturna, compresa l'entrata e l'uscita dal porto, e conoscere l'attenzione particolare da attribuire alle procedure di pilotaggio, mantenere la guardia ed identificare i punti cospicui di notte

### **Ruolo in coperta\*\***

Saper mettere e togliere le mani di terzaroli e sostituire le vele in base alle condizioni atmosferiche

### **Conduzione dell'imbarcazione a vela\*\***

Saper accostare e lasciare un gavitello ed ancorare in varie condizioni di vento e corrente

Saper timonare e regolare le vele efficacemente in tutte le andature

### **Manutenzione e riparazioni**

Conoscere e saper effettuare compiti di manutenzione

Conoscere le caratteristiche e l'utilizzo delle cime sintetiche più comuni